

ВИКТОР МУЗИС

---

# ЗАГАДОЧНЫЙ МАРШРУТ

РАССКАЗ ГЕОЛОГА



Виктор Музис

**Загадочный маршрут.  
Рассказ геолога**

«Издательские решения»

**Музис В.**

Загадочный маршрут. Рассказ геолога / В. Музис —  
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-981399-2

Странность этого маршрута была не в его обыденности... А в том, что за время его проведения дважды за сезон мне «повезло» сбиться с курса. К этому времени у меня был уже большой стаж работы в разных регионах Заполярной Якутии — и в Забайкалье, и на Колыме, и в Верхоянье, и на Сибирской платформе. И не только в пеших маршрутах, но и на вездеходах ГАЗ-47 и 71, и даже наш первый ГТТ перегнать из поселка Жиганск на реке Лене на реку Оленек, где была наша полевая подбаза (а это 1000 км), довелось мне.

ISBN 978-5-44-981399-2

© Музис В.  
© Издательские решения

# Содержание

ЗАГАДОЧНЫЙ МАРШРУТ	6
1. Неправильный разворот	6
Конец ознакомительного фрагмента.	7

# **Загадочный маршрут Рассказ геолога**

**Виктор Музис**

© Виктор Музис, 2021

ISBN 978-5-4498-1399-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

# ЗАГАДОЧНЫЙ МАРШРУТ

## 1. Неправильный разворот

Странность этого маршрута была не в его обыденности... А в том, что за время его проведения, дважды за сезон мне «повезло» сбиться с курса. К этому времени у меня был уже большой стаж работы в разных регионах Заполярной Якутии – и в Забайкалье, и на Колыме, и в Верхоянье, и на Сибирской платформе. И не только в пеших маршрутах, но и на вездеходах ГАЗ-47 и 71, и даже наш первый ГТТ перегнать из поселка Жиганск на реку Лена на реку Оленек, где была наша полевая подбаза (а это 1000 км) довелось мне.



ГТТ. Поселок Жиганск

Если бы это случилось один раз, я, при моем опыте работ, посчитал бы это случайностью, но два случая – это для меня было происшествием. Тем более, что если первый сбой, был легко объясним, то второй сбой был непонятен и остается таким и по сей день.

Но к делу!

Партия наша работала в бассейне реки Оленек. По ходу работ, а территория поискового доизучения была приличной, мы работали несколькими отрядами. Я наметил себе полукольцевой маршрут на вездеходе ГАЗ-47, отрабатывая левые притоки реки Оленек.

У нас были аэрофотоснимки хорошего качества, где в 1 см было 250 м. Можно было разглядеть даже отдельные деревья, тем более, что я пользовался лупой с 4-х кратным увеличением (на случай детального рассмотрения какого-нибудь участка).

По намеченному маршруту мне нужно было проехать вверх по крупному левому притоку реки Оленек, перевалить в другой такой же ручей (их верховья были очень близко друг от друга) и двигаться по нему до выхода на реку Оленек несколько севернее устья ручья заезда. Затем вывести вездеход на полевую подбазу на реке Оленек.

Естественно, маршрут проходил с отбором укрупненных шлиховых проб с приустьевых частей каждого притока ручья, по которому продвигался (а это 20 лотков с каждой пробы).

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.