

ВИКТОР МУЗИС

МОСКВА — ИРКУТСК

РАССКАЗ НОВИЧКА-ВОДИТЕЛЯ



ВИКТОР МУЗИС

МОСКВА – ИРКУТСК.

рассказ новичка-водителя

«Издательские решения»

МУЗИС В.

МОСКВА – ИРКУТСК. рассказ новичка-водителя / В. МУЗИС —
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-44-989012-2

В рассказе описываются события-приключения, когда я только-только получил водительские права и мне не терпелось порулить, чтобы набраться хоть какого-то опыта вождения. Тут мой знакомый из далекого сибирского поселка прилетел в Москву, чтобы купить туристический вариант УАЗика и предложил мне перегнать его в Иркутск, где он имел квартиру. За обещание сесть за руль я готов был ехать хоть к черту на куличики и с радостью согласился. Фото взяты из коллекции автора и интернета свободного доступа.

ISBN 978-5-44-989012-2

© МУЗИС В.
© Издательские решения

Содержание

МОСКВА – ИРКУТСК	6
Конец ознакомительного фрагмента.	8

МОСКВА – ИРКУТСК

рассказ новичка-водителя

ВИКТОР МУЗИС

© ВИКТОР МУЗИС, 2020

ISBN 978-5-4498-9012-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

МОСКВА – ИРКУТСК (рассказ новичка водителя)

После сокращения на работе, я получил уведомление о записи в «службу занятости» и год получал какое-то незначительное содержание. Работу, даже близкую по специальности мне предоставить не могли (я по профессии геолог-поисковик и проработал около 30 лет в Московском ПГО «Аэрогеология» с выездом на летние сезоны в таежную заполярную Якутию в районы Колымы, Чары, Яны и Оленька).

К этому времени, я устроился работать к приятелю в контору по изготовлению и продаже строительных материалов, но «найти себя» никак не мог, пока меня не послали поработать на Коломенском рынке, где у конторы была своя точка и где я и освоился.



На крыше – Андрей. Наш флаг – выше всех!

На «точке» были два 12-метровых металлических контейнера, установленные на грузовые прицепы на колесах.

Большим спросом пользовались различные доски (обрезные и необрезные), бруски, плинтуса, уголки, вагонка, половая доска, метизы и пр., и пр., и пр.. Доски складывались на крыше контейнеров и под днищем прицепов, а то, что боялось сырости, например, запаканная в полиэтилен «евровагонка», внутри.



Валентин и Андрей (нижний ряд)

Материал преимущественно завозился из конторы, где стоял цех с оборудованием по его изготовлению.

Строительных рынков в Москве в это время было мало, три-четыре, и к нам ехали со всего города.

Напарниками у меня были два парня с «высшим», Андрей и Валера, которых руководство хотело заменить. Но, поработав с ними, я уверил начальство, что таких продавцов еще «поискать», что они чуть ли не самые лучшие продавцы на рынке. За словом в карман не лезут и у каждого свой подход к покупателю.

Тем временем, убедившись, что предложить в службе занятости мне ничего не могут, мне предложили пройти курсы водителей. Я, конечно, согласился – вещь нужная, да еще и бесплатна.

Вождению на Камазе и Жигулях я учился с удовольствием, а вот теория, то что творилось во внутренностях мотора и различных агрегатах, в меня совершенно не лезло.

Вождение на Камазе трудностей не доставляло, хотя учитель часто давил своим ботинком на мой, чтобы я добавил газу. И при сдаче экзамена я его сдал с легкостью.

А вот с Жигулями было сложнее. Учителем мне попался, как я потом понял, откровенный бездарь, и кроме езды по городу, он меня ничему толком не учил. Ни заезду задним ходом в «гараж», ни подъему после остановки в горку. И, поэтому, внутренний экзамен на вождение я не сдал.

Ладно, думаю, пересдам, такая вещь предусматривалась. Но оказалось, что к пересдаче легко допускались те, кто заплатил за курсы наличными, а мне то никто доплатить не мог, я же направлен службой занятости.

Дело дошло до директора школы, молодого мужчины. Помню, узнав у преподавателя теории, с которым я пришел: – А кто его учил? – я услышал, – а, этот придурок!» И подписал мне допуск к сдаче экзаменов в ГАИ.

Еще он посоветовал мне пройти несколько тренировок, дав телефон своего опытного знакомого и я честно позвонил ему. Но тот откровенно сказа мне, что уже смысла не видит, так как слишком мало осталось времени и больше я его беспокоить не стал.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.