

РОМАН ИВАНОВ



Беспилотные системы
В
охранной деятельности

18+

Роман Иванов

Беспилотные системы в охранной деятельности

<https://litres.ru/74033678>

SelfPub; 2026

Аннотация

Статья посвящена вопросу использования беспилотных систем в охранной деятельности. Автор рассказывает о стоимости внедрения беспилотников. Как законно использовать их на охраняемом объекте. Особенности работы оператора беспилотных систем. Насколько важны дроны-перехватчики для защиты охраняемого объекта.

Содержание

Глава	4
Беспилотные патрули	5
Конец ознакомительного фрагмента.	9

Беспилотные системы в охранной деятельности

Глава

Беспилотные патрули

Автор серии статей «Беспилотие и безопасность» является дипломированным оператором БПЛА с квалификацией «Специалист по противодействию дронам (БПЛА)». Стаж работы в сфере безопасности по защите гражданских объектов, более двадцати лет. Зарегистрирован в системе беспилотных систем Росавиации. Имею летную книгу и объем летных часов частной практики, включая обучение персонала СБ различных компаний по программе обучения «Защита объектов от беспилотных систем».

В прошлых статьях серии «Беспилотие и безопасность» автор неоднократно указывал на то, что идет процесс внедрения беспилотных систем в промышленность, а также в силовые структуры безопасности и охранные предприятия. Как говорится, прогресс налицо, хотя он не так безобиден для рынка труда. Потому, как беспилотные технологии активно совершенствуются в сторону роботизации. То есть, идет работа по сведению к минимальному участию человека в процессе управления беспилотными устройствами, а также сокращению рабочих мест. И здесь стоит держать фокус на том, какие специальности по этой причине станут неактуальны на рынке труда.

А пока, рынок требует огромного количества беспилотных систем, а также операторов, способных управлять ими.

Причем силовые структуры безопасности и ведомственная охрана сейчас больше всего испытывают нужду в сегменте беспилотных систем. И, если государственные органы безопасности активно обучают своих сотрудников, также закупает беспилотники, то частные охранные предприятия пока мало заинтересованы в данном направлении. Причин столь низкого интереса к беспилотным системам со стороны частных охранных предприятий много, но ключевые следующие:

Стоимость беспилотников и обучения персонала;

Отсутствие правовых норм со стороны Законодательства и регламентирующих нормативов от Росгвардии;

Отсутствие ситуационных центров на охраняемых объектах с интегрированными платформами гражданской ПВО.

Стоимость беспилотников и обучения персонала:

Средняя стоимость обычного БПЛА сегодня 300 000 – 500 000 рублей. Но обычный летательный дрон не подходит для патрулирования охраняемых объектов, так как он может передавать только фото и видеоинформацию в режиме онлайн, а также данные о расстоянии. Конечно, если на борту не стоит дополнительная полезная нагрузка. Профессиональные воздушные беспилотники для охраны должны обладать следующими функциями:

Патрулирование территории по заданным маршрутам;

Обнаружение подозрительных объектов (людей, автомобилей, дыма, огня, звуков);

Реакция на сигнал тревоги — быстрый вылет в точку ин-

цидента;

Передача видео в реальном времени охраннику/оператору;

Интеграция с сигнализацией (сирена, прожектор, громкоговоритель);

Автоматическая подзарядка (док-станция);

Хранение и аналитика данных (например, распознавание лиц, регистрация нарушений);

Работа в различных погодных условиях, в любое время суток;

В отдельных случаях замер радиационного фона с анализом загрязнения воздуха;

Поиск незаконных врезок в нефтегазовые магистрали;

Устойчивость к средствам радиоэлектронного подавления.

Соответственно, цена профессионального БПЛА с док-станцией будет значительно выше. С наземными беспилотниками все куда сложнее – в силу ограниченного предложения на нашем рынке от отечественных производителей и большого количества предложений от иностранных компаний. Российские производители производят их под заказ, чуть ли не штучно. Также производство больше ориентировано на нужды армии. Поэтому высокая цена и низкий спрос на данный вид техники в гражданском секторе.

Сколько стоит обучить сотрудника на оператора дрона (БПЛА)? Если центр обучения серьезного уровня, то от 60

000 до 140 000 за одного человека! И это средняя стоимость. Плюс обучение займет несколько месяцев, так как большой объем теории и практики. Опять же надо помнить, что летная практика привязана к аэродромам с погодными условиями. Это означает, что сотрудника надо выбирать такого, кто имеет желание обучаться; сможет осилить программу обучения; имеет хорошие навыки работы с компьютером на уровне уверенного пользователя; имеет водительские права с автотранспортом, чтобы мог приезжать на аэродром.

И это все про операторов БПЛА весом до 30 кг! Расценки на БВС (беспилотное воздушное судно) более 30 кг, гораздо выше, а требования к оператору – более жесткие. Потребуется диплом оператора БПЛА весом до 30 кг, высшее инженерное или техническое образование, аттестация с практическими налетами на тренажерах и сдача экзамена.

Средний оклад оператора беспилотных систем весом до 30 кг – 150 000 рублей. Совмещение должностей и обязанностей ведет к повышению оклада.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.