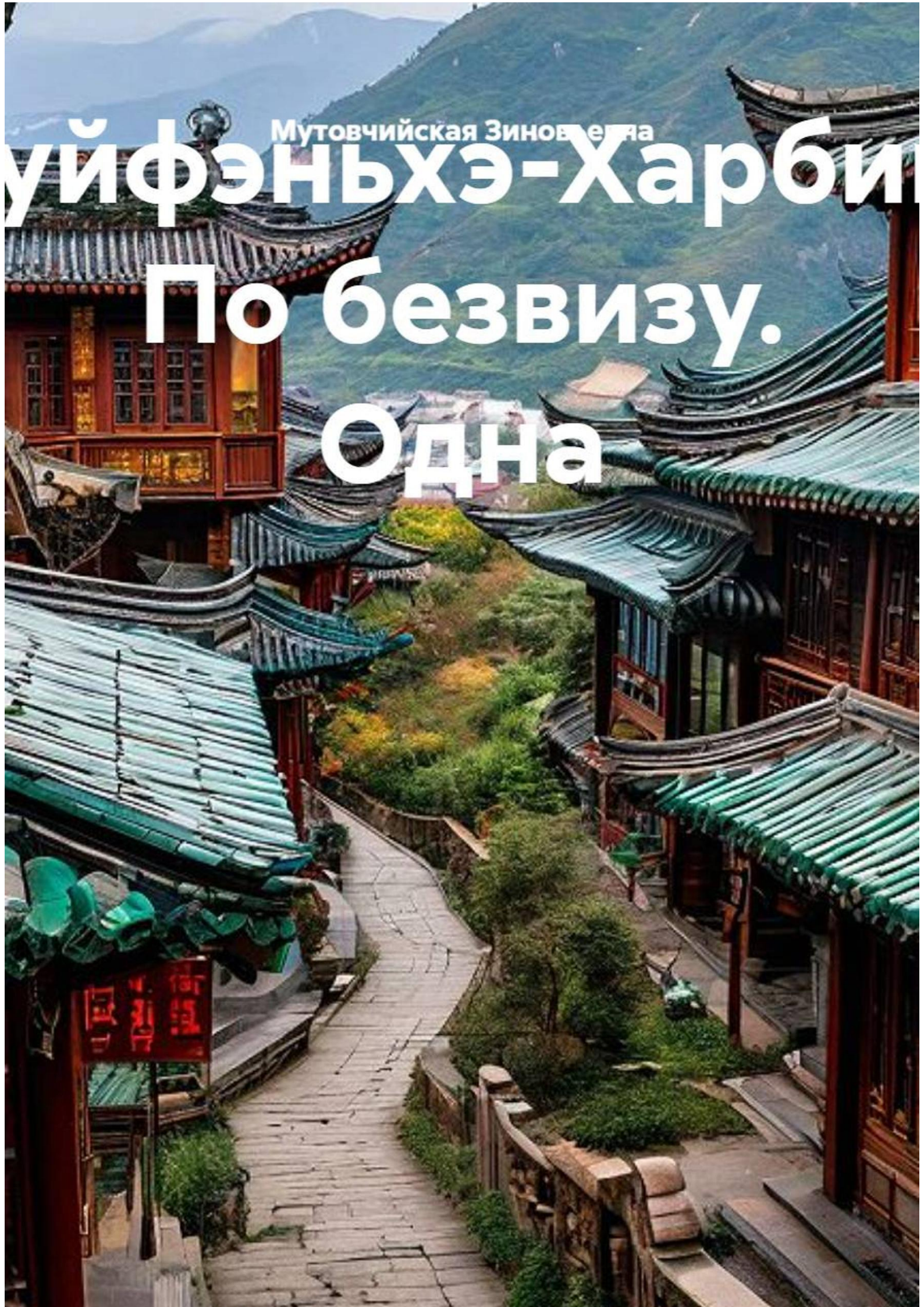




Мутовчийская Зиновьевка

Уйфэньхэ-Харбин

По безвизу.

Одна



Мутовчийская Зиновьевна

**Суйфэньхэ-Харбин.  
По безвизу. Одна**

«Автор»

2026

**Зиновьевна М. И.**

Суйфэньхэ-Харбин. По безвизу. Одна / М. И. Зиновьевна —  
«Автор», 2026

Я всегда мечтала проехать по городам Китая без турфирмы. Быть как ветере, и зависеть только от себя! И вот в феврале 2026 года эта мечта сбылась! Я не скажу, что это было легко, но и тяжести особой я тоже не почувствовала. Все таки я путешествую по Китаю уже 20 лет. Несколько раз было трудно, несколько раз я плакала и ругала себя что до сих пор не выучила китайский язык хорошо, но в основном я просто получала наслаждение от путешествия. Где я была, что ела, в каких отелях останавливалась? Это вы все узнаете, если прочитаете книгу. Начинается книга с пошаговой инструкции как поехать по безвизу в Китай и благополучно вернуться.

© Зиновьевна М. И., 2026

© Автор, 2026

## **Мутовчийская Зиновьевна**

### **Суйфэньхэ-Харбин. По безвизу. Одна**

По безвизу. Владивосток-Суйфэньхэ-Муданьцзянь-Цзямусы-Округ Лобей 15 рота-Харбин-Суйфэньхэ-Владивосток

Тем, кто не любит читать длинные руководства, а информация нужна срочно, напишу в нескольких предложениях, что необходимо, чтобы путешествие по безвизу прошло хорошо.

1. Купить билет до места назначения. Забронировать билет на обратный путь.
  2. Забронировать отель или отели.
  3. Создать в интернете свой уникальный куар-код, чтобы показать его потом на китайской границе.
  4. Поменять рубли на юани.
- Это все.

Тем читателям, кто хотел бы узнать подробнее о моей первой за двадцать лет путешествия по Китаю поездке по безвизу, предлагаю прочитать мою юмористическую повесть-дневник "Поездка по безвизу", где я описываю своё десятидневное путешествие в Китай. Мой путь был таким: Владивосток-Суйфэньхэ-Муданьцзянь-Цзямусы-округ Лобей (15 рота)-Харбин-Суйфэньхэ- Владивосток.

Приятного прочтения!

"Я человек простой. Искренне обижаюсь, если обижают, искренне радуюсь, если получаю неожиданные подарки доброты и участия!"

Обиды забываю быстро (ибо вредно для организма долго помнить плохое), а вот подарки: доброты, участия, внимания и заботы помню долго!"

Ирина Мутовчийская

Перед вами дневник моего путешествия по Китаю в рамках безвизового проезда.

Двадцать лет я ездила в Китай только строго в рамках туристических групп. Но мне было интересно-интересно, каково это – поехать одной, без защиты за спиной туристической компании.

4 февраля я набралась смелости и... Поехала одна в Китай по безвизу. И вот что из этого вышло.

#### **Первый день**

Владивосток – Суйфэньхэ – Муданьцзян.

На протяжении месяца было холодно и морозно, а сегодня потеплело. Я была в сомнениях, когда планировала это путешествие, но оказалось, что даже природа за меня. Накануне с помощью сына я очень долго заполняла декларацию. Чертыхалась, начинала сначала, но всё-таки всё доделала. Вопросы декларации были написаны на английском, а я плохо знаю этот язык. Можно было бы, конечно, заполнить все графы вопросов уже, когда приедешь на границу, но я так не люблю. Нужно хорошенько обдумать каждый вопрос, каждую графу, а когда находишься на границе, и водитель автобуса ждёт, когда пассажиры вновь заполнят автобус после перехода китайской таможни, лучше, чтобы всё было уже готово. Повторюсь, я была в большом сомнении, когда планировала это путешествие по той причине, что впервые за 20 лет я собралась ехать одна, без руководителя, без турфирмы по безвизу.

Утро. Владивосток

И вот я уже сижу в автобусе, удивительно, но повезло даже в этом, автобус был полупустой, следующий автобус, который подъехал за нами, побежали штурмовать китайские туристы, которые возвращались домой, этот же автобус был, как я уже сказала, полупустой. И... Путешествие началось.

Дорогу до Пограничного я проспала, и слава Богу. Очень тяжело ехать в автобусе, когда за окном темно – ничего не видно. Читать невозможно, думать невозможно, потому что мысли полусонные, в такой ситуации лучше, конечно, лучше всего заснуть. Вдалеке показался русский таможенный пост. Зашёл наш родной русский пограничник, проверил наличие паспортов, пожелал хорошего путешествия и автобус двинулся. За двадцать лет поездок в Китай я привыкла, что, когда пассажиры, туристы, покидают автобус, им вслед летит пожелание руководителя группы о том, что нужно обязательно все брать из автобуса с собой, иначе все что осталось в автобусе – будет выброшено, не оставлять за собой мусор, чтобы не навредить руководителю, ой, вернее, водителю автобуса. Когда в автобус заходит пограничник, обычно руководитель звонко кричит – приготовьте паспорта. В этот раз никто, конечно, ничего не кричал, так как в автобусе не было руководителя. Пограничник стоял около меня, а я спала. Он ждал, когда я проснусь и покажу паспорт, а я спала, но, к счастью, быстро проснулась. Итак, пассажиры, и я вместе с ними, покинули автобус и отправились переходить русскую границу. Когда едешь по направлению к городу Хуньчунь и переходишь границу в Краскино, на русском таможенном посту обычно вай-фай уже не работает и нет возможности предупредить родных, что ты уже одна из счастливиц, который переходит русскую границу. Здесь же в Пограничном, к счастью, все было по-другому, здесь вай-фай работал, и я спокойно сообщила родным, что моё путешествие движется в запланированном ритме, и я перехожу русский таможенный пост. Как я уже говорила, я очень волновалась, правильно ли я заполнила таможенную декларацию дома по интернету? Там я ответила на вопросы, куда я еду, на какой срок. В каких городах Китае я буду останавливаться в отеле. Однако мне повезло, и в этом случае. Я очень быстро прошла китайскую границу. А куаркод, который был сформирован после того, как я заполнила вопросы таможенной декларации, никто даже просить не стал. Когда переходили русскую границу пассажиров попросили раздеться и сложить вещи в пластиковые ванночки. Ну, примерно процедура как при полёте на самолёте, то есть, когда проходишь русскую таможню в аэропорту. При переходе китайской границы никто ничего такого не просил. Я была в Китае месяц назад, но в другом направлении – в Хуньчуне. Мы с подругой ездили туда третьего января. Город Хуньчунь – это совсем другая провинция, провинция Цилинь. Так вот, не поверите, третьего января мы с подругой на автобусе выехали так же рано, как и сегодня, но наш переход границы растянулся буквально на целый день, мы уехали из дома в сумерках и въехали в Китай в сумерках, то есть выехали в 7 утра, и въехали в Китай в 7 вечера. Целый день мы просидели в автобусе, это было так мучительно долго и тяжело, и холодно к тому же. В этот же раз часы пробили восемь по-китайски или десять по-русски, а мы уже перешли китайскую границу, и были в Суйфэньхэ.

### **Суйфэньхэ**

Всё ещё утро 4 февраля

Китай.

Город Суйфэньхэ.

Магазины в Китае ещё только открывались, люди выходили на улицу, падал лёгкий снежок, а я уже въехала в Китай. Подвожу итог этого утра. Чтобы не проспать такси – я не спала совсем. Такси подъехало вовремя. У меня были очень большие сомнения, иногда такси сильно опаздывает, и я боялась, что такси опоздает, и тогда я опоздаю на автобус. Все прошло благополучно-благополучно. Две границы – русская и китайская были пройдены легко и без проблем, куар код никто не запросил, моё лицо в загранпаспорте не вызвало ни у кого сомнения, что это я. Хотя у меня при взгляде на фотографию в паспорте очень часто возникают сомнения, действительно ли это я. Ну, в фотосалоне умеют так фотографировать, что стараешься не смотреть на фотографию в загранпаспорте без дела. Итак, повторяюсь, было ещё очень рано – 8 утра. Магазины в Китае только открывались. Прохожие шли, позевывая и ёжась от первого снежка. А я вышла из китайского автовокзала. Возвращение домой у меня планировалось

16 февраля, перед началом китайского нового года. Я забронировала обратный билет домой и даже оплатила часть брони, но оказалось, что (это я прочитала в интернете), что 16 числа граница закрывается из-за встречи китайского нового года. Я была в небольшом ступоре и не могла понять, что делать, а потом решила не ломать голову, ситуация все покажет, главное – перейти границу туда, а назад уж как-нибудь выберусь. Впрочем, я никогда не бросаю дело на авось, поэтому выйдя из китайского автовокзала, я вспомнила, что у меня остался открытым вопрос с возвращением домой, вернулась в автовокзал, попросила китайцев показать мне окошко, где продают билеты назад в Россию. Китайцы отлично на китайском автовокзале говорят по-русски, мне без труда показали это окошко, я подошла, подала распечатанный билет, на котором было написано, что я должна вернуться в Россию 16 февраля. Молодой человек славянской наружности сказал, что да, действительно, 16 числа граница не будет работать, и мы решили с ним поменять бронь на 15, он быстро что-то отметил в компьютере и посоветовал мне позвонить 14 числа, уточнить номер китайского автобуса – вот так все просто! Богиня удачи продолжала мне помогать.

#### **Продолжение утра 4 февраля**

А сейчас я расскажу, к кому и зачем я приехала в Китай. Если вы внимательно читаете, то могли заметить, что я собралась провести в Китае очень долгое время, я никогда так надолго не уезжала, обычно мои туристические поездки длятся от 3 до 6 дней. На этот же раз я собралась быть в Китае около десяти дней. Когда тебя никто не ждёт, и ты никому не нужен, это очень долгий срок, но меня ждали, и поэтому я решила запланировать это путешествие таким образом: меня ждал мой китайский друг, и мы с ним продумали мой маршрут. Первая остановка – город Суйфэньхэ, как вы поняли. Если бы я хотела, то могла бы добраться к ферме, где живёт мой друг за 6-9 часов на автобусе, но я не хотела, мне некуда было торопиться. Я приехала посмотреть на предновогодние китайские города, и поэтому свой маршрут я распределила таким образом: по приезду в Суйфэньхэ, мне нужно было немножечко отдохнуть, потом я на каком-нибудь из транспортов должна была добраться до города Муданьцзян, где мой друг уже забронировал мне гостиницу. Отдохнув ночью, позавтракав, я должна была добраться до города Цзямусы. В этом городе тоже был уже у меня забронирован отель, и только потом, отдохнув, погуляв и посмотрев на предновогодний город Цзямусы, я должна была поехать на автобусе в конечную точку маршрута, туда, где ждал меня мой друг. Обычно на новый год граница закрыта, и поэтому я никогда не видела встречу китайского нового года прямо в Китае, на этот же раз я запланировала посмотреть этот праздник. Китайцы с трепетом и любовью относятся к своему китайскому новому году, в это время весь Китай трогается с места, китайцы переезжают с места на место, билетов, на поезда, на самолёты нет, потому что все едут к родственникам, родным, к мамам, папам, на новый год, вот поэтому я взяла билет на четвёртое число, зная, что позже, к числу десятому-двенадцатому билетов уже не будет. Итак, выйдя из автовокзала, я оказалась на площади, которая соединяла автовокзал и железнодорожный вокзал. Если бы моей целью был город Суйфэньхэ, я бы взяла такси и поехала бы в тот отель, где запланировала остановиться. Но на этот раз у меня задача была немножко другой, мне нужно было отдохнуть ненадолго в Суйфэньхэ, буквально час и потом поехать в Муданьцзян. Мой друг был не очень доволен тем, что я тороплюсь. Он уговаривал меня отдохнуть подольше, но мне было жалко времени. И поэтому дальше произошло вот что: меня встретила женщина, член буддийского объединения, где состоял мой друг. (Далее буду называть её подругой). Сеть этих объединений разбросана по всему Китаю. И хоть мой друг был лично с женщиной не знаком (общались по интернету), но она согласилась помочь мне. Итак, женщина встретила меня и повезла на завтрак. Завтрак был очень лёгкий и вкусный. Как она сообщила мне, что в этом месте, в этом кафе продают очень вкусный яичный пирог. Яичный пирог оказался простым омлетом, но, действительно очень, очень вкусным. После этого мы отправились в помещение, где, собственно, и находились несколько членов буддийского объединения, в котором состоит

мой друг, с которым мы вместе организовали это путешествие. Ну что сказать, такого радушия, такого вала любви я давно не ощущала в свой адрес. Просто за то, что я русская, за то, что я есть, эти люди были готовы заранее меня любить. Со мной фотографировались, меня обнимали, мне дарили подарки. Я была не совсем готова к этому, к этим эмоциям и даже чуть не заплакала. Единственное, что расстраивало меня, это то, что я не привезла с собой ответных подарков, было бы так приятно, если бы в ответ, я смогла бы тоже подарить подарки. Ну, я надеюсь, это путешествие не последнее, и поэтому собираясь в следующий раз, я обязательно возьму с собой подарки, чтобы подарить этим милым людям. Женщина (подруга), которая встретила меня, настаивала на том, чтобы я отдохнула подольше, так как поезд планировался только в 2:30, а сейчас было только девять утра. Но как я уже сказала, у меня характер очень непоседливый, и мне жаль каждую минуту, потраченную зря и поэтому чуть-чуть отдохнув, успев пофотографироваться, обменявшись подарками, вернее получив подарки, было решено, что я поеду из Суйфэньхэ в Муданьцзян на такси. Перед тем, как сесть в такси, мы завернули в кондитерскую и добрая женщина, все также улыбаясь и обнимая меня накупила мне кучу кондитерских вкусняшек в дорогу. Я возражала, но меня никто не слушал. Приятное волнение, восторг и чувства, переполнявшие меня, вылились только в одно: я написала в сообщении женщине, что очень полюбила этих людей и попросила женщину передать это моё сообщение всем. И вот автобус, вернее, такси тронулось. В такси было очень жарко. Ехали мы почему-то очень медленно, останавливались в нескольких местах, а потом я поняла, водитель решил подработать и подобрал ещё четверых пассажиров, которые тоже ехали в город Муданьцзян. Наконец такси было укомплектовано, и мы тронулись. Было жарко, хотелось спать. И поэтому на дорогу между Суйфэньхэ и Муданьцзянем я смотрела одним глазом, когда просыпалась. И вот наконец показался город Муданьцзян, большой город, красивый город. Водитель высадил меня у отеля, и я пошла. Кстати, это тоже было непривычное ощущение, обычно в отель заходишь всегда с руководителем, руководитель кричит: туристы суетятся, китайский переводчик пытается перекричать эту толпу, долго оформляют туристов, что-то записывают, выдают номерки медленно, обычно это действие занимает от 15 до 40 минут. В этот же раз я была одна, спокойно зашла в отель, подала паспорт и номер брони молодому человеку, который сидел за стойкой ресепшена, в ответ мне мгновенно выдали ключ, и я пошла в номер.

Пока я отдыхаю и думаю "быть или не быть", то есть идти в магазин за едой или обойтись так, предлагаю вам информацию, которая раскроет вам историю возникновения города Суйфэньхэ.

Суйфэньхэ возник в начале XX века благодаря строительству Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД): в 1903 году здесь появилась 5-я станция, вокруг которой выросли поселения торговцев и железнодорожников. Официально город основан в 1926 году, став приграничным торговым узлом между Россией и Китаем. После японского захвата Маньчжурии в 1931 году Суйфэньхэ вошёл в Маньчжоу-го и превратился в гарнизон Квантунской армии: японцы усилили укрепления КВЖД, построили казармы, бункеры и склады для контроля границы с СССР, используя город как логистический центр и опорный пункт. Освобождение произошло 9 августа 1945 года во время Маньчжурской стратегической наступательной операции Красной Армии: части 1-го Дальневосточного фронта (генерал-полковник М. А. Пуркаев) быстро взяли город, разгромив японский гарнизон. Это стало частью общего разгрома Квантунской армии. После войны и Культурной революции (1966–1976), когда город деградировал до коммуны, возрождение началось в конце 1980-х: в 1992 году Суйфэньхэ стал первым открытым пограничным городом КНР. Реформы Дэн Сяопина оживили приграничную торговлю – сейчас это крупный хаб с рынками, отелями и логистикой для России.

Конечно, я уже уехала от Суйфэньхэ на много километров, но я вернусь! Ведь мое возвращение домой планируется именно через этот город!

**Муданьцзянь**

Дневник путешественницы: по безвизу в Китай одна – без турфирмы и группы, на 10+ дней, к другу на ферму.

Двадцать лет я ездила строго по путёвкам, но набралась смелости и поехала 4 февраля соло – Владивосток; Суйфэньхэ; Муданьцзян; Цзямусы.

И удача улыбнулась с первых минут!

4 февраля.

Немного истории про город Муданьцзянь.

Муданьцзян возник в начале XX века благодаря строительству Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД). Хотя регион населяли племена с древних времён (государство Бохай в VIII в.), современный город сформировался вокруг ж/д станции с 1903 года. Основание

Территория была частью империи Бохай (669–926 гг.), позже киданей и маньчжуров. Строительство КВЖД (1897–1903) превратило поселение в транспортный узел: станция открыта в 1903 г., официальный статус города – 1 декабря 1937 г. в Маньчжоу-го .

Японская оккупация

С 1932 г. оккупирован японцами, вошёл в Маньчжоу-го. Стал промышленным центром: развили деревообработку, шахты, военные заводы под контролем Квантунской армии.

Освобожден Советской Армией 12 августа 1945 г. части 1-го Дальневосточного фронта (генерал-полковник М. А. Пуркаев), после штурма холмов освободили Муданьцзян в ходе Маньчжурской операции. Японцы сопротивлялись, но город пал за день; это ускорило разгром Квантунской армии. После – центр провинции Сунцзян (1946–1948).

Но вернёмся к нашей современной истории.

**День. Муданьцзян**

Было 12 часов дня по-китайски и 2 часа дня по-русски. Времени мне по-прежнему было жалко. Поэтому наскоро перекусив булочкой, которую купила мне в дорогу добрая китайка и запив чаем, (кстати, рядом с чайником лежало 2 пакетика чая), подарок отеля. Итак, выпив чай и съев булочку я пошла на улицу. Моей целью было погулять, пофотографироваться и пройтись по подземке, по длинному подземному магазину. Я знала, что подземка работает до 4 часов вечера и поэтому торопилась. На этот раз, конечно, я была не права. Мой организм устал, подавал сигналы, просил немножко отдохнуть, но моё извечное чувство, что я опоздаю, что я что-то не успею, потому что дни в Китае пролетают, как ракета, сыграло не очень хорошую роль. Ноги болели, спина отваливалась, и, поэтому, к сожалению, походив лишь около часа по подземке, я поднялась наверх. Вышла из подземки и вздохнула с удивлением. Я вышла не там, где заходила. Подземка огибает мой отель буквой "п". Войдя в одном месте, можно выйти совершенно в другом, к счастью, я уже была в городе Муданьцзяне до пандемии и несколько раз плутала, пытаясь найти свой отель, поэтому сейчас я абсолютно не испугалась, просто обошла подземку с другой стороны и вскоре мой отель был виден. Башня отеля возвышается над остальными домами, поэтому мне не составило труда найти его, мой отель называется "Восточная жемчужина". Как я уже сказала, спина болела, ноги гудели, поэтому вздохнув и отругав себя за усталость я снова пошла в отель. Переодевшись, я отправилась туда, куда вела меня моя усталость. В этом отеле есть термальные источники, есть сауна, есть массажный кабинет. Собственно, именно из-за термальных источников я и выбрала этот отель. Что значит термальные источники? Это значит лечебная вода от 27 до 50 °. Переходя из одной ванны в другую, я чувствовала, как усталость покидает меня. Я пробыла в термальных источниках 4 часа, потому что в 8 вечера источники закрываются. Вернувшись в номер отеля, я посетовала на то, что день так быстро закончился, за окном было темно. Мигали огоньки такси, люди куда-то шли, но выйти и прогуляться по вечернему городу, у меня уже сил не было. Первый день моего путешествия плавно подошёл к концу.

5 февраля

Второй день путешествия.



Муданьцзян.

Утро

Я проснулась в 5 часов утра по-китайски, по-русски это было в 7 утра – обычное время, когда я всегда просыпаюсь. Записала все, что было вчера, пока память свежа. Моя задача на сегодня. Позавтракать, купить билет на железнодорожном вокзале для отправления на скором поезде Муданьцзян-Цзямусы. Чуть-чуть погулять до отправления поезда, отправление планируется в час дня, и поехать дальше. В городе Цзямусы я никогда не была. Сейчас я в ресторане отеля. Пришла на завтрак. Я живу на 12 этаже, а ресторан на седьмом. Когда я вошла в лифт, в лифте уже стояла большая тумба – пылесос примерно ростом, как я. Хотя я нажала кнопку лифта на седьмой этаж, чтобы поехать в ресторан, лифт неожиданно поехал на 18 этаж. Как я позже поняла лифтом управляет дистанционно тот же самый робот, но не знаю, пылесос он или нет? Когда дверь лифта на 18 этаже открылась, пылесос что-то благосклонно проговорил и поехал. Когда я пожелала ему счастливого пути, он ко мне повернулся, сверкнул огоньками и тоже что-то сказал по-китайски. Вот такое приключение с утра. Сейчас я сижу в ресторане, ресторан огромный, настолько огромный, что захватывает дух. Тут огромное количество еды, включая дамплинги, креветки и все, что душе угодно – фрукты, овощи, салаты, сладкая выпечка, кофе, газировка.

Продолжение второго дня.

Муданьцзян

Утро (ресторан отеля "Восточная жемчужина")

Слово "Кофе" в кофемашине написано по-русски. Нажмите на кнопчку "2" – и будет вам кофе, и будет вам счастье! Мозги с утра работают не очень, поэтому, к сожалению, мой утренний диалог с роботом-пылесосом я не успела заснять на видео, но какие мои годы, я ещё не собираюсь уезжать, уеду только в полдень. Может быть, мы ещё встретимся. Ну какой же он все-таки большой! Когда идёт разговор о роботе-пылесосе, обычно представляется маленькая шустрая штучка, которая носится по полу и все убирает, а тут он такой большой, солидный, ростом с меня, шириной, наверное, тоже. Здесь, в ресторане висит табличка. На табличке написано, что ни в коем случае нельзя брать еды больше, чем съешь. Если оставишь гору еды в тарелке, то штраф, то ли 50, то ли 500 юаней. Вначале я взяла дамплинги, потом пельмени, фрукты, всячески вкусняшки, выпечку. Впрочем, выпечка, наверное, уже была лишней. Поэтому сейчас жду, пока еда утрамбуется и смогу съесть выпечку, и пишу эти заметки. Удивительно, что впечатление о китайцах, как очень сдержанных, иногда даже достаточно прижимистых людях оказалось при ближайшем рассмотрении абсолютно неверным. Больше всего меня вчера расстроили две вещи после встречи с новыми друзьями из буддийского общества: первое – то, что не могу отблагодарить добрых людей ответными подарками. Я знаю, что китайцы любят – русский мёд, потому что в Китае зачастую мёд подделка. И поэтому, когда я приеду в следующий раз, я обязательно возьму с собой большую банку мёда. И второе обстоятельство, которое меня огорчало, это, конечно, то, что я очень плохо знаю китайский язык, отдельные фразы, отдельные слова, когда кто-то говорит, я улавливаю и понимаю, могу писать и читать по-китайски, но полноценного диалога с китайцами у меня ещё пока не получается.

Возвращаюсь к завтраку в ресторане отеля "Восточная жемчужина" в Муданьцзяне. Обычно позавтракав, я подхватываюсь и бегу в каком-то направлении, но сегодня я должна затормозить, иначе результат будет тот же самый, как и вчера, уже к обеду я буду абсолютно выжата. Это очень плохо, очень много впечатлений проходят мимо, когда ты уставший, тебе становится все равно и потом ты сожалешь о том, что поленилась поднять камеру и что-то сфотографировать или снять на видео. Поэтому сейчас я пытаюсь настроиться на лад: не торопись, получай удовольствие, будь сибаритом.

Продолжение утра.

Муданьцзян.

### Ресторан отеля "Восточная жемчужина"

Испив кофе, а также газированную воду по-китайски, я взяла еще чай с молоком с клубниками какими-то, кажется тофу, по-моему. Сейчас попробую этот чай. Я не тороплюсь по той причине, что сейчас только так 7.37. Я не думаю, что кассы в железнодорожном вокзале уже открылись, поэтому торопиться некуда. Сейчас я покушаю, потом попытаюсь найти робот-пылесос, он мне так понравился, хотелось бы с ним ещё пообщаться. Пойду в свой номер, оденусь, выйду на улицу и пойду в железнодорожный вокзал – куплю билеты. Вокзал относительно отеля "Восточная жемчужина" рядом, недалеко идти, наверное, минут десять. Надеюсь, что я войду в вокзал без проблем. У вас, могут возникнуть вопросы, а каким образом я общаюсь с китайцами по всем нужным вопросам? Есть три варианта ответа: тут в Муданьцзяне очень хорошо говорят по-русски и понимают примерно так же, как и в Суйфэньхэ. Второй вариант: у меня есть Google-переводчик. Можно оффлайн что-то написать или сказать, можно заготовить нужную фразу заранее. Ну и третий вариант, если ничего не получается, можно позвонить по видеосвязи мужчине, который ждёт меня на своей ферме и с которым мы запланировали это всё путешествие, и он объяснит кассиру все, что мне нужно. Но лучше бы его не тревожить, я хотела бы справиться сама, ну в принципе дело все покажет, напишу вам позже, как я справилась. Билеты сама на поезд, я ещё не покупала – это абсолютно точно, но почему-то мне совсем не страшно. А собственно, почему меня должно это тревожить? Если китайцы, которые приезжают во Владивосток, справляются с этой проблемой, отправляются на экскурсии и куда душа желает, почему же я не смогу справиться с покупкой билета, имея на своём вооружении интернет?

### Воспоминания об острове Санья

В 2008 году я ездила с группой, где была руководителем, на остров Санья, вернее, на курорт Санья острова Хайнань. Мой путь лежал автобусом, поездом, потом снова поездом, а возвращалась на самолёте с группой, естественно, где я была руководителем. Тогда я заметки о поездке писала позже, когда вернулась домой, а это не очень хорошо, потому что какие-то детали забываются. Поэтому свою поездку я буду описывать каждый день, чтобы ничего не забылось, вот как история с роботом-пылесосом – вот же не даёт мне покоя общение с ним!

### Скорый поезд Муданьцзян – Цзямусы

Продолжаю своё повествование.

Сейчас я уже в скором поезде, который идёт между Муданьцзяном и Цзямусы. Но посадка в поезд неожиданно далась мне тяжело. Дело в том, что расстояние между платформой и подножкой поезда было очень большим – в наших поездах такого нет. Люди уже сели в вагон, а я всё никак не могла решиться сделать шаг. Время шло, а я всё стояла. Наконец, когда у меня из глаз потекли слёзы, какой-то китаец помог мне войти в вагон. Уже минут 15 еду в поезде, но успокоиться всё никак не могу. Я думаю о том, как же я буду выходить из этого поезда.

### Досадное происшествие

Ну, чтобы успокоиться, расскажу о досадном происшествии, которое произошло вчера. В принципе ничего страшного не произошло. Но осадок остался. Расскажу всё по порядку. Когда мой друг оформлял бронь в отель "Восточная жемчужина", он оформил мне завтрак и сказал, что термальные источники – собственность отеля, а, именно из-за которых я выбрала этот отель – идут бесплатно. В прошлый раз, когда я приезжала в этот город, я жила в другом отеле, но наш экскурсовод отвозил нас именно в этот отель, чтобы мы искупались в термальных источниках – тогда билет стоил 90 юаней. Сейчас, в виду того, что я жила в этом отеле, посещение термальных источников должно было быть бесплатным. Однако, когда я пришла забирать свой ключ – небольшое отступление: когда я переобувалась в тапочки, чтобы пройти в термальные источники, мне дали ключ от кабинки, но забрали мой ключ от номера, – так вот, когда я уже искупалась и пришла забирать ключ от номера обратно, мне вдруг сообщили, что я должна заплатить 50 юаней. Я не согласилась. Я набрала по телефону моего китайского

друга, который оформлял мне бронь в этот отель, и он долго и эмоционально разговаривал с девушкой, которая требовала от меня 50 юаней. В конце концов разговор закончился тем, что мой друг посоветовал мне уплатить 50 юаней. Я была, конечно, недовольна, но против лома нет приёма. Я начала объяснять девушке, что юани у меня лежат в номере. А в номер я не могу попасть, так, как ключ у неё. На что девушка распахивалась и швырнула мне ключ. Ну, это, собственно, и вся история: я поднялась в номер, взяла 50 юаней и спустилась снова туда, где ждала меня психованная девушка. Когда я отдала 50 юаней, девушка уже больше не психовала, более того – она улыбалась мне прекрасной улыбкой, будто я её лучший друг, и в подарок дала мне бутылку воды. Грубо говоря, лучше бы она эту бутылку себе... сами знаете, куда засунула. Я была так зла! Ненавижу лицемерие! И я так и не поняла эту логику. Почему я должна была платить 50 юаней за купание в термальных источниках, которые должны были обойтись мне бесплатно? Ну, наверное, так должно быть! Кстати, вспомнив вчерашнюю историю вдруг захотела пить и решила выпить воду из бутылки, которую дала девушка. Приглядевшись, я обнаружила, что это не вода, а какой-то то ли чай, то ли сок и отпила несколько глотков. Фу, как неприятно и горько. Ну, примерно так же неприятно, как вчерашняя история.

Поезд в Цзямусы (всё ещё еду)

Ещё кое-что о поезде, в котором я еду. Когда люди ринулись на платформу, они скопились оригинальным образом: кое-кто стоял в отдалении, а я пошла туда, где стояла большая куча людей – ну, я резонно подумала, раз тут стоит столько людей, наверное, это хороший вагон. Вагон хороший, но не отличается от остальных. О, я поняла – наверное, он ближе к началу поезда. А может быть дело в чем-то другом? Итак, я всё ещё еду в поезде. До прибытия осталось около часа. Эта поездка на поезде приносит бесконечное волнение, потому что станция, куда я должна прибыть, – не конечная. Ну, в принципе, когда я немножко посидела и успокоилась, оказалось, что световое табло у меня перед глазами, и оно отмечает каждую станцию прибытия, каждую остановку. И второе: тут рядом всё время ходит проводник туда-сюда, он сказал мне точное время прибытия на станцию, я попросила его ещё напомнить мне, когда поезд прибудет. Город Муданьцзян – старинный, красивый город, но возвращаться, вероятно, я буду через Харбин. В этой поездке я хочу как можно больше осмотреть китайских городов в предновогодний период. А как бы вы поступили на моём месте – возвращались тем путём, который уже освоен, или попытались поехать туда, где ещё не были? Я всегда предпочитаю новое. Тем более что я не знаю, когда побываю в Харбине: я только мечтала увидеть ледяной город на реке Сунгари, и, если уж у меня появляется такая возможность, нужно обязательно её использовать. Ну, посмотрим, что из этого получится. Это живые путевые заметки, они пишутся не постфактум, а именно в тот момент, когда происходят. Будущее мне ещё не известно, будущее примерно такое же, как метель за окном сейчас, которая закрывает весь обзор из окна электропоезда. Да, кстати, пока не забыла: вам интересно, где можно купить хорошие вещи по недорогой цене в Муданьцзяне? Я думаю, интересно. Эта сеть магазинов есть по всему Китаю, и она называется – социальные магазины. Эти магазины удобны тем, что качество вещей там отличное, а цена невысокая, и самое главное – не надо торговаться, цена фиксированная. Такие магазины есть в Хуньчуне, Яньцзи, Суйфэньхэ. Такой магазин оказывается есть и в Муданьцзяне. Находится этот магазин с другой стороны от входа в отель "Восточная жемчужина". Название магазина не назову, не знаю – оно было на китайском. В тех городах, которые я упомянула, этот магазин называется "Красная (огненная) лисица". Если будете в Муданьцзяне, просто посмотрите, куда идёт большая масса людей – это и будет тот магазин.

**Я в городе Цзямусы**

Электричка опоздала где-то минут на 15. Я устала уже ехать и ехать, и ехать. Но главные приключения меня ждали впереди. Выйдя из вокзала, я обнаружила, что ни одно такси не хочет останавливаться. Вернее, даже не так: такси останавливались, я им показывала номер гостиницы – в ответ таксисты начинали махать руками и уезжали. Я замёрзла, устала, и как

всегда, на глазах выступили слёзы. Наконец поймала с большим трудом такси. Таксист тоже бесконечно тупил. Но, согласился поехать и привёз меня в какую-то дыру. Остановил такси, махнул рукой – что, наверное, означало "вон она, гостиница". Я стала настаивать, чтобы он мне показал, где конкретно гостиница. Он включил режим "моя твоя не понимай" и уехал. Я перешла через дорогу, примерно в том направлении, куда он показал. Но гостиницы с помпезным названием "Хилтон" нигде в моём обозрении не было. Я стала показывать адрес прохожим. Все шарахались от меня и убегали. Был единственный выход – найти полицейских, они бы точно помогли. Но где в чужом городе и ночью я найду полицейское управление? Наконец мне пришла в голову хорошая идея, и я зашла в аптеку. Включила видеосвязь с моим китайским другом, и он объяснил аптекаршам, что мне нужно. Они тоже в начале немножко тупили. Ну, потом кто-то догадался, что нужное помещение находится совсем рядом. Аптекарша накинула курточку и отвела меня в эту помпезную "в кавычках" гостиницу. В гостинице с меня взяли залог 100 юаней, чтобы непонятная русская не буйствовала и не сломала им что-нибудь. Войдя в номер гостиницы, я одурела. Это убожество не лезло ни в какие ворота. Представьте номер отеля, где все удобства на балконе. Представили? Действительно, унитаз находился на балконе. Душ я не нашла. Описала ситуацию дочери, написав в телефоне. Дочь сказала, что душ должен быть обязательно, если не в номере, то где-то общий. Я пошла к дежурной. Дежурная вернулась со мной в номер, и мы нашли душ, который скромно прятался за занавеской на балконе. Дежурная сказала, что вода прогреется только после шести часов вечера, тогда и можно будет мыться. Обалдеть. Лишь несколько часов назад я жила в шикарном номере гостиницы "Восточная жемчужина". И вот я теперь здесь. И жаловаться-то некому. Я даже другу не могу высказать своё "фи". А знаете почему? Барабанная дробь. Потому что эту гостиницу я выбрала сама с помощью искусственного интеллекта. Господин ИИ, что ты мне насоветовал? Да-да, этот отель посоветовал мне именно ты! А я в свою очередь написала адрес отеля моему другу, а друг заказал здесь номер. Вот так вот, простенько и со вкусом. В этом городе я не была ни разу. Я даже не представляю, где я нахожусь сейчас. То есть далеко ли я от центра города? Немного перекусив вкусняшками, которые вчера – Боже мой, это было только вчера, а мне кажется, что уже неделя прошла, столько событий – дали в дорогу мои китайские подруги. Спасибо им, а иначе сейчас я была бы очень голодная. И вот сейчас я пойду гулять. Далеко от этого "помпезного" отеля я отходить не буду, помня о том, что таксисты не смогут меня снова сюда довезти просто так, без проблем. Вот и послоняюсь по окрестностям аккуратно, не отходя далеко от "отеля".

### **Ищу центр города Цзямусы**

А я продолжаю свою историю. Немножечко отогревшись, я решила пойти погулять, пошла в одну сторону – уткнулась в мост. Решила повернуть в другую сторону. Что я заметила? Вдоль дороги было много постов полиции, видимо, потому что перед новым годом достаточно много происшествий – я насчитала вагончиков полицейских штуки четыре. Когда пошла в другую сторону от "отеля" – вышла к центру. Сразу нашла кафе, где варят дамплинги. Полноценная порция дамплингов – 15 юаней, то есть по нашим деньгам это примерно 200 руб. Вот, сижу сейчас, наслаждаюсь дамплингами. Будете у нас на Колыме, то есть в отеле "Хилтон" города Цзямусы, и, если возникнет желание найти центр города с магазинами и кафе, где подают дамплинги – поворачивайте направо от отеля и идите прямо. И будет вам счастье! Вот на такой красивой ноте я заканчиваю второй день пребывания в Китае. Всего лишь второй день. А мне кажется, что я здесь уже неделю. Здесь, я имею в виду Китай. Спокойной ночи всем. Или доброго утра. У кого как, а у меня спокойной ночи.

### **Покидаю Цзямусы**

6 февраля

Цзямусы возник в конце XIX века как небольшой торговый пост Дунсин (1886 г.) на плодородных землях у реки Сунгари (приток Амура). До этого регион был малонаселён из-за

сурового климата. В 1910 году стал центром уезда Хуачуань, а в 1937 году получил официальный статус города – ключевой узел КВЖД с ж/д до Харбина, Суйхуа, Муданьцзяна. С 1934 г. – административный центр провинции Сяньцзян в японском марионеточном Маньчжоу-го. 17 августа 1945 года Цзямусы освободили советские войска – 15-я армия 2-го Дальневосточного фронта (генерал-полковник М. А. Пуркаев) и Амурская военная флотилия. Город был мощным укрепрайоном Квантунской армии (~4 тыс. японцев, 180 дотов), но после артиллерийского обстрела и десанта пал быстро. Японцы взорвали мост через Сунгари и отступили к Харбину. До 1946 г. под советской администрацией, затем столица провинции Хэцзян до 1985 г.

Мой старт маршрута Цзямусы – город с русской историей КВЖД и советским следом! Именно поэтому там до сих пор атмосфера границы.

Я не успела рассмотреть этот город более тщательно, слишком мало времени у меня было: всего лишь вечер и утро. Уверена, будь у меня больше времени, я бы полюбила этот город! Когда я планировала свой тур, я собиралась возвращаться домой тоже через Цзямусы, поэтому не возражала, когда мой друг Ваня приехал за мной, но не дал возможность разглядеть город более подробно, но потом мои планы изменились – я решила возвращаться домой через Харбин. Что же, пусть пока Цзямусы останется для меня загадкой! Но я обязательно отгадаю эту загадку позже!

Но климат в этом городе суровый – я подтверждаю это! Цзямусы недалеко от Муданьцзяна, но разница в ощущениях от температуры воздуха колоссальная!

Какой путь я сделала, отправившись в конечную точку маршрута?

6 февраля.

### **Покидаю город Цзямусы**

Я проехала от Цзямусы к 15-й роте фермы Цзянбинь уезда Лобэй (провинция Хэйлунцзян). Мой маршрут на автомобиле – это около 250 км на северо-восток вдоль реки Амур (граница с Россией), по трассе S201 и местным дорогам через лесостепь, фермы и пограничные зоны. Дорога зимой снежная и скользкая, летом с комарами, справа видна Россия.

Последовательность городов и посёлков

Цзямусы (Jiamusi): стартовая точка, крупный город с моим "Хилтон на балконе".

Тунцзян (Tongjiang): ~50 км от Цзямусы, первый крупный посёлок, граница напротив Нижнекамского, Россия.

Фуянь (Fuyuan): ~120 км от Цзямусы, именно через него я ехала; самый восточный пункт Китая, 65 км от Хабаровска, рынки для русских туристов.

Суйбинь (Suibin): поворот на запад, ~150 км от старта, сельский уезд.



## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.