



АЛЕКСАНДР ЯРОСЛАВСКИЙ АКА ASHESCRIME

КОЛОНИЗАЦИЯ

КОЛОНИЗАЦИЯ

Александр Ярославский

Колонизация

«Автор»

2026

Ярославский А. а.

Колонизация / А. а. Ярославский — «Автор», 2026

Путь в будущее - это путь мира... Колонизация планет, исследование космоса... Нет ничего невозможного. Короткая история, как основа для чего-то нового...

© Ярославский А. а., 2026

© Автор, 2026

Содержание

| | |
|-----------------------------------|---|
| Мир и корабль | 5 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 7 |

Александр Ярославский

Колонизация

Мир и корабль

Любой скачок в развитии человечества происходил ровно после того, как сами люди оказывали себе услугу в желании уничтожить сами себя. Только во время масштабных войн между собой, люди совершали очередной технологический рывок, приближая будущее. Последняя война унесла жизни двух миллиардов человек. Опустошив планету, избив себя до полусмерти, человечество, наконец, осознало губительность такого пути. Две стороны выдохлись, привели и себя в предсмертное состояние, и другую сторону, а заодно и весь остальной мир. После окончания этой войны в течение пятидесяти лет все усилия были направлены на то, чтобы исправить тот урон, который получила планета. Утратив огромные участки суши в результате радиационного заражения, люди массово переселились на поверхность океанов. Но до войны они загадили и их, до такой степени, что пришлось сначала рекультивировать огромную его часть, производить очистку от загрязнения. Бороться с засильем вредных бактерий, которые расплодились в воде, мутировав от поглощения продуктов распада пластикового мусора, воздействия остаточной радиации и губительного эффекта ультрафиолета.

Потом, пришло время для отвоевания земли у радиации. И до этого проводились мероприятия по дезактивации территорий, которые подверглись ядерным ударам. Но с приобретенным богатым опытом по рекультивации водных масс, и с умениями и технологиями, этот процесс шел быстрее. Особые растения, водоросли, бактерии, разновидности грибов и плесени, боролись с радиацией. Со временем люди приобрели врожденную защиту от радиации и ускоренные возможности в излечении пораженных ее участков организмов. В этих всеобщих страданиях и попытках наладить жизнь прошло еще пятьдесят лет. Изменившийся за сто лет климат перезапустил планетарные водные и воздушные течения. Температура сбалансировалась и повсеместно стала примерно одинаковой. Население адаптировалось к новым вызовам в своей численности и приступило к выполнению общей для всех задачи, попытках выйти за пределы атмосферы, чтобы начать колонизацию Вселенной.

Но начать стоило с ближайших к Земле планет, и хотя бы со своего спутника, Луны. Нарботки космических программ, что остановились во время войны и позже, во времена Исправления Ошибок, вновь восстали из пепла. Что-то пришлось делать заново, что-то переизобрели, с чего-то просто смахнули пыль и приступили к использованию. Луна была необходима для получения абсолютной энергии для Первого Технологического Скачка в будущее. Для создания, для переселения, и для организации постоянно функционирующего поселения на Луне понадобилось двадцать долгих лет. Сначала появилось поселение вблизи Северного полюса, затем и второе, недалеко от Южного полюса. Их задачей была добыча производных из водорода и выделения из поверхностного лунного грунта гелия. Обратная сторона Луны, на доступном расстоянии от поселений, была использована для организации и строительства хранилищ под топливо на сто лет вперед. Все это время, параллельно колонизации Луны шло строительство ближних космических верфей, куда доставлялись материалы для изготовления роботизированных космических кораблей, зондов и грузовых челноков. Их целью должно было стать строительство космических кораблей для межзвездных перелетов. Из года в год, все больше специалистов требовалось для работы в ближнем космосе. После Луны, и на Марсе, а потом в поясе стероидов, спутниках Юпитера и Сатурна.

Долгие сомнения, отправлять людей, эмбрионы или искать какой-то третий путь выявили огромное количество спорных вопросов. Вопросы были вселенского масштаба. Если отправлять людей, то следовало строить корабли для колонизации экзопланет такого размера, чтобы во время полета, экипаж и колонисты могли пребывать в состоянии анабиоза, но и осуществлять функции наблюдения за полетом. Но в это же время, скорость полета вызывала противоречия, от его продолжительности, в вопросе обеспечения питанием пассажиров. Также вопрос безопасности вступал в противоречие с целями колонизации. Зачем отправлять огромный корабль с колонистами на борту, когда можно отправить лишь эмбрионы. Зачем строить огромный корабль, если можно обойтись меньшим размером корабля и доставить необходимое число колонистов, которые потом смогут стабильно повышать свою численность на новой родине. Если можно построить его в меньшем варианте, а разницу в полезной нагрузке и размере использовать для добавления ускорителей и повышения защищенности ценного груза от негативного влияния вселенной, чтобы сократить время полета.

Третий вопрос стоял в целесообразности подготовки специалистов для полета, и многие склонялись к тому, чтобы во время полета переселенцы выращивались и обучались. Этот вариант заключался в том, чтобы к моменту прибытия пассажиры уже были выращены и были готовы заселить очередную планету. Данный вопрос привел к огромному толчку в области изучения клонирования человека, ускоренного обучения в процессе искусственного взращивания. Но эти вопросы вызвали глобальное противоречие в отношении этих будущих новых людей, *novus homo cosmicus*, их правовом статусе, как по отношению к жителям Земли, так и между собой, а в будущем с их потомками. Долгие споры, в конце концов, были разрешены, признанием равных прав между всеми людьми. Главное отличие состояло в том, что после получения эмбрионов от обычных людей, и эмбрионов, полученных в результате клонирования, в силу вступал запрет на возвращение их на Землю при любых обстоятельствах, из-за введенного контроля над численностью населения планеты. Чем больше территорий очищалось, тем больше увеличивалось, восстанавливаясь, население Земли.

Это было связано с огромными проблемами во многих местностях планеты, зараженными радиацией, которая продолжала влиять на репродуктивные возможности людей. Это вызывало постоянные расходы по контролю над рождаемостью и лечению людей с поврежденными цепочками ДНК. Кроме изобретенных технологий по созданию и улучшению людей, в действие были введены и специальные обучающие машины, которые были способные записывать необходимую информацию прямо в мозг выращиваемого человека. Но главной технологией, получившей развитие и всеобщее признание, стало создание особых систем, гибридов человека и машины. У них была специальная задача, на протяжении сотен лет следить за полетом космических кораблей. В сочетании и вместе с автопилотом отслеживать маршрут полета, а человеческая сущность постоянно должна была проверять, вычислять те угрозы, что могли повредить людям в полете.

Сами эти, навигаторы, приобретали на время полета практическое бессмертие, становясь бессменным участником и таким же переселенцем, как и остальные. Постоянно подключенные к системам корабля, с возможностью лечения и восстановления, они становились одной из систем безопасности полета космического корабля. Но время для поиска и подготовки было затрачено невероятно огромное. Среди массы контрольных групп, что участвовали в тестах на становление навигаторами, были и добровольцы, и военные, и спортсмены. Здоровые и больные, атлетического сложения и имеющие врожденные или приобретенные увечья. Это были люди всех возрастов, рас и полов. Но с каждым днем испытаний все больше и больше из них отсеивалось по различным причинам. И главная причина была в том, что в бесконечных тестах на проживание в модели симулятора полета, психика многих не выдерживала. Это становилось необратимым с каждым проведенным симуляционным годом в тренажере космического перелета.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.