

Автомобиль от А до Я: экспертные ответы на 400 вопросов



Владимир Малянкин

Аirtonnintar

Владимир Малянкин

**Автомобиль от А до Я: экспертные
ответы на 400 вопросов**

«Автор»

2026

Малянкин В. Ю.

Автомобиль от А до Я: экспертные ответы на 400 вопросов /
В. Ю. Малянкин — «Автор», 2026

Вы держите в руках не просто книгу об автомобилях. Это — концентрат знаний, собранный из сотен выпусков телепередач, многолетнего опыта автомехаников, юристов и водителей, проехавших Россию от Калининграда до Владивостока. Как выбрать машину и не купить «утопленника» или «конструктор»? На чём ехать в дальнюю дорогу, чтобы спина не отвалилась, а кошелёк не опустел. Что делать, если заглох на трассе, застрял в снегу или встретил лося? Как общаться с ГИБДД, оформлять ДТП и не платить штрафы? Правда об электромобилях, гибридах, вариаторах и роботах — без рекламы. И ещё 395 вопросов, которые вы боялись задать, стеснялись спросить или не знали, кому верить. Эта книга заменит вам десяток форумов, три канала на YouTube и соседа по гаражу, который «точно знает, как надо». Здесь только проверенная информация, изложенная простым человеческим языком. Для кого эта книга? Для тех, кто покупает первую машину и не хочет ошибиться. Для бывалых водителей, которые хотят сэкономить на сервисе и штрафах.

© Малянкин В. Ю., 2026

© Автор, 2026

Владимир Малянкин

Автомобиль от А до Я: экспертные ответы на 400 вопросов

Уважаемый читатель! Всё, что вы прочтёте ниже — это **экспертные мнения, помноженные на суровую российскую действительность**. Мы честно рассказали, на чём ехать, чем чинить и куда звонить. Но!

Помните:

Автомобиль — это сложный механизм, а не конструктор LEGO. Если у вас руки растут не из плеч — не лезьте под капот, вызовите эвакуатор.

Законы меняются быстрее, чем мы пишем. Штрафы, тарифы и правила могли устареть, пока вы читали этот абзац. Всегда проверяйте актуальную информацию на официальных ресурсах.

Мы не гадалки. Мы не знаем, убьёт ли конкретно ваш вариатор на 101-й тысяче пробега или проедет ещё столько же. Статистика — дама капризная.

Всё, что вы сделаете со своей машиной после прочтения — ваша личная зона ответственности. Залили 92-й в дизель? Поехали на «липучке» в гололёд? Купили «бэушную» BMW у перекупа за углом? Это был **ваш** выбор.

Читайте, думайте головой и пусть у вас всегда будет сухо под ковриками и полный бак на трассе. Пристегнитесь.

КНИГА ПЕРВАЯ: ВЫБОР И ПОКУПКА

(Вопросы 1–50)

Глава 1. Тип кузова и философия владения

1. Седан, хэтчбек или универсал — что практичнее для семьи с одним ребёнком и собакой?

Эксперт: Универсал. Седан заставит вас страдать при погрузке собаки в салон или велосипеда. Хэтчбек маловат багажником. Универсал D-класса (Skoda Octavia Combi, Kia Ceed SW) — золотая середина: крыша длинная, погрузка низкая, пёс дышит через сетку.

2. Кроссовер или минивэн? В чём подвох моды на паркетники?

Эксперт: Минивэн удобнее кроссовера по внутреннему объёму на 30% при той же длине кузова. Но у минивэна клиренс как у пузотёрки. Мода на кроссоверы — это плата за возможность парковаться к бордюрам и не думать о ямах, жертвуя управляемостью и расходом топлива.

3. Стоит ли покупать рамный внедорожник, если 95% времени я езжу по городу?

Эксперт: Нет. Это деньги на ветер. Рамник (Toyota Land Cruiser, Mitsubishi Pajero Sport) на асфальте трясёт, кренит и потребляет топливо как магистральный тягач. В нём нет смысла, если вы не охотник и не живёте в деревне с грунтовкой.

4. Кабриолет в России: летняя игрушка или вечный геморрой?

Эксперт: Геморрой. Механизм складывания крыши ломается раз в 3–4 года (цена ремонта от 50 тыс. руб.). Зимой в салоне холодно из-за матерчатой крыши. Шумоизоляция на трассе отсутствует как класс. Берите, только если это вторая/третья машина в семье и есть тёплый гараж.

5. Пикап — это выгодная альтернатива грузовой «Газели» для бизнеса?

Эксперт: Нет. Грузовая платформа пикапа короткая (европаллета не влезает). Налог и транспортный сбор считаются как на легковую, а маневренность хуже «каблучка». Пикап в РФ — это имиджевая история, а не коммерческий транспорт, если речь не о JAC T6 за копейки.

Глава 2. Бензин, дизель, гибрид, электро

6. Дизельный мотор на старой машине: экономия на топливе или разорение на ремонте?

Эксперт: На пробегах за 150 000 км — разорение. Экономия 2 литра солярки с сотни нивелируется **одной** заменой форсунок или ТНВД. Берите дизель только новым (гарантия) или свежим 3-летним, если ездите больше 30 000 км в год.

7. Правда ли, что турбомоторы объёмом 1.4–1.5 «не ходят» больше 150 тысяч?

Эксперт: Правда для старых двигателей VAG и Ford. Современные турбомоторы (например, 1.3 TСе от Renault или 1.5 T-GDI от Hyundai/Kia) при замене масла раз в 7 500 км спокойно ходят за 250 000 км. Проблема не в турбине, а в **масляном голодании** из-за длинных интервалов ТО.

8. Гибрид Toyota Prius 10-летнего возраста: стоит бояться батарей?

Эксперт: Бояться нужно не смерти батареи (она ремонтпригодна, замена секций стоит 20-30 тыс. руб.), а коррозии алюминиевого капота и стоимости блока ABS. Кузов гниёт исправно, а запчасти на гибридную часть уникальны и дороги. Машина оправдана только в такси.

9. Электромобиль с пробегом из Китая или Японии: реально ли ездить зимой в -25?

Эксперт: Реально, но запас хода падает **вдвое**. Заявленные 400 км превращаются в 180-200 км с печкой. Зарядка на «холодную» батарею идёт медленно. Как вторая машина в доме — да. Как единственная для трассы Москва-Питер — нет.

10. ГБО (газ) 4-го поколения: окупится ли установка на старую Camry?

Эксперт: Окупится через 30-35 тыс. км пробега. Но готовьтесь мысленно к прогоранию клапанов без установки вариатора опережения зажигания. На моторах с прямым впрыском (GDI, TSI) газ ставить дорого (5-е поколение) и сложно в настройке.

Глава 3. Пробег и возраст (Философия 10-летней машины)

11. Брать машину с пробегом 200 000 км, но у дилера с историей, или 100 000 км «серую» с рук?

Эксперт: Только с историей. Пробег 200 000 у аккуратного хозяина с чеками на масло Mobil 1 лучше, чем «скрученные» 100 000 км после такси, где масло меняли раз в 20 000 км. Смотрите не на цифры на одометре, а на состояние руля, педалей и сиденья водителя.

12. «Капсула времени» — дедушкина машина с пробегом 40 000 км за 12 лет. Стоит ли переплачивать?

Эксперт: Нет. Автомобиль гниёт не только от пробега, но и от времени. Резинотехнические изделия (сальники, пыльники, патрубки) дубеют. Купив такой экземпляр, вы через месяц эксплуатации в мороз получите течь масла отовсюду. Это хороший вариант только для реставрации в гаражном кооперативе.

13. Какой реальный ресурс у современного «автомата» (АКПП)? Миф о «миллионнике».

Эксперт: Ресурс современных 6-ти и 8-ми ступенчатых автоматов Aisin и ZF при замене масла раз в 60 000 км — **250-300 тыс. км** до капремонта гидроблока. «Миллионниками» были 4-ступки 90-х годов, которые переваривали грязь, но жрали топливо как не в себя. Современный автомат нежен и капризен к маслу.

14. Ржавчина на 7-летней Kia/Hyundai: норма или брак?

Эксперт: Норма. Корейский металл до 2018-2020 годов слабо оцинкован. Скол на капоте или крыше расцветёт «рыжиком» за одну зиму. Перед покупкой корейца обязательно проверьте **рамку лобового стекла и кромки задних арок**.

15. Что такое «уставший вариатор» и как его вычислить на тест-драйве?

Эксперт: Вариатор (CVT) убит, если при резком нажатии газа с 20 до 60 км/ч обороты двигателя скачут (плавают), а ускорения нет. Машина «воет». Второй признак: при отпускании газа на скорости 40 км/ч идёт толчок в трансмиссии (износ ремня). Ремонт вариатора — от 80 000 руб.

Глава 4. Маркетинговые ловушки и мифы

16. Нужно ли прогревать современный двигатель зимой?

Эксперт: Да. Не до рабочей температуры (90 градусов), но до падения оборотов холостого хода (1-2 минуты) нужно. Это позволяет маслу разжижиться и разойтись по каналам турбины и гидрокомпенсаторам. Ехать сразу после запуска в -30 — это сокращение ресурса ЦПГ в два раза. В передачах РЕН ТВ про это говорят постоянно, но в инструкциях к машинам пишут обратное (экология).

17. Премиум-бренды (BMW, Audi, Mercedes) с пробегом за 1 млн рублей. Лотерея или просчитанный риск?

Эксперт: Просчитанный риск, если в бюджете на покупку заложено **+300 тысяч рублей** на немедленный ремонт подвески и замену технических жидкостей. Премиум не прощает обслуживания в гараже «дядя Вася». Он требует дилерского сканера и оригинальных датчиков.

18. Дорогие «расходники»: свечи, масло, колодки. Где не надо экономить?

Эксперт: Категорически нельзя экономить на:

Масле (подделка убьёт мотор за 10 000 км).

Тормозных шлангах (армированные лучше резиновых).

Антифризе (не G11 в G12, иначе коррозия радиатора печки).

19. Зачем нужна кнопка «Sport» на автомате, кроме как «ехать быстрее»?

Эксперт: Для безопасности. В режиме Sport коробка не переключается на повышенную при сбросе газа. Это позволяет тормозить двигателем на спуске или в гололёд, не трогая педаль тормоза. Идеально для горных серпантинов.

20. Тёмная плёнка на фарах: стильно или опасно?

Эксперт: Опасно и глупо. Бронирование фар прозрачной плёнкой — ОК. Тонировка лаком или тёмной плёнкой снижает световой поток на 30-40%. На трассе ночью в дождь вы просто не увидите пешехода в тёмной одежде. В экспертизе «Минтранса» такие машины всегда получают минус за безопасность.

Глава 5. Юридические и документарные вопросы

21. Можно ли покупать машину, если она в залоге у банка, но продавец обещает «свои схемы»?

Эксперт: Категорически нет. Схема «перепишем через нотариуса, потом погасим» — 90% обмана. Единственный безопасный способ: продавец **сам** гасит кредит, получает ПТС на руки с отметкой банка, и только потом сделка купли-продажи.

22. ЭПТС (электронный паспорт). Потерял бумажный ПТС — что делать?

Эксперт: Ничего страшного. Восстанавливается через Госуслуги и заявку в ГИБДД. Наличие только ЭПТС — норма для машин с 2020 года. Проблемы возникают только при попытке вывезти авто за границу, там бумажку любят больше.

23. Договор купли-продажи (ДКП) от руки: достаточно ли его для ГИБДД?

Эксперт: Достаточно, если заполнены **все поля без сокращений**, сумма цифрами и прописью совпадает, и есть фраза «Транспортное средство передано, денежные средства получены полностью». Печать нотариуса нужна только если машину продаёт несовершеннолетний или по доверенности от юрлица.

24. Как проверить юридическую чистоту без платных сервисов?

Эксперт: Сайт ГИБДД (история регистраций), Реестр залогов ФНП, ФССП (долги владельца). Обязательно пробивайте **VIN** по базе РСА на предмет расчётов по ОСАГО. Если страховая выплачивала «тотальную гибель», машина — утопленник или «перевёртыш».

25. Штрафы с камер на нового владельца: кто платит, если не перерегистрировал сразу?

Эксперт: Старый собственник. По закону у вас есть 10 дней на перерегистрацию. Всё, что прилетит после подписания ДКП — обязанность прежнего владельца, так как он ещё числится в базе ГИБДД.

Глава 6. Двигатель и его болезни

26. Масложор. Когда 1 литр на 1000 км — это норма, а когда — смерть мотора?

Эксперт: Для турбированных моторов VAG (TFSI) или BMW (N20) литр на 1000 — почти норма, заложенная инженерами (угар). Для атмосферного японского мотора 2.0 литр на 1000 — это предынфарктное состояние маслосъёмных колпачков и колец. Готовьте 50-80 тысяч на раскоксовку или замену.

27. Цепь или ремень ГРМ? Что надёжнее на пробегах за 150 000?

Эксперт: На вторичке надёжнее **ремень**. Он не рвётся внезапно, его меняют по регламенту раз в 60-90 тыс. км (недорого). Цепь современного мотора тонкая, как велосипедная, и растягивается к 120 000 км. Симптомы: треск при запуске. Замена цепи в 3-5 раз дороже замены ремня.

28. Что такое «чип-тюнинг» и стоит ли он своих денег на старом авто?

Эксперт: На атмосферном моторе чип-тюнинг — это **развод**. Прибавка 5-7 л.с., которую вы не почувствуете. На турбомоторе прибавка 30-50 л.с. реальна, но ресурс турбины и поршневой падает на 20-30%. Старый турбомотор чиповать можно только после эндоскопии цилиндров.

29. «Троит двигатель». Три главные причины, кроме свечей и катушек.

Эксперт:

Прогорание клапана (особенно на ГБО).

Подсос воздуха через прокладку впускного коллектора.

Забитая топливная форсунка (промывка ультразвуком, а не присадками в бак).

30. Белый дым из трубы зимой — это всегда прокладка ГБЦ?

Эксперт: Нет. 90% случаев зимой — это конденсат. Если машина прогрета до 90 градусов, а пар всё равно валит густой и сладковато пахнет — да, тосол идёт в цилиндр (прокладка/трещина). Если после прогрева дым исчезает — это просто вода в глушителе.

Глава 7. Трансмиссия: автомат, робот, механика

31. Робот (DSG / Powershift) — гарантированный приговор после 100 тысяч?

Эксперт: Для «сухих» роботов DQ200 (VAG) и DPS6 (Ford) — да, сцепление и мехатроник ходят 70-100 тыс. км в городе. Для «мокрых» роботов DQ250 / DQ500 — ресурс гораздо выше (до 200 тыс.), но замена масла каждые 60 тыс. обязательна.

32. Можно ли буксировать машину с автоматом на «галстуке»?

Эксперт: Можно, но со скоростью **не выше 30 км/ч** и на расстояние **не более 30-40 км**. Масляный насос в АКПП работает только при заведённом двигателе. При буксировке на большой скорости валы вращаются без смазки — клин коробки гарантирован.

33. Вариатор (CVT) и пробки в жару. Почему он перегревается?

Эксперт: Вариатор охлаждается через маленький радиатор (часто забитый пухом). В пробке нет набегающего потока воздуха. Температура масла растёт, ремень проскальзывает. Выход: раз в год промывать соты радиатора и менять масло в CVT. Иначе контрактный агрегат за 150 000 руб.

34. Механика на 6 ступеней: почему «воет» коробка на скорости?

Эксперт: Вой на 5-й и 6-й передачах при сбросе газа — износ подшипников вторичного вала. Лечится заменой масла в МКПП (иногда помогает) или полной переборкой. Игнорирование воя ведёт к разрушению зубьев шестерён.

35. Полный привод: подключаемый (Part-Time) или постоянный (Full-Time)? Что живучее на старом внедорожнике?

Эксперт: Постоянный полный привод (как у Subaru или старых Audi Quattro) требует замены масла в редукторах и муфтах каждые 40 000 км. Если не менять — выходит из строя. Part-Time (жесткое подключение) надёжнее, так как в городе работает только задний или передний мост.

Глава 8. Ходовая часть и рулевое управление

36. Стук в подвеске, который трудно найти. Что смотреть после втулок и стоек стаба?

Эксперт: Опорные подшипники передних стоек (щёлкают при повороте руля на месте) и **рулевая рейка**. Износ втулки рейки даёт глухой стук в районе педалей при проезде мелкой гребёнки. Лечится подтяжкой или ремонтом рейки.

37. Резина RunFlat: стоит ли переплачивать за неё для трассы?

Эксперт: Нет. RunFlat тяжелее обычной, жёстче (дискомфорт на ямах) и шумнее. Если боитесь проколов, купите обычные шины и положите в багажник «докатку» и компрессор. RunFlat нужен только там, где реально опасно останавливаться на обочине для замены колеса.

38. Сход-развал после каждой замены резины: маркетинг или необходимость?

Эксперт: Маркетинг, если руль стоит ровно и машину не ведёт в сторону. Углы установки колёс не зависят от дисков, если резина того же радиуса. Проверять развал нужно после замены **рулевых наконечников, шаровых опор или рычагов**.

39. Пневмоподвеска на старом внедорожнике. Сколько стоит «удовольствие»?

Эксперт: Замена одного пневмобаллона на Range Rover или Audi Allroad — от 30 000 руб за оригинал. Дубеют на морозе, травят воздух. Часто владельцы меняют пневму на пружины (стоимость переделки 50-70 тыс. руб.) и забывают о проблеме навсегда.

40. Как понять, что амортизатор «умер», если он сухой и не стучит?

Эксперт: Тест «лосиный шаг»: резкий поворот руля влево-вправо на скорости 20 км/ч. Если кузов раскачался (качнуло 2-3 раза) — амортизатор на выброс. Сухой сток жидкости не означает, что внутри остался газ или работает клапанный механизм.

Глава 9. Электрика и электроника

41. Аккумулятор сдох в -30. Можно ли «прикурить» современный кроссовер от старого жигуля?

Эксперт: Категорически нельзя! На современных машинах ЭБУ двигателя и генератора очень чувствительны к скачкам напряжения. Прикуривание от работающего донора с «древним» реле-регулятором может сжечь «мозги». Только от **выключенного** автомобиля с аналогичной ёмкостью АКБ или с помощью пускового бустера.

42. Машина не видит ключ-карту. Что делать в дороге?

Эксперт: Поднесите ключ вплотную к кнопке Start/Stop логотипом вверх (там индукционная катушка) или найдите скрытую личинку замка (у многих японцев она под пластиковой заглушкой на водительской ручке). Причина: севшая батарейка в ключе или помехи от ЛЭП.

43. Чек (Check Engine) загорелся в отпуске за 1000 км от дома. Можно ехать?

Эксперт: Если лампа **мигает** — глушите мотор и вызывайте эвакуатор (пропуски зажигания, топливо льётся в катализатор, будет пожар). Если лампа **просто горит ровно** и тяга не упала — можно ехать до ближайшего сервиса.

44. Светодиодные лампы в галогеновую фару. Штраф или безопасность?

Эксперт: Штраф (лишение прав) по ст. 12.5 КоАП, если в фаре с маркировкой **HCR** стоит светодиод. Это ослепляет встречку и светит пятном, а не пучком. Безопасная замена — только более яркие галогенки (Osram Night Breaker или Philips Vision).

45. Почему свистит ремень генератора на холодную, если он новый и натянут?

Эксперт: Убит обгонный шкив генератора. Ремень не свистел бы, если бы шкив свободно вращался в одну сторону. Замена шкива в 10 раз дешевле замены генератора в сборе, к которому приведёт игнорирование свиста.

Глава 10. Кузовной ремонт и уход

46. Скол на капоте до металла. Можно замазать кисточкой или гнить будет?

Эксперт: Будет гнить, если замазать просто краской без эпоксидного грунта. Сначала преобразователь ржавчины (цинкарь), затем **эпоксидный грунт** (изолирует металл от воздуха), потом кисточкой краску. Тогда проживёт года 3.

47. «Жучки» на арках. Как остановить развитие ржавчины за 500 рублей?

Эксперт: Остановить полностью нельзя. Можно замедлить: зачистить наждачкой, залить преобразователем ржавчины, залить **Мовилем или Пуш-Сало** изнутри арки и забыть на 2 года. Всё равно гнить будет, но медленнее. Лучший вариант — замена крыла целиком.

48. Полировка кузова. Убирает царапины или убирает лак?

Эксперт: Абразивная полировка убирает **верхний слой лака** (несколько микрон), выравнивая грани царапины. Защитная полировка (воск/керамика) только заполняет микронеровности. Частая абразивная полировка (чаще 1 раза в 3 года) истончает ЛКП до грунта.

49. Жидкое стекло или керамика. Есть ли смысл для старой машины?

Эксперт: Смысла нет, если кузов в «паутинке». Сначала нужно выровнять кузов полировкой (от 10 000 руб), потом наносить керамику (от 20 000 руб). На 10-летний автомобиль это не окупается. Мойте её воском или силиконовым спреем после каждой мойки — эффект блеска будет тот же за копейки.

50. Антикоррозийная обработка днища. Какой материал лучше?

Эксперт: Жировой состав (Мовиль, Тектил) лучше для скрытых полостей — он не отслаивается, а «заживляет» царапины. Мастика (битум) лучше для открытого днища — создаёт прочную корку от пескоструя. Главное — **не забивать дренажные отверстия**, иначе кузов сгниёт изнутри за 2 зимы.

КНИГА ВТОРАЯ: ТРАССА И ДАЛЬНИЕ ПОЕЗДКИ

(Вопросы 51–100)

Глава 11. Подготовка к дальней дороге

51. За сколько дней до дальней поездки нужно заезжать на сервис?

Эксперт: Минимум за 5-7 дней. Главная причина — после ремонта ходовой части или тормозов первые 200-300 км идёт «притирка» деталей. Если что-то сделали не так, это проявится в городе, а не на трассе М-4 в ночи под дождём. Заезжать в сервис **накануне вечером** перед выездом в отпуск — русская рулетка.

52. Что проверять в автомобиле перед поездкой на 2000+ км, кроме масла и уровня антифриза?

Эксперт: Мало заметное, но критичное:

Состояние пыльников ШРУСов. Порванный пыльник + вода с трассы = замена гранаты через 500 км (хруст в повороте).

Крепление аккумулятора. Незакреплённая батарея на кочке может замкнуть клеммой об кузов — пожар.

Люфт ступичных подшипников. Гул в дороге выматывает хуже шума шин, а клин подшипника на скорости 110 км/ч — это эвакуатор за 50 000 руб.

53. Брать ли с собой «докатку», если машина на RunFlat или ремкомплекте?

Эксперт: Обязательно брать. В дальней поездке боковой порез колеса не лечится ни герметиком, ни жёсткими боковинами RunFlat. Докатка или полноразмерная запаска в багажнике — это страховка от ночёвки в шиномонтаже у трассы, который откроется «в понедельник».

54. Какие инструменты и расходники реально нужны в дороге, а что — багажный балласт?

Эксперт:

Нужно: Набор головок (ключ для свечей под ваш мотор), хомуты пластиковые (разные), герметик-прокладка, изолента, фонарик налобный, компрессор, буксировочный трос **с хорошими крюками** (не из «Фикс Прайса»), литр масла на долив.

Балласт: Домкрат-ромб в тяжёлом чемодане (берите гидравлическую «бутылку»), набор ключей «на все случаи жизни» весом 15 кг, лопата сапёрная (если только вы не в степях Калмыкии).

55. Навигация: встроенная система, телефон или отдельный GPS-трекер?

Эксперт: Только телефон с офлайн-картами (Яндекс.Навигатор или 2ГИС с загруженными регионами). Встроенные системы на машинах старше 5 лет имеют неактуальные карты и не знают пробок и ремонтов мостов. Телефон греется и садится — купите магнитный держатель на дефлектор и **качественный автозарядник с током не менее 2.4А.**

56. Как часто нужно останавливаться в дальней дороге, чтобы не «поплыть» за рулём?

Эксперт: Правило «**2 часа или 200 км**». После 2.5 часов непрерывной езды реакция замедляется на 30%, что равноценно лёгкому алкогольному опьянению. Остановка на 15 минут с выходом из машины и приседаниями перезапускает мозг эффективнее, чем литр кофе в салоне.

57. Еда в дороге: что есть и пить, чтобы не клонило в сон?

Эксперт:

Запрещено: Бургеры, картошка фри, сладкая газировка. Резкий скачок сахара в крови через 40 минут сменяется дикой сонливостью («углеводная яма»).

Разрешено: Орехи, сыр, яблоки, вода с лимоном, бутерброд с курицей (не с колбасой). Из напитков — крепкий чай без сахара или горький шоколад. Кофе в термосе — да, но он обезвоживает, поэтому чередуйте с водой.

58. Скоростной режим: 110 км/ч или 130 км/ч? Что выгоднее по топливу и времени на дистанции 1000 км?

Эксперт: Разница по времени при 1000 км: 110 км/ч = 9 часов. 130 км/ч = 7.7 часов. Выигрыш 1 час 20 минут. Но расход топлива с 110 до 130 подскакивает **на 20-30%**. Плюс штрафы и повышенный износ мотора. Математика: топливо дороже сэкономленного часа. Вывод: 110-115 км/ч — оптимальный крейсерский режим.

59. Что такое «аквапланирование» и как понять, что машина вот-вот «поплывёт»?

Эксперт: Аквапланирование — это когда протектор шины перестаёт отводить воду и между асфальтом и резиной образуется водяной клин. **Признак:** внезапная лёгкость руля (он становится «пустым») и рост оборотов двигателя без ускорения. Действие: СБРОС ГАЗА без тормоза, держим руль прямо. Тормозить или крутить руль в этот момент = гарантированный занос.

60. Встреча с фурой ночью. Как не ослепнуть и не уснуть от её габаритов?

Эксперт: При приближении ко встречной фуру смотрите на **правую обочину/край разметки**, а не на её фары. Не включайте дальний, если фура уже видна. После проезда фуры дайте глазам 1-2 секунды на адаптацию к темноте — смотрите чуть влево, чтобы уйти от её задних фонарей.

Глава 12. Топливо и заправки на трассе

61. Заправляться на брендовых АЗС (Лукойл, Газпромнефть) или на «ноунейм» по 5 рублей дешевле?

Эксперт: Только бренд. На трассе разница в цене 2-3 рубля за литр. На полном баке (50 л) экономия 150 рублей. Выезд эвакуатора с трассы и чистка форсунок после «бодяжного» бензина с водой — от 5000 руб. Экономия мнимая.

62. 92-й или 95-й бензин? Что на самом деле льют в старые японские моторы?

Эксперт: Смотрите лючок бензобака или инструкцию. Если написано **Regular** — лейте 92-й. 95-й в таком моторе будет гореть медленнее, вызывая перегрев выпускных клапанов и детонацию на высоких оборотах. Это миф, что 95-й «чище и лучше». Он просто имеет другое октановое число.

63. Дизель на трассе зимой: риск замерзания или проблема решаема присадками?

Эксперт: Проблема решаема **только наличием зимней солярки в баке заранее**. Антигель работает, если залить его **ДО** наступления морозов. Если дизель уже застыл в баке (парафиновые хлопья забились сетку насоса), присадки бесполезны. Только отопев в тёплом боксе 6-8 часов.

64. Можно ли заправляться до полного бака «под горловину» летом?

Эксперт: Нет. После отсечки пистолета можно плеснуть ещё 2-3 литра. Заливать «под горловину» чревато. Бензин расширяется от жары и выдавливается в **адсорбер** (система улавливания паров). Угольный фильтр адсорбера выходит из строя (чек загорается), цена замены — 10-15 тыс. руб.

65. Что делать, если на трассе перепутал пистолет и залил бензин в дизель (или наоборот)?

Эксперт: **НЕ ЗАВОДИТЬ МОТОР!** Даже ключ в замке не поворачивать, чтобы насос в баке не включился. Сразу толкайте машину от колонки, вызывайте эвакуатор и сливайте бак. Запуск дизеля на бензине = задиры ТНВД (ремонт от 100 тыс. руб.). Запуск бензинового на дизеле = удар в цилиндрах и замена свечей/промывка.

66. Канистра с бензином в багажнике на юг. Насколько это законно и безопасно?

Эксперт: Законно — до 60 литров в специальной таре с плотной крышкой. Безопасно — **категорически нет** в закрытом багажнике. Пары бензина тяжелее воздуха и скапливаются в нише запаски. Любая искра от плохого контакта фонаря — объёмный взрыв. Хотите везти канистру — везите на крыше или в прицепе.

67. Что такое «осетрина» на языке дальнобойщиков и почему не стоит покупать топливо с рук у трассы?

Эксперт: «Осетрина» или «левак» — ворованный или разбавленный бензин. Продавцы на обочинах часто сливают отстой с нефтебаз с водой и грязью. Экономия 10 рублей на литре обернётся заменой топливного фильтра в поле и залитыми свечами.

68. Датчик уровня топлива врёт. Как рассчитать запас хода по старинке?

Эксперт: Обнулите суточный пробег на полном баке. Зная средний расход по трассе (например, 8 л/100 км) и объём бака (60 л), вы точно проедете 700 км до загорания лампочки. Лампочка загорается при остатке 7-10 литров (это ещё 70-100 км хода). Не ориентируйтесь на стрелку, если она «плавает» на поворотах.

69. Очередь на заправку перед Крымским мостом. Стоять или искать альтернативу?

Эксперт: Стоять. Альтернативные заправки в 20-30 км от трассы экономят 15 минут очереди, но вы тратите 40 минут на съезд/заезд и рискуете нарваться на контрафакт. На федеральных трассах у брендовых АЗС пропускная способность выше, и качество топлива стабильнее.

70. Газовые заправки (метан/пропан) на трассе. Хватит ли инфраструктуры доехать до моря?

Эксперт:

Пропан: хватит везде, заправок много даже в регионах.

Метан: **НЕ ХВАТИТ.** На М-4 «Дон» метановые заправки есть, но на юге (Краснодарский край, Крым) их единицы. Ехать на метане на юг — это квест с планированием маршрута по точкам и ночёвками в очередях за газовозами. Пропан в этом плане универсальнее.

Глава 13. Комфорт и выживание в салоне

71. Круиз-контроль на трассе: помощник или убийца внимания?

Эксперт: Адаптивный круиз-контроль (с радаром) — помощник. Обычный круиз-контроль (фиксация скорости) — **убийца внимания** на длинных перегонах. Нога не чувствует педалей, мозг расслабляется, время реакции на внезапное препятствие увеличивается с 0.8 до 1.5 секунд. На свободной дороге пользуйтесь, в потоке — отключайте.

72. Климат-контроль или «крутилки»? Почему в долгой дороге лучше, когда печка простая?

Эксперт: Климат-контроль лучше. Он поддерживает заданную температуру, не пересушивая воздух и не заставляя водителя отвлекаться на регулировку заслонок. Главное правило долгой дороги: температура в ногах +22, на лице +19. Тёплые ноги и прохладный воздух на лицо — лучший рецепт от засыпания.

73. Музыка в дороге: какой жанр держит в тонусе, а какой усыпляет?

Эксперт:

Усыпляет: Эмбиент, транс без вокала, классика (особенно медленные части симфоний), аудиокниги с монотонным голосом чтеца.

Бодрит: Рок-н-ролл, поп-панк, подкасты с диалогами и спорами (мозг включается в дискуссию). Секрет «Минтранса»: слушайте треки, слова которых вы знаете наизусть и подпеваете — артикуляция мышц лица прогоняет сон.

74. Сиденье водителя: как настроить, чтобы спина не отвалилась через 500 км?

Эксперт: Три правила от экспертов РЕН ТВ:

Высота: бёдра чуть выше коленей (угол ~100 градусов).

Спинка: угол 100-110 градусов (не «лёжа», но и не «табуретка»).

Руль: запястье вытянутой руки ложится на верхнюю точку обода. Кисти держат руль в позиции «9 и 3», а не «одна рука сверху».

75. Поясничная поддержка: валик из Леруа Мерлен или штатная пневморегулировка?

Эксперт: Валик из ИКЕА за 500 рублей часто **эффективнее** штатной поясничной поддержки на дешёвых комплектациях. Секрет в том, что он плотнее и не проседает через 2 часа. Если нет валика — сверните толстовку и подложите под лопатки, а не под поясницу (снимает нагрузку с шейного отдела).

76. Что делать, если запотевают стёкла в дождь, а печка не справляется?

Эксперт: Включить **кондиционер** вместе с печкой и направить поток на лобовое стекло. Кондей сушит воздух, убирая влагу из салона. Если не помогает — купите в аптеке **силикагель в пакетиках для обуви** и положите под коврики на ночь. Утром влажность в салоне упадёт на 40%.

77. Ребёнок в машине на дальняк: секреты ровного настроения без планшета.

Эксперт: Планшет берите, но включайте через 2 часа пути как «спасательный круг». Первые 200 км — игры в слова, счёт машин одного цвета, поиск коров за окном. В дороге

главное — **питьевой режим**. Ребёнок просит пить раз в 30-40 минут. Заранее купите спортивную бутылку-непроливайку с трубочкой.

78. Укачивание в машине. Точка зрения врача и механика.

Эксперт: Укачивает от несовпадения картинки (глаза смотрят вниз в телефон) и вестибулярного аппарата (чувствует крены). **Решение:**

Поднять детское кресло выше, чтобы ребёнок видел линию горизонта в окно.

Исключить резкие ускорения-торможения (плавный стиль езды).

Имбирные леденцы или браслеты от укачивания. Открытое окно помогает мало.

79. Сон в машине на трассе. Где безопаснее ночевать: на обочине или на стоянке у кафе?

Эксперт: Только на **охраняемой стоянке при АЗС или мотеле**. Сон на обочине — это риск быть сметённым уснувшей фурой (статистика ужасная). Сон на неосвещённой площадке у кафе без шлагбаума — риск кражи колёс или вещей. Лучше проехать лишние 30 км до крупного сетевого отеля с парковкой под камерами.

80. Штрафы с камер на трассе. Как обжаловать «письмо счастья» за среднюю скорость?

Эксперт: Никак. Штрафы за «среднюю скорость» (между двумя камерами) законодательно в РФ почти отменены и судами отменяются, но автоматически приходят. **Лайфхак от Минтранса:** Если вы въехали в зону контроля скорости быстро, а выехали медленно — штрафа не будет. Камеры не фиксируют мгновенное ускорение, они смотрят только время между точками А и Б.

Глава 14. Экстренные ситуации на трассе

81. Лопнуло колесо на скорости 100+ км/ч. Алгоритм действий за секунду.

Эксперт:

Не тормозить pedalью в пол! Это гарантированный занос/переворот.

Крепко держать руль двумя руками.

Отпустить газ и дать машине замедляться **двигателем**.

Плавно, без рывков, рулём компенсировать увод в сторону лопнувшего колеса.

Тормозить начинайте только когда скорость упала ниже 50 км/ч, короткими качками.

82. Отказ тормозов на спуске (горный серпантин). Есть ли спасение кроме «встречной скалы»?

Эксперт: Есть. На автомате — перевести селектор в ручной режим и последовательно понижать передачи (с 6-й на 5-ю, 4-ю, 3-ю). На механике — перегазовка и включение пониженной. Стояночный тормоз (ручник) нажимать **плавно и с кнопкой**, не давая колёсам заблокироваться. Отбойник или кусты искать в последний момент.

83. Внезапная встреча с лосем/кабаном на дороге ночью. Тормозить или объезжать?

Эксперт: **ТОРМОЗИТЬ В ПОЛ И ДЕРЖАТЬ РУЛЬ ПРЯМО.** Эксперты по безопасности движения (и выпуски «Минтранса») единогласны: лобовой удар в животное с ABS безопаснее, чем попытка объезда с вылетом в кювет или под встречную фуру. Сбитый лось — это ОСАГО и ремонт. Лобовое с КамАЗом — это морг.

84. Двигатель заглох на обгоне фуры. Алгоритм спасительного позора.

Эксперт: Мгновенно включаем **правый поворотник** и **аварийку**. Резко уходим обратно в свой ряд, даже если для этого нужно подрезать фуру сзади (фура оттормозится, лобовой удар со встречной — нет). Если двигатель чихнул и заглох, ключ не крутить (зажигание оставить ON, чтобы руль не заблокировался), а катиться накатом на обочину.

85. Задымление из-под капота на ходу. Что можно открывать, а что нельзя?

Эксперт: **Капот НЕ ОТКРЫВАТЬ СРАЗУ ПОЛНОСТЬЮ!** Сначала приоткрыть на защёлку и посмотреть в щель. Если видно пламя или идёт чёрный дым с давлением — капот закрыть и бежать. Приток кислорода вызовет вспышку пожара в лицо. Сбивать пламя огнетушителем **через решётку радиатора или из-под колёсной арки**.

86. Как вытащить застрявшую на пляже/грунтовке машину без трактора?

Эксперт: «Способ Минтранса»:

Максимально спустить давление в ведущих колёсах (до 1.0-1.2 атмосферы). Пятно контакта увеличивается втрое.

Найти подручный материал (ветки, камни, коврики из салона) и подсунуть **под** колесо, а не перед ним.

Раскачка: Вперёд-назад с минимальным газом. На автомате: D — газ — N — откат — R — газ. Не жечь сцепление на механике в пробуксовке.

87. Молния и гроза в поле. Автомобиль — это «клетка Фарадея» или мишень?

Эксперт: Автомобиль с металлическим кузовом — это клетка Фарадея. Ток пройдёт по обшивке и уйдёт в землю через мокрые шины. В салоне вы в безопасности, **но при одном условии:** руки убрать с металлических деталей и руля, окна закрыты, антенна (если выдвижная) убрана. Резина не защищает от молнии, защищает цельнометаллический каркас.

88. Поломка в «мёртвой зоне» без связи. Что должно быть в багажнике для пешего похода за помощью?

Эксперт: Минимальный набор выживальщика (вес 2 кг):

Свисток (кричать голосом — сорвёшь голос за час).

Сигнальный жилет ярко-оранжевый (не зелёный, не синий).

Бутылка воды (даже пустая — можно набрать).

Зажигалка/спички в гермопакете.

Powerbank для телефона с зарядом (даже без сети телефон ловит GPS спутники для определения координат).

89. Остановка сотрудником ГИБДД ночью на пустой трассе. Как отличить развод от настоящего патруля?

Эксперт:

В тёмное время на трассе инспектор **обязан** быть в светоотражающем жилете и использовать жезл со световозвращателем.

Служебный автомобиль должен стоять с включёнными проблесковыми маячками.

Если сомневаетесь — не выключайте двигатель, заблокируйте двери, приспустите стекло на 3-5 см и попросите предъявить удостоверение в развёрнутом виде через стекло. Звоните 102 для уточнения наряда.

90. Эвакуация машины с трассы. Как не попасть на «серых» эвакуаторщиков по цене крыла самолёта?

Эксперт: Не соглашаться на эвакуацию «в наш сервис, тут рядом, недорого». Вызывать только **через диспетчерскую страховой компании** (если есть КАСКО) или через официальное приложение карт (2ГИС, Яндекс). Перед погрузкой сфотографировать состояние авто и подписать **заказ-наряд с конечной стоимостью**, а не «по километражу».

Глава 15. Особенности национальных трасс

91. М-4 «Дон». Как выжить в сезон перекрытий под Воронежем и Ростовом?

Эксперт: Закладывайте +3 часа к расчётному времени Навигатора в пятницу и субботу. объезды через Лосево и Павловск убивают подвеску и отнимают время. Лучшее время прохождения «бутылочного горлышка» под Воронежем — **с 2:00 до 5:00 ночи**. Да, неудобно, но вы не стоите в пробке 6 часов на жаре.

92. Трасса М-8 «Холмогоры». Почему там вечно идёт ремонт и как сохранить колёса?

Эксперт: Из-за болотистой почвы полотно «плывёт». Колея на М-8 — одна из глубочайших в РФ. **Совет:** Не ехать по «накатанной» колее от фура. Держитесь левого ряда или края асфальта, чтобы не попасть в гидропланирование в дождь и не убить резину. Диски с низким профилем (R17 и выше) на М-8 лучше не ставить — погнёте.

93. Крымский мост и Кубань. Опасность бокового ветра и туманов.

Эксперт: На подъездах к мосту со стороны Кубани часты **адвективные туманы** (стена молока на 200 метров). Включайте **задние противотуманные фонари**, сбрасывайте скорость до 50-60 км/ч. Боковой ветер сильнее всего бьёт в районе арок моста. Крепко держите руль, особенно если у вас фургон или кроссовер с высокой парусностью.

94. Серпантины Чёрного моря (Сочи, Туапсе). Как ехать на «автомате» без перегрева тормозов?

Эксперт: Использовать **ручной режим** коробки. На спуске включайте передачу, соответствующую скорости 40-50 км/ч (обычно 2-я или 3-я). Тормоз нажимайте коротко и сильно перед поворотом, а в самом повороте **не тормозите** (иначе вынос с траектории на скользком асфальте).

95. Трасса Р-21 «Кола» (Мурманск). Зимой: подготовка и риски.

Эксперт: На «Колу» зимой **без автономного отопителя (Вебасто) ехать — самоубийство**. В -35 и ветер с Баренцева моря штатная печка не прогревает салон на холостых. В багажнике должны быть: валенки, свечи зажигания, буксировочный трос **динамический** (рывковый). Заправки редкие, бак держать не ниже половины.

96. Объездная Волгограда и Астрахань. Как спастись от жары +45 в машине без климата?

Эксперт: Купить на заправке светоотражающий экран на лобовое стекло и **мокрую тряпку на дефлекторы**. Испарение воды даст эффект примитивного кондиционера. Никогда не оставляйте зажигалки и газовые баллончики в салоне под солнцем — взрываются, выбивая стёкла. Останавливаться только в тени фура.

97. Трассы Кавказа (Пятигорск, Домбай). Отношение местных водителей и «правила гор».

Эксперт: На горных дорогах неписаное правило: тот, кто едет **вверх**, имеет преимущество перед тем, кто спускается. Уступайте, если видите машину, идущую на подъём с трудом. Местные часто обгоняют «на зубах» в закрытых поворотах — будьте готовы принять вправо на «кармане» даже на своей полосе.

98. Золотое кольцо: Суздаль, Владимир. Ямы и пробки в старых городах.

Эксперт: В исторических центрах навигатор бесполезен из-за односторонних улочек и перекрытий. Смотрите **на указатели**, а не на карту. Парковки платные даже у храмов — ставьте машину на въезде в город и гуляйте пешком, нервы целее будут, чем протискиваться на Камри между заборами XVII века.

99. Трасса М-11 «Нева» (платная). Стоит ли экономия времени тех 2000 рублей?

Эксперт: Однозначно стоит, если вы едете в пятницу вечером или воскресенье. Бесплатная М-10 стоит в Твери и Вышнем Волочке по 2-3 часа. На М-11 вы едете со скоростью 130 км/ч по трём полосам. Экономия топлива на ровном газу и отсутствии пробок частично компенсирует стоимость билета. Считайте это платой за сохранённые нервы.

100. Трасса «Байкал» (М-53/Р-258). Почему там «волны» и как на них не улететь?

Эксперт: Волны асфальта («гребёнка») возникают из-за резко континентального климата и тяжёлых лесовозов. На скорости 90 км/ч машина входит в резонанс и теряет контакт с дорогой. **Рецепт:** сбросить скорость до 70 км/ч или наоборот разогнаться до 110 км/ч (но это опасно). Лучше медленно и верно.

КНИГА ТРЕТЬЯ: ЗИМА И ХОЛОДНЫЙ ПУСК

(Вопросы 101–125)

Глава 16. Подготовка автомобиля к зиме

101. Когда реально нужно «переобуваться» в зимнюю резину? Ориентир на календарь или на градусник?

Эксперт: На **среднесуточную температуру +5°C и ниже**. Летняя резина при +5 дубеет и теряет сцепление даже на сухом асфальте. Обычно это 15–25 октября для средней полосы, конец сентября для Сибири. Ждать первого снега — идиотизм, потому что в этот день шиномонтажи забиты на неделю вперёд, а вы стоите в кювете.

102. «Липучка» (фрикционная) или «шипы»? Научный, а не рекламный ответ.

Эксперт:

Шипы: выигрывают **только на льду** при температуре от -5 до -15. На асфальте шипы увеличивают тормозной путь на 5-7% и разрушают дорогу.

Липучка: выигрывает на **укатанном снегу, шуге и мокром асфальте с реагентами**.

Вердикт для жителя мегаполиса: Липучка. 90% зимы вы ездите по асфальту с кашей из реагентов. В регионах, где чистят песком или ничего не чистят — шипы.

103. Всесезонная резина с маркировкой M+S — можно ли ездить круглый год?

Эксперт: M+S (Mud + Snow) — это маркетинг для грязевой резины. Для зимы нужна маркировка «Три горные вершины и снежинка» (3PMSF). Всесезонка — компромисс,

который плохо работает и летом (шум, расход), и зимой (дует на льду). Это резина для Европы с мягкими зимами, а не для РФ.

104. Нужно ли менять масло перед зимой, если по пробегу ещё рано?

Эксперт: Если у вас масло 5W-40 или 10W-40 и вы живёте в регионе с морозами ниже -25 — **обязательно заменить на 0W-30 или 0W-40**. Первая цифра (0W) отвечает за прокачиваемость на морозе. На 10W-40 стартер будет крутить «в натяг», а масляное голодание в первые секунды пуска убивает вкладыши.

105. Антифриз: проверять плотность ареометром или менять «на всякий случай» раз в 5 лет?

Эксперт: Проверять ареометром **обязательно**. Плотность должна быть не ниже 1.075 г/см³ (это примерно -35°C). Если антифриз менялся 5+ лет назад, в нём накапливаются продукты коррозии, которые забивают соты радиатора печки. Дёшево проверить — ареометр за 300 руб. Дорого не проверить — замена радиатора печки за 30 000 руб.

106. Щётки стеклоочистителя: каркасные, бескаркасные или гибридные? Что переживёт зиму?

Эксперт: Только **каркасные с резиновым чехлом на шарнирах** или дорогие **гибридные**. Бескаркасные щётки (flat) обмерзают на скоростях, теряют форму и оставляют нечищенный сектор. Зимой на трассе плохо чистящая щётка = риск не увидеть помеху справа. Менять щётки нужно **перед зимой**, а не когда старые уже рвут резину.

107. Обработка кузова воском или жидким стеклом перед зимой — пустая трата денег?

Эксперт: Нет, если это **жировой состав (текстиль, мовиль)** для скрытых полостей. Воск для ЛКП смывается после второй мойки с химией. Главная защита кузова зимой — **мойка днища раз в 2 недели** для смыва реагентов. Лучше потратить деньги на мойку, чем на полироль.

108. Аккумулятор: как понять, что он «не доживёт до февраля»?

Эксперт: Замерьте напряжение утром **до запуска**. Если меньше 12.4 В — АКБ разряжен. Если 12.0 В — износ 50%. Проверьте **пусковой ток** нагрузочной вилкой (в любом магазине АКБ). Падение ниже 9.5 В при нагрузке = АКБ на выброс. Лучше поменять в октябре, чем «прикуриваться» в -30.

109. Утеплитель двигателя (автоодеяло): польза или пожарный риск?

Эксперт: Польза, если оно **сертифицированное и негорючее**. Одеяло сохраняет тепло мотора до 4-6 часов, облегчая утренний пуск и ускоряя прогрев салона. **Запрещено:** класть тряпки, старые куртки — они впитывают масло и вспыхивают от выпускного коллектора. Одеяло должно быть с маркировкой «трудновоспламеняемый материал».

110. «Вебасто» или автозапуск с брелока? Что выбрать для холодного региона?

Эксперт:

Автозапуск: дешевле при установке, но расходует топливо (0.5-0.8 л/час), изнашивает мотор холостыми оборотами и воняет выхлопом во дворе.

Вебасто (автономка): дорого (60-100 тыс. руб.), но греет двигатель и салон **тихо и без запуска ДВС**. Если зимы ниже -30 и нет тёплого гаража — Вебасто окупается комфортом и ресурсом мотора.

Глава 17. Запуск в мороз и первые километры

111. Алгоритм пуска мотора в -30°C: пошагово, без фанатизма.

Эксперт:

Включить зажигание на 5-10 сек (бензонасос накачает магистраль).

Выжать сцепление (механика) или нажать тормоз (автомат) — снижаем нагрузку на стартер.

Крутить стартер **не дольше 5-7 секунд**. Если не схватило — пауза 30-40 сек (остывает стартер и восстанавливается АКБ).

Завёлся? **Сразу отпускаем ключ**. Не газуем! Масло должно разойтись на холостых.

112. Можно ли «прикуривать» современный автомобиль от другой машины в мороз?

Эксперт: Можно, но **только от выключенного донора**. Категорически нельзя «прикуривать» от заведённой машины с работающим генератором — бросок напряжения при отключении клемм может сжечь ЭБУ (мозги) стоимостью 50-100 тыс. руб. Правильно: заглушили донора, подсоединили провода, завели реципиента, отсоединили провода.

113. «Прикуриватель» от пускового бустера (Jump Starter). Какие параметры нужны для дизеля 2.0?

Эксперт: Для дизеля 2.0 в мороз нужен пусковой ток **не менее 400-500 А (пиковый)**. Ёмкость бустера от 10 000 мАч. Дешёвые бустеры с AliExpress за 2000 руб не запустят даже бензиновый 1.6 в -20. Хороший бустер стоит 7-12 тыс. руб. Держите его дома в тепле, а не в бардачке.

114. Загустело масло в коробке-автомат: «пинок» при включении D на морозе. Это смертельно?

Эксперт: Не смертельно, если пинок пропадает после прогрева коробки (5-10 мин езды). Это норма для старых АКПП. Но если пинок остаётся и на горячую — износ фрикционов или грязное масло. На морозе дайте коробке **погреться в режиме Р 2-3 минуты**, потом плавно включайте D.

115. Прогрев двигателя на месте: 5 минут или до рабочей температуры?

Эксперт: До **начала падения оборотов ХХ** (обычно 2-4 минуты в зависимости от мороза). Дальше греть на месте — бесполезная трата топлива и засиживание свечей. Основной прогрев происходит **в движении** на малых оборотах (до 2000-2500 об/мин) первые 5-10 км.

116. Гидроусилитель руля воет на холодную. Долить жидкость или менять насос?

Эксперт: Сначала проверить **уровень жидкости ГУР**. Часто зимой вой вызывает не сам насос, а подсос воздуха через задубевший шланг обратки или прокладку бачка. Если уровень в норме, а вой не проходит после прогрева — замените жидкость на свежую зимнюю (зелёную или жёлтую, а не красную ATF).

117. Стук гидрокомпенсаторов на холодную: когда ехать в сервис, а когда само пройдёт?

Эксперт: Если стук пропадает через **30-60 секунд** после пуска — это норма для мороза (масло густое, не сразу продавило компенсатор). Если стучит дольше 2-3 минут — либо масло не по сезону (замените на 0W), либо забит масляный канал. Долгий стук ведёт к выработке кулачков распредвала.

118. Печка дует холодным, хотя двигатель горячий. Три причины.

Эксперт:

Воздушная пробка в системе охлаждения (часто после замены антифриза). Лечится: поднять передок на горке и «погазовать» с открытой крышкой расширительного бачка.

Забит радиатор печки (сыпется припой или грязь). Лечится промывкой или заменой.

Заслонка климат-контроля залипла в холодном положении (диагностика сканером).

119. Запотевание стёкол изнутри зимой: почему рециркуляция — зло?

Эксперт: Рециркуляция зимой нужна **только для быстрого прогрева салона в первые 5 минут**. Если ехать на рециркуляции постоянно, влажность от дыхания пассажиров конденсируется на холодных стёклах. Включайте забор воздуха **с улицы** и кондиционер (да, зимой он работает как осушитель, компрессор включается).

120. Ручник зимой: ставить или не ставить на ночь?

Эксперт:

Механика: не ставить, оставлять на передаче. Тросик ручника намокает и намертво примерзает к оболочке.

Автомат: ставить, если площадка ровная. На уклоне — ручник обязателен, иначе вся масса висит на штифте парковки АКПП. Чтобы колодки не примерзли, перед стоянкой **про-сушите тормоза** несколькими интенсивными торможениями.

Глава 18. Зимние болезни и лайфхаки

121. Смерзлась дверь водителя. Как открыть, не оторвав ручку и уплотнитель?

Эксперт: Не дёргать изо всех сил — оторвёте резинку от кузова. **Аккуратно постучать кулаком по периметру двери** — вибрация разрушает лёд. Затем **надавить плечом** в районе замка, а не тянуть за ручку. Если не помогает — незамерзайка в шприце в щель уплотнителя. Силиконовая смазка уплотнителей **перед зимой** предотвращает проблему.

122. Жидкость в бачке омывателя замёрзла. Ехать в слепую или лить водку?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.