

Денис Мальцев

Опять какой-то м***к на встречке

СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

Денис Мальцев

Опять какой-то м*к на встрече**

«Автор»

2026

Мальцев Д.

Опять какой-то м***к на встрече / Д. Мальцев — «Автор»,
2026

Путь водителя, запутавшегося в себе с работы в городе, домой к родителям в деревню для полной перезагрузки разума.

© Мальцев Д., 2026

© Автор, 2026

Денис Мальцев

Опять какой-то м***к на встрече

Литературно-художественное издание

Мальцев

Денис

ОПЯТЬ КАКОЙ-ТО М*К НА ВСТРЕЧКЕ**

Жанр:

Сатира.

Цикл: Злободневные рассказы

Цикл. Существа из твоего раздражения.

Ужи? Уда? Ешо? Еди? Оро?

Посвящается моей музе, самой призывающей голову в режим «На подумать». Трассе Екатеринбург-Пермь в 2024 году и её бесхитростному, неторопливому, степенному, практически безрезультатному, и ничего не предвещающему ремонту!

Надеюсь, отказаться от своих слов, когда всё это закончится, хотя бы через три просроченных срока из озвученных.

Пробки на трассе.

Уже и не припомню сколько я за рулём. Выехал в пятницу вечером на трассу. Второпях, сразу после работы, часов, эдак в восемнадцать вечера, как и весь грёбаный мир. Выехал, не попытавшись подзарядить телефон. Он и сдох себе оперативно в первый же час езды, когда я в бодром здравии духа, ещё даже не попал в пробки на дороге...

Дороге? Это ли называется дорогой? Изваяние недоскульпторов. Что чинят уже не первый год наши дорожники, да так тяп-ляписто, что уже видны все косяки, тысячи человеко-часов прожигаются тысяча-часовыми простоями в пробках, отчего тысячи бизнесов теряют тысячи тысяч, но дорожники...

Им некуда торопиться, их скорость равна любому срочному служивому солдатику. Солдат спит – служба идёт.

Дорожник спит, дорога делается.

Ни-че-го подобного, высказанное цензурированным матом в криках души.

Самое, что ни на есть грустное, что пока они бесконечно занимаются крохотным участком дороги, сотни других крохотных участков дороги по всей трассе, оставленные пока что без внимания этих горе-дорожников, приходят в негодность.

Вот так мы и получаем бесконечный ремонт дороги, затянувшийся дальше, чем мы живём.

Во всех остальных случаях, я бы сослался на авторитетов, кинул бы это цитатой, сказал бы, дескать, мой батя всегда говорил... и так далее, но нет, последующая мысль моя собственная и оттого, она не должна звучать менее авторитетно. Я подкрепляю её только собой!

«Дорога должна пережить чиновника, который отвечал за её строительство!»

Если происходит обратное, требуется лишить этого пройдоху всех почестей, должностей и званий и затребовать вернуть всё заработанное и украденное сверху. И только тогда, мы получим дороги, строящиеся хоть и долго от качества, но долгие по службе. Нам не будут тут же попадаться следующие ремонтируемые участки и тысячи человеко-часов сохранят себя не растраченными в тысячах человек.

Да и я бы сейчас не стоял в этой пробке, уже пять часов практически без движения. За это время прежде преспокойно доезжал до дома родителей. Теперь же я отстаиваю это время на одном месте с посаженным телефоном, глядя на тысячи мигающих красных огоньков стоящих впереди машин.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.