

Снежана Степанова

У каждого свое счастье



Снежана Степанова
У каждого свое счастье

«Автор»

2026

Степанова С.

У каждого свое счастье / С. Степанова — «Автор», 2026

Артем и Алиса - семья байкеров, мотоциклы - неотъемлемая часть их жизни. Другая сторона их жизни - многолетняя борьба с диагнозом "бесплодие". Им необходимо отвлечься от планирования детей, и они отправляются в путешествие из России в Африку на мотоциклах. Каждая глава посвящена отдельной стране, где мотоциклисты знакомятся с новыми культурами, религиями, много общаются с другими путешественниками, сталкиваются с различными трудностями. В своем путешествии они пытаются понять, что такое счастье.

© Степанова С., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
Конец ознакомительного фрагмента.	19

Снежана Степанова

У каждого свое счастье

Глава

Июньское утро, первый день лета. Солнышко обжигает лучами в тот момент, когда даже не думаешь вставать с постели

— Джек, отстань! — прикрикнула Алиса на лабрадора.

Он носом уткнулся ей в лицо, будил хозяйку в предвкушении утренней порции корма. Вспомнив, что к девяти утра надо было идти на прием к очередному репродуктологу, Алиса поспешно встала.

— Все анализы в пределах нормы, — произнесла доктор, рассматривая кучу справок и заключений, принесенных на прием.

— Почему тогда у меня не получается забеременеть? — дрожащим голосом спросила Алиса.

— Знаете, к сожалению, так бывает. Бесплодие встречается и среди совершенно здоровых и хорошо совместимых супружеских пар. В таких случаях даже полное и углубленное обследование не позволяет определить его причину. Поэтому ставится диагноз — бесплодие неясного происхождения или идиопатическое бесплодие. По статистике, «неясных» пар примерно пятнадцать-двадцать процентов среди тех, у кого не получается забеременеть, — закончила врач.

Жемчуг слез застыл в глазах Алисы. Она не понимала, почему все это происходит именно с ними, ведь они с Артемом так сильно любят друг друга и очень хотят поделиться своей любовью с малышом.

От грустных мыслей ее отвлек внезапно раздавшийся звонок. Звонил Артем, спросить, как прошел прием. Тут Алиса не выдержала и разрыдалась прямо в трубку, заикаясь, сквозь слезы передавая мужу слова врача.

— Милая, не плачь, у нас обязательно все получится, — муж успокаивал как мог, хотя на душе у него было очень тяжело.

В тоже время Артем понимал: он обязан быть сильным. Если они оба в этой ситуации раскиснут, ничего хорошего точно не выйдет.

Приехав домой, Алиса надела ошейник на своего черного любимца Джека, посадила его на заднее сиденье машины, и они поехали на противоположный берег реки, протекающей рядом с домом. Ей нравились эти поездки в лес с собакой. Она с удовольствием наблюдала, как Джек кругами пересекает между деревьями, периодически забегая в речку поплавать и попить воды. Гуляя с собакой в лесу, Алиса могла побыть наедине с собой и своими мыслями. Долго думая о происходящем в их с Артемом жизни, она решила настроиться на позитивный лад и неожиданно для себя поняла: им с мужем надо отправиться в путешествие, чтобы хоть немного разгрузить головы от «планирования» детей.

— Можно съездить во Вьетнам или Турцию, по путевке «все включено» и просто наслаждаться жизнью, — уже вслух рассуждала Алиса. — Хотя нет, какая заграница, наступил долгожданный мотосезон, не хочется пропустить ни одного теплого денечка!

Это была другая сторона их жизни — мотожизнь, ведь они были байкерами.

Артем с малых лет мечтал о мотоцикле, и когда они с Алисой решили, что надо наслаждаться жизнью в полной мере, пока их только двое, тогда-то детская мечта Артема и воплотилась: новенький BMW R1200GS ADVENTURE стал его другом! Алиса помнила, как они впервые поехали на открытие мотосезона в соседний город. Это был проезд в огромной колонне самых разных мотоциклов. Непередаваемое чувство эйфории, неподдельной радости от всего происходящего вокруг. Люди на тротуарах дружелюбно улыбались и махали проезжающим мимо байкерам, и все это вызывало у нее дикий восторг. Лето Алиса с мужем провела в поездках по разным байкерским фестивалям, что доставило обоим особый кайф. Кайф от дороги, кайф от общения с неординарными представителями разных мотосообществ и клубов, кайф от рок-музыки и безудержного веселья. После первого мотосезона Алиса стала просить у мужа купить ей собственный мотоцикл, и в начале второго сезона, получив права, Алиса из «второго номера» пересела за руль своего мотоцикла Suzuki V- Strom 650 ABS.

Глава 1.

— Алиса, откуда у тебя в голове берутся такие сумасшедшие идеи! Ты хоть представляешь, как можно доехать до Африки на мотоциклах? Ты думаешь, это так легко: сел и поехал, — возмущенно восклицал Артем. — Ты даже не представляешь, как будет тяжело! Это холод, грязь, дожди, насекомые, поломки мотоциклов и еще очень много различных трудностей.

— Африка — само слово внушает трепет приключений! Я купила карту мира, мы подготовимся к поездке, разработаем маршрут, определим, через какие страны поедем, соберем все самое необходимое, и в путь. Это будет наше самое крутое, захватывающее путешествие в жизни, тебе оно точно понравится и запомнится! — подмигнула Алиса мужу.

На следующий день подготовка к дальнему путешествию шла полным ходом. По карте они проложили маршрут до Африки: выбрали не самый короткий, решив начать путешествие через Монголию. До этой страны по их плану они уже должны были добраться на третий день. Алиса собирала все необходимые документы, подала заявки на визы, сделала страховку, оформила две международные сим-карты. Необходимые прививки решили ставить уже во время путешествия. Также решено было взять с собой наличные денежные средства и сделать банковские карты разных платежных систем.

Артем, в свою очередь, у себя в мастерской готовил мотоциклы к дороге. Он размышлял и не понимал, как мог согласиться на такую авантюру. Ладно, Алиса всегда ходила в розовых очках, и ей казалось, что все легко и просто, но он был человеком с реалистичным взглядом на жизнь.

— Не, ну вы даете, — отвлек его от мыслей друг, такой же любитель мотоциклов по прозвищу Злой.

Он помогал устанавливать на байки боковые кофры и мягкие сумки на задней части сиденья.

— Самое главное, считаю, это спокойствие и уравновешенность в дороге. Нет необходимости гнать изо всех сил, получайте удовольствие от процесса, смотрите по сторонам, отдыхайте. Старайтесь максимально сохранять энергию и концентрацию, в конце концов, это не марафон, а путешествие. А мы будем переживать и молиться за вас, — с улыбкой на лице советовал байкер.

— Да уж, постараемся, только до поездки еще нужно так много всего подготовить, — выдохнул Артем.

Долгожданный рассвет — начало их путешествия. В шесть утра Алиса уже натягивала на себя экипировку, поглядывая на Артема, ворчавшего, что она так долго одевается. Утро было теплое, вокруг еще царила тишина, земля, затаив дыхание, будто ожидала чего-то необыкновенного. Но это длилось недолго: вот уже запели первые птички, на подоконник прилетел маленький воробышек и, купаясь в лучиках солнца, зачирикал свою песенку.

«Это знак хорошей дороги», — размышляла про себя Алиса, одновременно думая, как же сильно она будет скучать по Джеку.

Наконец, ребята на байках выехали из гаража. Оба в смешанных чувствах, даже толком не представляя, что их ждет впереди, но в хорошем и бодром расположении духа начали свое путешествие.

В первый день пути Алиса с Артемом проехали чуть больше семисот километров и были очень довольны. Погода стояла нежаркая, и они промчали эти километры, как будто на одном дыхании: без поломок и происшествий, с небольшими остановками на автозаправочных станциях и кафешках. Всю дорогу, наслаждаясь меняющимися пейзажами в таких дальних поездках, Алисе казалось, что два колеса ее мотоцикла крутят землю. Она ощущала чувство полета и свободы, передвигаясь на своем байке.

Уже смеркалось, когда Алиса и Артем решили остановиться на ночлег в каком-нибудь придорожном отельчике. Издалека виднелся двухэтажный коттедж со светящейся вывеской. Артем рукой показал Алисе: «Подъезжаем к нему». Это была гостиница для дальнобойщиков с названием «Оазис», на парковке стояли большие фуры и несколько мотоциклов.

— Да мы тут, походу, не одни байкеры, — заметил Артем.

На первом этаже отеля находилось небольшое кафе, где можно было отдохнуть с дороги, поужинать и выпить. На втором располагались номера для постояльцев. Заселившись и приняв душ, ребята спустились в кафе и за одним из столиков увидели четверых мужчин. По их одежде можно было догадаться, что это братья-мотоциклисты. Артем, не раздумывая, подошел к ним поздороваться.

— Hello, — воскликнул один из них, бородатый, коренастый мужичок, как потом выяснилось, по имени Оливер.

— Вы откуда? — спросил Артем, еще не поняв, говорят ли эти иностранцы на русском языке.

— Англия, — на русском ответил Оливер.

— А куда путь держите? — подключилась к разговору Алиса.

— Мы на свой страх и риск решили посетить Сибирь. — опять на русском языке ответил Оливер.

— А почему на свой страх и риск? — снова спросила Алиса.

— Сибирь, говорят, суровое место России, хотя о людях, напротив, отзываются, что они добрые и приветливые. Но медведи, которые ходят по улицам деревень, нас немного пугают, — объяснил англичанин.

При этом по иностранцам нельзя было понять, шутка ли это или они действительно так считают, но ни Алиса, ни Артем не стали их переубеждать.

Артем рассказал об их планах путешествия в Африку.

— Давай обменяемся контактами, и после завершения поездки напишем друг другу впечатления и решим, что суровее, Сибирь или Африка, — улыбаясь, предложил Оливер.

— Давай, — пожав руку англичанину, ответил Артем.

Потом еще были долгие разговоры байкеров, смех и выпивка.

В семь утра, проснувшись от звука будильника, Алиса с мужем оделись, позавтракали, попрощались со своими новыми знакомыми из Англии, пожелали друг другу хорошей дороги и отправились в путь к своей цели.

В этот день они гнали на мотоциклах по Чуйскому тракту Горного Алтая. Это была поистине одна из красивейших дорог в мире, на протяжении которой открывались потрясающие виды. Дорога проходила по долинам семи рек, между десятью горными хребтами, через перевалы и пересекала две высокогорные степи. Сама автомагистраль была асфальтирована и очень комфортна для поездки на мотоцикле.

Ребята заехали на одну из главных достопримечательностей — смотровую площадку у слияния рек Чуя и Катунь. Две величественные реки, две святыни Горного Алтая — они должны были обязательно встретиться, и это произошло именно здесь. Место слияния рек с древних времен считалось святым и почитаемым. В древности говорили, что женщина, принявшая природную «ванну» в этом месте, обязательно вскоре родит малыша. Артем с Алисой при подготовке к путешествию прочитали много литературы о святых местах для бездетных пар в разных странах мира, где желание обязательно сбывается, и решили по возможности посещать их, ведь у них было одно на двоих, самое заветное, желание.

Остановка на ночлег у байкеров была в селе Иня. Найдя подходящее место, они поставили палатку и легли спать. Проснулась Алиса от звуков пробудившейся природы и щебетания птиц. Выбравшись из палатки, она увидела изумрудные травы в синей дымке утра и некоторое время сидела на бревне, просто наслаждаясь свежим воздухом, прекрасным видом, лучами солнца, которые ложились розовым ажуром по воде. В этот момент Алиса поняла, что по-настоящему счастлива. Она счастлива, что Вселенная подарила ей самого замечательного мужа, с которым они близки по духу и мировоззрению, что было для нее очень важно.

— Милая, что у нас на завтрак? — отвлек ее от приятных мыслей Артем.

— Не знаю, давай сварю быстренько супчик, похлебаем и поедем дальше, — едва не подпрыгивая от хорошего настроения, ответила Алиса.

На третий день путешествия они направились к границе Монголии, без отклонения от маршрута и долгих остановок.

Дело в том, что автомобильный пропускной пункт на Алтае в Ташанте находился в горах между российским и монгольским КПП. Это было больше двадцати километров грунтовой дороги и перевал Дурбэт-Даба. Здесь существовало правило: на нейтральной полосе не должно было никого находиться. Этот участок надо было проехать до закрытия монгольского КПП, а работали пропускные пункты с девяти утра до шести вечера.

Ближе к границе пейзажи стали другими: густые березовые перелески сменили таежные леса, потом лесостепи и степи. А вдоль границы с Сибирью, на северо-западе Монголии, простиралось несколько хребтов. Алиса и Артем подъехали к автомобильному КПП с российской стороны. Преимущество мотоциклов заключалось в том, что на границах их пропускали вне очереди, и сейчас молодым людям не пришлось долго ждать, через час они пересекли российскую границу.

Глава 2.

С асфальтом байкеры попрощались на русской стороне, и вот уже перед ними возвышались Монгольские ворота. Процедура повторилась, однако пограничник пояснил, что необходимо приглашение.

— Какое приглашение? — недоумевала Алиса. — Мы прочитали много форумов, монгольских сайтов. Страна безвизовая, и ни о каких приглашениях нигде и речи не было!

— Без приглашения проезд невозможен. Оно должно быть от любого частного лица или туристической фирмы, — с каменным лицом продолжал пограничник.

Поняв, что договориться с ним никак не получится, а до закрытия границы оставалось чуть больше часа, расстроенные Алиса и Артем решили поискать ночлег и где-то раздобыть приглашение. В этот момент к границе подъехал старенький, малолитражный Ford Fiesta, откуда вышли два веселых русских парня.

— Вы из «Монгольского ралли»? — спросил пограничник. — Как называется ваша команда?

— «Авантюристы», — ответил один из парней, после чего их попросили поставить галочку напротив и разрешили въезд.

Монгольское ралли — это эпическая благотворительная гонка длиной шестнадцать тысяч километров на малолитражных машинах с большим количеством внедорожных участков, которая стартовала из Европы и завершилась в древней столице Монголии — Улан-Баторе. Участники — беспечные безумцы и весельчаки — отправлялись на другой конец света, чтобы найти для себя приключения, они самостоятельно планировали свой путь через множество стран, гор и пустынь. При этом каждый экипаж обязан собрать определенную сумму на благотворительность.

Они не сразу проехали через границу, а обратились к Артему с Алисой.

— Вы байкеры из России? Решили посетить Монголию? — спросил один из участников. — Меня, кстати, Дима зовут.

— Да, — ответил Артем. — Только нас не хотят пропускать без какого-то приглашения. А вообще, путь мы держим в Африку.

— Да вы отчаянные ребята! А что касается приглашения, вам просто надо обратиться в любое туристическое агентство, и они без проблем вышлют его по электронной почте, — посоветовал Дима. — Блин, а мы очень рады, что добрались сюда. Это, конечно, был безумный марафон. Наш маршрут проходил через массивные горные хребты, безжизненные пустыни и негостеприимные земли. Машина маленькая, неудобная, кондиционера нет, масло течет, едет медленно, подвеска слабая. Казалось, просвета никакого, все слилось в единое лоскутное покрывало каких-то отдельных эпизодов. Но сейчас понимаю, что все это мы преодолели. Это оказалось прекрасное путешествие!

— У вас еще только все начинается! — подмигнул их напарник Алисе и Артему. — Счастливой вам дороги без поломок! А мы поедem дальше, уж очень хочется отведать местных бууз.

Артем с Алисой повеселели от общения с этими безумцами, в тоже время понимая, что найти приглашение для проезда через монгольскую границу — это всего лишь маленькая неприятность. Сколько всего еще предстоит им испытать, одному Богу известно.

Мотоциклисты вернулись обратно, без проблем пройдя российскую границу, и стали искать, где переночевать. Остановились в хостеле, там их соседями стали монголы: они очень шумели и пили кумыс, неприятный запах которого распространялся по всему зданию.

— Ну вот, знакомство с кочевниками уже началось, — улыбаясь, обратилась Алиса к мужу. — Я в интернете нашла монгольскую турфирму, отослала им наши данные, маршрут и количество дней, сколько нам нужно. Так что ждем приглашений.

На следующий день Алиса с Артемом в девять утра вновь подъехали к монгольской границе с готовыми приглашениями. Там уже образовалась очередь: стояли немцы на микроавтобусе, поляки, украинцы. Только через три часа ожиданий они наконец-то пересекли границу, обменяв у пограничников русские деньги на местные тугрики.

Их путь лежал к Улан-Батору — столице «страны синего неба». Дорога стала грунтовой, если это вообще можно было назвать дорогой. Она скорее напоминала набор из четырех, пяти, иногда шести накатанных колеи, которые шли в одном направлении. В начале пути стоял столб с надписью «Мянганы зам» — «Дорога тысячелетия», так называется проект, по которому в Монголии строилась автотрасса. Она действительно строилась, но когда планировали закончить, не знал никто. Из-за плохой дороги и пыли от мимо проезжающего транспорта, складывающейся в облака, ребята двигались не быстрее шестидесяти километров в час, понимая, что в этот день они преодолеют совсем маленькое расстояние. На пути им встретились еще несколько разноцветных машин с Монгол-ралли, судя по номерам, поляки и итальянцы, и «местные» на мотоциклах. Дальше дорога была покрыта не очень качественным асфальтом, но по ней уже можно было гнать.

Пейзажи по пути попадались красивейшие: перевалы, степи и рыжие выветренные скалы, могучие горы со снежниками, юрты и пасущиеся стада овец, коз, верблюдов. Дорога привела

байкеров к реке, как оказалось, около нее сходилась несколько путей. Здесь уже находились местные жители, туристы и дальнбойщики, все останавливались умыться и отдохнуть. Алиса с Артемом тоже сделали привал, вскипятили кофе и пообедали.

— Я думаю, мы сегодня доедем до города Ховд, и там надо будет искать ночлег. Уж очень сегодня тяжелый денек выдался, — изучая карту, обратилась Алиса к Артему. — Итого, мы за сегодняшний день проедем триста сорок шесть километров.

— Если мы каждый день будем так мало проезжать, наше путешествие затянется очень надолго, — ответил Артем. — Не зря же существует выражение: «Есть дороги хорошие, есть дороги плохие, а есть дороги в Монголии». Нам еще придется реку вброд проходить, так что доставай пакеты и скотч, — добавил он.

Артем подошел к местным и поинтересовался, как лучше перейти реку. Один из монголов совсем неплохо говорил по-русски, он и объяснил, что брод здесь легкий, поэтому молодым людям не составит труда его преодолеть. Обмотав до колен ноги целлофаном и скотчем, ребята перешли со своими мотоциклами на противоположный берег и отправились в Ховд. Доехав к вечеру до города, байкеры сделали остановку на заправке, решив проехать его насквозь и заночевать километрах в пятидесяти — семидесяти.

Увидев юрту в степи, Артем притормозил, решив поставить рядом палатку. Он подумал, что так будет безопаснее. Как только Артем и Алиса расположились, их окружили монгольские ребята. Алиса достала печенье и угостила детвору. Из юрты вышла молодая монгольская девушка с грудным ребенком на руках и приветливо улыбнулась ребятам. Она тоже немного говорила по-русски и пригласила путешественников к себе в дом. В юрте их сразу попытались накормить, потом угостили чаем с молоком, солью и чем-то жирным в составе. Переночевав у себя в палатке, утром Алиса и Артем отправились дальше к цели. Байкеры точно не знали, до какого населенного пункта они доедут сегодня, Монголия — очень непредсказуемая страна, но путь они решили держать к поселку Нумрег, до которого оставалось пятьсот километров.

Поначалу было немного безопасной монгольской романтики через перевалы, потом вновь началась грунтовка с колеями. Как оказалось, в Монголии почти нет километровых столбов или дорожных указателей, что очень усложняло путешествие. В какой-то момент Артем понял, что они начали плутать, и рукой показал Алисе место для остановки. Движение сильно затрудняло заболоченное место и мягкий грунт из-за большого количества родников.

— Тебе тоже кажется, что мы выбрали не ту колею и отклонились от маршрута? — спросила мужа Алиса.

— Да, надо, видимо, тормозить проезжающих и уточнять, — ответил Артем.

Пока Алиса доставала карту, Артем остановил грузовичок и спросил, куда ведет эта дорога. На русский вопрос водитель-монгол посмотрел на карту, достал кумыс, угостил им и, помахав рукой, уехал.

— Да, народ у них приветливый и дружелюбный, — заметила Алиса. — Ну что, куда поедем?

— Да кабы я знал, — нервно ответил Артем.

Он был очень эмоциональным молодым человеком с взрывным характером, в любой неприятной ситуации начинал заметно нервничать и психовать. Алиса была его полной противоположностью, она адекватнее реагировала на происходящее и старалась сохранять спокойствие.

— Поехали где понакатаннее, и вообще, предлагаю сегодня остановиться на озере Хар-Нуур, — продолжая изучать карту, подбадривающим голосом предложила Алиса.

— Давай, только сначала надо найти дорогу, — пробурчал Артем.

Наконец ребята доехали до асфальта, еще раз остановившись проверить по карте, в правильном ли направлении они едут. В Нумреге они нашли кафе местной кухни с позами и буу-

зами, вкусно поели, заехали в магазинчик прикупить продуктов в дорогу, заправились топливом и ушли с федеральной трассы через горки и перевалы на озеро Хар-Нуур.

Это было второе по площади пресноводное озеро Монголии, находящееся на территории заповедника «Котловина больших озер». В заповеднике, кроме них, были тысячи небольших «блюдц», расположенных высоко в горах. Окружающая природа отличалась от основной части котловины: она была более пустынная, с малочисленной растительностью. Вблизи проживали только несколько кочевых семей в юртах.

Неиспорченная человеком планета! Окружающий мир, сохраненный в своем первозданном виде, гармоничное существование человека и природы. Юрты не портили, а лишь дополняли пейзаж. Ощущалась свобода, пространство, умиротворение. Всеобъемлющее чувство счастья от того, что ты здесь и сейчас!

Поскольку место стоянки в березняке неподалеку от съезда на косу было занято соотечественниками из Красноярска, байкеры рискнули и поехали вдоль воды на отмель, благо повезло, что песок там оказался твердым. Лагерь разбили прямо на пляже, между барханом и водой.

— Виды, конечно, потрясающие! — с восторгом произнесла Алиса. — Я еще никогда не видела столько песка сразу!

— Ты еще в Африке не была, — съехидничал Артем.

За весь вечер ребят никто не побеспокоил, лишь на час приезжала большая компания на трех джипах: местные жители с детьми, покатались по барханам и уехали.

После десяти часов вечера в Монголии начинается закат. Каждая минута захода солнца отражается какими-то безумными отблесками, но это всего лишь начало закатного буйства. На горизонте начинают светиться дождевые потоки, и длится это час, а то и дольше, что сводит с ума неискушенного зрителя. Вот и в этот раз облака на небе загорелись огнем.

Рассветы в Монголии наступают рано. Уже в шесть часов утра солнце стоит высоко над горизонтом. В этот день Алисе и Артему предстояло проехать чуть больше семисот километров до города Эрдэнэт. Дорога на всем протяжении была довольно неплохая, к тому же одна из самых красивых в этой стране. Временами Алиса забывала, что она в Монголии: ей казалось, что это альпийские луга или Новая Зеландия.

Артем и Алиса совершали короткие остановки на отдых и заправку мотоциклов, и весь день им встречались местные жители и иностранные туристы. Они пообщались со старым американцем, путешествовавшим со своей тайской женой, поговорили с супружеской парой из Норвегии, передвигавшейся по Монголии на автомобиле. Еще одной встречей по дороге стала встреча с парнями из Индии: оба были худощавого телосложения, с очень темной кожей и большими рюкзаками на плечах. Суреш и Рахул очень хорошо разговаривали по-английски.

— Приятно встретить русских путешественников, — улыбаясь, сказал Суреш. — Наша конечная точка как раз в России, где-нибудь в Сибири. С точным местом мы еще не определились. Сейчас идем до Улан-Батора, потом в сторону границы с Россией, пост «Хандагайты», Республика Тыва.

— Я просто поражена, ребята! Это же сколько вы прошли километров пешком? — восклицала Алиса. — Кстати, мы сами из Сибири.

— Мы прошли уже более пяти тысяч километров, — ответил Рахул. — А всего в пути мы тринадцать месяцев и пять дней. В день проходим по десять-двенадцать часов, ночуем в спальниках. Знаем, что в России климат суровее, поэтому собираемся приобрести палатку, хотя лишний груз нести, конечно, не хочется. Большая часть пути пройдена, можно сказать, мы уже заканчиваем свое путешествие.

— Ничего себе заканчиваете, — ухмыльнулся Артем. — У вас впереди, наверное, более двух тысяч километров. Россия вообще бескрайняя страна. Сколько пар обуви вы уже сносили?

— Это самый часто задаваемый вопрос, — рассмеялся Рахул. — Не так уж и много, мы тщательно готовились к путешествию. Вообще, изначально я собирался идти один. Суреш, друг детства, когда узнал о моих планах, сказал, что непременно хочет составить мне компанию. Кстати, я очень рад, что Суреш оказался настойчив, и я взял его с собой, вдвоем легче преодолевать трудности. Даже, например, отбиваться от хулиганов. Как оказалось, этот мир не такой уж доброжелательный. Бывает, останавливаясь на ночлег, мы спим по очереди, опасаясь диких животных.

— Вдвоем веселее, но бывает, иногда мы ругаемся и молчим по несколько дней, — признался Суреш. — Это очень полезно — побыть наедине со своими мыслями.

— Ну да, опасностей много, поэтому мы все-таки предпочитаем ночевать в хостелах и гостиницах, — сказал Алиса. — Всего вам самого хорошего и доброго, пусть ваше путешествие больше ничего не омрачает, а Россия встретит вас дружелюбно и порадует хорошей погодой. Очень рада знакомству.

Алиса обняла по очереди Суреша и Рахула, Артем крепко пожал им руки.

Двигаясь дальше, байкеры увидели маленькое белое озеро. Артем свернул к нему, подозревая, что это соль, но захотел проверить свои догадки. На берегу ребята увидели пару старичков, которые, судя по мешкам, действительно грузили соль и складывали ее в грузовик: соль можно было продать на рынке. Через минуту, размахивая руками, к мотоциклистам с радостными лицами подбежали два монгола и на плохом русском объяснили, что у них на «Тойоте» порвался ремень ГРМ, а связи нет. В Улгий живет брат одного из мужчин: они попросили за перевалом позвонить ему и сказать, чтобы тот привез ремень. Алиса записала телефон и номер запчасти: на заправке Артем позвонил и передал то, что просили монгольские братья.

К вечеру байкеры добрались до Эрдэнета, который оказался вполне сносным советским городком. В нем были торговые центры и неплохой монгольский ресторанчик, где ребят накормили огромным плато из пяти видов мяса по очень приемлемой цене. Из трехдневного путешествия по этой стране ребята заметили, что мясо в Монголии стоит дешевле, чем овощи.

За ужином Алиса и Артем очень эмоционально обсуждали встретившихся им людей.

— У меня из головы не выходят индийские путешественники, ну как можно перемещаться по миру пешком! — воскликнул Артем. — Оказывается, нас окружает столько разных, интересных, неординарных личностей. Когда живешь своей размеренной жизнью: работа, дом, семья, кажется, что все люди примерно одинаковые. У всех есть цель — заработать денег, чтобы обеспечить семью едой, одеждой, какими-то развлечениями. Но мир устроен совсем по-другому, и мне кажется, это путешествие кардинально изменит мое мировоззрение, ведь оно уже меняется!

— Да, действительно, говорят же, что мы меняемся с каждой прочитанной книгой, просмотренным фильмом, встреченным человеком. А в путешествии это происходит гораздо быстрее, потому что каждый день не похож на другой. Да что там, не то что день, каждый час непохож на другой. Может, это и есть счастье! — ответила Алиса, тоже находясь под большим впечатлением от прошедшего дня.

— Возможно, я никогда раньше не задумывался над темой, что такое счастье. Я просто жил свою прекрасную, на мой взгляд, жизнь. Но сейчас я могу тебе рассказать, что такое жизнь, по моему мнению.

— Я вся во внимании!

— Жизнь — это гонка, и у каждого она своя. Кто-то стремится вперед, хочет быть лучшим во всем: в карьере, личностном росте, даже среди друзей, просто играя в боулинг, прикладывая для этого все усилия и используя доступные ресурсы, обходя соперников на трассе, чтобы прийти к финишу первым. Наградой для них становится признание и восхищение общества. Кто-то занимает второе и третье места, которые тоже считаются почетными, но все же не первое. Возможно, они меньше старались или принимали неверные решения на определен-

ном этапе гонки. Есть те, которые очень хотят прийти к финишу первыми, но не понимают, для чего им это нужно. В итоге они не знают, как достичь цели, из-за этого не прикладывают достаточно усилий. И, конечно, всегда есть те, которые финишируют последними. Одни из них сильно расстраиваются, раз за разом анализируют свой путь, пытаются исправить ошибки. А других вполне все устраивает, они считают, что сделали все, что могли. Главное — участие! Винить кого-либо в чем-либо нельзя, ведь это выбор каждого.

— Слушая тебя, я понимаю, что и счастье у каждого свое! — добавила Алиса.

Переночевать супруги решили в хорошей гостинице, чтобы как следует выспаться и добраться на следующий день до столицы Монголии.

До Улан-Батора ребята доехали довольно быстро. По асфальтированным дорогам время от времени стояли пункты оплаты за проезд: оплачиваешь тысячу тугриков, получаешь талончик и едешь дальше до следующего пункта.

«Их-Хурээ», в переводе означавшее «Великий монастырь», так монголы называли столицу своей страны — Улан-Батор. Она представляла собой своеобразный гибрид Азии и Европы. Здесь в гармонии соседствовали современные высотные дома и традиционные юрты. В городе можно было увидеть и новейшие европейские автомобили, и доживающие свой век советские автобусы и троллейбусы.

Улан-Батор считался культурным и образовательным центром Монголии. Здесь располагались Академия наук Монголии, Монгольский международный университет, Буддийский университет. Город широко славился своими потрясающими театрами и музеями. Особую привлекательность ему придавали многочисленные буддийские монастыри и храмы, поэтому Алиса и Артем решили пару-тройку дней провести здесь, чтобы обойти как можно больше достопримечательностей.

Остановились ребята в трехзвездочной гостинице, сходили в хороший местный ресторанчик, где попробовали знаменитое блюдо боодог — запеченную на гриле тушу козленка, приготовленную с помощью горячих камней, вставленных внутрь. Потом долго гуляли. На улочках этого удивительного города можно было встретить представителей абсолютно всех континентов.

На следующий день байкеры отправились к холму, где возвышался огромный стальной Чингисхан. Это историческое место, связанное с великим воином, ведь именно он был основателем Монгольской империи, колоссальнее которой человечество еще не знало. Это была самая высокая конная статуя в мире. Вокруг нее стояло тридцать шесть колонн, символизирующих тридцать шесть ханов, возглавлявших Монголию уже после Чингисхана. Статуя была установлена на круглом основании и состояла из двух этажей. Внутри комплекса находилось несколько интересных объектов: исторический музей, огромная карта, на которой можно было проследить все завоевания Чингисхана, художественная галерея, несколько ресторанов, зал для игры в бильярд и сувенирная лавка. Алиса с Артемом на лифте поднялись на смотровую площадку, расположенную в голове лошади Чингисхана. Оттуда, с тридцатиметровой высоты, открывался потрясающий вид на горы и равнины, на бесконечные, завораживающие монгольские степи.

— Это просто невероятно красиво! Господи, я думала, эта малонаселенная страна ничем не примечательна! Как же я ошибалась! Бескрайняя, как море, степь с ароматом душистых трав, удивительно красивые и фантастически разнообразные ландшафты, мистически яркое звездное небо. Монголия со своей нетронутой, первозданной природой навсегда останется в моем сердце! — восклицала Алиса.

Два дня в столице пролетели незаметно. Это были насыщенные дни, ребята старались как можно больше посмотреть и узнать про страну, познакомиться ближе с ее самобытностью, культурой, традициями и обычаями.

Но вскоре мотоциклистам надо было продолжать свой путь и двигаться к границе Монголии с Китаем. Визы были сделаны еще в Улан-Баторе. Как обычно, с наступлением рассвета Алиса и Артем собрались в дорогу. У них было запланировано добраться из Улан-Батора до города Эрлянь — так называемых «северных ворот Китая», однако предстояло проехать через пустыню Гоби.

Дорога в пустыне, в которой каждый едет как хочет, была от двух до пяти колеи, которые то расходились, то сходились, то терялись совсем. Она была вся изрезана мелкими волнами, поэтому мотоциклы жутко трясло, если скорость превышала сорок километров в час. По пустыне Алиса с Артемом ехали двое суток по одиннадцать часов в день. Останавливаться смысла не было — сразу становилось невыносимо жарко. Когда в сумерках направление уже почти было не разобрать, ребята находили подходящее место, ставили палатку, ужинали и просто вырубались от дикой усталости.

Эти два дня Алисе показались самыми тяжелыми в ее жизни, к ней постоянно подкапывало ощущение обреченности. Вдобавок от постоянных ударов у ее мотоцикла загнулась и перестала открываться центральная подножка.

И вот наконец-то они добрались до границы. Чтобы покинуть эту страну, ребятам пришлось потратить около двух часов.

Глава 3.

Китай! Уже по одному виду КПП было понятно, что это совершенно другая страна. Пограничники сидели в огромном, отделанном камнем дворце, с современным оборудованием. Китайцы мотоциклы своим ходом через границу не пропускали, но не успели ребята расстроиться, как к ним подошел парень, говорящий по-русски, и объяснил, что он живет в Улан-Баторе и сейчас работает водителем, возит грузы через китайскую границу. Парень любезно предложил свои услуги за небольшую плату. На грузовике, с мотоциклами в кузове, байкеры добрались до первого китайского городка. Как только транспорт Алисы и Артема был выгружен, возле них собралось человек сто. Как потом выяснилось, большие мотоциклы в Китае — редкость. Для начала Артем узнал у своего перевозчика, где им можно найти мастерскую, чтобы отремонтировать подножку, а заодно спросил про дешевый отель на ночь. В мастерской в два счета устранили неисправность, там же ребята помыли мотоциклы, из которых сначала очень долго выковыривали глину.

На следующий день байкеры направились в Пекин.

В Китае очень много автобанов с идеальным полотном, разделительной полосой, на которой растет кустарник, защищающий от встречных фар. Но дороги эти платные. На въезде и выезде в каждую провинцию стоит ряд шлагбаумов с будками, в которых взимается плата. Дорожные знаки огромных размеров, все указатели дублируются на английском языке. В Китае была еще одна особенность для мотоциклов: на автозаправочной станции транспорт ставился в стороне, бензин набирался в здоровую железную лейку, а потом из нее переливался в бак. Таковы правила, и китайцы считают их безопасностью.

Езда по обычной китайской дороге для байкеров из России оказалась полным экстримом. Грузовики мчат, как хотят: по середине дороги, по встречной полосе, поворотники не включают, на светофоры мало обращают внимание, а мотоциклы вообще никто не воспринимает всерьез. Артему и Алисе приходилось уворачиваться изо всех сил. При въезде в Пекин ребята остановились на обочине, перевести дух от такой гонки. К ним подошел китаец, хорошо говорящий на английском языке, и сразу стал предлагать различные гостиницы. В начале это были отели за бешеные деньги, но поняв, что у мотопутешественников скудный бюджет, они сошлись на хостеле за небольшую плату. Оказалось, что в Пекине запрещено мотоциклетное движение, и до места ночлега китаец проводил ребят по окраинам города.

Заселившись в довольно-таки приличный хостел, Алиса с Артемом направились в рыбный ресторанчик, где было несколько десятков аквариумов, в которых плавали все возможные обитатели морских вод, начиная от креветок и заканчивая толстыми опарышами и длинными червями. Заказали всего понемногу, а после вкусного обеда решили прогуляться по центру города.

Вот и знаменитая площадь Тяньаньмэнь прямо напротив Запретного города, ее еще называют «сердцем Китая». Это самая большая площадь в мире. Именно тут находится мавзолей Мао Цзэдуна. Гроб, где он лежит, был выполнен из хрустала, что давало туристам возможность хорошо его рассмотреть. Тело Мао Цзэдуна было одето в серый костюм, а сверху — красный флаг с серпом и молотом.

На второй день пребывания в Пекине байкеры решили посетить Великую Китайскую Стену. На автобусе с пересадками они добрались до Хуайжоу и на канатной дороге поднялись на гору, где и располагалась достопримечательность. Стена действительно была Великая, она повторяла рельеф гор, то поднимаясь, то опускаясь. По легенде, направление и место постройки стены рабочим указал огромный дракон. Некоторые утверждали, что даже сама форма, которую образовала стена, имела сходство с парящим драконом. Конечно, супругам даже целого дня не хватило, чтобы обойти всю стену.

Вечером Алиса с Артемом пошли все в тот же рыбный ресторанчик. Там они познакомились с супружеской парой преклонного возраста из Канады — Бренденом и Джинни Картер. Разговор завязался сразу. Алиса поведала, что они туристы из России, путешествующие на мотоциклах по запланированному маршруту до Африки.

— Вот это да! — восклицала Джинни. — Что сподвигло вас на эту поездку? И почему Африка?

— Даже не знаю, — ответила Алиса. — Как-то само все сложилось. Мы оба очень любим мотоциклы и ту свободу, которую они дают. Тем более, детей у нас пока нет, поэтому мы решили проехать как можно больше километров и посмотреть если не весь мир, то его половину точно.

— О, мы с Бренденом познакомились, когда нам было чуть больше двадцати, в Париже. Это было так романтично. В первый же вечер мы поняли, что больше никогда не расстанемся. Из Франции в Канаду мы уже вернулись вместе, а потом я переехала к Брендону. Мы с ним родственные души, оба любители приключений - если так можно выразиться, — улыбнулась Джинни. — Мы наслаждаемся друг другом и много путешествуем и мы ни разу не пожалели, что выбрали именно такую жизнь!

— Мы много лет путешествуем по миру на своем трейлере. В планах у нас из Китая продолжить путь через Монголию в Россию. Как нам известно, Россия — это самая большая страна в мире, занимающая по площади все европейские государства вместе взятые, — подключился к разговору Брендон, разливая вино по бокалам.

— Кстати, а мы только из Монголии, могу вкратце рассказать, какие лучше места там посетить. И уж если рассказывать про удивительные места России, то вечера не хватит точно, — засмеялся Артем.

После приятной беседы и плотного ужина ни Алиса, ни Артем не могли уснуть, каждый пребывал в своих мыслях.

— Такая милая пара, и видно, что любят друг друга, — нарушила тишину Алиса. — Я даже и не думала, что есть женщины, которые не хотят испытать радость материнства, отдать всю теплоту и ласку не только мужу, но еще и маленькому человечку, плоду их любви.

— Да, я тоже был удивлен их рассказом. Разве не хочется Брендону продолжить свой род? Я считаю в этом и заключается смысл существования человечества.

— У каждого свое счастье!

Артем прижал к себе Алису и начал нежно целовать ее тело.

— То есть мы, несмотря ни на что, будем стараться над продолжением своего рода? — игриво промурлыкала Алиса.

Следующий день ребята решили посвятить духовности. В Пекине располагался второй по величине Храм Конфуция, рядом с ним находилась Императорская академия. Они образовывали единый комплекс, пронизанный духом учености. Вся китайская культура в своей основе считалась конфуцианской. На стелах возле храма на шести языках — маньчжурском, китайском, монгольском, уйгурском, ойратском и тибетском — была высечена надпись: «Все чиновники и люди должны здесь сойти с коня». Далее до ворот следовало идти пешком, выражая тем самым дань почтения Первому учителю.

В основном дворе храма располагалась главенствующая постройка — зал великого свершения, перед которым находилась жертвенная терраса. Внутри, в центральном алтаре, стояла табличка души Конфуция и таблички его учеников, а перед ними была выставлена большая часть музыкальных инструментов, использовавшихся при церемониях. К западу от главного зала проход вел к монументу учености. На ста восьмидесяти девяти больших стелах были высечены в камне тринадцать канонических писаний конфуцианства: более шести миллионов иероглифов, которые один ученый записал на бумагу. Речь шла о единственном полном тексте тринадцати книг, записанных почерком одного и того же человека. Алиса с Артемом первый раз столкнулись «вживую» с конфуцианством и находились под каким-то волшебным впечатлением.

В нескольких минутах ходьбы от Храма Конфуция располагался Юнхэгун — ламаистский храм мира и гармонии. Здесь для ребят все показалось исключительно необычным. Буддийский храм они тоже видели впервые. Многие посетители оказались не туристами, а паломниками. Они и рассматривали храм, и одновременно молились. Разжигали сандаловые палочки, что считалось священнодействием, туристам нельзя было заниматься этим просто так. Впечатления от посещения храма усилились, когда началась молитва, исполняемая монахами речитативом под мерный бой барабанов.

Находившись за эти дни пешком и уже соскучившись по своим мотоциклам, байкеры решили, что пора покидать столицу Китая. С утра натерли железных коней местными полиролями и направились в Гонконг. Из Пекина выезжали очень долго. Стоял сильный смог, который создавал ощущение тумана. Всем известный факт, что в Поднебесной уже несколько лет наблюдаются проблемы с загрязнением воздуха — смесь твердых и жидких частиц, находящихся в атмосфере во взвешенном состоянии. Видимость была почти нулевая. Дорогу заполняли грузовики, движущиеся со скоростью пять километров в час. Водители все время сигналили друг другу по поводу и без. Шоферы легковых автомобилей съезжали на обочину и поднимали облака пыли. Из-за поворотов то и дело выскакивали велосипедисты, мотоциклисты и пешеходы, заставляя резко давить на тормоз или выкручивать ручку газа, чтобы избежать столкновения. Смотреть вперед становилось невозможно, глаза слезились и болели. Алиса постоянно протирала визор рукой, но эффекта от этого хватало буквально на секунды. Продолжать путь было опасно, и ребята, когда выехали за город, остановились на обочине, встав подальше от трассы.

Спустя час начался сильный ветер, который выдул смог. Резко потемнело и пошел сильный ливень, хотя по прогнозу погоды передавали жаркий солнечный день. Пока байкеры доставали из кофров дождевики, пока их натянули, они стали насквозь мокрые, но решили ехать до Бэйдайхэ. Дождь потихоньку стихал, но продолжал сопровождать мотоциклистов весь путь.

— Вот в чем заключается удовольствие от езды на мотоцикле: ты становишься частью окружающего мира, частью природы! — воскликнула Алиса, когда они остановились возле первого попавшегося на пути хостела.

— Ну, под дождем, я тебе скажу, не самая приятная езда! — Артема всегда удивляло и в то же время забавляло, как его жена искренне, по-детски может радоваться вещам и событиям, которые любого другого человека, мягко говоря, не привели бы в восторг.

Бэйдахэ, как оказалось, был очень приятный и тихий городок, отдых в котором ориентировался в основном на россиян. Все вывески здесь, названия магазинов, информационные таблички дублировались на родном для байкеров языке. Местные жители тоже довольно неплохо изъяснялись на русском.

Вечер влюбленные мотоциклисты провели на великолепном ярко-желтом песчаном пляже. Вода Желтого моря очень чистая, теплая и прозрачная. На пляже было много китайцев. Они запускали в небо воздушных змеев, которые смотрелись довольно красиво и романтично.

Утро следующего дня сильно отличалось от предыдущего. На небе не было ни единого облачка. У добравшихся после полудня до города Циндао Алисы с Артемом возникла проблема с жильем. Объезжая хостелы и гостиницы, они везде получали отказ, все номера оказались заняты. Байкеры, сами того не зная, приехали в разгар грандиозного международного фестиваля пива. В одной из гостиниц им поведали, что каждый сезон фестиваля гостями становятся около четырех миллионов любителей пенного напитка из Китая и других стран.

— Блин, нам бы найти уютный уголок, а так вся эта движуха мне очень даже нравится! — улыбнулся Артем жене.

Они сидели на мотоциклах где-то на окраине города.

— О, земляки! — раздался сзади восторженный русский голос.

Ребята обернулись. Перед ними стоял широко улыбающийся, полноватый мужчина средних лет, обнявший Артема, словно они давние знакомые. По его розовым щекам было件нятно, что он уже распробовал продукт фестиваля.

— А вы что, не на самолете? — засмеялся незнакомец. — Блин, путешествуете на байках, вы крутые, конечно, но здесь лучше быть не за рулем! — продолжал монолог весельчак. — Бросайте свои мотоциклы, пойдемте в центр, надо успеть перепробовать очень много пива. Моя жена и друзья уже ушли на фестиваль, а мне пришлось вернуться в дом, забыл чертов телефон.

— А где вы остановились? — поинтересовалась Алиса. — Дело в том, что все номера в хостелах заняты, и мы просто в растерянности.

— Да меня вам послал сам Господь Бог! — улыбка никак не сходила с его лица. — Мы своей компанией снимаем изящный домик с горячей водой, вай-фаем и прочими радостями. У нас много свободного места, пойдем, я помогу вам расположиться. Только по-быстрому, а то пропущу все самое интересное, ради чего я сюда приехал. Нет ничего лучшего, чем лежать на берегу Желтого моря и утолять жажду китайским пивом отменного качества.

Грандиозный фестиваль пива в Циндао подарил Артему и Алисе отличный шанс увидеть праздничные обычаи изнутри. Клич китайских выпивох «Ган Би», в переводе означавший «Днища вверх», бесконечным гимном разносился над длинными столами. Здесь были представлены около трехсот лучших сортов пива со всего мира: от немецких и голландских марок до популярных видов из Китая и стран Юго-Восточной Азии. Застолье сопровождалось эстрадными концертами, конкурсами бикини, хмельными состязаниями, исполнением хитов в караоке. Особенно гостеприимно относились китайцы к иностранцам и часто предлагали незнакомцам «пропустить стаканчик».

Настал день, когда им пора было прощаться с приютившими байкеров соотечественниками.

Поскольку в Циндао мотоциклисты провели на несколько дней больше, чем планировалось, они решили добраться до Шанхая за один день. Тем более, что там не надо было тратить время на поиски жилья. Артема с Алисой уже ждала китайская семья, проживающая в собственном доме. На цокольном этаже у них была автомастерская, что-то вроде семейного

бизнеса. Весельчак договорился со своим китайским приятелем, чтобы русские байкеры погостили в их доме и сделали техническое обслуживание мотоциклов. Все-таки мир не без добрых людей.

Впереди были километры полного кайфа по побережью Желтого моря. Однако в самом Шанхае езда на мотоцикле в центре и по туннелям была запрещена, поэтому уже поздним вечером до места ребят сопровождал местный таксист за небольшую плату.

Встретили их радушно и поселили в уютную, теплую спальню с большой кроватью. Утром, когда байкеры вышли на улицу, к ним подошел китайский парень, немного говоривший по-английски. В руках у него был заготовлен листочек с напечатанными по-русски фразами. Он показал на листочек: «Мой отец делает пельмени. Он очень расстроится, если вы их не попробуете». Байкеры с удовольствием отправились плотно завтракать, после чего состоялась долгая фотосессия со всей китайской семьей и их соседями.

День Алиса с Артемом провели в автомастерской: помыли мотоциклы, поменяли тормозные колодки и масло. Пока Артем доваривал крепеж для кофра, Алиса ушла собирать необходимые вещи для похода в Желтые горы. Их главной особенностью была потрясающая красота: причудливой формы скалы, сосны, облака, находящиеся ниже горных пиков, горячие источники и вершины, покрытые снегом. В 1990 году Желтые горы были добавлены в список природных объектов мирового значения ЮНЕСКО. Ребята, разрабатывая маршрут своего путешествия, решили, что такое живописное место надо обязательно посетить.

В девять вечера они сели в ночной поезд, который ежедневно ходил из Шанхая в Хуаншань и прибывал на место в девять утра. От железнодорожной станции города Хуаншань каждые пять минут отъезжал автобус, доставляющий туристов до Желтых гор. На вершину мотоциклисты поднимались пешком, туда вели семь с половиной километров лестниц. Великолепие восходов и закатов солнца привлекало толпы туристов на популярные смотровые площадки.

Между тысячами китайцев, бродящих по горам, совершенно не чувствовалось единения с природой. Артем с Алисой целенаправленно по карте нашли отведенную под палатки площадку, зная, что ночевка в отелях здесь стоит очень дорого, собственно, как и питание. Распожившись, они отправились гулять дальше.

В этих местах находились сотни пиков и тысячи горных ущелий. Вершины гор часто оказывались выше облаков, и это была впечатляющая картина. Тропы проходили через горячие источники и водопады. Взор восхищали камни странной формы, многие из которых имели необъяснимое сходство с различными животными, героями или богами. Самые знаменитые камни — «Летающий камень», «Обезьяна, смотрящая на море», «Бессмертный, указывающий путь». Впечатляли и Хуашаньские сосны, которые росли из скал, а не из земли. Они торчали на голых камнях, выдерживая ураганы осенью, морозы и снегопад зимой и знойную жару летом. Говорят, многим из них было более тысячи лет, и таким деревьям даже давали собственные имена, например, сосна «Встречающая гостей».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.