

A person with short white hair, seen from behind, wears an orange jacket and gazes across a vast, deep canyon. The canyon floor is a vibrant blue, contrasting with the reddish-brown rock walls. Several large, metallic, saucer-shaped spacecraft with glowing orange lights on their undersides are flying in the sky. The sky is a clear blue with scattered white clouds. The overall scene is a blend of natural landscape and advanced technology.

Пилот. Серия Летун. Книга первая.

Владимир Поселягин

Владимир Поселягин

Пилот. Серия Летун.

Книга первая.

<https://litres.ru/73806594>

SelfPub; 2026

Аннотация

Не думал и не гадал пожилой преподаватель заштатного ВУЗа, что шутка студентов доведут его до бессмертия в новом мире, да ещё где. Космическая цивилизация, корабли бороздят просторы космоса, и он, в самом низу пищевой цепочки. Однако есть шанс вырваться наверх, и бывший учитель его не упускает. Ведь всё в его силах. Это именно тот мир где всё в руках трудолюбивых, а именно таким являлся Сергей Иванов по духу и жизни. Мечта, а не мир.

Книга первая: Пилот.

Книга вторая:...

Книга третья:...

Владимир Поселягин

Пилот. Серия Летун.

Книга первая.

Пролог.

Приходить я в себя стал сразу, с некоторым трудом открыв глаза, увидел, как поднимается какая-то крышка из серого материала. Как-то на металл не похоже. Больше какой-то сплав металлопластика. Я разбираюсь, всё же преподаватель, кандидат технических наук, по металловедению веду курс. Я немного увлекающаяся натура, даже не обратил внимания что зрение даже хуже, чем было, плавает, меня всего трясёт от озноба, отчего есть желание свернуться в калачик, но телом я пока плохо управляю, с трудом, однако с интересом пытался понять, что за сплав у данного материала. Уж поверьте, я знаю все сплавы металлов, благо многие годы работал в лаборатории нашего ВУЗа, и имею два патента на свои изобретения, с которых мне денежка капает, на жизнь вполне хватает. Потому я не забросил работу, хотя мне уже было семьдесят два, молодые и ранние, сопляки пятидесятилетние, подталкивали уйти на пенсию, чтобы я им место освободил, но ректор и другие специалисты за меня руками

и ногами держались. Пусть я всего лишь кандидат, на доктора наук и не думал сдавать, хотя предлагали, были причины, жене обещал покойной, и держал слово, я всё же был немалой величиной в науке и иметь в своих рядах меня, было очень почётно, да и что говорить, выгодно. Немало иностранцев крутилось в нашем Нижнем Тагиле, работали со мной, в моей группе исследователей.

Хм, а что произошло? Помню открыл дверь и захожу в учебную аудиторию, как вдруг по косяку пошли разряды. Дальше я схватился за сердце, то пошаливало, и что дальше, уже не помню. А, понял, использовали запасы одной хитрой ленты, если дать на неё ток, даже двести двадцать хватит, то по ней вот такие разряды идут. Шутки учеников я любил, и те это знали. Но тут видимо многое сказалось, тяжёлый разговор ректора, ему сверху приказали отправить меня на пенсию, освобождая место блатному доктору наук. Пока шёл по коридорам, отходил от беседы. Ректор только руками разводил, сделать ничего не мог. А тут такое. М-да, освободил место. Ещё волнует, что моих студентов наказать могут. А то и кого-то привлечь за убийство по неосторожности. Надеюсь ректор всё же их прикроет, но как-то сомневался. А пока мои размышления прервала девушка. Зрение заметно лучше стало, я уже руками шевелил, растирал тело. Хм, рубец на рёбрах, откуда взялся? У меня такого не было, из всех операций, только на аппендицит и всё. А девушка обычная, красивая, кукольное лицо, но со строгим выражением. Блон-

динка, волосы зачёсаны назад, в конский хвост, белый комбинезон. В руках электронный планшет. Не похоже, чтобы я был у нас в лаборатории, там так одеваются. Да и девицу эту не знаю. Больница? Та скорее всего студентка. На вид от силы лет двадцать. А тут меня та поразила, мысли так медленно скользили, не хотя, как будто и мозг после разморозки, поэтому выброса адреналина не было. А девушка, глянув на меня, вежливо спросила:

- Как вы себя чувствуете? Ногами уже шевелить можете?

Я в совершенстве владел тремя иностранными языками и ещё четырьмя на высоком уровне, в основном в технической разновидности, но этого языка я точно не знал, и не слышал ранее. Зуб даю. А пока подумав, прохрипел с некоторым трудом:

- Я вас понимаю. Странно. А ногами с трудом шевелю. Даже поднять пока не могу.

Говорил я медленно, беря и речевой аппарат под контроль, для меня всё необычно и странно было, я ещё пока анализировал всё. Хотя и с трудом, мозги тяжело работали, и это видно. Пока я в ошарашенном изумлении пытался понять, что вообще происходит, где я, та терпеливо выслушав меня, сообщила:

- Вы находитесь на планете Зория, империи Антран. Судно работорговцев было остановлено в нейтральном космосе патрулём, и арестовано. В империи работорговля запрещена, поэтому судно с шестью тысячами рабов доставили на

приграничную планету, и направили к нам в Центр Беженцев. Вы можете стать гражданином нашего государства, можете отказаться, но в этом случае обязаны покинуть территорию империи в течении месяца. Всё это вам объяснят наши сотрудники, - говорила та быстро, но уверенно, явно не в первый раз, с заметной опаской поглядывая на мою реакцию, явно готовая в любой момент отскочить, видимо были прецеденты, а пока слушал что та ещё скажет. - Чтобы вы быстрее освоили тело после заморозки, а вас перевозили в криокапсулах, пираты используют дубинки с электрошоком, воздействие на нервные окончания позволяет быстро взять тело под контроль. «Под протокол», неизвестный, под номером шестьсот двенадцать, бис, вы согласны пройти процедур ударом электрошокера?

- Хм, - вспомнив ленту разрядов на косяке двери, невольно поёжившись от озноба, ответил. - Делайте, раз помогает. Согласен.

- Зафиксировано.

У той в свободной руке появилась тонкая палочка. Сантиметров двадцать, белого цвета, но с наконечником, раздвоенным, из нержавейки, очень похож, та им и коснулась моей груди. Не передать как меня выгнуло от удара электротоком, тело выгнулось, кричать я не мог, все мышцы как будто сжались, глаза выпучило, казалось это длилось вечность, хотя я думаю пару секунд, пока наконец меня отпустило, и я рухнул обратно, на мягкую лежанку, приходя в себя, тяжело ды-

ша, обливаясь потом. При этом с изумлением ощущая, что тело мне действительно отлично подчиняется. Точно не так как было считанные секунды назад. Девушка уже отступила, с тревогой поглядывая на меня, и уточнила:

- Как вы себя чувствуете?

- Знаете, а куда лучше, чем до этой процедуры. Ладно, вы тут пока за главную, что дальше делать?

Встряхнуло всё, даже мысли быстрее побежали. Да и что делать, местные скажут. Свои порядки наводить? Ну уж нет, мне проблемы не нужны. А пока подняв руку к лицу я с изумлением изучал эти огромные лапищи. Где мои тонкие кисти и музыкальные пальцы? Старческие пигментные пятна? Тут натуральные лопаты, и пальцы с ладонью, все в мозолях. Перерождение? А как-то ничего другого в голову не приходит. Всё-таки убили сорванцы-студенты своего препода, с прозвищем Хрыч. Я между прочим им гордился. Это вам не Жоп-Стульчик, как Анна Семёновна из бухгалтерии, с огромной кормой. Впрочем, всё это обдумая, когда будет свободное время, потому как девушка-медик, всё-таки та похоже медик, с облегчением вздохнула, и сказала:

- Это хорошо, что вы адекватны, хотя и явно воин, а то другие бросаются на нас. За сегодня на меня уже трое бросилось. А мы ведь разморозили только пятьсот освобождённых. Столько работы ждёт. Что вам делать и что выбрать объяснят, снаружи вас сопровождающий уже ожидает, а пока выбирайтесь из криокапсулы, вот тут на коробке стопка

одежды. К счастью у нас пока достаточно запасов стандартной одежды и обуви. Но на всех её не хватит. Вам повезло, вам хватит.

Пока же я аккуратно, изучая новое тело, выбрался из капсулы. Попал я в тело здоровяка, всего перевитого мышцами, отметив множество тонких шрамов на теле, ну и стал одеваться, решив задать дальше вопрос:

- Скажите, а я с какой планеты? Честно говоря, не помню.

- Планета Фазия, оттуда диких немало привозят наши соседи, из империи Анвар, там работоторговля разрешена. Там время меча и железа. Уже начали создавать порох. А то что память пока не проснулась, такое бывает после разморозки. Редкость, но бывает. Память вернётся.

Я же присев, засовывал ноги в ботинки, застёгивая. Тут на липучках было, быстро разобрался. И размер подходит, а новые ноги у меня довольно велики. Размер сорок шестой, а то и больше. Пока же осматривая не малый зал, тут сотня криокапсул, вроде той откуда я вылез, у десяти стояли парни и девушки, явно общаясь с размороженными. Некоторые капсулы были пусты, крышки подняты, другие закрыты, видимо там ещё разморозка идёт. Работали два техника в одном конце зала, грузили явно пустую капсулу на грузовую технику. Не понял что это. Девушка осматривала размороженных и носила им от стола со стопками одежды, подходящую по размеру. Со мной та угадала. У входа два солдата в бронекостюмах, один на меня поглядывает. Но тут раздался

шум, те отвлеклись, один из размороженных кинулся на медика, но вспышка на потолке, там какие-то приборы, видимо оружие, и тот неподвижно растянулся на полу. Медик успел отпрыгнуть. Впрочем, только и успел окинуть взглядом, как меня через ворота вывели наружу. Оказалось, это ангар на планете, тут сидели на лавочках с десятков пареньков, один подскочил, видимо его очередь, и повёл меня к комплексу зданий, держась метрах в трёх, с опаской поглядывая. А я головой с интересом крутил, топая за ним своими ножищами. Так и шли. Я видел несколько космических аппаратов, тут похоже взлётная площадка. С пяток стояли, а один в стороне начал взлёт, ещё два садились. Из нутра одного из тех, что уже стояли, повозками без колёс, те летали, вывозились знакомые капсулы. А, понял, с орбиты спускали другие капсулы с замороженными рабами. Судно там висит. Идти было не так и далеко, так что пока я сгибал и разгибал руки на ходу, крутил туловищем и шеей, задал вопрос парнишке:

- Слушай, как тут у вас вообще выживают, и живут?
- Да нормально живут, даже хорошо. Для трудоголиков все пути открыты. Так нам преподаватель говорит.
- Студент?
- Да, учусь на юриста. Нас волонтёрами сюда, как судно с вами доставили. Помогаем. А вообще устроиться можно хорошо, всё зависит от уровня интеллекта. Сто двадцать единиц пилотского минимума. Если меньше, пилотом не стать. Или двести единиц инженерного минимума. Если меньше,

то инженером не стать, а инженеры, это самые высокооплачиваемые спецы.

Я же задумался, кое-какие подозрения появились, и спросил настороженно, мы как раз к дверям большого здания подходили, этажей в десять:

- Скажи, тут нейросети, базы знаний, Содружество, есть?
- Ну да, без нейросетей тут никуда, базы знаний, сертификат специальности, а империя наша входит в состав Содружества. Мы Окраинный мир, рядом Фронтир. А ты откуда знаешь?

- Ага, ясно, - задумчиво пробормотал я. - Рассказывали, припоминается.

- Это видимо от работоторговцев. Они же вас с планеты вывозят.

То, что в книгах про всё это читал, говорить не стал. Как-то было увлечение у нас на кафедре этой фантастикой. Тем более один из авторов у нас учился в ВУЗе, как не прочесть было? Да и увлёкся. А тут вон оно что? Вот с таким задумчивым видом меня и завели в здание. Тут фойе, в просторном помещении. Парнишка передал девушке на регистрации, а сам побежал обратно. Кстати, тут у регистрации ещё один мужик был, в таком же сером костюме, как и я, с эмблемой Центра Беженцев на спине. Я эту эмблему видел на стене здания, огромная. Издали видно. Сам костюм из штанов и рубахи, без воротника. В принципе по размеру, но белья и носков нет. Второй освобождённый из рабства, мужчина лет

тридцати, такой же лысый как и я, с интересом на меня взглянул, и вернулся к разговору со своей девушкой. Всего их шесть за длинной стойкой. Моя за номером пять, а у того вторая.

- Здравствуйте, я Карина Лол, проведу вашу регистрацию. Первый вопрос, как вас зовут? У нас в ходу короткие имена и фамилии, лучше сократить чтобы я внесла вас в базу. Кстати, глядите в камеру, это сюда... Хорошо, ваше фото в базе.

Вот тут я задумался. Как звали мужчину в которого попал, не знаю, по виду тому лет сорок, не молодое тело, надо сказать, значит буду использовать свои старые данные, оно мне как-то проще и легче для адаптации. Прежде меня звали Сергей Сергеевич Иванов. Что ж, побуду Сер Ивом. Так и представился:

- Сер Ив.

- Записала. Сколько вам лет?

- Я мало что помню. Медик обещала, что память вернётся.

- Ясно. Тогда введу вас в курс дела. Сейчас вас отправлю к нашим медикам, у нас тут свой медцентр. Вам проведут медосмотр. Кстати, могут провести и полное лечение, но это платно. У нас в империи всё платно. Бесплатно вас спасти могут если вы погибли, и то не всегда. Потом счёт выставят. Однако, перед установкой нейросети ваше тело должно быть в идеальном состоянии, чтобы сеть имела идеал в памяти, и лечила вас если что не так.

- Я понял.

- Потом будет собеседование у сотрудника СБ. Далее к чиновнику миграционного отдела, там будете решать, принять гражданство или нет. После этого отдых. У вас три дня чтобы решить остаться в нашей империи или покинуть её. Вам выделяют койку в комнате, где вы сможете отдыхать и спать. Есть столовая, там сможете получить питание. Как пользоваться туалетом вам покажут.

- Кстати, и поскорее бы, желательно до посещения медцентра.

- Хорошо, вот буклеты и памятки, изучите. Всё что нужно вам сообщила, ваш сопровождающий уже ждёт.

Обернувшись, обнаружил за спиной другого парнишку, не тот, что от ангара привёл. Тот женщину и двух мужчин привёл, с ними тоже начали работать. Вот так и двинули, тот меня и того типа повёл, со второй стойки. Сначала в туалет. Тут рядом два санузла, для женщин и мужчин. Ряд кабинок или писсуаров, да всё как на Земле. Хотя парнишка молодец, показал, что и как делать. Тут нет туалетной бумаги, а есть специальные ракушки. Реально язык показывается и шевелится. Говорит всё чисто очищает. Впрочем, мне по-маленькому, но объяснил и по остальному. А струя синяя-синяя, на что сопровождающий махнул рукой. У размороженных такое обычное дело. Ещё дня два будет, если я лечение не пройду, откажусь от него. У второго мужика такая же проблема. Кстати, тут в медцентре лечение дешевле чем за оградой, в городе. Ну а дальше в медцентр. Там очередь. Однако

через полчаса и меня в диагност положили. Раздеваться пришлось до нага. Кожа голубая. Мужчина, лет тридцати, в белом комбинезоне с эмблемой медика, у той блондинки, что меня из криокапсулы подняла, такая же была на плече, она и объяснила, что это, уложил в капсулу диагноста. А через пятнадцать минут поднял. Я лежат там неподвижно на валиках, сознания не терял. Сообщать результаты не стали, обещали позже дать информацию, я одевался, лишь спросил:

- Скажите, какой у меня уровень интеллекта?

- Сто тридцать четыре. Вполне неплохо, - буркнул врач, а я направился на выход.

Там другой сопровождающий повёл к кабинету сотрудника СБ, и убежал, ему новые задачи поставили, а я сидел в ряду таких же освобождённых, полтора десятка, и ждал своей очереди, изучая буклеты. А кабинетов с десятков и у всех очереди. Выходили одни, их забрали сопровождавшие-няньки, и заходили новые. Что ж, ждём.

- Кворт? - что-то спросил сосед, но я не понял, видимо на том языке обратился, коим владел бывший хозяин моего тела.

Только буклеты начал изучать, кому-то обязательно нужно помешать, языком почесать. У меня тут по времени чуть не цейтнот, столько всего узнать и понять нужно, и вот мешают. Поэтому с недовольством глянув на соседа, спросил на языке Содружества:

- Чего хотел?

- Им ис онтри?

- Слушай, если сам не хочешь изучить как тут местные живут, сиди и молчи, понял?

Мужчина, примерно моих лет, вздёрнул брови вверх, удивлённо на меня глядя. Впрочем, бровей у него нет, как и ресниц и волос на голове, удалены. Также, как и у меня. Наконец тот догадался прейти на местный язык:

- Ты что, Ворт, меня не понимаешь?

- Нет. У меня памяти нет, медик сказал из-за заморозки такое бывает. Кстати, ты меня знаешь?

- Оба служим в дружине барона Фон Чона, ты десятник я твой командир, полусотник. Дейн зовут.

- Всё бывшее, Дейн, всё бывшее.

- Барон тут, мы снова собираемся вместе. Ты что, не с нами?

- Конечно нет. Тут каждый сам по себе. Я вот пилотом мечтаю стать, буду иметь свой корабль и летать между звёзд. А вот что вы будете делать, это ваше дело.

Тот пытался навязать свой взгляд на дальнейшую жизнь, но я просто отсел от него подальше, как оказалось в очередях было ещё с десятков солдат барона, те с интересом следили за тем, что дальше будет, но я отказался общаться, дальше увлёкся брошюрками. А там действительно много интересного было. Кстати, письменность я также отлично знал, как и язык. Читал, картинки смотрел. План уже начал вырисовываться, но сначала нужно поговорить со специалистом по

переговорам. Время шло медленно, на каждого уходило минут по пятнадцать, я уже проголодался. Да и состояние тела после разморозки было так себе, однако, ожидал. Имея опыт скорочтения, я изучил брошюры и памятки, и вот сидел и анализировал под лёгкий гул разговоров. Там больше патристическая чепуха и всё такое. Нужной информации, нужной именно мне, было крайне мало, но всё же была. То, что я попал в другое тело, уже принял и осознал. Воин был, некто Ворт. Ну был и был. Мы с бывшими его знакомцами только тут в Центре Беженцев будем общаться, а дальше наши пути разбегутся. Немного расскажу о себе. Я не был умным, гением-учёным, брал вершины упорством и трудолюбием. Вполне может быть, что уровень интеллекта был как тут, сто тридцать единиц. Вон на кандидатскую сдал, но решил, что хватит, да и жена поддержала. Обещал ей, что такие нагрузки больше повторять не буду. Я действительно изобрёл интересные сплавы. Один использовали в космической отрасли, второй в самолётостроении, мне по ним деньги капали. Для нас с супругой и трём нашим детям вполне хватало. Дети кстати разъехались, свои семьи имели. А я как стал преподавателем и учёным, так в этой колее и крутился колесом. Да ещё в тридцать лет понял, ну не моё, однако покинуть эту колею не мог, жена, дети, потом внуки и правнуки. Точнее две правнучки было от старшего, так и варился в этом болоте.

А тут такой шанс начать с нуля. Я читал книги по этой те-

матике. Надо сказать, увлекли, мечтал оказаться таким по-
паданцем, в мир Содружества, как бы жил. И ведь исполни-
лось. Ну или лежу в больнице под приборами, находясь в ко-
ме. Надеюсь она продлится ну очень долго. Хотя кома вряд
ли, тут сильные запахи, а во сне их не бывает. Да и щипал
себя. Сильно. Я тут ещё пожить хочу. Что дальше будет я
примерно прикинул. Принятие гражданства, потом полное
восстановление тела, шрамы уберут тоже. Волосы на голо-
ве отрастят, где укажу. В долг конечно, на меня повесят, но
пусть будет. Далее, поищу компанию, которой нужен пилот,
ставлю за их счёт лучшую нейросеть, базы знаний, и летаю
как их сотрудник, пока не отработаю долги за лечение, сеть и
базы знаний. Надо выяснить какие контракты минимальные
по сроку. Хотя тут живут двести пятьдесят лет вроде. Кстати,
это из книг, надо тут будет уточнить. В принципе всё, даль-
ше уже моё развитие как специалиста, пока пилотом рабо-
таю, долг отрабатываю. Нужно будет найти подработку. Для
покупки новых баз знаний и освоить смежные профессии,
например, корабельного техника и ещё какие, но ясно будет
что именно, когда найду работу и будет ясно где стану ле-
тать. Вот такие дела. Об этом всё и размышлял. Очень есть
хотелось, уже два часа сижу в очереди, когда моя наступи-
ла. Зашёл за парнем, за которым занимал. Дальше что, мо-
ложавый мужчина в явно военном комбинезоне с разными
нашивками, в которых я пока не разбирался, представился,
предложил садится, и начал опрос. О потере памяти тот в

курсе, как и о том, что я даже родной язык забыл, кто-то из очереди настучал, или жучки там в коридоре были. Опрашивал тот меня минут десять. Я так и сказал, гражданство готов получить, против империи ничего не имею, хочу в вольные пилоты пойти, пока на своё судно не заработаю.

Вот так опрос прошёл и в коридор. Там парнишка сопровождающий ждал, как набралось пять человек, я четвёртым отдельно отсел, повёл на другой этаж. Тут в кабинеты вот так по пять человек и заводили, как раз пять стульев перед столом, где сотрудник и общался, отвечая на наши вопросы. Кстати, я читал книгу «Шахтёр» Хорта. Но интереса к этой профессии я не имел. Работать с астероидами восторга не испытывал. А вот летать пилотом, заниматься поисками интересного, например, побывать «мусорщиком», находя разбитые корабли и суда, снимая ценное, вот это как раз мне по душе было. Ну отторжения не чувствовал. Там тоже неплохо заработать можно. Я уже работал там, где мне не нравилось, был учителем и учёным, второй раз я такую ошибку не повторю. Работа шахтёра не привлекала? Значит, не моё. Это пока примерные прикидки. Остальные четверо были растеряны, вопросов много задавали, и взяли время на подумать, я же вопросы задавал конкретно по делу, кстати, немало нужных ответов получил. И знаете, план мой вполне осуществим. Узнал, что недавно только стали продавать нейросети и технику четвёртого поколения, всего три года назад. А там разрыв между третьим, колоссальный. Серьёз-

ный толчок вперёд в технологиях. Если разница между вторым поколением и третьим, ну процентов тридцать от силы. То между третьим и четвёртым около семидесяти. Это очень много. Поэтому если и брать сеть, базы знаний, то именно четвёртку. С учётом, что поколения меняются раз в сто лет, пятое появиться не скоро, всё же именно четвёрка мне нужна.

Тянуть я не стал, у меня трое суток есть, но с полным лечением, а это двое суток займёт, специалист проконсультировался с врачом дистанционно, останутся сутки на выбор. Поэтому я тут же дал согласие на принятие гражданства, ухожу пилотом к частникам, хочу так на сеть и базы знаний зарабатывать. Ну и лечение тут, долг на меня. Тот и записал на присягу через три часа. А пока нас сопровождали по комнатам. Кстати, меня и ещё одного парня заселили в кубрик на десять коек, где три уже заняты, мы оба имели пилотский минимум, остальных в другое место повели. Так что я занял койку, потом мы с тем парнем пошли в столовую. А она тут на этаже. Были указатели, по ним и дошли. Сопровождать нас больше не будут, захотим узнать куда нам, можно посмотреть схему зданий в терминале. Чиновник ранее показал как. У него терминал для обучения был в кабинете. В столовой немало народу в таких же костюмах, как и у нас. Два комбайна пищевых, четыре кнопки, давали разные блюда. Вот я нажал на первую. Дали сок с булочкой и кашу. На пшённую с виду похожа. Так что с одноразовым подносом за стол, тут же на

подносе пластиковые приборы, ну и стал кушать. Слушая о чём говорят соседи. Да уж, кто во что горазд, но многие явно интересуются чтобы послужить, во флоте или в армии, там действительно неплохие дают социальные блага. Я тоже задумывался об этом, но минимальный срок службы двадцать пять лет, для меня слишком большой. А я всё-таки немного авантюрист, как мне кажется. Не было возможности проверить. Да, один момент, что объяснил мне чиновник недавно. Так вот, оказалось в Содружестве действительно средняя продолжительность жизни двести лет. Двести пятьдесят для долгожителей, что посещают медкапсулы в нужное время. Есть возможность омоложения, но такой способ сработает два раза. И стоит пятьдесят миллионов один укол омоложения. А мы с дикого мира, наши тела не модифицированы. Нужно сделать три укола специальным препаратом. Каждый укол миллион кредитов. Три миллиона. Будут деньги, можно будет заказать услугу модернизации тела. Сейчас же об этом и говорить смысла нет. В долг не делают. Дикие в Содружестве недолго живут.

Меня конечно это заинтересовало, так что мысль о подработках, стала уже навязчивой. И работать буду на Фронтире, многие компании там работают и нужны пилоты, что доставляют грузы и пассажиров. Если в системе или летать по империи, то для пилотов зарплата не высока. Для пилота малого судна от пяти тысяч до десяти, зависит от того на чём летают, малые суда тоже разные, то пилот малого судна что

лется на Фронтире получает в два раза больше. Минимальная ставка пятнадцать тысяч кредитов. Однако может быть и больше. Понятно половину будут забирать за долги по кредиту, за сеть и базы. Пилот среднего судна, что летает по империи, в безопасном космосе, может получать от двадцати тысяч кредитов, до сорока. На Фронтире, от сорока до шестидесяти. Понятно, говоря о пилотах, имею ввиду универсалов, что заменяют других спецов. Операторов защиты, артиллеристов и связистов. Поэтому я и собирался искать вакансии именно у таких компаний, что работают на Фронтире. Да, это опасно, пираты, аномалии, разумный вид пауков Архи, что не откажутся от свежей человеченки, но за риск и платят хорошо. А пока буду летать, стану искать брошенные корпуса судов, захваченных пиратами или пауками, откуда всё снято, или погибших в результате трагедии, и снимать оставшееся, даже малоценное, ремонтировать и восстанавливать. Поэтому мне изначально нужно иметь запас знаний. Это корабельный техник и что там ещё нужно? Чиновник этого не знал. Тут в холле есть терминалы с бесплатным выходом в Галонет планеты, там и выясню. Как раз после обеда, а время час дня, посетил холл, нашёл свободный терминал, да из сорока штук занято всего семь, пока ещё не освоились дикие, вот и закопался в информации. Да тут всё понятно, не сложно было. Одно ясно, брать нужно обязательно нейросеть и базы знаний четвёртого поколения, а в сети такие условия предлагали всего три крупные компании и одна кор-

порация. Впрочем, закончить с изучением я не успел, вызвали на присягу. Тут в комнате собралось два десятка мужчин и женщин, что уже определились. Дальше стандартно, я читал текст с экрана и произносил присягу, это зафиксировали, как и моё желание стать гражданином империи. Открыли счёт в банке, туда перевели тысячу кредитов социальной помощи от государства, и социальную страничку открыли в Галонете, там же электронная почта. Пароли к ним выдадут позже.

Карту ФПИ, это документы гражданина, мне не выдали, так как я подписал согласие на полное лечение, позже выдадут, вот так сопровождающий медик, младший персонал, отвёл в медцентр, тут уже немало народу ждало из недавно поднятых, с голубоватой кожей после разморозки, у меня такая же была, пока не побелела, и положили в лечебную капсулу на двое суток, состояние тела было не самым лучшим, врачу придётся постараться. Так что одежда в ящике, объяснил где вернуть волосы, и крышка капсулы опускается, шипение газа и меня вырубил.

Пришёл я в себя вскоре, так было по ощущениям. Никаких снов или чего подобного, как будто вырубил, и почти сразу начал приходить в себя. Причём такая лёгкость в теле, такое состояние идеальное, и это я осознавал ещё когда открыл глаза. Причём сделал это легко, когда крышка капсулы поднималась. Подошедший врач, а укладывала женщина, в

этот раз мужчина был, его тоже не знаю, сообщил:

- Процедура завершена, можете покинуть капсулу.

Вот так легко, одним движением рук перекинул себя через бортик, и встал на ноги. Чуть повело в сторону, но это с непривычки. Тело я ещё изучал, надо в спортзал походить, позаниматься, взять тело под контроль, а то до сих пор ощущается чужим, хотя пользуюсь им. Пусть недолго, но пользуясь. Оделся я быстро, взяв из шкафчика вещи, и подошёл к экрану на стене, где врач вполне понятными словами доложил по сделанному. Проведя рукой, обнаружил ту же лысую голову, на что врач и пояснил:

- Волосяные луковицы восстановлены, сами отрастут. Так что за лечение с вас девять тысяч шестьсот три кредита. Поверьте, это на треть дешевле, чем было бы снаружи. Долг теперь на вас. В банке узнаете, как выплачивать, и какие сроки.

В принципе тот понятно объяснил, работы действительно немало было проделано, кожа стала бронзовой от загара, это от бывшего хозяина тела, видимо часто бывал на свежем воздухе, никакой синюшности. Правда, врач советовал каждый год хотя бы раз диагност проходить, если что будет, то немедленно в лечебную капсулу, а то мы дикие недолго живём, и мало из нас кто успевает накопить на модернизацию тела, и уж тем более омоложение. Тем более омоложение на диких не работает, без модернизации тела. Оно заточено именно на жителей Содружества, а не на диких. Это от врача узнал, я вот не в курсе. Так что поблагодарил, и получил ещё горячий

пластик удостоверения. ФПИ мне только что сделали. Там были все данные, изучая их, удивлённо воскликнул:

- Тут интеллект больше, чем в диагносте было!

- Всё верно, вам хорошо подлечили голову, по которой вам явно не раз били. На пять единиц интеллект поднялся, почти сто сорок. Это неплохо. Хотя, ложитесь в диагност, всё же лечебная капсула показывает примерный результат.

Пришлось снова раздеваться и укладываться в капсулу диагноста. Без очереди. Хотя работы с освобождёнными рабами не прекращались эти двое суток. Видел, как их с синюшной кожей и лысыми заводили. Некоторые женщины, красотки, были с волосами. Многие в оранжевых костюмах. Видимо на складе закончились стандартные. Немного пощекотало под черепом, и вот выбравшись, одеваясь, услышал от врача.

- Так и есть, у вас ровно сто сорок единиц. Менять карту ФПИ не буду, после установки нейросети попросите поменять, там точные данные укажут.

- Понял, спасибо.

На этом и покинул медцентр, направившись к столовой. Подкреплюсь. А то в желудке пустота, и к терминалам. Нужно искать место будущей работы, у меня мало времени. Кстати, начали активно работать вербовщики. Особенно от государства. Те не бегали и не хватали за руки, всё чинно и благоприятно. Занимали кабинеты, желающие служить или работать на государство или частных, сами ходили по каби-

нетам, и там общались с вербовщиками. Причём, с низким интеллектом вербовщиков не интересовало, ниже ста двадцати, таких в Содружестве много, им чем выше, тем лучше. Меня же это не интересовало. Я свой путь выбрал и желания сворачивать с него не имел. Столовая переполнена была, с тысячу человек было точно, пришлось в очереди постоять к комбайнам. Потом искать место, но поел. Вторая кнопка выдала жидкий суп с волокнами мяса, овощной салат, травяной настой вроде чая, и булочку. В принципе, два захода сделал, тело большое, вполне сытно, я наелся. Заодно узнал сколько времени. А вечер, шесть часов уже. Если со столовой всё вышло, то у терминалов длинные очереди, уже все прочухали, что это информационные помощники и стремились сюда. Припомнив, что таких залов с терминалами в здании с десятков, спросил у шедшего куда-то служащего, тот через нейросеть глянул где свободно, и сообщил маршрут. И я поспешил туда, потому как его слушал не только я, но и другие соседи. Просто случайно услышали и сразу устремились за мной. В зале из сорока пяти терминалов занято было семнадцать, я занял свободный, впрочем, и остальные быстро заняли те, что хвостом за мной, на самый верхний этаж поднялись, вот и стал работать.

Надо сказать, сразу пошли те моменты, что я не успел узнать до присяги, когда меня дёрнули на неё. А потом уже не до будущей работы, там лечение ждало. Минимальный срок контракта отработки за простейшую пилотскую нейро-

сеть четвёртого поколения и соответственно комплекта баз пилота малого корабля, десять лет. Хочешь вторую специальность, ещё несколько лет подкинут в контракт. Дополнительные имплантаты для сети? Ещё года лови. Если так прикинуть всё что хочу, да я лет двадцать отрабатывать буду. Без шанса на разрыв контракта. По сути «голая» нейросеть четвёртого поколения, пилотская, и стандартный комплект пилота-универсала малого корабля, на средний я пока не заманиваюсь, там вообще горбатится на чужого дядю десятилетиями нужно, и выходил на срок контракта в десять лет. Будут забирать половину зарплаты на закрытие долга. Я глянул цены, видно, что на оборудование четвёртого поколения цены искусственно задраны. Новинка, ещё не насытили рынок. Чёрт, пилотская нейросеть третьего поколения тридцать тысяч стоит, и это она потеряла в цене процентов на двадцать, как в продажу вышло четвёртое. А четвёртое стоит в минималке сто сорок тысяч. Ну куда такие цены? Тем более я нашёл нейросеть что меня заинтересовала, четвёртое поколение плюс, а она сто шестьдесят тысяч. Почти пятое та, модернизированная. Причём, такое предложение только у одной компании, небольшая, недавно, всего лет десять как созданная компания шахтёров, частники. Работают только на Фронтире и им нужны курьеры, на малых судах. Доставлять срочные грузы, пассажиров. То есть, вне запланированных рейсов, а такие грузы и пассажиры были постоянно.

Я даже связался с их представителем, девушка ответила,

юрист-консультант из юротдела компании. Может та и молодая, но объясняет хорошо, тем более, когда узнала, что я дикий. Даже узнал, что те закупили шесть бывших военных малых транспортника типа «Лок». Грузопассажирские, очень большие для малых, больше только линейка средних. Для Фронтира самое то. Скорость, броня и защита, четвёртое поколение, списанные с флота. Новьё. С баз хранения. Три уже летают, для трёх всё пилотов найти не могут. А мало кто желает летать по Фронтиру. Опасно. По статистике десять рейсов и пропадают. Надо сказать, та всё толково описала. В принципе на десятилетний контракт та согласна, я уж тем более, из всех это самый выгодный. Даже выбранную нейросеть отстоял. Пусть для меня тот по сути кабальный, но через десять лет я получаю свободу, буду иметь сеть, специальности и немалый опыт пилота, чтобы начать своё дело. Тот самый стартовый толчок, у меня он растянется на десятилетие. Правда, один минус, эти малые транспортники, они военные, если «голая» нейросеть вполне вытянет, пусть и на пределе, то комплект баз нужен не только четвёртого поколения, но и в четвёртом ранге. По крайней мере пять из них, остальные и третьего сойдут. На этом настаивала девушка. И она была права, для универсала, на таком судне только с таким набором баз можно летать. По сути мы ударили по рукам. Я отправил копию контракта юристам Центра Беженцев. Они тут бесплатные. Дежурный изучил, и вернул, сообщив, что контракт пусть не стандартный, отметив эти пунк-

ты, но в принципе для тех, кто работает на Фронтире, очень неплохо. Есть и социальные гарантии. Бесплатная медицина и остальное. А вот пенсий нет.

Вот тут отвлекусь и поясню. В Содружестве пенсии получают только бывшие госслужащие, потому и конкурс там работать большой. Однако и отработать там надо не меньше ста лет. А частники сами о себе заботятся, копят, чтобы к старости было на что жить. И да, я про это знал и сознательно выбрал путь работы на себя. Медлить я не стал, ушёл на этаж к юристам. А подписывать такие контракты я не могу, нет виртуальной подписи. У юриста были копии паролей к моей социальной страничке, именно там находилась виртуальная подпись. Я кстати сменил пароль и запомнил его. А подпись поставил, на что юрист сообщил что я, как нашедший себе работу, обязан покинуть территорию Центра в течении часа. А всё, я с этой минуты работник шахтёрской компании «Вито», коей владеют два родных брата с фамилией Вито. Семьи у них большие, многие работают в компании на разных должностях. Это я в Галонете нашёл информацию. Что дальше делать, девушка юрист-консультант уже объяснила. Та связывалась с другими профильными специалистами, и дальше поэтапно мне объяснили следующие шаги. Меня уже ждут в здании корпорации «Нейросеть», сама сеть, установка, как и базы знаний дистанционно оплачены. Приду и всё установят. Дальше жду два дня, мне уже оплатили комнату в гостинице, как сеть заработает, и можно учиться, возвра-

щаюсь в «Нейросеть», там заливают базы знаний и на первые десять суток обучения. Потом два дня отдыхаю. И вторые двое суток обучения. Дальше сдача на сертификат специальности, получение метки пилота малого корабля. Да, базы военные, так как и судно тоже флотское. Пусть и бывшее. А вот потом принимаю само судно, оно тут в системе, и начинается работа.

В принципе всё, не так и сложно. За десять лет я отрабатываю и сеть, и базы знаний раза в три, отдавая половину зарплаты, а её мне назначили неплохую для новичка, двадцать пять тысяч. Правда, до конца контракта та такой и будет. Не меняется. Но я знал на что шёл, тут у компании жёсткие условия. Да, всё же возможность разрыва контракта есть, это вписали отдельным пунктом, юрист в Центре Беженцев посоветовал и сам договорился с юротделом компании. Два миллиона это будет стоить, ниже ставить те категорически отказались, видимо очень пилоты нужны, даже новичков берут и обучают. Где бы мне три миллиона найти на модернизацию организма? Впрочем, буду искать. Хотя, этот час в Центре я потратил для дела. Помог завербовать ещё одного будущего пилота раз на территории нахожусь. Сговорил одного парнишку с уровнем интеллекта сто двадцать четыре единицы. Жаль второго найти не смог, но тот подписал контракт, на пятнадцать лет, и направился в медцентр на лечение. А мне за вербовку упало двадцать тысяч на счёт. Там на выход. От Центра Беженцев мне ещё выдали квиток бес-

платного билета на метрополитен, потому как вызвать такси и добраться до центра города я не могу, платить нечем. Счёт заблокирован пока банк не посетую. А тут хоть бесплатно. Пока шёл от ворот Центра до ближайшей станции, мне объяснил дорогу охранник у ворот, отмахиваясь от вербовщиков, тут уже толпилась мелочь разная, правда быстро отставали, когда я сообщал, что уже имею подписанный рабочий контракт. Так вот, пока шёл до станции и пока ехал в нужную сторону, а тут табло со станциями и куда те выходят, я уже определил которая мне нужна. Билет погасил, он одноразовый. Так вот, я с терминала находил форумы пилотов в Галонете, особенно тех, что не раз бывали на Фронтире, и выяснял как там можно заработать, желательно быстро и безопасно. Оказалось, способов много, но мне советовали взять на вооружение три, объяснив нюансы по ним. И вот, пока ехал, обдумывал. Советы дельные.

Надо все три брать, но начну с первого, потому как денег на два остальных попросту нет. Например, я могу взять кредит. Если сейчас в банк сунусь, мне насчитают ну тысяч двадцать в максимуме. А я проверял, заходил на сайт банка. Мне такую сумму максимального кредита и показали. А вот когда покину здание сертификации, с меткой пилота, уже как специалисту дадут тысяч тридцать. Тут надо считать. А вот этой суммы, плюс бонус за вербовку, уже хватает на комплект баз корабельного техника по малым и средним кораблям четвёртого поколения. Пусть в минимуме, не высо-

кий уровень баз, но на сдачу экзамена хватает. А имея две специальности смогу зарегистрироваться как «мусорщик», иначе даже найдя что-то, продать легально не смогу без такой лицензии. Вот так в раздумьях и дошёл до здания корпорации, там сотрудник встретил, сразу сопроводил наверх в медцентр и вскоре уже опускалась крышка хирургической капсулы. Пошло дело. Кстати, в диагносте тоже пришлось полежать, данным от врачей из Центра Беженцев те не особо верили.

Выходя из здания Центра Сертификации, где пять часов сдавал в капсуле виртуального тренажёра экзамен по пилотированию, я довольно потянул спину и поиграл плечами. Устал, не простой был экзамен. Хотя получил метку пилота-универсала начального уровня на сеть. Тут пилоты разделяются на три ранга. У каждого уровня, тут я про малых, средних и пилотов больших судов, свои ранги. Начальный это – специалист. Его я и получил, специалист по малым кораблям. Потом идут эксперт и мастер. Перед получением каждого ранга пять лет нужно отлетать. Иметь стаж, плюс поднятые базы знаний. Ниже пятого ранга эксперта не дадут, мастер не ниже шестого. А ранги важны, там и зарплата выше и бонусы. Пока же я в самом начале своей карьеры. Как подписал контракт с компанией, получил одну едини-

цу в рейтинг социальной безопасности. Штука нужная. Там на максимуме сто единиц. Их прирост быстрее всего на госслужбе идёт. Однако и у частных можно немало получить. Потом вторая единица, сегодня получил, как сдал экзамен. С каждой профессией буду получать по единице. А вообще, что было за этот месяц. Для начала мне поставили сеть, за шесть часов, тут порядок. Покинув здание корпорации «Нейросеть», утро было, это не ночь когда я прибыл в здание, хотя меня всё равно приняли, ну и до гостиницы пешком, километра два шёл, с интересом изучая город и жителей. У некоторых спрашивал дорогу. Те по костюму видели откуда я и не отказывали от помощи. Там бронь стояла, глянули на ФПИ и заселили в четырёхместный номер, койка оплачена на четверо суток. Сейчас двое и через двенадцать дней ещё двое. А дальше сертификация и подъём на орбиту на орбитальном лифте.

Да так всё и было. Заселился в номере и гулял до обеда пока сеть не заработала. Вот тут сразу в банк. А денег нет, даже поесть не мог, в желудке пустота. А без рабочей нейросети посещать банк, не стоит. Это Имперский банк, действует на территории нашей империи, не общий на всё Содружество, Главный банк Содружества. В общем, получил пароль к счёту, сам счёт аккуратно привязал к нейросети, пока пробуя с ней работать. Её вообще не желательно трогать эти двое суток. Но я серьёзных манипуляций не проводил. На счету было тридцать три с половиной тысячи. Пояс-

ню откуда. Тысяча, бонус от государства, двадцать, бонус от моей компании за вербовку, плюс первая половина зарплаты, выплаченная авансом, в двенадцать с половиной тысяч, вот и набиралась такая сумма. Я снял пятьсот кредитов, получив анонимный банковский чип на руки, отметив выплаты долга за лечение. Кстати, кредит на лечение на год был оформлен, первый транш сделал. Остальное сохранил на покупку баз знаний для корабельного техника. А пятьсот кредитов, потратил на покупку планшета четвёртого поколения, модели администратор, оплатив вход в сеть на год, теперь Галонет доступен, четыреста кредитов потратил, дорого, ну и на питание эти двое суток. Мне гостиницу сняли, про питание ничего не было, кормиться сам должен. Так что эти двое суток прожил и на первые десять суток обучения. Мне в здании корпорации и залили весь комплект баз знаний пилота-универсала. Еле вошёл в память сети, и в обучающую капсулу. Кстати, тот парень, коего я завербовал, тоже тут. А я чувствую ответственность за него, немало дал информации по своим планам, особо их не скрывая. Обучал что делать. Недавно прибыл на установку, в той же гостинице заселили. Мы даже пообщаться успели, ещё советов надавал. Велел не тратить деньги на одежду. Да у нас приметная, но по прибытию на борт судна нас обязаны снабдить стандартным комплектом. Это комбинезон пилота, планшет, гигиенический мужской набор, спасательный скафандр и офицерский игольник, раз летаем по Фронтиру. Это всё. Так зачем

средства тратить? Ну а дальше десять суток пролетели, отдыхал следующие двое суток, знакомясь с городом. Вот знаете, только тут я начал осознавать, что всё, старая жизнь в прошлом, не увижу детей и внуков, на могиле жены не побываю. Да поздновато, но я вообще на такие дела замечено торможу. Не скажу, что нервная трясучка была, но немного перенервничал. Даже кибердок заволновался у сети.

Ничего, прогулка по парку помогла. Я там гимнастические приёмы исполнял. Спортзалы платные, вот тут хоть телом занимался, бегая по тропинкам, или занимаясь разными растяжками. Это помогло, есть такое. Вот так и осознавал. А дальше на следующие десять суток. Хорошо базы знаний поднял, три базы в четвёртом ранге, шесть в третьем остальные во втором, в минимуме, но судном такого типа управлять смогу. Дальше на борту буду обучаться, там стандартный медбокс на пять капсул, одна из них обучающая. Так что вот так покинув здание сертификации, я вызвал такси и полетел в банк, где взял максимальный кредит. У меня оплачен билет на орбитальный лифт, но он пусть одноразовый, универсальный. На любую кабину, а не жёстко привязанный по времени. Дали мне тридцать шесть тысяч кредитов. Тут же в банке оформил в бухгалтерии моей компании, связавшись с ней, офис на Зории, чтобы начисления шли по выплате долгов за два кредита, за лечение и вот это. Оттуда к зданию корпорации «Нейросеть». Ну и купил комплект баз знаний техника по малым и средним кораблям, то есть, военные ба-

зы. Из них семь третьего ранга, остальные второго, но я уже говорил, это всё дорого даже в минимальном комплектации, но сдать на сертификат специальности смогу. Позже сделаю, подниму в обучающей капсуле пока летаю и тут в системе сдам экзамен и вступлю в ряды «мусорщиков». Пока такие планы.

Памяти нейросети не хватило всё загрузить, три кристалла с базами пришлось забирать с собой, позже загружу. Так что кристаллы в баул, что купил, ещё когда покупками занимался, вещевой, удобный, и с ним к площади орбитальных лифтов. Причём, не на такси, сэкономил деньги, а на метрополитене, тут рядом станция была. Всего полкредита стоил билет. А там дождавшись очереди, пробил оплаченный билет и вот в кабине лифта поднимался на орбиту. Стоял у панорамного окна, хотя потряхивало, высоты я всё же боюсь. Ну и вот изучая планету с высоты, размышлял. Какие именно профессии нужно иметь, чтобы дополнительно заработать. Я этого мельком коснулся, не развёрнуто, но объяснил, как это сделаю, Велу, тому парню-пилоту, с вербовкой которого помог. Тот кстати согласился, что так подработать можно, потому собирался повторить за мной. Только я на свои покупал комплект баз корабельного техника, а тот брал у компании, потому у него контракт на пятнадцать лет, а не десять как у меня. Однако это его дело, пусть работает, вживается в этот мир. Так вот, к чему я. Первая специальность понятно «мусорщик», к которой я иду, и нужно получить лицензию, это

на ближайшее будущее. Месяца через три, мне ведь и пилотские базы поднимать надо. Так вот, первая это «мусорщик», пока не получу лицензию к следующим приступить не стоит. Вторая, «Ремонтник бытовых приборов и аппаратуры». Ремонтировать всё что снято с погибших судов и кораблей. Имея сертификат специальности, смогу спокойно восстанавливать и продавать. Третье, это картограф. Составлять карты систем Фронтيرا. Платят немного, но там за то что состою в программе, даются бонусы. Единицы в рейтинг социальной безопасности. Самое главное, с помощью зондов изучая системы, можно находить остовы. Не тратить время, я ведь летаю между пунктами назначения и выходить за временные полётные рамки не могу. Ну максимум в резерве сутки, их могу потратить, но не более.

Тут в чем весь интерес. Я не могу устанавливать пусковую на борту судна, вырезая в обшивке технические отверстия. Судно не моё. Однако есть пусковые что можно ставить на обшивке, вроде ракетных, пару зондов отправил, и те изучат систему. Но карту зонды составить не могут, для этого нужен искин. Использовать судовой нельзя. Точнее можно, но за его аренду я обязан оплачивать свою цену. Вот только времени нет на всё это, напомню, я летаю и у меня свой график. Значит, нужен свой искин, даже хватит третьего поколения, второго ранга. Мне подсказал один пилот такую схему. Запускаю зонды и скидываю куб, внутри оборудование связи, искин и элемент питания. Зонды собирают информацию, пе-

редают на искин, тот систематизирует их, для этого нужны специальные картографические программы. Всё это можно купить или сделать самому, изучив базы программиста, хотя бы в третьем ранге. Пока я летаю к месту назначения, те выполняют работы, это займёт суток пять. При возвращении собираю их, информацию сливаю на второй искин, судовой лучше не использовать вообще, заправляю зонды топливом, и в другой системе сбрасываю, дальше прыгаю к Зории, а те работают. Пока лечу, систематизирую карту, и готовую дистанционно передаю в офис Картографов. За такую работу, одной системы, пусть тысяча кредитов, но капает. Это только за работу картографа, а ведь зонды можно усовершенствовать и те увидят остовы, даже схроны в астероидах или на орбитах планет. Для меня двойное применение. И информация будет у моих искинов, а не у судового, что мне не подчиняется и хозяева компании не будут знать, что я нашёл и где. Мне такого не надо.

Как видите, нужно немало знаний и средств, однако меня никто не торопит, в ближайший год я собираюсь заниматься только подготовкой, да закрыть долги по двум кредитам. Плюс как «мусорщику» мне нужен свой технический дроид, потому как не использовать же служебных. За их использование вне моей работы, тоже придётся платить за аренду. Да, один момент. Согласно пункту контракта с компанией, я должен защищать имущество компании, судно и груз, до последнего. Мы же не конвоями летаем, одиночки, таких слож-

но перехватить. А если перехватили, не поднимать дрожащие лапки вверх, а сделать всё чтобы сбежать. Я согласился на этот пункт, но попросил внести условие, что если будут трофеи, то они мои. Для компании главное, чтобы груз и пассажиры доставлены были, на трофеи те не претендовали, поэтому согласились, и этот пункт в контракт внесли. Ну это так, для информации. Ещё один момент, я смог сэкономить тысячу четыреста кредитов, на счету лежат. Меня конечно обязаны всем обеспечить, но мало ли что нужно будет докупить? Тогда эти средства пригодятся. И о том, что я поднимаюсь, сотрудник компании, как раз из транспортного отдела, что и будет передавать мне судно, извещён, ожидает на орбитальном терминале. Это я к тому, что когда вышел в холл, одним из последних, я у окна стоял, напомним, дальше всех от дверей, то меня окликнул незнакомец:

- Ив?

Я уже начал привыкать к своим новым данным поэтому отреагировал сразу, без замедления, повернулся к молодому парню, на вид лет двадцати пяти.

- Я Сент Вито, замначальника транспортного отдела. Рядом пассажирская платформа, нужно уже срочно вылетать, есть пассажиры и груз, так что получаешь судно и можешь отправляться.

Мысленно чертыхнувшись, я надеялся, что ещё будет время, молча кивнув, сел с тем на небольшую капсулу платформы, явно из пункта проката, там эмблема была, и мы поле-

тели куда-то вглубь станции. Оказалось, до ближайшей лётной палубы, похоже с этим рейсом действительно торопились, нужно срочно отправить груз, суда есть, а пилотов ещё нет. Впрочем, на борту челнока меня встретил сотрудник СБ компании, и пока летели до стоянки моего будущего судна, тот брал подписки о неразглашении. Пришлось потратить пятисот кредитов на разовый найм юриста, потому как многие пункты мне не понравились. И юрист помог, переделали и подписал. Не нравится мне эта спешка. Впрочем, судно висело в ряду судов компании, эмблемы их были на обшивке, прошли стыковку и шлюзование, и вот мы на борту. Я баул нёс за лямки в руке. Закинул в каюту капитана, из экипажа я на борту один, а дальше принимал судно. А большое. Да новое оно, на нём ещё не летали. Шеф-пилот компании был на борту, он и передавал, заодно и познакомились. Баки с водой полные, с топливом тоже, склады также полны, пищевые картриджи, медикаменты. А тут хоп, при инвентаризации, я отказывался без полного приёма принимать судно, а это не быстрое дело, оказалось разгон на борту платный, включая меня. А тот что есть, можно брать за свой счёт, втридорога. Так что я тянул время, заказав через свой планшет универсальный разгон, он мне подходит, пока курьер не доставил. Хотя зря я это сделал.

Почему зря? А обучающая капсула мне не доступна. Объясню на пальцах. Я тут не хозяин, хоть и пилот, бронировать обучение на весь полёт пассажиры могут дистанционно

у диспетчеров компании, оплатив, кто первым успеет, поэтому я просто не получу доступа, до самого конца те заняты. И обратно полечу также будет. Мне шеф-пилот объяснил. Обычная практика у них. Впрочем, прикинув, можно использовать лечебную капсулу, тут конечно обучение не такое быстрое, но будет идти. Лечебную для обучения не используют, тут уже на усмотрение капитана судна, а это я. Так что прибыл курьер, передал заказ, судно я принял, больше двух тысяч наименований при инвентаризации осмотрел. Хорошо шеф-пилот подготовил судно, даже запасные постельные принадлежности. Из дроидов есть, два ремонтных, два технических, два сервисных, два боевых, два малых погрузчика, официант и шесть бытовых. Именно на них чистота на борту. Боевыми управляет искин судна. Само судно названия не имеет, только длинный номер идентификатора. И давать название я права не имею, оно не моё. А пока название то не заслужило, молодое ещё, не полетало. Так что получил вторичные коды к обоим судовым искинам, их два, меня внесли в базы филиала Гражданского флота как пилота и капитана этого судна, стандартная регистрация, и в принципе всё. Пять человек покинули борт судна, отбыв на служебном челноке, а я, устроившись в рубке, запросил коридор до места, где в прыжки уходят. Вообще удивило, знают, что я новичок, в первые на борту настоящего судна, и свободно отпускают в первый рейс. И куда?! На Фронтир! Ситуация напоминает обучение плаванию. Бросили в воду, и глядят, выплывет или

нет? Интересная методика, но надеюсь не подведу. Маршрут я получил, волновался, даже вон руки потряхивало, но снялся со стоянки и судно двинуло по коридору. Управление передал диспетчерскому искину системы. А тут в системе с оживлённым движением нет ручного управления, запрещено, чтобы не допустить аварий и столкновений. Покину систему, там летай как знаешь, а по системе, оживлённой, только так, диспетчерские искины управляют. Таковы правила.

Вот так расслабившись в кресле, осматривая приборы, и ведь понимаю всё, за полчаса успокоился. Лететь по коридору ещё часа четыре, вот и решил заняться делом, покидать рубку пока движение идёт, мне нельзя, в приёмник пульта вставил карту памяти с маршрутом, что передал шеф-пилот, и с экрана пилотского визора стал изучать что мне оставили. Кстати, не зря время тянул, принимая судно, на это у меня ушло три с половиной часа, два пассажира успели к отходу. В этот раз я сам принимал их, заселял в каюты. Для меня это внове, шеф-пилот рядом ходил, отслеживал. Помогал советом, если что не так делаю, говорил. Я кстати до сих пор в костюме из Центра Беженцев. А когда переодеваться было? Всё что выдали в каюте лежит, принял, но и только. Вон, два боевика есть, а баз знаний по ним не имею, нужно срочно приобретать, экзамен сдавать. Это планы на ближайшее время, но когда ещё их реализовывать смогу. Вообще судно удлинённое, на кирпич похоже. Это космос, тут аэродинамических форм не нужно, хотя транспортник мо-

жет садиться на планеты. Одно из применений, высадка второй волной и выгрузка тяжёлых планетарных систем. Дроидов, танков и тому подобное. Серьёзное судно, даже удивительно что потратились на эту модель, можно было набрать обычных гражданских, вышло бы куда как дешевле. Видимо на флоте есть контакты, где эти списанные суда берут явно по дешёвке. Другого объяснения у меня не было. Однако оно именно новое, большой трюм, каюты есть, но вот с комфортом тут всё же не так хорошо. Всего десять офицерских одностанных кают. Потом двадцать сержантских двухместных и два солдатских кубрика по пятьдесят солдат. Последние законсервированы. Просто не нужны, пассажиров было семнадцать, плюс ещё двое, что уже я принял. Тем одностанных и двухместных вполне хватало. Вот так отслеживая всё на борту, я и изучал маршрут. М-да, это получается далековато забрались, две недели лететь. Хотя до границ с Фронтиром от Зории всего восемь часов в гипере.

Перво-наперво, что мне велели запомнить опытные пилоты, давая советы, никогда не летай по чужим координатам, рассчитанным не тобой. Хочешь жить спокойно, не в рабстве у пиратов, составляй свои. Для меня это должно стать главным правилом - законом. Поэтому изучив составленный маршрут, используя навигационную карту, залитую на управляющий искин судна, стал составлять первый прыжок на максимальные четверо суток, что могло уходить судно. И пока шли до места прыжка, я составлял остальные.

До конца, проверил и удивился. С моим маршрутом я экономил почти трое суток. А неплохо, но опасно, поэтому пересчитал, взяв и эти трое суток в полёт, без резерва. Чтобы не привыкали. Так что получил управление судном, координаты прыжка уже есть, разгон, дал добро искину, и вот ушёл в гипер. На все четверо суток. Да уж, потряхивало. Это ведь мой первый полёт. Не дали набраться опыта полетать по безопасному космосу, а сразу на Фронтир, в самую глубину. Мол, плыви. Немного успокоившись, хотя ранее успокоили расчёты, но вот прыжок снова взволновал. Нет, это не расстроенные нервы или ещё что, я упивался своим первым полётом, получал истинное удовольствие. Поэтому ещё полчаса сидел в кресле, следя за всеми приборами. Ну и отчёты искинов, что на борту происходит, получил. Вечер, семь пассажиров в кают-компании ужинали, двое в спортзале, да, на борту он был, один в обучающей капсуле. Остальные в своих каютах. Вот и я двинул в каюту. Первым делом скинув костюм, сунул его в стиральную машину, а та тут же в душевой. Ладонью правой руки провёл по ёжику отросших волос и в душ. Распаковав пакет гигиенический, для мужчин, использовал. Потом вытерся полотенцем, повесив на суши-тель, ну и стал устраиваться в каюте. Костюм выжатый тоже повесил сушиться, потом в шкаф уберу. Игольник приписал к себе, там идентификатор, планшет служебный, привязав к искину, спасательный скафандр в шкаф. Там специальное крепление-держатель.

Вот так разложил вещи, обустроился, одет новенький комбинезон четвёртого поколения, и направился в кают-компанию. А есть хочется. Комбинезон в порядке. Комп в ремне приписал к нейросети, аптечку вставил на положенное место, что в ремне была, как и картриджи с воздухом, их два. Кстати, с комбинезоном шли в комплекте нашивки, их можно крепить на плече. Пилотские, три шутки. По малым, средним и большим. На положенное место закрепил нашивку пилота малого судна. Не без гордости, первая специальность. С другой стороны, уже на груди, значок капитана судна. В комплект не входит, нужно отдельно заказывать, но этот мне шеф-пилот подарил, за что ему большое человеческое спасибо. А я им числюсь, две должности, но зарплата одна. Вот так и двинул. Есть хочу. Я сегодня только завтракал, когда покинул утром медцентр корпорации «Нейросеть», и как-то дела так закрутили, что сейчас вот девять часов вечера по столице Зории, на борту это же время установлено, и я очень голоден. Приветливо кивнул трём явно запоздавшим пассажирам, что ужинали в кают-компании, тут на двадцать человек было, для офицеров и сержантского состава, солдаты у себя должны принимать пищу пайками. Так что подошёл к пищевому синтезатору и просмотрел перечень блюд, подключившись к нему нейросетью. А неплохой аппарат, полторы тысячи наименований блюд, не сравнить с теми что стоят в Центре Беженцев. Выбрал кашу, молочную, из злаков, салатик лёгкий овощной, и сдобную булочку с на-

стоим. Получив, подносы не одноразовые, после использования в мойку. Дроид-официант помоем потом и установит в приёмник. Так что сел отдельно, другие пассажиры не надоедали, только с интересом поглядывали, ну и приступил к приёму пищи. А пока ел, размышлял.

Этот прыжок на четверо суток я учиться не буду. Нужно отдохнуть после тех двадцати дней учёбы. Есть немного, чуть голову кружит, последствия применения разгона. Отмечу, медицинская база у меня одна, «Боевая медицина», что входит в комплект пилота, в третьем ранге поднята, могу использовать медкапсулы, обучение тоже настраивать, но всё по минимуму, не медик всё же. Однако эта медицинская база позволяет меня привязать к медбоксу как медика, что и было сделано шеф-пилотом. Если бы база была изучена во втором ранге, не привязали бы, мало изучена. Поэтому всё на борту в моём ведении. Так что займусь делом. Похоже я буду важные грузы возить, старые пилоты говорили, что наёмники и вообще пираты любят отслеживать такие суда, закинув к ним гипермаяки, а то и дроидов-диверсантов. А судно вон сколько стояло на парковке, много что накидать могли. Такие компании как моя, недолго живут, быстро дают более крупные шахтёрские корпорации, им конкуренты не нужны, не брезгают заниматься разными подставами. Поэтому ещё когда судно только ушло в прыжок, я отдал приказ судовому искину проверить судно боевыми дроидами, а это их работа, нет ли чего лишнего на борту в случае нахожде-

ния, сразу доложить мне. Я очень устал, так что поев, одноразовую посуду в утилизатор, поднос в мойку, а сам двинул в каюту. Думал лечь спать. Но только стал снимать комбинезон, хотя по правилам флота спать лучше в них, мало ли разгерметизация, как пришло срочное сообщение от искина. Есть находка. Уже через час как ушли в прыжок, один дроид что-то нашёл. Отреагировал я сразу.

Запретил поднимать тревогу, на борту отбой был, искин действовал по инструкции, велел отвести боевиков, скинув координаты находки. Делится добром я не собирался, тем более имел полное про на трофеи. Об этом в контракте прописано. А пока быстро собравшись, прихватив скафандр, побежал к арсеналу. То, что нашли боевики, двигалось, значит, дроид, а остановить его может «ЭМ»-граната, в арсенале они были. Дверь арсенала разъехалась, отдал приказ при приближении, где на стеллаже те лежат я помнил, прихватил две. Дальше в холле надев скафандр, к шлюзовой. Ха, игольник на боку, а баз знаний, как его использовать и стрелять, нет. Мне срочно нужны боевые базы. А начали работать боевики снаружи, искин их вывел наружу, те и засекли движение. Вот и я вышел, пройдя шлюзование, и щёлкая магнитными подошвами, пройдя мимо застывшего боевика, тот в режиме ожидания был, работая сенсорами, ушёл за малую башню плазменной пушки и к малой ракетной пусковой. Тут я и засёк движение. Увидев, что это, поморщился. Не дроид, хотя на суставчатых лапках-манипуляторах. Похоже это са-

модвижущийся гипермаяк, менял местоположение. Боевики спугнули. Добежав до него, схватил, и сунул в баул, что прихватил с собой. Тут гранату можно не использовать. Отдав мысленно приказ судовому искину продолжать поиски, уже видно, что мои тревоги не зря шли, я поспешил к шлюзовой. Там уже, не снимая скафандр, только подняв забрало, побежал к технической мастерской. Да этот гад, я про маяк, начал прожигать материал баула, чтобы выбраться. Пусть я технические базы имею, пока не изученные, но кое-что в пилотских было, пусть и второго ранга пока, например, «Техник» и «Управление техническими дроидами-дронами». Использовать служебных не хочу, так что в мастерской приготовив инструменты, своими руками я разобрал маяк. Тот перестал двигаться, когда вынул элемент питания. Баул тот мне испортил, но именно в нём унёс в каюту и убрал в шкаф в разобранном виде. Про такое пилоты говорили, у боевых дроидов тупые проги, за опасность те считают рабочие дроиды или маяки, а разобранные для них лишь запчасти, не фиксируют, не опасны.

Пока боевики работали, подумав, я двинул к рубке, дальше вызвал технического дроида, и тот вскрыв напольное покрытие, поднял кусок пола, чтобы иметь доступ к шахтам искинов. Вот и спустился туда.

- Ах ты скотина! - я рванул к мелкому дроиду, что прилип ко второму судовому искину. Не управляющему.

Что за «клоп» не знаю, нужно поискать в справочниках

спецоборудования, при возвращении, сейчас у меня их нет, или изучить нужные базы знаний, но то что штука не простая, уже ясно. Да тут два ответа, или диверсант или взломщик. Инструменты при мне, я придавил «клопа» коленом, хотя тот вырваться пытался, но тут рядом с искинами «ЭМ»-гранату точно использовать нельзя, просто погублю все. Открутив шуруповёртом три болта, вынул блок питания, и тот замер. Отнёс в каюту, где начал разбирать на детали, на столе. А тут от искина сообщение, ещё находка, что не относится к судовому оборудованию. Блин, похоже эта ночь будет не простой, не посплю. Хотя тут я конечно же как раз полностью не против, это деньги, в моём положении для меня это по сути дар. Мне их дарят. Так что дайте побольше. Интересно, «клоп» успел взломать искины? По логике начинать нужно с управляющего, а не второстепенного. А пока это только программисты могут сказать.

Да уж, этот первый полёт запомнится мне надолго. Моё судно вышло из прыжка, и направилось в сторону вольной станции Фронтира, что находилась в системе Фродо, также и станция называлась. Что я скажу? До утра я тогда не спал. Трижды прочесали судно, так что непонятный дроид, снятый с искина и четыре гипермаяка, все самодвижущиеся, вот моя добыча. Да ещё из шахты вынул цилиндр управляющего искина, оставив всё на вспомогательном. Ну не было у меня к нему доверия, перестраховался. Причём лёг спать, под-

нявшись через шестнадцать часов выпавшимся и в отличном настроении, и продолжил поиски, найдя ещё один маяк, что-то их многовато, очень хорошо искал, тоже самодвижущийся, но это всё. А пока летели, ночами включал фоновое изучение баз из комплекта техника по малым и средним кораблям, то вот прикидывал, продолжая осваивать судно. Почему лететь напрямую к шахтёрам компании? У меня есть резерв трое суток, может посетить вольную станцию по пути и продать часть находок? Мне и чёрный нал нужен. Так я и сделал. Четверо суток полёта прошли, уже у меня новые координаты рассчитаны, штатно вышли из прыжка в пустой системе, и вот ушёл по ним. Чуть меньше двух суток, и вышел в нужной системе, вот как раз сейчас это и произошло. Да, пока сюда летел, ночами включая обучение, изучил все базы корабельного техника в первом ранге, а одну добивал во втором, как раз скоро закончу. Так что как техник уже кое-что знал, хотя в основном в теории. На борту было обеденное время, думаю многие ощутили, что мы вышли из гипера, а те что имеют смекалку, поняли, что это произошло рано, и пока диспетчер не вышел на связь, я включил громкую связь на борту:

- Пассажиры, внимание, говорит капитан Ив. По нашему маршруту возникла необходимость в остановке на вольной станции «Фродо». Задержимся тут на сутки. Из полётного расписания не выбиваемся. Если есть жалеющие побывать на станции, чуть позже дам канал для вызова наёмного чел-

нока и подключения к локальной сети станции.

Я как раз отключил связь, когда на меня вышел диспетчер, не искин, живой персонал:

- Эй, на лоханке без номера. Причина посещения Фродо?
- Мелкие продажи и покупки. Отдых. На сутки к вам в гости, прошу выделить маршрут до парковки.
- Принято, скидываю файл с маршрутом.
- Принято.
- Удачи.

Вот так принял файл и повёл в ручном режиме по маршруту. Диспетчерскому искину тут передавать управление не нужно, это не цивилизованные миры. Хотя судов и кораблей тут за три тысячи. Это я не считаю разную мелочь вроде челноков и ботов. Две трети судов стояли на парковке. Другие летали, прилетали или улетали, в общем движение было. И заметное. Хотя мы за два часа добрались до парковки и встали там. Уже ожидал челнок, что произвёл стыковку. Там уже ждало восемь человек из пассажиров, чтобы на этом челноке добраться до станции. Хотя тот должен был доставить мне карту, абонемент суточный для связи в системе. Безлимитный. Я уже потренировался как привязывать к искину судна, так что сходил к шлюзовой. Пока мои пассажиры устраивались на челноке, я оплатил абонемент, сбегал в рубку, пилот челнока меня ждал, я с ними летел, ну и привязал абонемент к своему личному планшету, и к искину судна, а тут два потока, можно два прибора привязать, дав через локаль-

ную сеть возможность пассажирам выходить в сеть станции, что многие пассажиры, оставшиеся на борту, и стали делать. Я об этом сообщил. А сам с вещами до челнока, и вскоре вылетели на станцию. Кстати, пассажиры суточную остановку тут восприняли нормально, хотя пятеро, судя по комбезам, из военного крыла компании. Ну кроме того, что в капсуле учился. Но тот не в курсе был. До лётной палубы добрались без проблем, в бауле у меня, заклеенном, детали маяков, и управляющий искин того дроида. Кстати, пока летели, в сети станции нашёл схожую модель. Просто забил запрос на дроидов-диверсантов и взломщиков. У меня однозначно взломщик. Более того, нашёл и нужную модель, пусть третье поколение, но это явно «Солт», производства кстати нашей империи. Такие дроиды в частных руках запрещено использовать, разве что у наёмников и то под особое разрешение. А этот я себе оставляю, мне как мусорщику без него как без рук.

Чёрт, да за время полёта, а мы летели минут сорок, оплачивали челнок вскладчину, я успел и все маяки по сути продать, найдя покупателя, и договорится с программистом, наверняка хакер, о взломе доставшегося мне взломщика. Мне такой девайс самому пригодится. Правда, взламывать искин взломщика я опасался, мало ли чего тот напихает вредоносного? Проще купить программы для взлома и сам взломаю искин. Вот так и добрались. На лётной палубе разошлись, пока мои попутчики покупали местные абонементы связи у техника лётной палубы, я ушёл внутрь станции. Такси вы-

звал, и на нём до торговца, что скупает такие хитрые штуки как маяки. Кстати, узнал стоимость взломщика. Четыреста тысяч. А прилично. И это если к его искину есть пароли. Мой за половину цены уйдёт. Я дистанционно пообщался с тем программистом, да то что не имеют пароли довольно дешёво берут, так зачем мне маяки продавать задёшево? Планшет шестого поколения с набором разных программ тот согласен продать за двадцать тысяч, я сам взломаю всё, и продам по нормальной цене. Так что торговцу ушло два маяка, вышло тридцать тысяч. С деньгами долетел до программиста, и приобрёл планшет с нужными программами. Тот ими торговал. Ну и вернулся на борт судна. Улетать не торопился, раз сказал, что сутки тут буду, значит сутки. Вон парни в бордель рванули, ещё пассажиры на борту судна находились, кто-то разные заказы делал с борта моего судна, уже семь курьеров у нас побывало. В общем, нашёл себе интерес. А я поставил планшет на взлом взломщика. Тавтология какая-то, но по сути правда жизни. Планшет показал, что это займёт девять дней. В принципе это ещё нормально. Так что подтвердил работу, и та пошла. В шкаф также убрал, он под замком. Ещё у меня десять тысяч имеется, почему-то бы не потратить? И стал это делать.

Курьер доставил ткань контрабандистов, два квадратных метра мне стоили шесть тысяч кредитов. Дорогая штука, но хватит склеить мешок. Внутри которого собранный взломщик сможет работать, чтобы сенсоры судна или боевиков его

не засели. Такое оборудование отслеживают особо, и сразу тревогу поднимают. Также заказал встраиваемый сейф себе в каюту, и комплект инструментов ремонтника, и корабельного техника. Оба малые. А то служебными пользовался. Два тестера, тоже ремонтника и техника. Ну и бластер третьего поколения с боезапасом. Пока всё, деньги подошли к концу. Зато неплохо приценился к тем базам знаний, что тут свободно продавались. Да половина списка бы попало под запрет на Зории, так что тут на станции я ещё побываю. И не раз, тем более та по пути. В принципе всё, я не занимался ничем, ждал, когда сутки пройдут, а потом мы покинули систему. Трижды волной с боевиками от кормы до носа и обратно, проходили. И чисто. Что за нафиг, где мои деньги? Почему ещё маяки и дроидов не накидали? Обидно. Ну а дальше просто добрался до системы, где и копали суда компании. Почти всё время проводил в лечебной капсуле, подняв все базы знаний техника во втором ранге, уже поднимал главную, первую, в третьем. Выкинуло на краю системы, сработала глушилка гипера. Дальше полз на двух разгонных с интересом изучая астероидную реку, где с одной стороны видно мельтешение множества судов и шахтёров. Стоит пояснить чем компания вообще владела. Ну офис на Зории, с тылами и службами это понятно. Молодая компания, только выходила на рынок, всего девять лет как регистрацию прошла. А имели те большое шахтёрское судно, матку, с перерабатывающим заводом на борту, думаю слитки я и буду возить, плюс

десятки средних шахтёров и сотня малых, ну и своё боевое крыло из тяжёлого крейсера и нескольких поменьше. Вообще мне эту информацию не доводили, типа секретно. Да я всё в открытой сети Галонета на Зории нашёл. Так что когда вышел в системе, связался с диспетчером, тот на матке был, и сообщив о прибытии, попросил программиста, если он тут есть, поработать с моими искинами:

- Что произошло?

- Возможен взлом, есть подозрение, что управляющий взломан. Я тогда передал всё управление второстепенному и отключил управляющий. При этом мы в гиперпрыжке находились. Тяжело было, часть систем пришлось отключить, но вот добрались.

Тут на закрытом канале сотрудник СБ компании на меня вышел. Так понимаю, тут он один в системе. Я сообщил, что обнаружил на борту пять гипермаяков и дроида-взломщика. По контракту, это мои трофеи. Они уже проданы, но взломщика я снял именно со второго искина, значит управляющий уже взломан. Тот со мной не согласился, но проверить оба искина стоит, подтвердил, пришлёт флотского спеца. Так что сблизилась, с одного крейсера вылетел челнок, нас проверили, досмотрели, и вот дошёл до шахтёрской матки, гигантское судно, подлетал и любовался, где и прошла стыковка к малому шлюзу. Груз забрали, пассажиры ушли, каюты пока после них отмывались, искин управляющий забрали к программисту, так что писал рапорт для СБ ком-

пании. В принципе, всё. Ах да, один из владельцев компании тут был, сопроводили к нему, на матке жил и руководил, рассказал, что и как было. Так что с работодателем лично познакомился. Ещё за остатки полёта искин взломщика был взломан. Как раз за два часа до выхода. Собрал его, сменил пароль и переписал к моему личному планшету четвёртого поколения, тому администратору, вполне справлялся, снова разобрал и каждую деталь спрятал в разных местах. Вот так. А маяки открыто лежали в шкафу, тоже разобранные. Их сотрудник СБ, к слову, чуть позже осмотрел. Кстати, я угадал, правильно сделал, что управляющий искин техническим дроидом выдернул из шахты и убрал в техническую мастерскую. Программу вредоносную нашли, тот был взломан, сейчас чистил. Пришлось задержаться, тот вообще всё проверил, всех дроидов, даже компы капсул. Пришлось задержаться на шесть суток. За это время систему посетило такое же судно, что у меня было. А Вел прилетел, тот парень что я вербовал сюда, крестник мой. Тоже первый полёт, тоже сам расчёты делал. Его сразу на карантин, флотские работали, сотрудник СБ изучал судно. Нашли маяки, сколько, не сообщили. Похоже эта система слита, скоро жди гостей. Те работали, отключили их. Вот такие дела. Походу будем ждать налёта, корпорации чужими руками работают, значит пиратов подрядят, а наше боевое крыло им на один зуб. Кстати, заметил, как малый буксир потащил знакомые контейнеры что я доставил, и в стороне начали разворачивать ракетные

модули, мобильные пустотные. Оборону системы явно усиливали. Всего я двенадцать модулей привёз и запас ракет. Ну помимо прочих грузов. Маловато, но поставки ещё идут. Вот у Вела в грузе самодвижущиеся мины были.

В принципе, закончили, всё сделано, вернули как было, я взял груз, пассажиров, и вдвоём, Вел со мной, его тоже загрузили слитками до предела, полетели обратно. По одиночке смысла нет. Я делал расчёты, передавал тому и уходили совместно в прыжок, возвращаясь. Всё это время собранный взломщик находился в сейфе, в склеенном мной мешке из ткани контрабандистов, находясь без работы. Планшет с программами взлома тоже припрятан был и без работы. А всё просто, те три оставшихся гипермаяка выкупила компания. Вещь нужная, разведчиков те по другим системам высылают, там конечно есть свои гипермаяки поднять тревогу, если что случится, но иметь запасные стоит. Взяли по той цене, что я бы продал на Зории с взломанными компами. Это легальный товар, мог продать. Тут цены выше с пароями. Правда на мою попытку вякнуть что на вольной станции продал бы ещё больше, тут же осадили. Мол, скажи спасибо что не припомнили посещение «Фродо», хотя запрета на такое и не было. Так что заплатили по двадцать тысяч за маяки, они третьего поколения, все разные, хотя и не самоделки, заводское изготовление. Слитками трюмы полны, часть контейнеров кстати на обшивке. Каюты переполнены, тут в системе больше двух тысяч сотрудников и военнослужащих компа-

нии работало, у многих отпуска. Даже один солдатский кубрик расконсервировал, чтобы заселить. А одна медичка, у меня в каюте устроилась. На что я громила, настолько та миниатюрная. А любит та громил, так что обратный полёт я активно с той в каюте время проводил, чему очень доволен. К чёрту обучение, успею. Так что изучал только ночами, когда спали, потому как лечебную капсулу сдал в аренду, правда деньги шли на счёт компании, одному из пассажиров. На десять суток уложил, разгон не мой. Нет, надо свою обучающую капсулу покупать. Есть идеи. Вот так и летели обратно. Чёрт, нравится мне эта работа, ну вот нравится и всё тут.

Один момент уточню, сразу в глаз не бросалось, но руководству компании явно не понравилось, что местоположение работ, где мы находимся, возможно слито. Пусть разворачивали оружейные модули или мины, но я заметил все приготовления к сворачиванию. Мы улетим, и все суда и шахтёрская матка покинут систему. Это основы выживания на Фронтире и Вито это явно понимают. Наверняка шахтёры-разведчики нашли вокруг немало перспективных мест, туда и переместятся. А так как оборудование гиперсвязи на матке было, об этом сообщат на Зорию. Да и в рапортах, что я вёз на Зорию, наверняка это будет. Да тут закон выживания, не хочешь, чтобы тебя прихлопнули, часто меняй место работы. И похоже тут правильно были подготовленные шахтёры. Думаю, время есть покинуть эту систему и переместиться. Да на это сутки уйдёт, те вполне мобильны. Ещё, почему

используют наши шесть малых транспортников? Да, шестого пилота тоже нашли, уже местный, с опытом. Тоже летать начал. Всё просто, у компании пропало два рудовоза. Причём, именно перехватили, когда те гружёные рудой и слитками, возвращались на Зорию. То есть, по сути те в десятки раз становились ценнее. Это явно работа конкурентов. В общем, с потерями рудовозов семья Вито потеряло немало, поэтому и перешли к тактике малых грузовых перевозок. Даже если кто пропадёт, это не все грузы разом потерять, потери в принципе терпимые. Я кстати с этим согласен. Тем более, вроде как, ещё докупили таких транспортников, они лучшие для такой работы, и ищут пилотов. Всё же шесть судов для такой работы маловато. И кстати, рудовозы шли с охраной, но сгинули вместе с теми крейсерами, что их охраняли. Так что тут ситуация тоже неоднозначная. Вроде уже нашли часть людей компании на рабских рынках Фронтيرا, даже одного выкупили чтобы узнать, что произошло, но это слухи, что ходили у шахтёров, пока я тут в системе шесть суток зависал.

В общем, всё не просто. А пока летел к Зории, напрямую, выходил в системах, что есть на навигационной карте, изучая их. В одной сверкал на экране радара явно какой-то остров, но подлетать не стал, я не один, новый разгон, передав сделанные координаты Велу, и вместе ушли в прыжок. Впрочем, за две недели в фоновом режиме добил вторую базу по «Технику», это была «Управление техническими дроидами

и комплексами», и начал третью, «Энергосистемы». Немного не хватило закончить до конца маршрута. А тот прошёл на удивление благополучно. Взломщика разобрал, детали спрятал. А нельзя их держать. Вот про запчасти ничего не сказано. Я может базу юриста и не изучал, но в законах покопался. Надо кстати базу знаний эту прикупить. Понятно, что ни о какой сдаче экзамена на корабельного техника и речи идти не может я не изучил даже в минимальном уровне, так что в этот раз лицензия «мусорщика» мне не грозит. Зато за время полёта я составил планы, что нужно сделать в системе, и занялся ими. Правда мне чуть по рукам не надавали. Для начала после первого полёта, удачного, моего судна, ему дали имя. Получил он его в честь одной из внучек старшего брата Вито. А сам брат, хозяин компании со свитой, его внука пяти лет, присутствовали при торжественном имянаречении. А я обязан там быть. Это не первая процедура в компании, мне про них рассказывали. Теперь моё судно имело идентификатор, что выдавал имя «Тори». А вот у Вела, судно теперь носило название «Гром». Так звали одного из внуков уже младшего брата, с коим я познакомился на шахтёрской матке.

При этом экстренно разгрузили наши суда, пассажиры уже отбыли, на борту шла уборка, хотели срочно загрузить новыми грузами и обратно. Потому и названия судам выдали быстро, не тянули с церемонией. В принципе, пришлось выполнять, я тут подчинённый человек, но в режиме цейт-

нота, успел всё сделать. Что именно я сделал? Заказал перегон к «Тори» новенького челнока, выкупив его у торговца. Это был новый грузовой челнок среднего размера, модели «Крон», но с каютой и кают-компанией. Более того, в трюме система жизнеобеспечения. В будущем я планировал там поставить обучающую капсулу, а пока на неё денег не было. Челнок не использованный, отлично подготовлен, запас расходников, и стоило мне всё удовольствие двадцать пять тысяч кредитов. Потом купил пусковую для зондов, двойную, третьего поколения. Можно поставить вместо штатной ракетной пусковой челнока. Четыре специальных картографических зонда, они по пять тысяч стоили, расходники и топливо для них. Технический дроид-универсал третьего поколения, с расходниками. Всё в трюме челнока. Далее, успел слетать и зарегистрироваться в офисе службы «Картографов» на орбитальном терминале. Заодно челнок опробовал. Именно у них купил нужные программы для искинов, чтобы те управляли зондами и составляли карту. Мощности искина челнока вполне хватит. Я решил, что лучше челнок иметь, чем ваять куб с искином внутри, с системой связи и остальным. Сброшу челнок, дальше искин в автоматическом режиме будет действовать. У них же приобрёл две базы знаний третьего поколения, обе третьего ранга. Да на них деньги к подошли к концу, даже со счёта потратил. Там уже вторые платежи по кредитам прошли. Хотя ещё налог оплатил с продаж маяков. Легальная же продажа. Первая база, «Карто-

граф», вторая «Расчёты и составление навигационных карт». Всё что нужно чтобы их создавать. Кстати, за регистрацию у картографов мне капнуло ещё две единицы в рейтинг. Это ценили. Теперь четыре. Стану «мусорщиком», ещё три капнет, хотя раньше две давали, недавно ввели. Станет восемь единиц. Учёл одну за сдачу техника. Не то чтобы прям копил, но пусть будут. Накоплю двадцать единиц, смогу купить недвижимость на планете.

Как видите, я готовился к работе картографа. Однако уже говорил, эта работа имела двойное дно. Точнее тройное. Ну сами системы, что буду картографировать и мне с этого денежка будет капать, это мелочь, хотя и приятно. Однако модернизовав зонды, можно узнавать про отстойники или просто брошенные остовы. Это второе дно в этой идее стать картографом. Третья идея, уже мне в голову пришла. Прикупить пару шахтёрских дроидов, установить шахтёрские программы, и пока зонды будут составлять карту системы, искать скрытое или брошенное, шахтёры будут летать и составлять карты руд в астероидах, потому желательно выбирать и системы с астероидами. Правда, есть один момент, судовой искин челнока уже это всё не потянет, придётся покупать корабельный, мощнее. Сам я добывать руду не буду, а продать информацию о перспективных месторождениях, почему бы и нет? Особенно если будет проведена правильная шахтёрская разведка и составлены карты руд. Я правда цены не знаю, вернусь на Зорию, без спешки если, снова срочно

не погонят обратно, выясняю. Да и денег нет дооборудовать челнок ещё и шахтёрскими дроидами. Да что это, у меня денег нет доработать программы у зондов чтобы схроны и заброшенки искали. Мне нужно две базы знаний, «Кибернетика» и «Программирование» в четвёртом ранге и желательно в четвёртом поколении, тогда я сам всё буду лепить. Да и знания нужные, пригодятся. Сам буду чистить свои искины от вредных программ, сам составлять нужное, не платя никому. Так что став картографом, я в этой профессии по сути в самом начале. Так что дошёл до квадрата, что выделен для прыжков, разгон и вот ушёл в прыжок. Вел вчера улетел, приняв груз и получив координаты прыжков. Кстати, перед уходом в прыжок, моё судно за час проверили спецы с лёгкого крейсера, принадлежавшего нашей компании. Теперь всегда перед отлётом проверяют на маяки или диверсантов. У меня чисто, вот разгон и прыжок в гипере. Причём, по своим координатам, как обычно. Те что выдают я не использую.

Подружки моей не было, у неё отпуск, отбыла на планету, так что занялся делом. Первые четверо суток занимался челноком. С ним, надо сказать, забавно вышло. Я как капитан мог брать дополнительный попутный груз. Бесплатно возить не имел право, узнают – накажут. Как член команды я мог своё имущество перевозить с пятидесятипроцентной скидкой. Вот и оформил, сам на себя договор доставки, вместо тысячи, оплатив пятьсот кредитов. Так что на сцепке, у кормы, находился мой челнок, и я там проводил весь день,

осваиваясь на борту, немало своих вещей туда перенёс. Личных, не служебных. Уверенно уже дроидом-техником управляя, приписав к своей нейросети. Главное с помощью дроида убрал ракетную пусковую, предварительно разрядив, и установил на ней, с некоторыми проблемами, хотя гнёзда у обоих стандартные, пусковую зондов. Залил программы на судовой искин, по одной, каждый раз перезапуская искин. Так правильно делать. У меня базы «Кибернетика» и «Программирование» во втором ранге из комплекта техника, всё что было, изучил. Но надо минимум четвёртого, второго не хватало. Всё четверо суток полёта работал с челноком. Кое-как писал программы. А как же, нужны адаптационные, чтобы искин не замирал если не знал, что делать и продолжал работать. Правда, в следующий промежуточный прыжок лёг на все четверо суток в лечебную капсулу, поднимать базы знаний техника. Они мне нужны. Вот так и летел. В одном месте вышел в системе на краю белого пятна. Система где мы вышли из прыжка была на карте. Картографирована, а вот соседняя нет, так что на разгонных двинул туда, благо вышел на краю. Система не особо сложная для навигации, самое то для начала, порядок. Там скинул челнок со сцепки, проследил как были запуски зондов, пошла работа, искин челнока подтвердил, так что разогнался и ушёл в прыжок. Пусть работают, искин навык нарабатывает.

Кстати, летел по новым координатам. Я был прав, сменили место работы. После того как челнок сбросил, ушёл на

все четверо суток, дальше ещё шесть и будет новое место назначения. А тут четверо суток прошло, я их также в капсуле провёл, поднимал базы знаний, немного осталось, и можно экзамен сдавать, покинул капсулу за пятнадцать минут до выхода из прыжка. Быстро оделся и в рубку. Там и дождался выхода. А вышел, тут же стал разгоняться, матерясь, благо координаты нового прыжка уже были у искина, заранее основы прыжка рассчитал, тут только доработал, отмечая местоположение планет, что облегчает расчёты. В системе оказалось два корабля Архов, искин «Тори» выдал информацию что это два лёгких рейдера. Живые, что устремились ко мне. Хорошо далековато были. Чёрт, этого ещё не хватало. Нет, то что тут пауки эти бывают, факт, но очень редко, последний раз их засекали пять лет назад, эта сторона Фронтира очень далеко от их ареала обитания. Хотя один из миграционных путей не так и далеко. Видимо новая миграция и вот охотники за добычей тут шустрят. Мы успели уйти в прыжок, причём вскоре я вышел из него, проведя принудительный выход, благо вышли в свободном пространстве, повезло, без препятствий. Пришлось посидеть в кресле, я весь в поту был. Вот это хапнул адреналина. А выйти из прыжка нужно, Архи вполне умеют по волнениям в гипере от ушедшего судна, определить где судно выйдет и быть там первыми, перехватив нас. Так что за полчаса сделал новые расчёты, и ушли в прыжок на максимум. Пришлось душ посещать, комбез не справлялся с потоотделением. Да и комбез постирать. Ну и

снова в капсулу, добывать технические базы. Не только добил за эти четверо суток, но и обе базы картографа начал учить, они мне пригодятся, когда буду работать с результатами работ зондов. Первая база во втором ранге изучена, вторая пока в первом. К счастью тут выход был благополучный. Кстати, два остова приметил, записал координаты, и прыжок на двое суток уже к новому месту работы шахтёров. Снова лёг в капсулу, добывая базы картографа. С ними закончу и продолжу учить пилотские базы, там хватало недоученных. Буду повышать свой профессиональный уровень.

Вообще летать мне нравится, но я большую часть провожу не в рубке, потому как само пилотирование занимает очень мало времени, то своими делами занимаюсь, потому как судно новое и особо следить за ним не нужно, искины сами справляются, или в лекарской капсуле нахожусь, обучаясь. Может всё же в шахтёры надо было идти? Вот уж у кого ручного управления, или подключения через нейрошнур в разъем на затылке, с лихвой. Крутится у камней, но как подумал об этом, скривился, и мотнул головой. Как было не моё, так и сейчас ничего не изменилось. Я бы по империи путешествовал, другие планеты посещая, но меня как поставили на эти рейсы в глубину Фронтيرا, так и летаю. И я понемногу начинаю подозревать, что в ближайшие десять лет всё так и будет происходить. Потому что первый год у меня даже отпуска нет. А его потратили на моё обучение. Заранее выдали. Так что отпуск будет только в следующем

рабочем году. Я об это знал и сам дал согласие. Ну вот не хотели юристы чтобы я учился за оплаченное рабочее время. Хочешь учиться, так трать своё личное время. Потому первый отпуск удовлетворил всех, его на это время и потратили. Кстати, у Вела также. Впрочем, ладно, добрался благополучно, в рубке сидел, когда принудительно выкинуло из гиперра на окраине охраняемой зоны. Остановив судно согласно приказу, тут недалеко оружейная платформа, а чуть дальше ракетный модуль и вроде мины, и дождался крейсера, что подошёл к нам, выпустив челнок. Час проверка шла и досмотр, включая на внештатное барахло, маячки или диверсантов, молодцы. Пусть поздно, но озаботились. Кстати, девять лет компания уже работает, почему раньше этим не занимались? Вопросов много, ответов нет. А вообще стоило бы место выхода назначить другое. Системах в десяти. Там бы этот крейсер ждал, после проверки давал бы координаты где вот наши работают. Небольшая перестраховка, но действенная. Тут до такого всё же заморачиваться не стали.

Пока досмотр шёл, я болтал с пилотом крейсера. Свежие сведения описывал, специально собирал по Зории, чтобы вот так рассказать. А то прошлый раз прилетаю, спрашивают, а мне и рассказать нечего. Вроде и есть станция гиперсвязи, но её используют редко, и только начальство. Узнал, что Вел был, дня три как улетел с грузом и пассажирами. Тот тоже возвёл в закон два момента, самому прокладывать маршрут, и проверять судно на чужаков. Может и сумеет эти пятна-

дцать лет отработать. А вот встреча с Архами, что я описал и даже запись скинул, явно наших взволновала, давненько тут этих пауков не было. Как бы не дикая миграция. Тогда вообще сносят всё со своего пути. Попадать под это никому не хочется. Пока шёл к шахтёрской матке я успел со многими пообщаться, все выходили на меня именно насчёт Архов, так что доложил, видео тоже скинул. Пассажиры кстати только тут о них узнали, я не сообщал, не видел нужды. Сбежали и хорошо. Так что выгрузка как грузов, так и пассажиров пошла. У меня и на обшивке контейнеры были. Кстати, вот насчёт грузов на сцепках снаружи, это редкость. Чтобы судно было мобильным, лучше не перегружать. Тогда шансы и отбиться, и сбежать есть. Это тоже понимали, не перебарщивали с грузами. Не задержался, восемь часов пробыл, разгрузка, принятие новых грузов, пассажиров, и сразу обратно. Да, мои наихудшие подозрения подтвердились. Туда-обратно буду летать без задержек в системах все десять лет. Нет, я не устаю, вон сколько времени пока в гипере находимся, можно кого соблазнить из пассажиров, бывают там безотказные. Начал вон посещать спортзал, не хочу физически деградировать, поэтому особо не напрягал, просто отметил это, чтобы скорректировать свои планы.

Ну а пока летел обратно, где челнок оставил, надеюсь закончил с картографированием, продолжал поднимать базы картографа. А закончив, всё, добивал пилотские. По счастью с челноком порядок. Перезарядил зонды, и направил челнок

в соседнюю систему, сам доползёт и пустив зонды, начнёт работать. А так система полностью картографирована, теперь из этих материалов полноценную навигационную карту нужно составить, а это уже моя работа. Четыре часа потратил и готово. К этому моменту судно уже давно в полете было. Кстати, карту системы не вносил в память судового искина и не собираюсь, составлял свою отдельную. Мне компания не платит чтобы я им карты бесплатно выдавал. Так и добрался до Зории. И сразу подал заявку на сдачу двух экзаменов, на корабельного техника и картографа. А что, лишняя единица в рейтинг социальной безопасности мне не помешает. Денег особо не было, но зарплата на счёт капнула, двенадцать с половиной. С неё снялись выплаты по кредитам, мне осталось девять тысяч. Уже неплохо, есть чем оплачивать экзамены и некоторые покупки. Уловка сработала, меня оставили в системе на два дня, поэтому грузы доставляли, пассажиры прибывали, всё это не спешно. Причём как единственный член команды судна, всем я занимался. И грузы принимал, размещая правильно, и пассажиров размещал. Дальше сами. Не дети чай. Даже уложил того, что забронировал обучающую капсулу, на все десять суток. Однако я указал время, когда занят, на этот период судно заперто было, не принимались пассажиры, грузы. Просто отложили прибытие или доставку. Сначала сдал экзамен на картографа, как практическую часть зачли первую работу с картографированной системой. Передал сырые наработки с зондов и что получалось в ре-

зультате. Кстати работу приняли, тысяча кредитов капнула на счёт. Экзамен этот первым шёл и кстати через четыре часа как я подал заявку. Ещё когда приближался к парковке, но не успел поставить на неё судно, отправил. Поэтому не так и много пассажиров принял, всего семь, и треть объёма грузов. Остальные в ожидании. Про Вела выяснил. Да всегда буду выяснять. Был, уже улетел. Однако пропало шестое в списке судно, покинуло шахтёров, а до Зории не долетело, уже три недели как срок вышел.

Сдал я на картографа, кстати, действительно единица капнула, пять стало. А через одиннадцать часов, как раз утром следующего дня, прибыл на орбитальный терминал. Также оплатив сдачу экзамена, сдал за пять часов по корабельному технику. Хорошо плотно поел, пригодилось. Не просто, но сдал, получив шестую метку на нейросеть. Оттуда сразу же в государственный офис, все три государственных программы, «Наёмник», «Спасатель» и «Демилитаризация», последняя мне и нужна, находились в одном офисе. По сути отдельная служба при флоте империи. Да во всех государствах Содружества так. Моё заявление приняли, оплатил пошлину, там всего пятьдесят кредитов, и завизировали, внося в базу «мусорщиков», это программа «Демилитаризация». Теперь девять единиц в рейтинге социальной защиты, порядок. Однако сразу офис я не покинул, а приобрёл у сотрудника, что меня собственно и оформлял, координаты кладбищ и где покоятся погибшие корабли разных флотов. Теперь как «му-

сорщик» я мог там работать. Простой файл с координатами с кораблями не выше третьего поколения - тысяча кредитов, но я взял за пять, тут кладбища есть с кораблями и шестого поколения, с недавней войны с нашими соседями-работорогговцами. Теперь можно определить какие кладбища у меня по пути и посещать в разное время. Так что рванул к лётной палубе, по пути заказывая нестандартные контейнеры, два, пустые. На случай добычи, по сути контейнеры-трансформеры, в таких мусорщики и возят добычу. Я на обшивке буду перевозить. Сам же принял заявку от себя на их перевозку, забронировав место на сцепках, оплатил на счёт компании и отправил копию договора в юротдел. Оттуда подтвердили. А всё по правилам.

Вот так по пути к лётной палубе завернул в медцентр, частный, оплатил услугу и мне поменяли карту ФПИ, внесли новые данные. В киоске купил набор нашивок, сразу разместив на плече ещё две, техника по малым и средним кораблям и картографа. А я горжусь изученным. Да, в курсе что многие метки скрывают и нашивки не носят, мол, не всё стоит показывать, но я ещё не накопил такое количество специальностей, чтобы что-то прятать. Вот так на лётной палубе уже ожидал арендованный челнок и до стоянки «Тори». Там на борту начал принимать грузы, размещая, приняв и свои контейнеры. Оплатив, на счету осталось полторы тысячи, тут от картографов оплату посчитал, пассажиры прибывали. Жаль моей подружки не было, отпуск у неё заканчива-

ется, видимо с кем-то другим улетела. Дальше по выданному маршруту искин довёл до коридора разгона, там наша СБ проверила судно, удивили, нашли один маяк, оттого ещё час проверка шла, и ушёл в прыжок. Ух, я в предвкушении. До отбоя, а это всего два часа с момента как в прыжок ушли, я активно работал с координатами, что получил, подключив чип к своему планшету. Тому четвёртого поколения. Надо кстати ещё прикупить, а то всего один имею. Всё времени нет, да и средств. Кладбищ немало, но как-то ближе к границам между Фронтиром и Окраинными государствами Содружества. В глубинах космоса, всего два старых кладбища. Второго и третьего поколения, да и остовов там по сотне, не больше. Небольшие. Однако мне не по пути. Да и карта только в зоне Фронттира от нашей империи, что у соседей происходит уже нет. Чтобы поработать на кладбище, мне нужен мой технический дроид, а он остался на челноке, где под управлением искина челнока заправляет и обслуживает зонды. А челнок ближе к месту работы шахтёров компании, где кладбищ особо и нет. То есть далеко. Скажу проще, поработать на кладбище я смогу только на обратном пути, когда прихвачу своего дроида. Использовать служебных я не желаю, чтобы вопросов не было.

Я вообще лоялен к компании, могу взломать все искины на борту, компы, но не делаю это. И работать мусорщиком начинаю только вот получив действующую лицензию. Так что обратный полёт я проводил в лечебной капсуле, подни-

мая пилотские базы, работы немало, так что было чем заняться. Бывало отдыхал день-другой после учёбы, давал организму передышку. А вот тут сюрприз, вышел на границе исследованной мной системы, направившись в соседнюю, где должны работать мои зонды, шесть часов шёл, и искин челнока меня ошарашил, когда к нему на борт прошёл. Нет, тут всё порядке, всю систему изучили, всю информацию сняли, мне передали для дальнейших работ и передачи в офис картографов. Просто искин челнока обнаружил крейсер. А я поставил такую задачу, если визуально засечёт с помощью сенсоров челнока или зондов, отметить находку, но не приближаться. Вот так на борту челнока сначала пополнил запас расходников, топлива, для зондов тоже. Судно осталось висеть в пространстве, у одной из планет, пассажиры своими делами занимались, а я полетел к огромному астероиду, где в не меньшей каверне, явно искусственно выбитой, и был спрятан корабль. Отмечу, что информацию о корабле я получил уже когда был на борту челнока, проведя стыковку с шлюзовой. У искина был запрет выдавать такую информацию в открытом эфире, а тут и получил. Искины «Тори» не в курсе о находке. Так что проведя расстыковку, и долетел до астероида. Там осторожно сблизился, жадно изучая огромный корабль. Он был носовой частью ко мне и никаких повреждений я визуально не видел. Хотя мощный прожектор на челноке неплохо освещал тяж. А тот точно мёртв, это видно, и довольно давно. У меня планшет, с чипом, где

не только кладбища, но и списки разных моделей кораблей, как наших, так и соседей. Пришлось поискать, но нашёл. И вот что это за находка. Причём крейсер на вид в порядке, всё визуально на месте, следов боя тоже нет, облетел со всех сторон, шугаясь, мало ли мины, но их не было.

- Тяжёлый крейсер-рейдер модели «Таран-М», шестое поколение, нашей империи Антран. Не одна сотня до сих пор на вооружении стоит. Любопытная находка.

Что есть, то есть. Впрочем, медлить я не стал, устроился верхом на техническом дроиде, сам в спасательном скафандре был, тот перепрыгнул с борта челнока на броню крейсера и застучал по металлу опорами до шлюзовой, где внешняя створка не закрыта, а чуть прикрыта. Оттуда проникнем внутрь. Кстати, похоже те, кто спрятал тут крейсер, делали также. Прошёл шлюзование. Тут я сполз, ботинки прилипли к полу, и в прямом управлении мой дроид сначала закрыл внешнюю створку шлюзовой и начал проводить открытие внутренней створки. Пошло шипение. Воздух на борту был, это хорошо. При этом освещая фонарём, что был на шлеме скафандра, я задумчиво изучал три борозды на металле шлюзовой. С кем бы поспорить что это удар лапой солдата арахнидов?

- Хм, корабль явно заморожен, надеюсь на борту нет Архов, - пробормотал я, с опаской глядя как створка пошла внутрь корабля, открывая тёмный коридор холла, всё терялось там в свете фонарей и прожектора с дроида.

Да, немного страшно стало. Точнее очень страшно было, жду что пауки выпрыгнут из-за угла и атакуют, но сенсоры дроида показывали, что движения нет, так что тот вперёд, а я следом, и вот двинул за ним, находя все больше следов пребывания Архов. В одном месте заметил немало розовой слизи на палубе, это значит, тут пиршество было, хранили кости что пауки отхаркивали, после того как всё мясо переварено было. Причём, те же солдаты Архов сжирали с костями, а вот остальные арахниды, от техников до обслуживающего персонала, только мясо. Да, я читал про Архов и много что о них знаю. Реально страшно было летать по этим коридорам, но после четырёх месяцев спокойной работы, с лёгкими передрыгами, вот такое волнительное переключение меня скорее радовало, чем расстраивало. Да я эту находку теперь никому не отдам, с Архами буду драться. Моё! Я могу ошибаться, но вот к каким выводам пришёл. Корабль захватили Архи, как это сделали, да без повреждений, поди знай, выясню, но позже. Дальше пиршество, команда пошла им в пищу. Потом скорее всего Архи корабль бросили, он им особо ни к чему. Чуть позже тяж нашли люди, и спрятали в этой каверне, собираясь вернуться. А то что были такие планы, это видно, что люди ничего не курочили, и если вскрывали, то делали это грамотно, без повреждений. В основном эти повреждения от Архов были. Прибрались на борту, все кости убрали, возможно выкинули. Поверху собрали добычи, я заглянул в пару кают, там немало интересного, значит те, кто

нашёл тяж, собирались вернуться. Однако не смогли и тот тут стоит уже какой год. Именно по сбору добычи и тому что на корабле относительно чисто, и было ясно, что тут после Архов именно люди были. Не скажу что десятилетия стоит, но около восьми-десяти думаю есть. А что произошло, выяснил, когда до мостика добрался. Все двери и створки открыли до меня, поэтому ничего не помешало добраться до мостика. Тут я обнаружил при свете фонарей, немало пультов управления, от пилотских до канониров, экраны визоров, открытые шахты искинов, снятое напольное покрытие, и прижатые к стене цилиндры этих искинов. Семь штук, по количеству шахт. Небольшая гравитация от астероида была, поэтому те не летали по мостику.

Сказать, как я обрадовался, это ничего не сказать. Прихватчу с собой, и буду взламывать, летая по своим маршрутам, не зря же имею взломщика. Пусть третье поколение, займёт заметно больше времени, но он сделает это. Техник подошёл к ряду искинов и начал подключаться. Нет отклика. Ко второму, нет отклика. Все проверил, мёртвые искины. Пока управляя дроидом проверял всю аппаратуру на мостике, я анализировал ситуацию, и понял, как Архи захватили корабль. Они ему всю электронику сожгли. У Архов более мощные системы «ЭМ». Даже пушки есть. Возможно пушкой и поработали. Я кстати прав оказался, всё мертво и на мостике. Так я на дроиде, уцепился за него, имея надежду, к отсеку гипердвигателя. Видимо те, кто нашёл тяж,

пришли к тем же выводам. Все энерговоды, что были подключены к нему, оказались отсоединены. Я уже по одному этому понял, что надежды нет. Если самый защищённый гипердвигатель сгорел, значит ничего из электроники на борту не уцелело. Очень мощное излучение по кораблю пришлось. Думаю, у команды и нейросети выжгло. Подключив дроида, тестирование, и однозначный вердикт, гипердвигатель мёртв. Там электроника внутри, видимо тоже сгорела. Нет, ценность находки не сильно уменьшилась, железо-то цело, заменить электронику и корабль будет в полном порядке. А у меня даже пять кладбищ есть, где корабли шестого поколения и наверняка найду там таких красавцев. А изучив базы знаний пилота-универсала среднего корабля, я смогу им управлять. Владеть я таким кораблём вполне могу, но только на Фронтире, понятно никому не сообщая. Поэтому находку я посчитал более чем ценной. Впрочем, не смотря на то что спать очень хотелось, я уже часа три как должен видеть сны, продолжил изучение корабля. Электроника и в медцентре мертва, искины и платы у медкапсул можно заменить, главное те все на месте. Я же говорю, те кто спрятал тут тяж, собирался вернуться, однако не смог. Пока... не смог.

Причём, я задумался, а кто его нашёл? Вольный торговец? Сомневаюсь. Те же со средними суднами, если у него есть транспортный луч, невозможно утащить эту тушу, как и пробить каверну пушками. Тут как бы не такой же тяж поработал. Не факт, что тоже шестого поколения, может и меньше,

поди знай пираты какие или исследовательский рейдер, но такого гиганта мог упереть такой же гигант. До утра по судовому времени возился, изучая и прикидывая. Ну и в баул убирая находки. Электронику можно не брать, всему хана, даже банковские чипы такого не выдержат, но и интересного не мало, так что набрав мелочёвки, вернулся на борт челнока, снова заперев тяж, чтобы атмосфера не выходила, и полетел обратно. Кстати, некоторые из пассажиров, что встали утром, задавали вопросы, почему стоим? Я не на связи, броня тяжа блокировала связь со мной, но управляющий искин отвечал, что всё в порядке, небольшая задержка, из графика не выбиваемся. Вот так вернулся на борт «Тори», отпустив челнок, тот полетел в соседнюю систему, проводить картографирование, а я после разгона ушёл в прыжок, поужинав понятно. И сразу в лечебную капсулу учится.

Дальнейший полёт так и проходил в учёбе. Материалы по системе что передал искин челнока, я обработал в навигационную карту, но убрал чип с информацией в сейф. Передавать в офис картографирования, пока не угоню крейсер куда подальше, я не собирался. А то начну восстанавливать, а тут раз, случайно найдут и угонят. Оно мне надо?

Надо сказать, тяж меня заинтересовал. Вообще я законопослушный, о чём не раз говорил и демонстрировал это. Однако есть некоторые моменты, когда я переступаю через закон. Поэтому и хранил дроида-взломщика и не собира-

уюсь тяж кому-то отдавать. На Фронтире я часто бываю и такой мощный корабль мне точно когда-нибудь пригодиться. Впрочем, он мне особо и не нужен, так что буду продавать, надо узнать на них цены. Правда, есть один момент. Нейросети в Содружестве узкоспециализированы. Например, моя пилотская. Я могу закачать другие базы знаний, техника или врача, но не выше третьего ранга, выше нейросеть просто не поддержит, и я не смогу их использовать. Правда, есть модернизированные нейросети. Например, те модели на которые я слюной капал, но компания отказывалась мне их поставить, или ставила такие условия, на которые уже я не шёл. Вот для примера выбранная мной нейросеть четвёртого поколения, модели «Пилот-Техник-Врач УМ», и по этим трём специальностям я мог бы учить базы и шестого ранга, используя и имея метки сертификатов. И честно скажу, я ранее уже настроился на такую нейросеть, та что стоит, это временка, для стартового толчка. А вот с найденным тяжем, совсем другая история. Четвёртого поколения у меня нейросеть, с ней, восстановив ходовые качества корабля, хотя бы просто перегнать смогу, больше просто не потяну. Мощности нейросети не хватит. Максимум перегон с одного места на другой. Нужна сеть шестого поколения, ну минимум пятого. Самое интересное, вступив в государственную программу «Демилитаризация», я получил право на установку нейросети пятого поколения и использование техники. Накопив денег, я могу поменять нейросеть, причём, пусть «голая», но по

трём специальностям, больше не бывает. Три-две-одна, или универсальные. Но там такие деньги, когда они ещё будут. Так вот, нейросеть пятого поколения модели «Пилот-Техник-Врач» купить смогу, а я считаю эти три специальности самыми важными на Фронтире, хотя третьим можно вместо врача выбрать офицера или воина, уметь защищать себя тоже важно. Особенно на Фронтире. На данный момент у меня вообще боевых баз нет, ну кроме тех что для управления судном.

Вот только такая нейросеть и стоит немало. Выбранная мной четвёртого поколения, двести семьдесят тысяч стоит, это по ценам пять месяцев назад, когда изучал их. Та же сеть где третья специальность боец, на десять тысяч кредитов больше стоит. И это «голые» сети, а ведь ещё имплантаты и усилители приобретать. То же дистанционное управление дроидами пригодится. Я же говорю, очень сильно искусственно завышены цены за сети, и это четвёртое поколение, а каким пятое будет? Там я цены не смотрел. Я не знаю их себестоимость, но что не такие завышенные, факт. А чтобы компании и корпорации могли нанимать работников подписывать кабальные контракты. Я же постараюсь накопить на «голую» сеть пятого поколения, сменив свою, её кстати потом продать можно, по цене ниже, но хоть что-то отбить обратно. Так что тяж я оставляю, буду восстанавливать. И я рад за такую находку. Просто летать скучно, работа картографа пока это мелочь, я ещё буду усиливать её, вот наконец мусор-

щиком поработаю. Ну сколько, ну сутки-двое, чтобы из графика не выбиваться, в полете в одну сторону буду посещать кладбища. Доход будет, но когда? А тут поставил себе такую цель - восстановить крейсер. И имелась такая охота, жажда действия по его восстановлению, что становилось ясно. Я всё сделаю, но крейсер будет в полном порядке. Это цель меня более чем устраивала. Это ведь вложения в будущее, продам, и на модернизацию тела хватит, и часть пуцу накапливаться на омоложение. Уже пора копить. Даже какое-то волнение появилось и предвкушение. Да и почему бы и нет? Так что пока летел обратно, в редкие отдыхи от учебы, планировал дальнейшую жизнь с учётом тяжа. Многое пришлось пересмотреть. Значит планы такие, пока лечу к месту работы шахтёров компании, добываю на кладбищах электронику и механизмы шестого поколения, и оставляю на борту крейсера. Оставляю пару дроидов, те будут менять электронику. Может что-то сам поменять успею, восстанавливая. Главное реакторы восстановить, запустить искины, чтобы начали работать, оборудование мостика, чтобы защититься мог и не дал себя найти и увести.

На обратном пути, когда на Зорию полечу, буду добывать легальные запчасти и продавать на Зории, копя на нужное мне. Например, первым делом поменять нейросеть. С той что стоит, я могу управлять, максимум пятого поколения, шестым уже нет, а для меня теперь это важно. Думаю, и тут специально такие ограничения ставят. Мне это не нравится,

но подделать ничего не могу. Правда, перед этим желательно изучить всё что в памяти есть, чтобы хвостов не было. Этим я и занимался. Вот такие планы. Остальные без изменений. Ну и накопить на модернизацию тела, чтобы долголетие было, это тоже в планах, первоочерёдных. Ну а пока добрался до пункта назначения. Там привычная проверка, новостями обменялись, выгрузка грузов, пассажиров, принятие новых, ничего не менялось, и обратно. Причём, я вернулся в систему, где тяж остался, но астероид не посещал, полетел на разгонных следом за челноком в ту систему, что он начал исследовать. Потерял восемь часов, теперь на выбранном кладбище смогу поработать часов тридцать, чтобы не отстать от графика, но забрал дроида-техника. Плюс забрал новые данные, челнок пополз в следующую систему, а я полетел в сторону одного из кладбищ, где четвёртое поколение разбитых кораблей. Там цена на них выше. А деньги у меня сейчас на первом месте. Без своего техника там делать нечего. Надо больше дроидов, но у меня он пока один, вот и разрываю его на части, чтобы задействовать в разных проектах. Надеюсь это будет разовая работа, позже верну на борт челнока уже имея новых дроидов.

Вся надежда на этот коп. Правда, надежды мало. Это кладбища с пятыми и шестыми поколениями наши воины охраняют, боевые станции, системы. Сами разбирают. А что ниже пятого, оставляют. Крохи с барского плеча, что им самим не нужно. Туда конечно залетают патрули время от вре-

мени, ловят тех, у кого лицензии нет, но всё же авантюристов хватает, чтобы там поработать. Когда я вышел на окраине системы, увернувшись от какого-то мелкого обломка, то приметил, что в системе пингуются радары двух боевых кораблей. Излучение от радаров как от боевых систем шло. Судя по отсутствию работы идентификаторов, дикие мусорщики, что себе снятые с разбитых кораблей радары поставили. Работяги Фронтира. Интересно, как те на меня отреагируют? Для меня этот первый коп очень важен.

Наконец перегруженный «Тори» вышел в коридоре для выходов из гиперпрыжка, и сбрасывая скорость я повёл его в сторону планеты, опознавшись у диспетчерской службы Зоррии и передав управление.

Ну да, хорошо гружён, нашёл два средних контейнера, и разместил по бортам, я уже составил договор доставки моих личных грузов, оплачу как прибудем. Впрочем, связь уже была, у меня личная связь оплачена на год вперёд и ещё не вышла. Поэтому отправил договор доставки груза в юротдел компании, там подтвердили, и дистанционно оплатил со счёта. А вообще коп удался, шикарный коп, просто повезло. Для начала те двое мусорщиков, я так их определил, всё же засекли возмущение пространства с моим выходом, и просто заглушили системы, и сидели тихо как мыши. Видимо

решили, что это патруль. Хотя у меня идентификатор штатно работал. Пока я поиском перспективах корпусов занимался, и снятием добычи, те так и не проявили себя. Да честно скажу в системе почти все корпуса были обобраны, осталась мелочёвка, на которую флотские плюнули, хотя мусорщикам подзаработать на этом можно. Я сделал проще, прыгал к планетам, работая сканером и радаром. Найдя лежащие на поверхности обломки, опустился к первому, оказавшемуся средним крейсером, и начал работу. Догадка нашла подтверждение. Флотские техники работали только с теми остовами, что в системе висели, стабилизирував их дрейф. А на упавшие не обращали внимания. Конечно корабли по сути всмятку, но там много что уцелело. Тем более это был спутник и тяготение тут не такое и высокое. Ну а моё судно спокойно может садиться на планеты, что мне в плюс. Пришлось задействовать обоих технических дроидов из состава «Тори», и оба малых погрузчика. Мой дROID третьего поколения чисто по каютам работал и мелочёвку собирал, мне доставляя. Трупов не было, всё же флотские тут побывали. А я плохо о них думал. Кстати, набрал на два малых контейнера.

Для начала, гипердвигатель у корабля оказался целым. Я пушками пробивал броню, чтобы вытащить могли, и сделали. Да в принципе за те сутки что я потратил, сделали это. Гипердвигатель закрепили у правого борта. Мощности маневровых движков хватило поднять с поверхности спутни-

ка, по очереди находки, разом не смог бы. На правый борт малый реактор, побит, но цел, а также среднюю орудийную установку с башней. Да всё, когда поднялся, то направился к брошенным контейнерам. Побитые, видно флотские развлекались, но использовать можно. А то груз ненадёжно закреплен. Тут все находки внутрь, закрепил по бокам и вот двинул к Зории. Работал в цейтноте, под стимуляторами. Все дроиды под прямым управлением. То, что я сделал, это просто на пределе сил. Конечно не на миллионы набрал, но думаю тысяч триста заработаю. Для первого раза более чем. Это по крупным находкам, я пока до Зории летел, сортировал мелочёвку. Тут ещё тысяч на двести. Полляма за один коп, что занял сутки, плюс часов шесть в системе пробыл пока искал, манёвры совершал. Однако прибыл вовремя, за час до окончания срока полёта. Ну и пока летел к месту парковки, маршрут мне уже скинули, я выставлял лоты продаж, на сайте для мусорщиков, давая экспертную оценку как подтверждённый техник, и цену заметно ниже. На двадцать процентов, по сравнению с новыми запчастями. На Фронтире я бы дороже продал, но тут легально всё, и свои цены. За час пока летел, всё равно не управляю, всё выложил, почти полторы тысячи лотов. В основном на мелочёвку. Счёт указал, данные личной страницы мусорщика, что могу продавать, тоже. Да сразу начали бронь ставить, среди находок и базы знаний были, меня они не интересовали, всё на продажу, как и нейросети, хотя их всего две штуки нашёл, и те простейшие тре-

тьего поколения, модели «Техник».

Пока дополз до парковки за четыре часа, больше половины лотов уже продано. Тут ждали и курьеры, забрать купленное, и грузовые боты моей компании. Так что и курьеры, по очереди проводя стыковку к двум малым шлюзовым судна, получали заказы, те принимали, и деньги поступали на счёт, и при этом я дистанционно разгружал трюм, передавая доставленное представителям компании. Пассажиры также отбыли на вызванных челноках. Забрали и гипердвигатель, и башню средних плазменных пушек, это башня со спаренными орудиями. Наёмники выкупили. Причём с контейнерами, я их бонусами отдавал. Хоть те и дырявые. Всё крупное продал, мелочёвку на две трети, когда судно было готово к отправке в новый рейс, груз на месте, баки заправили, пассажиры прибыли. Вот и двинул к разгонному коридору. Заработал я уже шестьсот двадцать две тысячи. Кстати, сразу оплатил налог. Он у меня восемь процентов, как у члена государственной программы, а не десять как у других. Также закрыл оба кредита, что на мне в банке висели. Пора, нечего банки кормить, чем дольше платишь, тем больше по процентам отдаёшь. Это не всё, оплатив долги за доставку своего груза, а также аренду служебных дроидов, крохоборы, за один технический дROID, в сутки пять тысяч, за малый погрузчики три, но таковы тарифы, я сам сделал заказы и успел получить. Это два новеньких челнока, среднего размера, пятого поколения. Их успели подготовить, выведя

с консервации, пополнить всем необходимым, я дистанционно отметил что нужно. Потом приобрёл обучающую капсулу, с расходниками и запасом картриджей и разгона, два технических дроида и один малый погрузчик, всё это пятого поколения, но два боевых дроида, штурмовой версии, были третьего. Дорогие они - пятого. А тут с боезапасом взял, запчастями. Три шахтёрских летающих дроида, судовой искин, с разными программами, всё третьего поколения. Также курьер доставил семь баз знаний. Четыре, это боевые, пятого поколения и третьего ранга, «Ручное оружие», «Стрелок», «Тактика малых групп» и «Боевые дроиды-дроны». Теперь смогу управляться и стрелять из игольника и бластера, на хорошем уровне. Плюс изучу и сдам на специальность «погонщика», боевиками управлять. Три оставшиеся базы, это «Кибернетика» и «Программист» пятого поколения и четвёртого ранга. Тоже очень нужные и важные. Седьмая, «Ремонтник бытового оборудования и аппаратуры», пятого поколения и третьего ранга. Ремонтировать то что с остовов снято.

Что по челнокам, один, что с обучающей капсулой, всегда со мной будет. На сцепке возить. С ним работать стану на кладбищах. Второй к тяжу, тут с ним один боевик. Чужаков тот не сдержит, но это как метка, мол, зачурал, чужое, не лезьте. По минимуму взял, но есть. Осталось после всех покупок двадцать тысяч. Да, это всё не дешёвое дело. Кстати, мне от шеф-пилота поставили на вид, что занимаюсь левыми

делами, но и только. Я не нарушаю правил компании, и то что собираюсь мусорщиком работать, отмечено в контракте. Впрочем, для них главное доставка грузов и пассажиров, чтобы всё в срок было и без задержек. Вот так и полетел обратно, пока прибрал то, что не продал, в сейф. Как раз всё там заняли свободное место. Да, взломщик не мало поработал, взламывая разную электронику, молодец, но я так и держал его в мешке из ткани контрабандистов. Пока всё идёт неплохо. Новый рейс, и первые двое суток я активно работал по обоим челнокам. Надевал скафандр и щёлкая магнитными подошвами посещал их. Приписал к нейросети всех дроидов, и искины челноков, установил и запустил обучающую капсулу. Всё успел сделать, даже двое суток полежал в капсуле, до выхода из гипера, поднимая боевые базы. Вот так и возвращался к шахтёрам. По пути планируя посетить два места. Самое дальние кладбище с кораблями шестого поколения, и стоянку тяжа. Вот так и летел обратно. Не смотря на то что сообщение о встреченных рейдерах Архов взволновало флотских, меня и на Зории опрашивали, хотя не лично, дистанционно выходили на связь. О них не я доложил, сотрудники моей компании, всё равно летали и похоже будут летать по Фронтиру. То, что разведчики Архов появились, это ещё ничего не значит. Зато флотских отправляли на Фронтир десятками. В основном разведчиков. Звездой по пять кораблей. Этого хватало отбиться от малой группы, и сбежать, хотя бы одному, если встретят тех, кто их сильнее.

А бывает так, пауки мигрируют, могут вообще куда глаза глядят лететь, и вот чтобы такой Рой внезапно не появился у границ Содружества, и отправили разведчиков. Чтобы подготовиться наши успели. Сами наши флотские вряд ли сдержат целый Рой, где десятки тысяч боевых кораблей, миллионы пауков. Но если соседи на помощь придут, тогда да, если не уничтожим, отбросим. Как-то так. Поэтому пока панику из-за двух рейдеров не поднимали, работали как работали. Добрался я до самого дальнего от границ кладбища благополучно, тут опозналсЯ у охранных систем, я действующий мусорщик, поэтому получил разрешение и направился вглубь кладбища. Итак, у меня тридцать часов, плюс оставил время посетить тяж и выгрузить, если что добуду. Живых на кладбище не оказалось, чисто электронная охрана и системы безопасности, кстати, довольно мощные. Живые корабли ещё были, те фонили на радаре. Я их стороной облетал. Повезло вскоре, обнаружил чисто кормовую часть как раз крейсера, копию которого нашёл искин моего челнока. Теперь это мой тяж. Станет моим, когда его полностью под руку возьму. Вообще обломок кормы помятым был, без слёз не взглянешь, но я решил взглянуть. Укрыл за ним своё судно, пересел на челнок, тот что без обучающей капсулы, ну и дальше перелетев к обломку, выпустил дроидов. Рубку челнока не покидал, отсюда работал. И надо сказать, поразился.

Видимо не я один посчитал, что обломок перспектив не имеет. Разве что двигатели извлечь, что кстати мне не по си-

лам, а там если не Клондайк, то близко. Я думал гипердвигатель уничтожен, а разобрав перекрученные конструкции, нашли его цилиндр, отключал оборванные энерговоды, и те показали, что отклик рабочий. Так что использовал два контейнера-трансформера, соединив, и внутри цилиндр гипердвигателя, размером с две трети моего судна, пристроился с правого борта. Пять дроидов использовал, гонял боевиков проверяя, базы боевые достаточно поднял, уже уверенно ими управлял, больше для наработки опыта. Двумя техниками сначала закончил с гипердвигателем, им помогал погрузчиком, всю электронику снимал, включая блоки с разгонных двигателей и четыре маневровых. Точнее трёх, один отсутствовал. В общем, изрядно электроники для кормы и двигателей, брал только то что давало рабочий отклик. Для систем жизнеобеспечения и части с кормового вооружения. Даже демонтировал три турели ПКО. Трюмы обоих челноков быстро пополнялись. Помимо электроники, сам гипердвигатель, их разбирать смысла нет, да и не разборные они, потому весь цилиндр и брал. Ну и нашёл на корме целый штормовой боевой дroid, модели универсал. Шестого поколения. Его уже отключил, да у того реактор заглушён, и взломщик начал взлом. На трое суток ему работы. Разместил взломщика в кают-компании одного из челноков, где и найденный боевик стоял. Я его малым погрузчиком перенёс.

Я бы ещё набрал, но за тридцать часов полностью очистил этот обломок, от всего ценного для меня, поэтому на

другие остовы не смотрел. Свободного места не было, так что тяжело гружёное судно с трудом ушло в гиперпрыжок, но, как не удивительно, всё нужное. Полёт до стоянки тяжа также прошёл благополучно, пять суток, с одним промежуточным входом, время проводил в своей обучающей капсуле. А тут скорость изучения просто огромная, если сравнивать с лечебной четвёртого поколения. Впрочем, базы я поднимал неплохо. За трое суток полёта, искин найденного боевика был взломан, пароль я сменил, даже привязал его к моей нейросети, но подчиняться тот отказался, директивы мешали. Нет, базы знаний «погонщика» я уже поднял до предельного третьего ранга, можно сдавать на специальность, но нейросеть у меня четвёртого. Была бы пятого, подчинился, а тут нет. Только в ручном управлении. Если проще, в прямом, когда сам мысленно управляю дроидом, а не отдаю приказы, а тот выполняет. Впрочем, я собирался поставить его на обороне тяжа, хотя раньше планировал использовать боевика третьего поколения. Нет, оба со мной остаются. Шестёрка для тяжа. Вот так и направился на судне к тому астероиду. Блин, как бы не засветить мои интерес к этой системе? А то посмотрят записи с искинов куда летаю, СБ так точно, и заинтересуются, а чего это меня там так привлекает? Потому мой взломщик уже двое суток как взламывает управляющий искин «Тори», как с боевиком закончил, ещё четыре часа и взломает.

Я не лгал, когда говорил, что лоялен к своей компании,

хотя действия хозяев, моих работодателей, вызвали у меня не самые лучшие эмоции. О них позже, сейчас о другом. Так вот я лоялен к компании, но тут можно сказать через себя переступил. Взломав искины, оба, я затру в памяти о посещении этой системы. Не то что раньше тут бывал, а последнее. Уверен копии памяти с искинов СБ уже сняло, чтобы не было различий, старую память трогать не стоит. А вот в этом рейсе я в этой системе не был, в памяти искинов такого не будет. Я пока изучил обе базы программиста до третьего ранга. Уже знания больше чем раньше было, у меня они до второго ранга изучены, до четвёртого поколения, тут у пятого информации больше. Базу ремонтника тоже до предела поднял. Вообще все свежкупленные базы до предела изучил, до третьего ранга, кроме обеих баз программиста. Там «Кибернетику» в четвёртом начал поднимать, но всего на треть успел. Действительно мощная обучающая капсула, хорошая скорость. Так что смогу подтереть данные. Конечно работать с искинами лучше имея четвёртый ранг, там и знаний больше и умений даётся, понимания что делать, но времени нет, делать сейчас нужно. Позже изучив базы до четвёртого, лучше буду работать. Главное следов вмешательства не оставлять. Могут что не заметить, или какие ошибки сделать, какие не имел бы, если бы изучил в четвёртом ранге. А пока подошёл прямо к каверне, и остановил судно, оно зависло рядом с бортом тяжа. Хорошо, чужаков явно нет, система тоже пустая, вот так сбросил десант на обоих моих

челноках, взломщик как завершит работы по управляющему искину примется за второй, второстепенный, а я, отключив сенсоры снаружи, стал работать. Через ту же шлюзовую со своими дроидами попал внутрь крейсера. Часть добычи кстати переташил, но шлюзовая небольшая, не так и много.

Это боевой корабль, однако трюм тут всё же был, хоть и небольшой. Вот и дошли до внутренней шлюзовой, чтобы попасть в трюм изнутри корабля. Кстати, та тоже аккуратно вскрыта, пройдя шлюзование, со всем составом дроидов, весь груз тащил малый погрузчик, я оказался в пустом трюме. Шлюзовую закрыли, дальше запустил малый мобильный реактор, тот и в вакууме способен работать, и один техник подключил питание к запорным механизмам. Да, вся электроника мертва, но тут беречь её не надо, просто чисто механически вскрыли запоры, и подали питание на механизм открытия внешних створок, простейшая механика, вот створка одна и начала открываться, после хлопка вышедшего воздуха. Откачивать его мне было нечем. А питания от реактора на две просто не хватало. Да и не надо мне две. Как открыли створку, с обоих челноков все грузы начали перегружать всё сюда, в трюм. Потом доставили контейнеры-трансформеры с гипердвигателем. Кстати, его вынули и оставили висеть в трюме, а контейнеры обратно на сцепку. Ещё пригодятся для копа. Оставив боевика на страже, и всех трёх техников, боевиков и погрузчика тоже выгрузил. В трюме также оставил один челнок, именно его искин, получив программы управ-

ления такими дроидами, стал выполнять поставленную от меня задачу. Всю электронику что мы доставили, поставить на место, сняв повреждённую. Насчёт повреждённой, есть мысли. Я всё же официально копал кладбище с кораблями шестого поколения. А вернусь на Зорию, могут возникнуть вопросы. А куда всё делось? Не пиратам ли продал? Лишат лицензии, понизят единицы в рейтинге. Вот всё битое и снятое с крейсера и доставлю на Зорию, и сдам на перерабатывающий завод. Спишут с меня их доставку. Вопросов, что накопал на кладбище, не будет. Разве что посчитают меня лузером, ничего ценного не привёз, одно горелое.

На обратном пути я сюда вернусь, поэтому даже второй челнок тут оставил. Ну и поработал с заменой электроники. Успел поменять блоки у всех четырёх маршевых двигателей, сняв повреждённые. Юстировку проведу позже. Это на ходу делать надо. Но начало положено. Так что собрался и отбыл, уйдя в прыжок к шахтёрам. У меня времени не оставалось посетить мой челнок-картографа. Да что это, из-за недостатка времени я так и не передал прошлые данные по отработанной системе, побывав на Зории. В это возвращение сделаю, может даже несколько систем будет. А пока возвращался, работал сначала с управляющим искином, потом со второстепенным, его тоже взломал, поработал с записями, просто удалил не нужное, надёжно, и сделал копию с прошлым посещением челнока-картографа, доработал, как будто скинул там два новых челнока и часть грузов, переделал, чтобы

схоже не было, и в той системе судно висело. Именно столько времени, сколько я на тяж потратил. Чтобы отбить его. Работники СБ вряд ли сами проверяют записи, искину своему отправляют, а он проверяет, думаю проскочит. Так что лечился в лекарской капсуле, моя пятого осталась с тяжем, и готовился к выходу. А ведь у меня уже шестой рейс. Шесть месяцев я тут получается, с момента как очнулся в этом теле. Ну а пока учусь, отрабатываю навыки программиста на искинах, нарабатываю опыт, поясню чем мне так владельцы неприятны. А они временщики. Поясню чтобы было понятно. Ну не дают шахтёрские корпорации развернуться таким мелким компаниям как наша. Иначе те вырастут в крупные корпорации, зачем им конкуренты? Были бы у них влиятельные покровители в свите императора, тогда можно было бы. Но братья Вито обычные жители империи. Девять лет работают те, с момента создания компании. Ну да, сначала те были бригадой шахтёров, что работала на Фронтире, подписав контракт с одной из корпораций. Таких много, их особо не трогают.

Всё изменилось, когда те год назад смогли купить или найти шахтёрскую матку. Откуда она взялась, никто не знает. И в Галонете я не нашёл информации. Может и у пиратов купили, поди знай? Вот тут уже расклады другие, год уже как компания стала независимой от чужих перерабатывающих заводов, и активно работает на себя. Братья Вито тоже понимают, что это всё ненадолго, и рано или поздно их при-

хлопнут, поэтому они хапают всё до чего могут дотянуться. Те же слитки, что я везу обратным рейсом, там каждая доставка только на моём судне в районе миллиарда чистого дохода. Оба Вито уже миллиардеры, но им этого мало, они даже на такой мелочи как зарплата их работников, зарабатывают, втридорога продавая услуги или товары. Вот этого я не понимаю, крохоборы натуральные. А что по компании, уверен, что поработает та недолго, сколько бы братья не тянули, не меняли места добычи, кстати, снова новые координаты, значит поменяли, но рано или поздно на них выйдут. Уверен, младший брат Вито, что на матке находится, имеет средства эвакуации, сбежит, если проще. Если не сможет, старший брат его выкупит у пиратов. Наверняка такая договорённость есть. Вряд ли я все десять лет проработаю на эту компанию. Впрочем, те могут снова стать обычной шахтёрской бригадой, думаю, как их прихлопнут, братья вернутся к этому, заработав миллиарды. Я вообще сомневаюсь, что те желают свою компанию переоформить в шахтёрскую корпорацию, покупать станции, перерабатывающие заводы, нанимать персонал. Не-е, не те люди и не тот менталитет. Мне они мелких лавочников напоминают. Хапнуть, кинув покупателя, и бежать.

Впрочем, для меня вряд ли что изменится. Или остановят, снова сформировав шахтёрскую бригаду или переуступят мой контракт кому другому. Могут вместе с судном передать. Кстати, не особо и редкое дело. Поэтому я с нема-

лым интересом следил, что дальше будет, но оба брата Вито у меня уважением, скажем так, не пользовались. Может это и обманка, специально так играют, но что-то сомневаюсь. Просто братья Вито не первые и не последние, кто решил вот так экстренно своё благополучие поднять. В шахтёрских корпорациях это тоже понимают, поэтому не особо и спешат с их уничтожением, хотя наверняка средства и силы выделены, чтобы лишнего не нахапали, другим пример не подавали. Впрочем, мне это тоже всё на руку, поэтому даже мысли возникать не было. Просто прикинул, рейсы у меня становятся рутиной, хотя летать я любил, но тратить на личные дела смогу максимум шесть суток в рейс. Отмечу, рейс тут не две недели идёт в одну сторону. Рейс, это когда Зорию покинул, и вернулся обратно, там окончание рейса. Значит, пока в одну сторону лечу у меня трое суток свободного времени, можно тяж посетить или кладбища покопать, и на обратном пути, трое, параллельно посещая челнок-картографа. Я теперь его так отметил. Так что пока добрался до места где наши шахтеры работают, успел поработать с искинами в меру сил, как и с купленным мной судовым искином, его я с собой взял, а шахтёрских дроидов оставил на борту тяжа. Тут пока они мне не нужны. Так что опознал, как выкинуло их гипера. Пока досмотр шёл, общался с военными, в этот раз команда другого крейсера меня проверяла, кстати, отметил что боевых кораблей стало больше на одиннадцать единиц, даже ещё два тяжа появилось.

Посещение новой системы прошло не впустую. Нет, штатно груз сдал, пассажиров, всё новое принял, отпускники и даже семеро, что отработали контракт и не стали продлевать. То, что век компании недолог, те тоже понимали. Просто я хотел оставшуюся мелочёвку тут продать, начал выкладывать лоты, как на меня вышел диспетчер, перевёл связь на старшего администратора системы и у меня всё выкупили, по той цене, что я выставить хотел. А когда улетать собрался, эти покупки уже выкладывали в интернет-магазине на шахтёрской матке. По двойной цене. Тьфу на них. Впрочем, пофиг, я на этой продаже заработал двести двадцать шесть тысяч, чему доволен. На обратном пути в основном лежал в лечебной капсуле. Поднимая «Кибернетику». Да уж, я сглупил с челноком, что оставил с тяжем. Больше такую глупость делать не буду. По прибытию, челнок на сцепку, всё что нужно взял. Главное была выполнена работа, что я поручил. Дело в том, что у этой модели тяжёлый гипердвигатели не такие и большие. Ну на уровне моего судна конечно крупноват, а для тяжа мелочь. Тут не нужно вскрывать броню, чтобы поменять движки. Вполне штатная процедура, из трюма, вскрывая переборки, они съёмные, проложить путь до отсека гипердвигателя, и сняв со станины его, перенести в трюм, а рабочий по тому же маршруту в отсек и закрепить на станине. Пока меня не было, дроиды, под управлением искина с челнока, всю рабочую электронику установили и даже вынесли горелый гипердвижок. Да даже поставили замену, что я

привёз. Энерговоды пока не подключали. Так что забрал все горелые блоки, снова судно перегружено. Оставил челнок, на борту только боевик шестого поколения и дроид-техник пятого, плюс сам челнок с запасами. Приказ технику стоял снимать всю повреждённую электронику. Пусть работает.

А я прыгнул в соседнюю систему, а там на маршевых дошёл до другой, что картографировал мой челнок. Нашёл его на месте, по счастью, провёл ремонт, на шальной камень налетел, пополнил запасы. Главное сменил искин на более мощный, раза в три, судовой, что уже подготовил, и все три шахтёрских дроида оставил. Приказы отданы, пусть работает. Шахтёрские дроиды, помимо поиска руд, благо в соседней системе как раз неплохое астероидное поле, будут и тайники искать, а зонды картографировать систему. Пусть работают. А сам прыгнул в гипер и полетел на Зорию. По пути снова в памяти судовых искинов поработал, у тяжа я не был, у челнока задержался. Хорошо бы где покопать, но я перегружен, чую немало средств снимут за доставку. Ну и активно учился в обучающей капсуле. Наконец добил «Кибернетику», ха, немало новых знаний, и учил «Программирование». Немного не доучил. А жаль, моя метка, поставленная на судовые искины, показала, что дистанционно с них сняли копии памяти, как в системе Зория вышел. Зашли по первичным кодам, с отметкой службы СБ. Похоже штатная процедура.

Ну и пока диспетчерский искин вёл к парковке, я прода-

вал свой личный груз на свалку. Напрямую перерабатывающему заводу не стоит. А свалка самое то, там по весу берут горелое. Ещё и пожаловался оператору, с которым заключил договор, что не повезло, думал рабочее. А оказалось всё горелое, даже гипердвигатель. Под легенду работал. Впрочем, на офис «Демилитаризации» вышел, скинул отчёт, включая, что имею три турели «ПКО», всё же рабочее вооружение шестого поколения я решил сдать, мне в зачёт пойдёт. Деньги есть, кстати налог сразу уплатил, сдал готовые карты трёх систем в офис Картографов, получив три тысячи на счёт, и оставив судно, груз и пассажиров уже выпустил, бот со свалки забрал всё горелое, выплатив двадцать одну тысячу, а флотский челнок три турели «ПКО», по две тысячи за каждую, направился на сдачу экзамена «погонщика». Поэтому задержусь на два дня, шеф-пилот в курсе и не возражал. Он кстати тоже из Вито. Завтра сдаю на «ремонтника». Жаль опыта ремонтника нет, это бы помогло, легче сдавалось, за практику зачили, но что есть. Кстати, к профессии ремонтника, заказал доставку специального ремонтного комплекса, чемоданчик с дроидами внутри. Пятое поколение. Уже принял и отправил в мою мастерскую, что я оборудовал в трюме челнока, где у меня обучающая капсула стоит.

Не скажу, что сложно, скорее даже интересно, но я сдал на специальность «погонщика». Первая боевая у меня. Пятьсот кредитов оплатил пошлину, пять часов потратил, но сдал. Сразу на место нашивку «погонщика» установил. Ну и вер-

нулся на борт судна. Причём, спускался на планету, там экзамены сдавал, на своём челноке летал, что с капсулой. А там парковка всего пять кредитов в час у Центра Сертификации, а на орбитальном терминале, пятнадцать кредитов в час. А мне разницы нет где сдавать, офисы сертификации и в столице, и на терминале были. Так не привычно было под открытым небом. Похоже скоро стоит перервать пустотный стаж. Вернувшись, принимал грузы, и некоторых пассажиров, что решили не тянуть время, а на борту пожить, за счёт компании. Я снова всё потратил что было, почти двести восемьдесят тысяч. Купил всё тоже самое, что на борту челнока-картографа было, в двойном экземпляре. Два челнока, две пусковые для зондов, восемь зондов, два технических дроида-универсала, шесть шахтёрских дроидов, летающие, комплектующие и расходники для всего, судовые искины, программы для всего. Плюс четыре оборудования военной связи, установить все на четыре челнока, чтобы искины «Тори» не знали какими сообщениями я с ними общиваюсь. И всё третьего поколения. Уже на сцепках разместил, оплатив компании за доставку. Работать с ними, приводить в порядок, пока нет времени, просто расширял дело по картографированию. Лучше когда три челнока работают, а не один. Дополнительно взял два десятка небольших ретрансляторов связи, раскидав, смогу из соседней системы на связи с челноками быть. Плюс три базы знаний. А мне карты руд нужно формировать, вот и взял шахтёрские базы знаний, пя-

того поколения, по третий ранг. Этого достаточно. Вот что за базы были. Это «Космическая геология», «Космическая минералогия», и «Обработка и сортировка руд и минералов». Этих трёх баз знаний вполне хватит для формирования карт руд, для их продажи.

Впрочем, я тут задумался. Может самому шахтёрской работой заняться? А почему нет? Это самому лично мне копать не особо нравится. А приобрести суда-шахтёры, нанять персонал, так пусть работают. Малое грузовое судно, что будет доставлять руду и сдавать одной из корпораций. Таких небольших групп шахтёров тысячи. Не все на Фронтире работают, но есть и такие. Сейчас вложишь кредит, через пару лет заработаю по тысяче кредитов за каждый вложенный кредит. Стоит задуматься. Подумаю, время ещё есть. А пока сдал экзамен на «Ремонтника-бытовика». Теперь одиннадцать единиц в рейтинге безопасности. И сразу вылетел к нашим шахтёрам. Насчёт своих шахтёров пока думаю, но я итак немало на себя взвалил, ещё тут отслеживать. Если только создать дело и нанять управляющего, иногда отслеживая работу, то ещё может быть. А мне надо шевелиться, заработать средства для модернизации тела и на будущие омоложения. Я себя проверяю каждые десять дней в диагносте. Общая усталость, во многом от активной учёбы. В основном порядок, но тело стареет, моему телу сорок четыре года, если в течении двадцати лет не проведу модернизацию тела, и ещё через пяти лет, омоложении, уже не смогу. Клетки просто

не обновятся, слишком старые. Потому и активно зарабатывал, для меня это действительно важно. Именно поэтому так обдумывал создать свою небольшую шахтёрскую компанию. И то, что я работаю простым пилотом, вообще на левого дядю, тут никакого значения не имеет. Кстати, узнал сколько такой крейсер как у меня может стоить на Фронтире, если продавать. Пираты возьмут миллионов за тридцать. Это если обычная продажа, а если подождать и предложить какому клану, что как раз в состоянии войны был и где боевые корабли экстренно нужны, можно на сделке миллионов тридцать пять получить, а то и сорок. Правда, если меня при передаче не прикончат, или не попытаются живым взять, чтобы деньги вернуть.

А пока полетел обратно. Добил я всё же базу четвёртого ранга «Программирования», поработал с искинами, улучшил что я там сделал. Нет, искины не мои, они до сих пор лояльны владельцам, просто затирал опасную для меня информацию. Посетив тоже самое кладбище, где корабли шестого поколения, прошёл регистрацию, палит она меня, отметив что на кладбище ещё два мусорщика работают из моей империи, приветливо поздоровался, получив ответы, новостями поделился, те тут две недели, не в курсе. Хотя про Архов знали, я подтвердил, именно у меня с ними была та встреча. Пока одна. Разведчики наши не выявили других Архов. Или нам не сообщают, чтобы панику не поднимать. Я в это больше верю. Так что пообщались, и стал искать остовы тя-

жёлых крейсеров нужного мне типа. Насчёт них я с другими мусорщиками не общался. Чтобы интерес мой не выявили. Нашёл, прилично побитый, много снято флотскими техниками, но многое из нужного мне, именно электроника, для флотских это расходники, особо не снимали, были на месте. Даже из рубки вытащил целое оборудование боевого радара, три пульта артиллериста и восемь визоров. Жаль искинов нет, шахты пустые. Надеюсь найду. Если нет, куплю на вольной станции, где дикие мусорщики свою добычу сдают. Пока так. Тридцать часов работал, в прямом управлении, на стимуляторах, но неплохо очистил остов, сразу составляя списки добытого. Если так прикинуть, то с тем что сегодня добыл, процентов на тридцать всей электроники на корабле, я замену нашёл. Даже ещё для трёх маневровых движков. Ещё был разбитый реактор, он флотских техников не заинтересовал, остальные отсутствовали, но электронные блоки у него оказались целыми, снял. Повезло. Один из шести реакторов в строй смогу ввести.

Дальше до выхода на свободное место, и разгон. Не сказать, что тяжело, электроника объёмна, даже часть складов занял внутри судна, но легка. Пока до тяжа летел, поднимал базы шахтёра, там всю электронику выгрузил, забрав ту, что техник успел снять, теперь будет рабочую ставить, подтёр память искинов и прыгнул к челноку-картографу. Причём, не полз к нему в ту систему что он картографировал, но данных по ней у меня пока нет. Нет, он сам вернулся в

ту систему, где мы расстались, поэтому я не терял своё и так небольшое время. Заправка, пополнение расходников, и от меня уже три челнока в разные стороны пошли. А я полетел к нашим шахтёрам. Добывал шахтёрские базы, потом пилотские, и составил карту руд того астероидного поля, где работал челнок-картограф. Списки руд с ценами у меня были, скачал в Галонете на Зории, и вполне представлял стоимость находки. Руды, что входит в десятку самых дорогих не нашёл, но в двадцатку, занимавшую шестнадцатое место, где за куб руды давали сто шесть кредитов, нашёл. Вполне неплохо. Ну и плюс карту самой системы. Кстати не простая, там всего несколько мест для промежуточных выходов из прыжка. Я присвоил системе степень опасности «С». Я могу ставить такие степени, в офисе Картографов, изучив данные, подтвердят. Шахтёрские базы изучил, третий ранг невысокий по сути, так что добывал пилотские. Там немного осталось. Думаю, вернусь на Зорию, окончательно закрою вопрос с ними. Ничего, добрался, прошёл проверку, штатно оставил доставленный груз, пассажиры сошли, и получив новые грузы, почти всегда готовые слитки с перерабатывающего завода, немало пассажиров, даже один солдатский кубрик открыл для заселения, и обратно. Говорю же, рутиной всё становится. На обратном пути посетил два из трёх моих челноков, ждали в той системе где я их оставил.

Вообще картографирование систем идёт четырьмя зонами. Да используются все четыре. У каждого свой тех-

ник-универсал, что ведёт обслуживание систем. Также три шахтёрских дроида. И если зонды картографируют систему, ну суток за двое, то шахтёры, своими не самыми мощными сканерами, астероиды, реки или поле, зависит от размера, могут и пару недель трудиться. Благо первый блин комом не вышел. Небольшое поле быстро изучено, и я составил карту. А вот с большим полем, дроиды-шахтёры до сих пор работали. То есть, к месту встречи вышли два челнока, у них системы простые, шахтёры занимались поисками схронов, астероиды там были, но единично, а у третьего система ну очень перспективна. Третий челнок на связи был благодаря пяти скинутым ретрансляторам, возвращаясь тот бы их собрал. Общались по военной связи, шифрованной, оборудование и я уже установил. А так скинул мне карту системы, с ней тот закончил, а вот с шахтёрами работать в системе дней десять ещё. На треть изучили астероиды, что успел сделать, скинул мне, так что два других челнока, после облуживания и пополнения всем, поползли в другие системы. Место встречи назначил другое, а сам ушёл в прыжок. На одно из кладбищ где корабли четвёртого поколения. Там я ещё не был. Старюсь часто не посещать те места, где уже бывал. Потом можно на Зорию. Да, у меня нет свободного места, поэтому я скинул часть барахла, горелых блоков, в корону одного светила, вроде Солнца, сгорят там, а дальше уже полетел до нужного кладбища. Тут также поступлю, сдам на свалку горелое, и флотским целое. Потому как шестое поколение сдают только

им, за оплату, пяток турелей ПКО и некоторые системы, что мне не нужны. Немного, но тысяч тридцать заработаю.

Кладбище пустым оказалось. Может кто-то успел засечь мой выход и приглушить системы, чтобы не светится, прежде чем я «осмотрелся» боевым радаром, но видел только остовы и планеты. У меня чуть больше двух суток было, я потратил часть свободного времени на посещение тяжа и встречу с челноками, так что можно поработать. И тут сработала идея поискать на планетах, уже через пять часов заметил три перспективных остова, что лежали на крупном планетоиде. Там и опустился, выпуская своих личных дроидов, сначала боевых, тренировался, потом техников, изучая состояние и разрушения кораблей. Хорошо побиты, но и целого немало, снимал, пополняя контейнеры, включая трансформер. Для него нашёл ещё один гипердвигатель, по виду в идеальном состоянии, и отклик рабочий. Изучил и два других остова, но у этих движки разбиты. Так что эти двое суток неплохо прошли. Причём, в основном мелочёвку собирал, остовы вообще не чищены. Даже трупы попадались, тут флотские плохо поработали, а мне их трогать нельзя, такое только спасателям позволительно, но мелочёвки большое количество. Взломщик и планшет с программами взлома так и работали. Учиться в капсулу не ложился, и не сдавал в аренду, та чисто на меня настроена, а занимался систематизацией находок весь полёт до Зории, одной мелочёвки семнадцать тысяч, составляя каталог и готовя лоты для продажи. Круп-

ных находок мало, с десятков дроидов, гипердвигатель. Детали от медкапсул. Целых не нашёл, но на запчасти, проведя дефектовку, некоторые разобрал. Всё четвёртого поколения, думаю быстро уйдут. В принципе, так и оказалось, вышел в системе Зория, кстати, снова штатно сняли копию памяти, всё что нужно я подтёр или изменил, и сразу стал выкладывать лоты. Не по одному, а партиями по тысяче штук.

Отчёт в офис Картографов ушёл. Там четыре системы, вскоре на счёт четыре тысячи капнуло, в офис «Демилитаризация» отчёт, и на свалку списки на продажу. Вот, пока полз, плотно занят был. А уже когда судно довели до парковки, закончил и смог глянуть новости. А там шокирующие сведения, флотские разведчики обнаружили дикий Рой. Это не миграция. Похоже пауки сами вышли и те ищут новое место обитания. Новость не то что плохая, по сути ужасная. Если те закрепятся в нашем секторе Фронттира и начнут развиваться, то постоянные встречи и бои с их кораблями, вызовут изрядное напряжение. У нас тут тихо было и пауки нам не нужны. То есть, выход один, Рой нужно уничтожить и как можно быстрее. Поэтому собирались флоты, даже три должны прибыть из Центральных миров. Дело-то серьёзное. Для меня это плохо тем, что я участник одной из государственных программ и мой призыв на военную службу в любом случае обязателен. Все планы к чёрту. При этом мой контракт замораживается, и он продолжит действовать с момента как меня демобилизуют. Причём, призывают лично

меня, мусорщик я, судно остаётся за компанией. На нём временная регистрация службы «Демилитаризация», и не обязательно что под призыв оно попадёт. По желанию владельцев компании, а зная братьев, они такое согласие не дадут. Ну так и есть, глянул на почту, шесть дней уже как висит письмо с эмблемой флота империи. Открыл и глянул. Меня призывают в службу ремонтно-восстановительную эскадру, на должность пилота малого буксира. Для мусорщика нормальная должность. Вздохнув, отправил копии письма шеф-пилоту и в юротдел компании. Впрочем, те подтвердили, им уже сообщил из штаба флота, что призывают меня. Более того, шеф-пилот у парковки ждёт, принять судно и передать новому пилоту. За шесть дней его нашли.

Отреагировал я мгновенно, пусть с щелчками на планшет приходили сообщения, в основном ставили бронь на разные лоты, иногда щелчки шли сплошным потоком, я же занимался делом. Быстро затирал информацию с судовых искинов. Да ещё специальной-программой мясорубкой. После неё восстановить снятое нереально, а также вызвал своих дроидов с челнока, и они мои вещи, личное имущество переносили на борт челнока в специальных кофрах, чтобы их вакуум не попортил. За десять оставшихся минут, пока судно не замерло на парковке, я практически закончил. Уф-ф, раз «Тори» нужно сдать, я отбываю к военным, то подтереть следы своих действий точно стоит. И да, когда копию памяти снимали, это к СБ не попало, тут нужно напрямую подклю-

чатся к искинам и снимать информацию. А теперь поздно, ничего нет. У меня немало вещей и имущества было на борту судна, но теперь всё переносилось на челнок. Жаль, что шеф-пилот уже тут с новым пилотом. У меня продажи шли. От офиса Картографов пришло подтверждение, от службы «Демилитаризации», а судно я пока передать не могу, на нём изрядно товара для продажи. Впрочем, я договорился с шеф-пилотом, небольшая безделица в подарок и тот не возражал подождать. Поэтому пока тот с новым пилотом в кают-компании принимали пищу, я экстренно избавлялся от лотов. Нет, по той же цене уходили, просто курьеры шли один за другим, ладно хоть пассажиров двумя наёмными челноками отправил прочь. Даже груз представителям компании, там специальный грузовой бот прилетал, у его пилота свои дроиды-погрузчики, я только выдавал. Так что обе шлюзовых заняты. И лоты уходили быстро, а счёт мой стремительно пополнялся. Тут я параллельно передавал судно новому пилоту. Шеф-пилот присутствовал. Лично товар передавать курьерам не требовалось, хватало дроидов и дистанционного отслеживания, поэтому я немного тупил. Отвлекался. Но дело по передаче судна шло. Новый пилот, мужчина моих новых лет, не был таким педантом как я, и саму инвентаризацию не провёл. Узнал у искинов что есть по списку, всё ли на месте, и получив подтверждение, успокоился и принял судно, поставив виртуальные печати где нужно. Идиот.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.