

A scenic mountain landscape featuring a brown SUV in the foreground, a winding river in the middle ground, and snow-capped mountains in the background. The scene is framed by evergreen trees on either side. The SUV has a license plate that reads "ND 1R85".

Нина Захарина

**Мои дневники.
Дневник
первый.**

Нина Захарина

Мои дневники. Дневник первый.

«Автор»

2026

Захарина Н.

Мои дневники. Дневник первый. / Н. Захарина — «Автор», 2026

Первый дневник- это БАМ, конец восьмидесятых и начало девяностых годов, становление кооперативного движения, его трудности. Задумывался как дорожный, и в нём суровая бамовская природа, горы, тайга, речные переправы. И попытка создать кооператив, окончившаяся полным крахом. Дневник с 1988 по февраль 1996 года. Всего дневников будет двенадцать...

© Захарина Н., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава 1.	5
Конец ознакомительного фрагмента.	18

Нина Захарина

Мои дневники. Дневник первый.

Глава 1.

ДНЕВНИК С 1988 ГОДА...

Вела дневники с четырнадцати лет, с 1965 года, писала каждый день. Постоянно приходилось прятать - старшая сестра Клава за ними охотилась. Читала, рассказывала другим, о чём я пишу.

Но сожгла в 1974 г. когда пришёл из армии муж Виталий Немцов. и стал их читать. А где спрячешь в одной комнате стопу тетрадей.

Через несколько лет вновь завела дневники, где-то в 1978-1979 году. И вновь сожгла в 1982 году – Саша тоже читал их, даже не скрываясь. Считал, что имеет право, хочет обо мне всё знать. А ведь в дневнике душу свою выворачиваешь наизнанку, не только события писала. но и мысли свои, рассуждения, мечты и стремления. Неприятно, когда так беспардонно твои сокровенные высказывания читают.

Думала, больше не буду писать. В голове постоянно что-нибудь крутится, мысленные дневники, сюжеты... Проживаю эти сюжеты, обкатываю, живу ими несколько дней, пока не поблекнут, не уйдут в небытие, а на смену уже следующий...

Но в 1988 году всё же не удержалась и снова завела дневник, решив вести его как дорожный - описывать поездки, события, но избегать личного, чтобы не пришлось снова жечь. За эти годы всего двенадцать тетрадей. Пишу, когда нет свидетелей, чтобы не искушать на поиски и желание почитать. А наедине не так- то часто...

Очень жалею о сожжённых дневниках! Такой пласт истории нашей страны, и моей личной истории! Жаль... Итак, этот дневник начат 11 августа 1988 года. Писала коротко, не вошла ещё во вкус... Буду иногда писать комментарии, чтобы было ясно, о чём идёт речь. С 1988 года мы на БАМе, Бурятский участок БАМа, Новый Уоян Северобайкальского района. Два-три месяца работала инспектором отдела кадров в больнице, и пригласили в ОРС старшим юрисконсультком.

11 августа 1988. Четверг. На пятнадцатое августа назначено заседание арбитражного суда в Ташкенте. В двенадцать часов ночи выехала из Нового Уояна. Перед этим полюбовалась нашим вокзалом, обошла его вокруг. Вокзал строил ЛитБам, большому городу на зависть - кирпичное чудо. Вообще по БАМу строятся в основном подобные вокзалы, один другого краше.

Посёлки строили разные республики, и придерживались своей архитектуры. Новый Уоян – ЛитБам (литовцы), рядом Ангоя- АзБам (азербайджанцы), с другой стороны Янчукан - Арм-БАМ (армяне) и т.д. Расстояние между станциями немаленькое, мы практически не общались.

В четыре часа утра была в Северобайкальске, ехали вместе с Олей Авдеевой, племянницей. Зашли к сестре Клаве, попили чай. Они с Клавой легли поспать ещё, а я искупалась, читала.

12 августа. Пятница. Приехала в аэропорт Нижнеангарска к девяти часам утра, как раз к регистрации Иркутского рейса, билет купила свободно. А в Иркутске застряла, в Ташкент только через Братск, билетов на Братск нет. Купила до Тулуна. В шестом часу вечера была в Тулуне, зашла в железнодорожную милицию, отдала протокол собрания и другие бумаги. Следователя не увидела, он из Куйтуна и уже уехал домой на выходные дни.

Это особая история, как Саша попал под уголовную ответственность. Работал в Мостоотряде, его и ещё одного водителя из другой организации направили на уборочную с машинами,

но почему-то не своим ходом, а на платформе по железной дороге. В Иркутской области поставили их в тупик. И рядом поставили состав – на платформах новые грузовые машины. Второй водитель предложил посмотреть, может, какие запчасти или инструменты есть, и они начали шмонать эти машины. Взяли комплекты инструментов, это ведь дефицит, ещё что-то. И их задержали, возбудили уголовное дело. Грозил реальный срок. Когда в Мостоотряд сообщили и запросили характеристику, я поговорила с начальником Мостоотряда, провела собрание в его коллективе, составила ходатайство о взятии его на поруки, написали хорошую характеристику. В итоге ходатайство удовлетворили, Сашу отпустили, и он поехал к месту назначения.

Поездом выехала в Зиму, зашла к сестре Шуре, переночевала, утром в аэропорт, записалась на рейс и на такси в Райисполком. Там узнала, что Саша распределён в колхоз имени Ленина, центральная усадьба в селе Кимильтей. На такси доехала до Кимильтея, а он перераспределён в Кундулун, это ещё 40 км, да через Оку на пароме, и машин в ту сторону нет. Хорошо, люди доброжелательные, отзывчивые. В течение получаса снарядили машину "МАЗ", переписали ему путёвку. Доехали до парома, а на той стороне "Магирус" Сашин. Или ему позвонили и приехал встречать, или едет по работе и не знает, что я уже рядом. Сейчас посмотрим, скоро уже переплавляемся. Поехали. Сашин адрес 665355 Иркутская обл. Зиминский р - н с. Кундулун ул. Центральная общежитие автобазы Мостостроя- 9 Мостоотряда - 53.

13 августа. Суббота. Ничего он не знал, ехал с механиком в п. Харик (родина моей мамы) за запчастями. Паром остановился, я сошла на берег, иду к машине, а он сидит в кабине, смотрит на меня и не реагирует. Потом дошло, выскочил и навстречу, улыбается, даже в краску его бросило от неожиданности. Поцеловались, и поехала я обратно, только с Сашей. Прокоเลсила весь Куйтунский район. В Кундулун приехали вечером, съездили на поля, переночевали у киномеханика, и в 6 утра выехали в Зиму в аэропорт. Билет я купила до Братска, через час вылет. Вот только погода не испортилась бы окончательно.

Поездила с Сашей по районам - до чего же красивая у нас природа! Зелень сейчас кругом, чисто, воздух свежий. Поля и леса, и так по всему району. Вот только деревеньки у нас небогатые, внешний вид не ахти.

Прилетела в Братск, на Ташкент только один рейс, билетов нет. На Омск, Москву были места, узбеки стали брать, и я за ними до Омска. Здесь тоже до Ташкента один рейс, и уже ушёл. Следующий в воскресенье в час дня московского времени. В пять минут первого ночи рейс на Ош, это уже Узбекистан, записалась. Нужно как - то выбираться, в понедельник я должна быть в Ташкенте. Съездила в торговый центр, побродила, была в районе речного вокзала. Город старый, красивый, много зелени, деревья старые, много елей, в том числе голубых. Прошлась немного по набережной Иртыша. До прибытия самолёта ещё четыре часа, пойду звонить в Н. Уоян.

14 августа. Воскресенье. Время по Москве без двадцати час, в Омске разница три часа. На Ош продали только три билета, теперь в пять минут десятого утра московского времени рейс на Алма - Ату, спим дальше. Выберусь я сегодня отсюда или нет? Завтра уже арбитраж.

На десять часов утра организовали дополнительный рейс на Алма - Ату, вылетаем. Очевидно, задержусь в Алма - Ате, решу с яблоками Капланбек, а тогда уж в Ташкент по помидорам. В Ташкент дам телеграмму, чтобы дело назначили на вечер. Чтобы в один день решить. Купила в Омске карманный будильник, ношу в кармане. Может, и не буду брать наручные часы. Ох, и поем фруктов! На весь год.

В шесть часов местного времени прилетела в Алма - Ату, отправила телеграммы в Ташкент и Саше. В порту купила на один рубль яблок, зашла в гостиницу. Места будут давать только после восьми часов вечера, прошла по окрестным улицам, купила на пятьдесят копеек помидор, по двадцать копеек за килограмм, буду наедаться. Вернулась в гостиницу, чтобы оформиться. А потом до темноты отправлюсь в город, посмотрю. Очень много зелени, цветов, в основном розы. Температура плюс тридцать один. Ещё неизвестно, дадут ли мне место в

гостинице, билета у меня нет, а гостиница аэропорта. Так что, возможно, я поеду искать другую гостиницу. Съездить бы на Медео. Быть в Алма - Ате, и не попасть на Медео - обидно.

В гостиницу не устроилась, сижу в аэропорту, смотрю телевизор. На десять часов вечера купила билет на видеофильм Красная зона, США, буду до утра смотреть фильмы. Утром в Арбитраж, и на Ташкент. Билетов на самолёт нет, поеду поездом, это часов двенадцать-пятнадцать. В город вечером не пойду.

Просмотрела всю программу на сегодняшнюю ночь. В десять вечера - Красная зона, в двенадцать ночи - Если вам позвонит незнакомец, в два часа ночи - Балбесы и в четыре утра - Команда. В общем - то, все боевики, но врезалась в память " Если вам позвонит незнакомец ". Наверное, потому что в нём убийство детей трёх и пятилетнего возраста. Жутковато. Забеспокоилась, как там дома дела, как дети. Надо позвонить.

Время около шести утра, посплю часа два, и в Арбитраж. Расходы на билеты до Ташкента: Нижнеангарск - Иркутск 17 - 50, Иркутск - Тулун 14 - 50, Зима - Братск 11 - 50, Братск - Омск 38 - 50, Омск - Алма - Ата 31 - 50, Алма - Ата - Ташкент 20 - 50 = 134 рубля.

15 августа. Понедельник. Утром съездила в Арбитраж, иск нам полностью удовлетворили, все двадцать две тысячи. Купила билет на поезд до Ташкента на двенадцать часов московского времени.

16 августа. Вторник. Едем уже по Чимкентской области. Поезд качает, поэтому такой почерк. В Алма - Ате побродила по улицам вблизи вокзала Алма-Ата- 1. Вокзал большой, красивый. Наелась помидор, яблок, персиков и дыни. В Ташкенте наберу фруктов для дома. Сколько едем - голая степь, редко сопки. Города зелёные за счёт насаждений. В Чимкентской области вдоль железной дороги пошли насаждения, а за ними по - прежнему голая степь. Сейчас пошёл какой - то кустарник - высокие голые ветки, листьев не видно, а на них крупные белые цветы. Хотя нет, листья я разглядела, но они вплотную к веткам и выглядят как нераскрытые почки. В Тюлькубасе по вагонам продавали яблоки - крупные, спелые, я впервые такие видела - три рубля ведро, потом два рубля. Люди берут, а мне куда ведро. На обратном пути буду набираться. Довежу ли? В Чимкенте стояли десять минут, сбегала за фруктами. Купила варёной картошки с солёными огурцами по одному рублю чашка, виноград один рубль чашка и лаваш пятьдесят копеек. Фруктов море. Насмотрелась осликов, до этого только в зоопарке видела. Солнце, но не душно. Но степь жёлтая, выжженная.

В вагоне грязно, проводники пьют, вчера вечером разодрались, и сильно. Хорошо, что в поездах прекратили пьянки, иначе вообще было бы чёрт знает что. А эти хоть и пьют, но людям в глаза не лезут.

До Ташкента ещё не доехала, а денег свободных осталось рублей пятьдесят. Хоть бы на фрукты хватило. Осталось три помидорки, 2 дня ела, купила на пятьдесят копеек. Доем, и за яблоки возьмусь. На один рубль взяла в Алма-Ате, и доесть не могу, ещё десять яблок.

За окном опять голая степь, даже травы нет, кое - где зелёные кустики сохранились. А так всё жёлто. Ем Алма-атинские яблоки, душистые. Стоим в степи, пропускаем грузовые составы, скоро Ташкент. Как я выберусь отсюда? Вдруг с билетами так же тяжело, как и сюда?

Расходы: билеты сто сорок, бусы семнадцать рублей пятьдесят копеек, часы двенадцать рублей, лото два рубля пятьдесят копеек, заколки семь рублей, ремни и клёпки пятьдесят семь рублей, книги четыре рубля, бюстгальтер шесть рублей тридцать копеек, гарнитур пять рублей пятьдесят копеек, мыло, крем два рубля. Дорога к Саше двадцать рублей, кино пять рублей шестьдесят копеек, фрукты Ал -Атинские пять рублей тридцать копеек, питание пять рублей, фрукты в дороге три рубля пятьдесят копеек, игровые автоматы шестьдесят копеек, камера хранения шестьдесят копеек, фотография пять рублей сорок пять копеек, такси три рубля, дыня два рубля сорок копеек, кружева белые четыре рубля, маечки шесть рублей. Итого двести девяносто пять рублей двадцать пять копеек.

Подсчитала расходы, не идёт рублей сорок. Наверное, питание и мелочи. Хотя вспомнила вроде всё.

Подъезжаем к Ташкенту, но за окном по - прежнему степь, местами стоят стога. Что они косят? Вдоль железнодорожного полотна редкие невысокие деревца, листва пожухлая. Прошла машина, за ней длинный шлейф пыли. Притом пыль мельчайшая, не как у нас. Вдалеке показались строения, пока одноэтажные дома. Постройки глинобитные, заборы тоже такие. Деревя вель здесь нет. Сады в Ташкенте, значит, насадные. Не как на юге, где плодоевое дерево и само по себе растёт. Сколько я возьму фруктов? Может, они и не очень- то дешёвые?

Начиная с Сары - Агача, пошла зелень. Дома в глубине дворов, заборы глухие, глиняные. Поля кукурузы, винограда... Проехали небольшую речку - вода бежит мутная, как глиняная. У железнодорожного полотна яблони, и яблоки на них, никому не нужны.

18 августа. Четверг. Приехала вечером, нашла подругу Тани Ш, живёт она по Луначарскому шоссе. Прошла всё шоссе, пока разыскала её. Да и то хорошо, что Таня написала индекс, по почтовому отделению и нашла. Выкупалась, съездила до М. Горького, купила дыню здоровую, вытянула на 2 с лишним рубля. Вечером ела дыню. Утром поехала в Арбитраж на ул. Алмазар, прошлась по магазинам, побродила по площади Дружбы народов. Красивый город, но многие фонтаны пустые, не действующие, это портит вид. Наездилась на метро. Станции красивые, вообще в отделке Ташкента много национального, красочного. В Арбитраж ездила дважды, дело удовлетворили. Из Арбитража поехала на Большой базар, половину прошла пешком. Деревянных ящиков уже не было, купила виноград вместе с ящиком картонным. Купила три килограмма персиков, пять килограмм винограда зелёного (сорт не знаю), семь килограмм кишмиш, всё это в ящике. В сумку положила вниз дыню, сверху груши шесть килограмм, сверху до конца яблоки. Довезу ли? Билетов на Братск нет, купила до Кемерово. И денег осталось четырнадцать рублей, не хватит. Придётся Лиле отбивать телеграмму, чтобы выслала деньги. Но вель это ждать придётся, а фрукты ждать не будут. Посмотрела ещё два видеофильма - " Серебряная пуля" и "Закон молчания", боевик и фильм ужасов, про оборотня - священника.

Сижу в Кемерово. Город тупиковый, рейсов на Братск нет, есть один до Иркутска. Надо бы до Красноярска лететь, но денег мало. Поеду поездом до Тайги, там пересяду. Из Красноярска идёт наш Красноярск - Северобайкальск, но вель это не меньше двух суток. Что будет с моими фруктами? Сейчас еду до Тайги, а там видно будет. Да, забралась я... Если бы не фрукты... Да и весу больше сорока килограмм, потаскайся- ка с этими котомками. Да ещё в Кемерово неприятность. Попросила на ближайший до Юрги, там уже все поезда ходят по ветке Красноярск и далее, билет два рубля сорок копеек. А потом смотрю, этот поезд идёт в одиннадцатом часу ночи часу, а в семь часов вечера есть поезд до Тайги. Пошла переоформлять. Этот билет у меня приняли, удержав 25% стоимости и один рубль комиссионного сбора, и продали новый за два рубля тридцать копеек. То есть оплатила я вдвойне по своей дурости. И это при моих - то денежных остатках! Но правила у нас на железной дороге - всё для того, чтобы ободрать пассажира, а не создать ему какие - то удобства.

20 августа. Суббота В Тайге взяла билет до Красноярска. В Красноярск приехала в одиннадцать утра, билетов на восток вообще нет, людей полный вокзал, стоят уже вторые сутки, а то и больше. Нет билетов и на поезд 198 Красноярск - Северобайкальск. Подошла женщина и предложила очереди билет на 198 поезд до Тайшета. Я сразу взяла, пока другие раздумывали. Так оказалась в своём поезде. Поезд пошёл только в восемь часов вечера, целый день был в моём распоряжении. Пошла побродить по Красноярску, дошла до Парка культуры и отдыха. Будний день, а парк работает с полной нагрузкой. Атракционы, детская железная дорога, фотография художественная, множество буфетов и кафе, и многое другое. Прошла по всему парку, дошла до Енисея. Сходила потом в парикмахерскую, сделала маникюр. И сходила в кино - США " Кинг - Конг". Своего рода тоже фильм ужасов.

В поезде после Тайшета сделала продление пути до Северобайкальска. Перебрала фрукты в сумке, дыня вроде нормальная, две груши выбросила, зелёный виноград нормальный, а вот кишмиш половину выкинула, и персики - два выбросила, у остальных пришлось обрезать подгнившие места, абсолютно целых осталось пять штук. Довезу ли? Сейчас отправляемся из Гидростроителя, в Северобайкальске будем в девять утра, а электричка к нам только в шестом часу вечера. Да ведь ещё не встретит никто, телеграмму я не успела отбить. По нижней полке разложила фрукты, подсушиваю их, а спать где? Может, фрукты на верхнюю?

21 августа. Воскресенье. Подъезжаем к Северобайкальску, скоро дома. Винограда осталось пол-ящика, персиков целых четыре штуки.

11 сентября. Воскресенье. Опять в дороге, еду в Иркутск на сессию. До Гидростроителя, там пересадка на "Ангару" и до Зимы. В Зиме загляну к Саше в Кундулун, и дальше. Двенадцатого сентября уже начинается сессия, опоздаю на один день. Неизвестно, застану ли Сашу в Кундулу. Проехали Кежемскую, скоро Гидростроитель. Еду, люблюсь нашим российским бардаком - вдоль дороги горы гниющего леса, битого кирпича, бетонных плит и т.п. Наше хозяйство во всей красе. Чаем нас ни разу не попили, нет заварки. К сессии не готовилась. С какой совестью еду, как сдавать буду? Контрольных нет. Учю пока "Судебную бухгалтерию". На диплом возьму "Договор поставки". Уже о дипломе думаю. Написала письмо домой. Как они там? Последних три дня не было света. И уезжала я, света не было. Дали - нет? Жить хочу в Иркутске - или у Гали, или у Лены Портнягиной. Чтобы не мотаться Иркутск - Ангарск. А может, в гостинице будет место?

Стоим на Зябе, следующая, кажется, Гидростроитель. После тридцати лет превратилась в какую - то путешественницу. Но хоть белый свет посмотрю, а то так и прожила бы в Ангарске, никуда не выезжая. До тридцати лет ничего не видела, дальше Зимы не выезжала. Уже осень, жёлтые деревья. Всегда пожелтевшие листья видишь как - то внезапно.

В Гидростроителе побродила в районе вокзала два часа до "Ангары". Воскресенье, телеграмму не отбила, в Зиму поезд приходит около четырёх местного. Как добираться до Саши, что делать? Во сколько идёт автобус в Кундулун, не знаю. Как жалко будет, если зря выхожу в Зиме, и Саши там уже нет. Встретила Нелю, едет этим же поездом домой, была у сына в Улькане. Едем через два вагона.

Едем по плотине, Братское море. Вдалеке одинокий парус, яхта. С одной стороны спокойная гладь воды, с другой стороны бунтующая Ангара. Выброс воды, белый пенный водопад, в водяной пыли радуга. И зелёная изумрудная вода Ангары рядом с водопадом.

Утром в восемь часов я была бы в Ангарске, если бы не заезжать в Зиму. Копают уже картошку.

Саруханов поёт "Дорогие мои старики". Всё чаще думаю о том, что подходим мы к определённой черте. Ещё и не жили, и не видели ничего, и бабушка уже. Бабушка... Анютка моя капелька, моё продолжение, и пахнет то родным, словно это мой ребёнок. Первая внучка, маленький человечек.

Богата наша Сибирь лесами. Сколько едем, сплошные леса за окном. И леса - то сплошь жёлтые, пятнами зелёными ельники. Осень. Еду в замшевом пиджаке, а возвращаться то в октябре. Что думаю?

Наконец - то будут чаем поить. В "Ангаре", выходит, заварка есть. Поезд чистый, приятно ехать. Я одна, соседей нет ни сбоку, ни сверху. Красота, музыка играет. Передо мной открытый учебник, как перед путной. А я пью чай и слушаю радио.

15 сентября. Четверг. В Зиме сошла, заехала к Саше, а его отпустили, уехал за день до меня в Ангарск. Зря истратила на такси двадцать пять руб. На вокзал вернулась вовремя, стоит скорый "Байкал". В одиннадцать часов была в Ангарске. Саша копал картошку Виктору. Выехал за мной к Тане, как чувствовал. Решили домой ехать вместе. В пятницу сдам экзамен

по криминологии, и домой. Проеду по всему Байкалу - от Иркутска до Улан - Удэ, и от Улан - Удэ до нас.

16 сентября. Пятница Время час дня, выезжаем из Ангарска. Сейчас стоим на заправке. Купили Алёне хорошую курточку болоньевую, модную, девчонка будет на седьмом небе. Защитила курсовую по трудовому праву и сдала экзамен по судебной бухгалтерии. И еду домой с Сашей. Остальное потом. Доехали до Иркутска, а на какую дорогу дальше, не знаем. Саша побежал спрашивать, на обочине стоит МАЗ с прицепом. Наверное, дальнерейсовик. Осень, лес стоит жёлтый. Остановились ненадолго в Култук, уже на берегу Байкала. Спускались с сопки в Култук по серпантину, такая панорама открылась! Байкал во всю ширь, насколько глаз охватит.

18 сентября. Воскресенье. В половине десятого вечера переехали реку Снежная, и в Бурятии. На ночёвку остановились за г. Бабушкиным. Утром в десятом часу были в Посольске у сваты.

19 сентября. Понедельник. Доехали до Баргузина, в двенадцать часов ночи остановились на ночёвку. Сейчас половина девятого утра, трогаемся дальше. Пройдём ли реки, неизвестно. Шли дожди, можем не пройти вброд. И тогда придётся возвращаться, идти через Усть-Кут. Не дай Бог. А места красивейшие проезжали. По сопкам, по серпантину, леса золотые стоят, осенние. К Усть-Баргузину долго ехали по берегу Байкала, вечер, закат алый - алый. А от Баргузина ландшафт уже другой. Дыбятся голые сопки, почти без леса, низкорослый кустарник, степь. Сопки в синей дымке. Но трасса всюду хорошая. Местами пропадал асфальт, но ненадолго. Дороги в довольно неплохом состоянии. В Иркутской области хуже. У сваты в Посольске ночевали, помогли немного копать картошку, сходили в гости к её старшей дочери Рае. Выехали из Посольска почти в час дня - Саша пока заправил машину, я ещё три ведра картошки накопила. Дала нам сватья саженцы сливы, малины, викторию подкопала. Но доведём ли? Переберёмся ли мы через реки? Еду с настроением создать дома кооператив смешанный, мысль неплохая. Как воплотим в дело...

Доехали до Майского, пообедали. Вроде через речки ходят машины. Может, не придётся возвращаться.

Проехали три речки. Страшно было через первую - Баргузин - широкая и быстрая. Сейчас подъехали к четвёртой, но уже стемнело, в воду не сунешься. Река очень быстрая, бурливая, метров шестнадцать- семнадцать шириной, страшно. Остановились на ночлег.

22 сентября. Четверг. Утром, пока завтракали, подъехал "Магирус". Пока они варили себе, мы попытались переправиться, и удачно. Две оставшиеся речки прошли тоже удачно. Дома были во вторник вечером. Перед Куморой заехали на тёплые источники, выкупались. Дома всё благополучно. Снежану в этот день выписали из больницы. Решили мы создать кооператив по оказанию услуг населению. Что получится?

10 октября. Понедельник. Завтра еду в Нижнеангарск и Северобайкальск. (Почти год не писала! Создавала кооператив, столько хлопот! Сначала комиссионный магазин в небольшом балке- бамовский дом небольшой из одной комнаты. В 1989 году выкупила детский сад 500 кв.м, на территории хозкорпус 100 кв.м, два склада. Выкупили цех по наварке автомобильных покрышек, Саша научился наваривать, гарантию давали двадцать тысяч километров. Везли к нам резину отовсюду, глубочайший дефицит. И комиссионный магазин процветал).

1 сентября 1989 г. Пятница. Едем с Сашей за грузовой машиной в Читинскую область, в воинскую часть, почти у цели. Сейчас в военном городке, ждём открытия столовой. Поужинаем и дальше. Если возьмём машину, то домой поедем своим ходом. Природа не отличается от сибирской, те же сосновые леса, иногда вперемежку с берёзовыми. Лес здоровый, не в пример бамовскому, где много чахло.

Посёлок называется Горный, хотя гор рядом нет, только лес. В воинскую часть нам сегодня не уехать, оформляемся в гостиницу здесь, утром в восемь часов утра едем в воинскую часть. За день документы сделаем навряд ли, неужели застрянем?

2 сентября. Суббота. Посёлок этот не Горный, а Таёжный, это подходит больше. Так как это воинская часть, адрес Чита - 47, и всё. День сегодня неудачный, в восемь утра уехали в воинскую часть, это ещё не менее полчаса быстрой езды. Кроме войсковых частей, населённых пунктов нет. Вечером уехали в Читу, это три часа на "Икарусе". Сейчас сидим на переговорном пункте, ждём разговора с домом. Потом пойдём на железнодорожный вокзал, покушаем, ходим на видеofilm. Вот такая программа на ночь. Утром съездим на вещевого рынок, побродим по городу и опять в Таёжный. Смотрели сегодня машину ЗИЛ - 131, Саша не очень доволен двигателем, расстроились. В понедельник посмотрим, что получится с ней. Переговорили с Лилей, и оставили на переговорном кожаную сумку, брали на всякий случай с собой. Посмотрели "Безумный Макс", время третий час ночи, не спим. Ходим ещё на один фильм, и утро скоро. В автобусе поспим, до Таёжного можно неплохо отдохнуть. Дома всё в порядке, приехали грузины, которые устроились у нас филиалом. И из райфо пришло письмо, грозят 35% налоги. На ноги встать не дают. Народа на вокзале немного, не в пример другим городам. Но беспорядков в Чите хватает, ночью лучше не бродить. Впрочем, где их нет, этих беспорядков.

Время шестой час, посмотрели "Большую ссору", что - то показывают одни боевики, никакого разнообразия. Осталось совсем немного до утра, скоро поедим на рынок. Вокзал не маленький, разделён на четыре или пять залов внизу, и второй этаж. Сидения в каждом зале, люди рассасываются, и нет впечатления скученности, хотя народа немало. Всю ночь работают буфеты - общепит и кооператив "Здоровье".

3 сентября. Воскресенье. Были на вещевом рынке, народа море, столпотворение, много вьетнамцев торгуют. Часы, костюмы варёнки женские, косметика. Может, есть смысл заняться и торгово-закупочными операциями? Всё равно с налогами какая - то чехарда, опять грозит увеличение налогов. Не знаешь, как работать, и что делать, и не бросишь теперь. Ладно, время будущее покажет. Но если заниматься торговым закупом, то без посредников, иначе цены взвинчиваются неоправданно. Придётся быть в разъездах, но овчинка выделки стоит.

4 сентября. Понедельник. Утром проспали на пять-десять минут, автобус ушёл, добились на вахтовке, сейчас сидим на КПП, ждём лейтенанта Калинина после развода. Капитан, который занимается этими делами, до субботы в командировке, будет ли лейтенант что - либо решать? Ту машину, что выбрал нам Климов, мы будем брать навряд ли. Вчера купили магнитофон Сонё за тысячу рублей. От батареек играет прекрасно, а от сети не берёт, что - то неисправно. Дома разберёмся. Обидно, если что - то не так. Но я сегодня еду домой с товаром. Если надо ждать капитана, то Саша тоже поедет, что торчать неделю.

Ничего определённого, вечером поеду домой, к воскресенью вернусь.

6 сентября. Среда Магнитофон работает прекрасно, просто мы не переключили с батареек на сеть. Саша комплектует ЗИЛ, договорились с зап. частями. В соседней части предложили УАЗ - 469, надо брать обязательно. С деньгами туго. Вчера поездом выехала в Улан - Удэ, утром в восемь часов была в аэропорту, купила билет на час дня местного, и вот я в самолёте.

11 сентября. Понедельник. Еду обратно, взяла с собой Снежану. Сели в поезд Новый Уоян - Северобайкальск, время девять час вечера, в час ночи будем в Северобайкальске. Завтра на самолёт, а в Уояне идёт дождь. Если в Нижнеангарске нелётная погода? Застрянем, а Саша ждёт.

12 сентября. Вторник. Вылетели в три часа дня, и в пять часов приземлились... в Иркутске, на трассе Улан - Удэ гроза. Через час вылетели в Улан-Удэ, ещё сорок минут лёта.

17 сентября. Воскресенье. Вроде всё закончили, сегодня выгоняем машины. Мужчины уехали ещё в восемь утра, время к обеду, а их ещё нет. Оставалось поставить только одну

печать, и можно ехать. Как там дома? Ехать через сто десятый километр, или через Иркутск? Через Иркутск безопасней, через сто десятый километр быстрее. Не было бы Снежки, мы бы не задумывались. А то ведь через реки вброд. Решим в Улан - Удэ, заезжать нужно обязательно. В какой цене нам продадут машины? С коэффициентом или без? ЗИЛ за десять тысяч, дороговато. Договорились насчёт УАЗ - 469. Угоним ЗИЛ, и будем делать документы на УАЗ. И предлагают ЗИЛ с кунгом по цене шасси, это надо будет обдумать, может, стоит взять.

21 сентября. Четверг С ЗИЛом ничего не получилось, оформляем ГАЗ - 66 с кунгом. Ездим между Читой и Таёжным, скоро приживёмся уже в этой гостинице. Уже осень, дни стоят солнечные, леса уже жёлтые.

22 сентября. Пятница. До чего же бьют по мозгам наш российский бардак и безалаберность! Решила ради интереса записывать.

Чита, район железнодорожного вокзала. Пельменная. Открыли с опозданием в пять минут после неоднократного стука посетителей. Вошли, у кассы и на раздаче никого, стоим. Очередь начала возмущаться, пришла кассир, наша очередь седьмая или восьмая. Пробыли чек, подходим к раздаче, никого нет, не обслужен ещё ни один посетитель, стоим. Терпение лопается, громко возмущаемся. Приходит раздатчица, обслуживает. Уходит кассир, очередь стоит. Гаснет свет, кассовый аппарат не работает, очередь стоит. В очереди подсказывают выход - записывать суммы, дадут свет - пробьют на аппарате. Проходит двадцать минут, все стоят. Через двадцать пять минут дали свет, касса заработала. Сижу, пишу за столом, поведение за кассой и стойкой вежливое. " Кто знает, что она там пишет". Тем более, что возмущалась я до этого довольно громко.

26 сентября. Вторник. Вчера ночью забрали наконец - то ЗИЛы, утром выехали в Улёты, там заправка. Заправимся, и дальше на Улан - Удэ. В Чите лежит тысяча рублей, Лиля отправила. Дорога через Улёты в другой стороне, целее будет. Вернёмся домой, запросим деньги обратно. В Улётах решим, как дальше ехать.

Осень стоит солнечная, по утрам подмораживает, иней, на лужах тонкая плёнка ледка. Дождь за месяц шёл всего раз. Деревья в золоте. Погода прекрасная стоит.

Поехали на Читу, получили деньги, сейчас купим кое - что и через Улёты на Улан - Удэ. От Улёт до Читы сто семь километров, трасса хорошая.

27 сентября. Среда. Ночевали в лесу. Спидометр 32 580, сколько пробежим за сегодняшний день? Вчера прошли пятьсот восемьдесят. Заправка сто семьдесят + сто семьдесят пять + девяносто. Из них сто семьдесят в части за двадцать пять рублей, девяносто за полцены у шоферов. Квартал кончается, талоны пропадают, поэтому продают они за полцены. Спали все втроем в кабине, мы со Снежкой лежали, Саша сидя.

У Климова С. стучит двигатель. В части машину не делал, слонялся, да и вообще в машинах не понимает, как будет работать, чем думает. Думают - в кооперации работать не надо, деньги сами валяются. Вот и идут все в кооперацию. Но что мы с ним делать будем, если застучит двигатель окончательно? Такую дорогу на буксире не потащишь. До Улан - Удэ ещё километров пятьсот, как говорят. Заправка сто шестьдесят + сто тридцать два + десять + сто шестьдесят + сто пятьдесят + сто пятьдесят

1 октября. Суббота. Шерер Виктор Иванович - главный механик МО - 52. Лыткин - гружёный УРАЛ.

7 января 1992 года. Два года никуда не выбиралась, с утра до ночи только кооператив. Вчера стихийно собралась, и вот с Алёной едем в Москву, Киев, Луцк. В Северобайкальске подсядет Клава. Освещение в вагоне неважное.

Повезло, в Северобайкальске доплатили за Алёнин билет и ей дали место в нашем же купе.

8 января. Время одиннадцать часов утра, отсыпались. Где сейчас едем, не знаю. Проехали Красноярск, темнеет рано, окна замороженные, за окно не помотришь.

10 января. Время около двух часов ночи иркутского времени, завтра будем в Москве.

(История этой поездки – Помню, в какой-то момент я села в зале на табурет, рядом никого не было, и на подсознании поняла, что надолго так меня не хватит, что я живу просто на износ, что вымоталась. Позвонила Клава, и я пожаловалась ей, что устала. Она сказала мне всё бросать и ехать с ней в Киев, она собралась к подруге в гости. И я решилась. Взяла с собой Алёну. До Москвы четверо суток. Отдохнула, отоспалась, и мысли уже о кооперативе – как там дела, всё ли в порядке? Подъезжая к Москве, спросила Алёну, будет ли она против, если мы вернёмся домой? Она согласилась. И мы с железнодорожного вокзала сразу уехали на автобусе в аэропорт. Быть впервые в Москве, и даже не побывать на Красной площади, ничего не увидеть! В аэропорту купили до Улан- Удэ или Иркутска, и там до Нижнеангарска. Приезжаю домой, а Саша уехал в Красноярск. Нам привозили шины на наварку из Красноярска, и эти мужики пригласили его в гости. А на следующий день Старый Новый год. И я обратно в Нижнеангарск, и на самолёте в Красноярск. Прилетела, а где его искать? Помнила, что мужик этот работал на шинном заводе. Стала искать шинный завод. Нашла, и на стоянке у завода увидела нашу машину. Стала ждать. Через какое-то время они выходят, идут к машине. И ситуация, как когда-то у парома. Саша видит меня, но не сразу понимает, ведь для него я должна быть уже в Киеве. Обрадовался, обнялись, поцеловались. Отвезли его спутника домой, но сами заходить не стали. Уехали в гостиницу, и на следующий день домой).

И снова два года перерыв. Кооператив отбирал всё время – налаживала связи, работала с кооперативами всех республик – Армения и Грузия шили обувь, Дагестан вязаные вещи, Прибалтика шили модные рубашки, делали украшения, моряк Виктор привозил из-за границы товар, Таджикистан фрукты, Осетия вино...

И далее дневники с июля 1994 года и по настоящее время.

29 июля 1994 года. Пятница. В половине десятого утра выехали из Н. Уояна - я, Алёна, Снежана с Виталием (Алёне восемнадцать лет, Снежане одиннадцать, Виталию восемь). Поездом до Петербурга, и седьмого августа самолётом в Лондон на пятнадцать дней. Будем учить англ. язык.

(Учительница английского языка в Новоуоянской школе организовала туристическую группу - дети должны были пятнадцать дней жить в английской семье, и по ускоренной программе изучать язык в Оксфорде. Можно ехать с родителями. Поехали я с детьми, главный бухгалтер Коммунэнерго Лилия с мужем и сыном, и кладовщица Коммунэнерго Юлия с дочерью. Остальная группа были дети без родителей).

30 июля. Суббота. Едем по Красноярскому краю. Погода хорошая, на станциях покупаем что-нибудь вкусное - малина, овощи. арбуз, мороженое. Едим, спим, играем, читаем английский. Художественных книг не взяла с собой специально. У Снежаны только с собой бурятские сказки. Часа через два будет Красноярск.

2 августа. Вторник. В Москву прибыли в шесть часов утра, перебрались на Ленинградский вокзал, определились с местами и отправились в город. Побродили по Красной площади, недолго по ГУМу, с экскурсией прошли по Кремлю, были в Мавзолее. Посещение мавзолея нереальное. (После посещения Мавзолея настроение было гнетущее, полное разочарование. Каждый советский человек мечтал побывать в Мавзолее, увидеть Ленина. Отстояли очередь, зашли. Не просто темно, полная чернота, и впереди какие-то светлые пятна. все идут строем. Я замешкалась на секунду, и из темноты выступил человек в чёрном, молча показал, что надо идти, останавливаться нельзя. Только подойдя ближе, увидела, что светлые пятна - это освещённые руки на груди и лицо. Обошли вокруг и так же строем вышли. Такое облегчение, что это мрачное помещение осталось позади. Неприятный осадок был довольно долго. Я даже отразила этот эпизод в своём " Гадком утёнке", настолько он врезался в память).

Посмотрела ГУМ. Оригинальное решение отделов - вдоль всего здания отделы, посередине коридор для покупателей, стены из стекла в виде витрин. Это полностью надо будет переобустраивать здание внутри. Надо решаться на реконструкцию. И устанавливать прямые связи.

3 августа. Среда. В Петербург приехали в одиннадцать часов вечера, от фирмы нас встречали. Привезли в гостиницу " Дворец молодёжи", 14-ти этажная гостиница, 2-х местные номера с телефоном, душем, туалетом. Концертный зал, выставочный зал, зимний сад. У нас 326 номер с Виталием, у Снежки и Алёной 329. Приняли душ, и спать. Уснули не раньше двух часов ночи, а сейчас не знаю сколько времени, но внизу трампарк, трамваи ещё не ходят. Спали с открытым окном. Внизу река, Нева или нет, пока не знаю. Написала Саше письмо. В девять часов у нас завтрак. Трампарк какой-то сонный, может, не рабочий? Автобусы иногда пробегают внизу. Вот только рейсовые это или нет, неизвестно. Не знаю пока, какой у нас этаж. Но очень высоко. Вчера ночью выглянула в окно, и в ногах такое неприятное чувство! Отвыкла от высоты. Сегодня нормально. Пишу у открытого окна. Впереди четыре прекрасных дня. Поймёт ли Виталька эту красоту? Снежке уже одиннадцать, другое восприятие. Виталий для провинциала довольно раскован, надо ли его силком пихать в наши установленные нормы? Может, именно его поведение нормальное, а не наше стадное? Посмотрим. Но если бы он поехал с группой, ему бы тяжело пришлось. Посмотрела на отношение Натальи Николаевны к детям и убедилась, что дети должны быть с родителями. Наши советские учителя все на одно лицо - никому наши дети не нужны.

В Москве сбила каблук и мозоль натёрла. Так что несладко придётся мне первое время. Хорошо, босоножки взяла. Но отправиться смотреть Москву в туфлях на каблуке... Пойду стирать, в восемь часов нас придут будить.

Трампарк зашевелился, видимо, время около шести часов.

Девять часов вечера. Заказала разговор с Уояном, долго не дают. У нас ЧП, меня в Англию не пускают. Едем почти всей семьёй. Опасаются, что останемся в Англии, такие попытки уже были. Завтра в пять часов ещё раз беседа с консулом, и окончательно всё решится.

4 августа. Четверг. Встала в пять часов, не могу долго спать. Сейчас восьмой час, в девять часов завтрак и едем в Царское село. В 15 часов обед и в 17 часов интервью (как они называют) с консулом. Как я могу убедить его, что не собираюсь оставаться в Англии? Очень жаль, если моя поездка сорвётся. Идиотизм. Как словами можно доказать, что ты не собираешься покидать страну?

6 августа. Суббота. В визе нам отказали. Мне и Алёне, Снежану с Виталием пропустили. Отказали и Лиле с мужем, сына пропустили. И Юле. А дочь её тогда сама отказалась, без матери не поехала.

Купила вчера путёвки на чартерный рейс в Египет, и вот сегодня мы рано утром в Каире. Вышли из здания аэропорта и не могу понять- воздух какой-то знакомый. Потом дошло- воздух сауны, сухой и горячий.

Целый день экскурсии, были у пирамиды Хеопса, сфинкса и т.п. Были во Дворце парфюмерии, фабрике масел для духов. Взяла оптом духи. Договорились на фабрике, что буду ездить к ним. Вообще с двумя фирмами в Петербурге договорилась, что открою филиал в Новом Уояне. Займётся туризмом. При группе пятнадцать человек я еду за счёт фирмы.

Впечатления огромные. Отель****, девятый этаж, в номере телефон, телевизор, холодильник. Огромные окна во всю стену, панорама необыкновенная - минареты, экзотические растения, пирамиды в отдалении. Наши окна выходят на пирамиды, главная Хеопса. Высота сто тридцать семь метров. Были внутри её. Долго идёшь по каменным коридорам круто вниз, большую часть пути согнувшись пополам. И так до усыпальницы фараона. Каменная комната, ложе, где стоял саркофаг. И обратно. Фотографировались на верблюдах. Но арабы привязчивые необыкновенно - на каждом шагу чем-то торгуют, и хоть десять раз отказываешься, всё равно предлагают. Только и отмахиваешься от продавцов.

(В пирамиде, когда шли согнувшись, Алёна впереди меня. При приближении к усыпальнице коридор стал выше, все выпрямились, а Алёна так и шла согнувшись, не среагировала. Выглядело комично, и я со смехом сказала ей разогнуться. Алёна на меня обиделась, что сразу не предупредила).

Номер отличный. Вечером пошли за арбузом, хозяин того магазина отвёл нас в магазин духов, а тот в "Обувь". Подбирали Алёнке сабо, а то она все ноги стёрла. Перемерили несколько пар, пока подобрали то, что хотели. Обслуга, конечно, на высоте. Всё покажут, всё предложат. Даже неловко себя чувствуешь, если не покупаешь ничего. Завтра ещё один день в Каире, потом Порт-Саид.

(Консул в Питере сказал, что детям визу может дать, только я останусь. Алёна тогда осталась со мной, а Снежана с Виталием с группой и учительницей полетели в Англию. У гл. бухгалтера сын тоже без них полетел, а у кладовщицы дочь уже взрослая была, осталась с матерью. И мы все отправились в Египет на эти две недели, чтобы не сидеть в Питере. Мы улетели, а дети в Лондон должны были позже отправиться).

7 августа. Воскресенье. It is Sunday today. Время семь утра, дети сегодня вылетают в Лондон. У нас в девять часов завтрак на верхней террасе отеля. Каир подёрнут дымкой, пирамид не видно. Но это не туман, кругом пустыня Сахара. Только три процента территории Египта заселено, остальное пустыня. Но какая древнейшая цивилизация! Пирамиды построены ещё в две тысячи семисотом году до нашей эры. Каменные обтёсанные глыбы от двух с половиной до пятнадцати тонн весом без всякого связующего материала. И сохранились в таком виде за три тысячелетия. Нужно купить видеокассету об Египте на память. Каир - столица Египта. Если организовывать у себя филиал, то нужен обязательно язык, чтобы возить группы самой. Попробовали вчера плод манго, вкусно. Кактус тоже съедобен, но он не сладкий. Что-то вроде банана. Купили арбуз, бананы здесь дорогие. Попробовали мороженое, очень вкусное, но очень дорогое, стоимость одинаковая с арбузом. Мне обязательно нужен факс. И нужно организовать поездки в Бельгию за машинами. Этим я займусь сразу, как приеду. И хотелось бы организовать поездку в Италию на сентябрь 1994 года. В Египет все везут водку и сигареты "Мальборо" (в основном Мальборо). Разрешается водку один литр на человека, и блок сигарет. Мы без всего. С Алёнкой просто беда, проходу не дают. Не пристаёт, но на каждом углу в любви объясняются, калым предлагают (в верблюдах). До девятнадцати верблюдов уже дошло. Восторгами замучили. Белых, видимо, не видят. Имею в виду волосы.

Лиля с мужем смеются, говорят- меняй. Целый караван верблюдов в Уоян пригонишь.

Вчера видели в своём номере таракана, мне чуть дурно не стало. Алёнка убила его и выкинула. Больше нашего таракана раз в десять. Я не поверила, что может быть такой таракан, гид подтвердила.

Время двенадцать часов ночи, завтра в семь часов завтрак и выезжаем в Порт-Саид. Три часа автобусом. В автобусе, гостинице, магазинах - всюду кондиционеры. Поэтому жары не чувствуешь. На улице как в сауне. Дождь здесь бывает один раз в три года, и то чуть - чуть. С арабами уже разговариваю на английском. Найти дорогу, сделать покупки и т.п. Но понимаю и общаюсь всё лучше. Пока ехали немного в такси из центра до гостиницы, записала от шофёра необходимые слова и выражения на арабском. Некоторые водители не понимают английский, трудно объяснить, что ты хочешь.

Сегодня были в деревне фараонов, это искусственно созданная деревня, показывающая в миниатюре быт древних египтян. Актёры представляют жизнь египтян, довольно красиво. У меня закончились плёнки Полароид, не смогла ничего сфотографировать. В городе не нашла таких плёнок, хотя обошли очень много магазинов. После деревни фараонов поехали в зоопарк, видели крокодилов, змей (питонов и др), обезьян, слонов, тигров, львов, медведей и кого только не видели. Белого медведя даже видели, на него постоянно льётся вода сверху. Нелегко ему здесь, бедному. Потом мы с Алёной пошли в пиццерию. Какая красота! Обслуживание на

высоком уровне. Попробовали пиццу, очень вкусно. Доесть не смогли. Потом пошли пешком, сколько смогли. Весь Каир - сплошной базар, чего только нет. Мы не покупали ничего, потому что впереди Александрия, портовый город, дешёвый восточный базар. В Александрии пойдём на кожаную фабрику. Оптом возьмём кожу. Купила фотоаппарат Кодак-735 за сто сорок восемь долларов, т.е. триста восемнадцать тысяч двести рублей. Сегодня уже фотографировались. Завтра в Порт- Саиде отпечатаем фотографии. Бродить здесь можно безопасно хоть до утра, никто не тронет. Для нас это дико. В двенадцатом часу ночи магазины ещё работали. Может, они вообще здесь круглосуточно работают?

8 августа. Понедельник. Время около восьми часов утра, в восемь часов выезд в Порт - Саид. Сейчас спускаемся вниз. Интересно, что за фотографии у нас получатся. Решила на остановках писать. Отъехали от отеля и стоим, ждём гида. Не писала об автомобильном движении. Это что-то невообразимое, особенно для нас. Правил никаких абсолютно. Светофоры есть, но на них никто не обращает внимания. Мчится сплошной поток. Причём пешеходы и машины прекрасно сосуществуют. даже мы на второй день научились переходить улицы. Сейчас мы стоим на выезде из Каира. Здесь КПП, проезд стоит два фунта для автобуса.

Время час ночи, мы в Порт - Саиде, все в полном восторге. Город по их понятиям небольшой, 6 млн человек, в Каире 18 млн днём, 16 млн ночью. Расположен на Средиземном море. Город чистый в отличие от Каира, красивый. Отель прекрасный, обслуживание на высоте. Были сегодня на пляже, чудо! Большие волны. Мы думали, не войдём в воду. Ничего подобного. Но вода! Душ в гостинице намного холоднее, чем вода в море. Очень тёплая.

9 августа. Вторник. Кажется, мы так давно в Египте, а ведь всего четвёртый день. Вчера вечером возле гостиницы к нам подошёл молодой парень, заговорил с Лёшей. Работал в России на Украине, матросом. Хорошо говорит на русском. Сказал, что хочет поговорить по-русски. Мы спросили, где можно купить купальники. И он повёл нас по городу. На улице, где отель, всё очень дорого в расчёте на туристов. А он увёл нас на базар. Глаза разбегаются, до того всего много и всё красивое. Мебель белая с позолотой, я сфотографировала Алёнку на фоне этого великолепия. Не подумала сфотографировать сам восточный базар ночью. Но впереди ещё Александрия, самый дешёвый восточный базар. Для нас непривычно, что можно ночью идти куда угодно. Никто тебя не тронет. Преступности фактически нет. От границы города нас сопровождала до гостиницы автомашина с полицейскими. Так они сопровождают только русских, американцев и японцев. Поэтому и Саид понял, что приехали русские и ждал у гостиницы, когда мы выйдем. Мы были вчера на частном пляже. Слов для выражения восторга просто нет. Целый комплекс бело - голубых зданий. Там и бассейн, теннисный корт, и чего только нет. Кругом цветы. Вчера мы вроде не сгорели. Купили сразу масло до и после загара. На пляже масло, в гостинице после душа лосьон. Арабы народ очень добродушный. Воспитаны по Корану, здесь же все верующие, и жёсткая дисциплина. Полицейские с оружием - у них карабины. И очень много полицейских - и днём, и ночью.

10 августа. Среда. Выехали из Порт - Саида. Вчера не писала вечерние впечатления. Вообще, как в Каире, так и здесь, ночная жизнь. Жара спадает, и....

11 августа. Четверг. Писать некогда, в номере бываем мало. О ночной жизни. Днём очень жарко, поэтому, хотя народа и много, все магазины работают, но настоящий базар начинается вечером и заканчивается неизвестно когда. Самое позднее мы ходили по базару в Порт - Саиде до часа ночи, в Александрии до двенадцати час ночи. Шагу ступить негде, кругом торгуют, великолепие товаров, это надо видеть. И во сколько бы не проснулся, город за окном живёт. Я вчера подсчитала - чтобы оправдать поездку, надо купить товара на два млн шестьсот тысяч. Это если вдвоём ездить. При этом я взяла всего 100% накрутки, хотя они будут больше, естественно. Ездить очень выгодно. Поездка займёт меньше двух недель. То же самое, что мы тратим на поездку в Москву поездом. Хотя нет, я не взяла во - внимание дорогу до Петербурга и обратно. Но это займёт ещё тысяч пятьсот, на три млн товара рублями. Это, в

общем - то, совсем немного, одна тысяча четыреста долларов. Вчера мы бродили по базарчикам. Сегодня экскурсия по Александрии, вечером снова магазины. Сюда приезжают именно скупаться, поэтому времени на экскурсии отводится не так уж много. Были на фабрике, где шьют кожу. Взяла два плаща - Лиле и Алёне, вышло по сто сорок тыс. У нас эти ламбады пойдут не менее четырёхсот тыс. И в Питер нужно летать тоже самолётами, на поезда не тратить ни время, ни деньги. У нас очень хороший групповод - Наташа Алексеева, сама из Петербурга.

12августа. Пятница. Последний день в Александрии, и вообще в Египте. Накупили порядочно. Курток взяла пятнадцать штук, туфли взяла мужские, женские, детские. Как повежём, не знаю. Писать некогда, в номере почти не находимся, ещё не нашли чемоданы или большие сумки, паковать не во что.

13 августа. Суббота. Пишу в самолёте, готовимся на взлёт. Прощай, Египет! Проматов много, но мы ведь в первый раз. Получилось четыре большие сумки, коробка большая и два пакета больших, две сумки небольшие и пакет под мелочь. Кроме маленьких сумок. я всё сдала в багаж. В результате сто пятьдесят семь кг, сто семь килограмм перевес, доплата двести шестьдесят восемь долларов. А ведь хотя бы пакеты можно было забрать с собой. В Петербурге в гостинице перепакую сумки, две куртки оставим - наденем на себя. В Питере, говорят, двенадцать градусов всего. Из сорока-пятидесятиградусной жары в десять-двенадцать градусов. И брать в Египте надо то, что изготавливают в Египте - куртки, кошельки, обувь, что -либо национальное. Я набрала море игрушек, школьных принадлежностей. И позже увидела, что они производства Китая. Посмотрим, как пойдёт. Надо ещё довести в целости и сохранности.

Пот льёт градом, невозможно. Мы в Ростове-на-Дону. Будем здесь час, но из самолёта не выпускают. Нас уже предупредили, что в Петербурге нужно быть очень осторожными. Не успеешь оглянуться, что-нибудь утащат. Вернулись в Россию - матушку. Для нас дико было сначала в Египте, что нет преступности, потом привыкли. Ходили в золоте днём и ночью. Непривычно, что можно среди ночи идти по городу, все магазины работают до двенадцати часов ночи. Мы с Аней Шиловой в двенадцатом часу уже поехали на фабрику обуви. В чужой стране в сопровождении араба поехали чёрт знает куда. На фабрике одни мужики. И ни капли не появилось каких - то сомнений, привыкли. Аня вообще страшная трусиха, и то освоилась. Кругом доброжелательные лица, услужливость. Излюбленное выражение арабов: "Ноу проблем". За эту неделю хорошо загорели, даже чуть - чуть подгорели. Наташа предупреждала нас, что можно очень сильно сгореть, солнце пустыни жестокое. Поэтому мы береглись. Денег ушло очень много зря, но это потому, что ездили в первый раз. Во второй раз многих ошибок уже не повторю. Наташа двенадцать раз была в Египте, и то в чём - то ошибается. Даже не верится, что мы неделю прожили в сказке. Стоим в аэропорту Ростова, с самого начала возле самолёта пограничник с рацией. Бдительность проявляют. Мы в родном Союзе, свобода позади.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.