

АВТОМОБИЛЬ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫЖИВАНИЮ



МАКСИМ БАЙТОВИЧ

Максим Байтович
Автомобиль. Инструкция
по выживанию
Серия «Инструкция по
выживанию», книга 4

*<https://litres.ru/74042174>
SelfPub; 2026*

Аннотация

Ты купил машину и думаешь, что главный расход — это бензин. Наивный. Через месяц ты узнаешь про кредит с переплатой, налоги, страховки, масло, которое «надо менять каждые 10 тысяч», и странный стук в подвеске, который мастер оценивает в «ну тут всё плохо, ремонт — 80 тысяч». Автосалоны хотят развести тебя на кредит и коврики за 20 000. Перекупы замазывают ржавчину зубной пастой. Инспекторы ДПС стоят в кустах с камерой, а пробки превращают адекватных людей в зверей. Ты хочешь машину — но не хочешь страдать?

Без занудства и рекламных лозунгов, с юмором и цифрами, она проведёт тебя через весь путь: от получения прав до продажи машины. Как выбрать тачку и не купить ведро. Как обслуживать её без разорения. Как общаться с сервисами, страховыми и ДПС. И как продать машину, не продешевив, когда придёт время.

Словарь запчастей, чек-листы, вредные советы и автомобильный манифест. Книга, которую стоит держать в бардачке. Потому что машина — это не просто железо. Это твоя свобода.

Содержание

Глава 0. Права: как получить и не сойти с ума	5
Часть 1. Автошкола: как выбрать и не выбросить деньги	6
Глава 1. «Хочу машину!» — вопрос, с которого всё начинается	18
Глава 2. Новая или с пробегом: гражданская война	25
Конец ознакомительного фрагмента.	33

Максим Байтович

Автомобиль. Инструкция по выживанию

Глава 0. Права: как получить и не сойти с ума

«Получение прав — это квест. Ты записываешься в автошколу, думая, что через 3 месяца будешь рассекать по городу с ветерком. Через 3 месяца ты сидишь в коридоре ГИБДД, трясёшься и повторяешь: "Знак 3.27 — остановка запрещена, знак 3.28 — стоянка запрещена". Ты сдаёшь с третьего раза. Но права ты получаешь. И выходишь на улицу с корочкой в руках и мыслью: "А ездить-то я так и не умею". Давай разберёмся, как пройти этот квест с минимальными потерями нервов, времени и денег».

Часть 1. Автошкола: как выбрать и не выбросить деньги

Рынок автошкол — это дикий лес. Есть хорошие, есть плохие, есть откровенные «конвейеры по выдаче справок». Твоя задача — найти ту, где тебя реально научат, а не просто возьмут деньги.

Мифы об автошколах:

Миф №1: «Главное — чтобы было близко к дому».

Удобно — да. Но если рядом с домом автошкола с убитыми машинами и инструктором, который орёт, — ты не научишься. Лучше потратить лишние 30 минут на дорогу, но получить нормальное обучение. Ты же не выбираешь стоматолога по принципу «ближе к дому». С автошколой так же.

Миф №2: «Самые низкие цены — самые честные».

Автошкола — это бизнес. Если цена ниже рынка на 30-40%, значит, на чём-то экономят. На бензине (будешь меньше ездить), на инструкторах (будут не профессионалы, а случайные люди), на машинах (будут разваливаться). Не гонись за дешевизной. Узнай среднюю цену по городу и ищи

в этом диапазоне.

Миф №3: «У них реклама везде — значит, хорошие».

Реклама — это бюджет на маркетинг, а не на обучение. Самые распиаренные автошколы часто — конвейеры, где тебя не запоминают в лицо, а инструктор меняется каждое занятие.

На что реально смотреть при выборе:

Отзывы. Но не на сайте автошколы (там фильтруют). Ищи на «Яндекс.Картах», «2ГИС», в районных чатах, на форумах. Читай негативные: на что жалуются? «Инструктор орёт» — плохо. «Сложно записаться на вождение» — плохо. «Дорого» — не страшно.

Автопарк. Приедь на площадку, попроси показать машины. Они не должны быть новыми, но они должны быть исправными и чистыми. Если машина дымит, у неё нет зеркала или руль болтается — беги.

Инструктор. Попроси закрепить за тобой ОДНОГО инструктора на весь курс. Если говорят «у нас каждый раз разный» — это конвейер. Тебе нужен человек, который будет знать твои слабые места и вести тебя от начала до экзамена.

Договор. Прочитай его ДО оплаты. Что входит в стоимость? Сколько часов вождения? Есть ли доплаты за бензин, за «дополнительные часы», за подачу машины на экзамен? Если что-то обещают на словах — требуй записать в договор.

График. Как часто занятия? Если раз в неделю — ты будешь учиться год и всё забывать между занятиями. Оптимально — 2-3 раза в неделю.

Стендап-вставка:

«Моя автошкола называлась "Форсаж". Серьёзно. Я должен был догадаться. Инструктор Валера учил меня "чувствовать машину". Он говорил: "Не смотри на спидометр, смотри на дорогу. Спидометр — для трусов". Я не смотрел на спидометр. Я проехал на красный. Валера сказал: "Ну вот, теперь ты настоящий водитель". Права я получил. Но ездить учился заново, уже один».

Часть 2. Теория: как выучить ПДД и не сойти с ума

ПДД — это толстая книжка, написанная юридическим языком. Читать её как роман — бесполезно. Заучивать все 24 раздела подряд — мучительно.

Как учить ПДД эффективно:

Смотри видео, а не читай.

На YouTube есть отличные каналы, где ПДД объясняют с анимацией и примерами. Визуально запоминается в разы лучше, чем текст. Найди канал, который тебе заходит по стилю, и пройди весь курс.

Решай билеты. Много.

Билеты ПДД — это как игра. Скачай приложение («Билеты ПДД», «Экзамен ПДД») и решай в метро, в очереди, на диване. Сначала по темам, потом — «экзамен» (20 случайных вопросов). Доведи до автоматизма: 10 билетов подряд без ошибок. Когда начнёшь видеть закономерности, а не просто запоминать ответы, — ты готов.

Разбирай ошибки.

Не просто «ага, правильный ответ — Б». А ПОЧЕМУ Б? Какое правило? Какой пункт ПДД? Приложение должно показывать комментарий к каждому вопросу. Читай их.

Учи «ловушки».

В билетах есть вопросы, на которых валятся 90% учеников: «Проедете ли вы перекрёсток первым?», «Кто должен уступить?», «Можно ли вам повернуть направо?». Они построены на невнимательности. Научись замечать детали: знаки приоритета, разметку, светофоры для трамваев, направление главной дороги.

Не зубри. Понимай логику.

ПДД — это не хаос. Там есть логика. Правила проезда перекрёстков, правила расположения на дороге, правила обгона — всё это можно понять, а не вы зубрить. Если какой-то раздел вызывает трудности — найди видеоразбор именно этого раздела.

Лайфхак: за неделю до экзамена решай по 2-3 «экзамена» в день. В день экзамена — один утром, для разогрева. Не больше, чтобы не перегрузить голову.

Часть 3. Вождение: как не бояться и не убить сцепление

Площадка (автодром) — это твои первые метры за рулём. Здесь ты учишься чувствовать машину: как она трогается, как тормозит, как рулится.

Упражнения на площадке (базовые):

— Горка (эстакада). Трогание в горку, не откатываясь назад. Главное — найти «точку схватывания» сцепления. Машина начинает вибрировать, капот чуть приподнимается — держи сцепление, отпускай тормоз, добавляй газ. Не спеши. Спешка — главный враг на горке.

— Параллельная парковка. Заезд задним ходом между

двумя машинами. Ориентиры: вывернул руль до упора вправо, когда заднее колесо поравнялось с углом передней машины; выровнял руль, когда угол задней машины появился в зеркале; вывернул влево, когда передняя часть вошла в карман.

— Гараж (заезд задним ходом). По сути — та же параллельная парковка, но под углом 90 градусов. Ориентиры зависят от разметки площадки, инструктор подскажет.

— Змейка. Объезд конусов. Работа с рулём, чувство габаритов. Медленно, плавно, смотри вперёд, а не на конусы.

Стендап-вставка:

«На первой "горке" я заглох 4 раза подряд. Инструктор сказал: "Представь, что ты гладишь котёнка. Нежно, плавно, без рывков". Я представил котёнка. И поехал. Метод "котёнка" работает. Если у тебя нет котёнка — представь, что под педалью хрустальный мостик. Или яйцо. Что угодно, что нельзя давить резко».

Вожделение в городе:

Первые выезды в город — это стресс. Ты должен одновременно: следить за знаками, светофорами, разметкой, пешеходами, переключать передачи, смотреть в зеркала и слу-

шать инструктора. Это невозможно. Потом ты привыкаешь.

Советы для городского вождения с инструктором:

Не бойся глохнуть. Ты заглох на светофоре. Сзади библикают. Тебе стыдно. Забей. Включи аварийку, заведи, поезжай. Библикающие пусть подождут. Они тоже когда-то глохли.

Смотри дальше. Новичок смотрит на капот. Это ошибка. Смотри на 50-100 метров вперёд. Так ты видишь знаки, светофоры, разметку, пешеходов ЗАРАНЕЕ. Успеваешь подготовиться.

Работай с зеркалами. Каждые 5-7 секунд: левое — правое — салонное. Ты должен знать, что происходит сзади и по бокам. Это войдёт в привычку.

Спрашивай. Если не понял, куда ехать, что за знак, зачем инструктор нажал на свою педаль — СПРОСИ. Ты учишься. Глупых вопросов нет. Глупо — промолчать и не понять.

Инструктор орёт? Меняй инструктора. Крик не помогает учиться. Крик парализует. Хороший инструктор спокоен, даже когда ты тупишь. Если твой орёт — попроси замену в автошколе. Это твоё право.

Часть 4. Экзамен в ГИБДД: как сдать и не завалить на нервах

Экзамен состоит из двух частей: теория и практика (площадка + город). С 2021 года площадку и город объединили в один «практический экзамен», но суть та же.

Теория:

- Приходишь, садишься за компьютер.
- 20 вопросов, можно сделать 1 ошибку (тогда добавляют 5 дополнительных вопросов) или 2 ошибки в разных темах (тогда 10 дополнительных вопросов).
- Время: 20 минут.
- Совет: не спеши. Лучше перепроверить каждый вопрос, чем щёлкать наугад и получить глупую ошибку из-за невнимательности.

Практика (город):

- Инспектор сидит сзади или рядом (зависит от регламента).
- Ты едешь по маршруту, выполняешь его команды.
- Инспектор оценивает: соблюдение ПДД, работу с зеркалами, скорость, перестроения, парковку.
- Можно набрать 5 штрафных баллов. 5 и более — не сдал.

За что чаще всего валят:

— Поворотники. Забыл включить или включил слишком поздно. Включай заранее, выключай сразу после манёвра.

— Зеркала. Не посмотрел в зеркало при перестроении. **ПОВОРАЧИВАЙ ГОЛОВУ**, чтобы инспектор видел, что ты смотришь.

— Пешеходы. Не пропустил на переходе. **ВИДИШЬ ПЕШЕХОДА — ЗАМЕДЛЯЙСЯ, ДАЖЕ ЕСЛИ ОН ЕЩЁ НЕ СТУПИЛ НА ПЕРЕХОД.**

— Скорость. Ехал слишком медленно (создавал помехи) или слишком быстро (нарушил ограничение).

— Сплошная. Наехал колесом на сплошную линию разметки.

Советы на экзамен:

Выспись. Нервы + недосып = провал.

Не пей успокоительное. Многие думают: «Выпью валерьянки, буду спокоен». Но успокоительные затормаживают реакцию. Это опасно.

Оденься удобно. Особенно обувь. Кроссовки или кеды, а не туфли на каблуках или зимние сапоги. Ты должен чув-

ствовать педали.

Настрой зеркала и сиденье ДО начала движения. Инспектор ждёт. Ничего страшного. Ты имеешь право настроить всё под себя.

Не смотри на инспектора. Он — не твой враг, но и не друг. Он — контролёр. Делай свою работу: управляй машиной.

Если не расслышал команду — переспроси. «Поверните направо» — а ты не услышал. Лучше переспросить, чем дёргаться в последний момент.

Завалил — не катастрофа. Пересдача через 7 дней. Да, обидно. Да, платить госпошину. Но это не конец жизни. Многие сдают со 2-3 раза. Это не делает их «плохими водителями». Это делает их людьми, которые волновались.

Стендап-вставка:

«Я сдавал город 3 раза. Первый раз — не пропустил пешехода. Пешеход даже не собирался переходить, он стоял и говорил по телефону. Но инспектор сказал: "Он стоял на переходе, вы должны были остановиться". Ок. Второй раз — заглох на перекрёстке 4 раза. Инспектор молча вышел из машины. Третий раз — я сел, пристегнулся, выдохнул и сказал себе: "Я просто катаюсь. Экзамен — это иллюзия". И сдал.

Без ошибок. Не потому что стал лучше ездить, а потому что перестал бояться».

Часть 5. Права получил. Что дальше?

Ты вышел из ГИБДД с правами. Ты счастлив. Но правда в том, что ты всё ещё новичок. Автошкола научила тебя сдавать экзамен, а не ездить.

Первые шаги после получения прав:

Покатайся с опытным другом/родственником. Не с тем, кто орёт. А с тем, кто спокойно подскажет. Неделя-две таких поездок — и ты почувствуешь себя увереннее.

Начни со спокойных маршрутов. Не лезь сразу в пробки и на МКАД. Покатайся по району в воскресное утро. По знакомым улицам. Постепенно расширяй зону.

Повесь знак «Начинающий водитель».

Он не позорный. Он даёт тебе право ехать чуть медленнее, не реагировать на агрессивные сигналы и право на ошибку. Адекватные водители, увидев знак, будут держать дистанцию и пропускать. Неадекватные — что ж, они и без знака агрессивны.

Не бери сразу пассажиров. Первые недели — только ты

и машина. Пассажиры отвлекают. А тебе нужно сосредоточиться.

Не бойся снова учиться. Посмотри видео на YouTube про «как правильно парковаться», «как проезжать круговые развязки», «как ездить в дождь». Автошкола дала базу. Настоящее обучение начинается сейчас.

Упражнение на сегодня:

Найди на YouTube канал по ПДД, который тебе заходит. Сохрани плейлист.

Скачай приложение «Билеты ПДД». Реши один «экзамен» из 20 вопросов. Сколько ошибок?

Если уже учишься — поговори с инструктором: что у тебя получается лучше всего, а что хуже? Что надо подтянуть?

Если права уже есть — запланируй одну тренировочную поездку в спокойное время. Без цели. Просто покататься. Почувствовать, что ты — водитель.

Глава 1. «Хочу машину!» — вопрос, с которого всё начинается

«Я купил свою первую машину в 23 года. Это был подержанный "Фольксваген" за 400 тысяч. Я взял кредит, потому что "машина — это свобода". Через месяц я узнал, что машина — это не свобода. Это налоги, страховки, бензин по 55 рублей, замена масла, странный стук в подвеске и штрафы за "превышение на 20 км/ч, камера, 500 рублей". Свобода, блин. Дорогая свобода. Но знаете что? Я не жалею. Просто если бы я тогда знал то, что знаю сейчас, я бы купил другую машину. И не в кредит».

Часть 1. Зачем тебе машина на самом деле?

Первый вопрос, который надо себе задать до того, как открыть «Авто.ру» и начать мечтать: «Зачем мне машина?»

Не «почему я хочу», а именно «зачем». Это разные вопросы. «Хочу» — это эмоции. «Зачем» — это функция.

Давай разберём честные ответы, которые люди обычно дают себе, и посмотрим на них трезво.

Ответ №1: «Мне нужно на работу».

Ок. Посчитай. Сколько стоит общественный транспорт или такси в месяц? А сколько будет стоить бензин, страховка, обслуживание, парковка, мойка, потеря стоимости машины? Если разница в пользу такси — может, машина не нужна, а нужно научиться не стесняться ездить на автобусе? Или купить электробайк? Или ходить пешком — это вообще бесплатно и полезно.

Ответ №2: «Хочу свободы — сел и поехал».

Красиво звучит. Но в городе-миллионнике свобода выглядит так: ты сел и поехал — и встал в пробку. Ты едешь в область — и думаешь, где парковаться. Свобода заканчивается там, где начинается поиск места у супермаркета в субботу. Реальная свобода на машине — это за городом или в маленьком городе. В мегаполисе машина — это часто чемодан без ручки: и нести тяжело, и бросить жалко.

Ответ №3: «У всех есть, и мне надо».

Вот это честный ответ. Социальное давление — мощная штука. Сосед купил новую «Мазду», коллега хвастается «Киа», друг детства выложил фото у своей «БМВ». И ты чувствуешь себя лохом без машины. Это нормально. Но давай называть вещи своими именами: ты хочешь машину не для передвижения, а для статуса. Это не плохо. Просто это

другой бюджет, другие критерии, другие риски. Если ты готов платить за статус — ок, это твой выбор. Но не обманывай себя, что это «для работы». Купи сразу то, что потешит самооценку, а не то, что «экономичное и практичное». Потому что «экономичное и практичное» самооценку не тешит, а деньги потрачены.

Ответ №4: «Дети, дача, собака, стройка».

Вот это — железный аргумент. Если тебе реально нужно возить детей в сад, тёщу на дачу, мешки с цементом и золотистого ретривера к ветеринару — машина не роскошь, а необходимость. Твоя задача тогда — выбрать надёжный сарай, который всё это выдержит, и не переплатить за понты.

Стендап-вставка:

«Мой друг купил "Порш Кайен" в кредит на 7 лет. Я спросил: "Зачем?" Он сказал: "Ну, мне нужно на работу ездить". До его работы — 20 минут на метро. На машине — 40 минут в пробках. Он купил "Порш", чтобы ездить на работу на 20 минут дольше и платить за это 80 тысяч в месяц по кредиту. Гениально. Если бы он сказал: "Я купил, потому что я хочу "Порш", я бы понял. Но он сказал: "Для работы". Не ври себе, чувак. Ты купил "Порш", чтобы чувствовать себя крутым. И это ок. Просто не называй это "функциональной необходимостью"».

Часть 2. Кредит или свои: математика, которую ни-

кто не считает

Теперь про деньги. Это самая скучная и самая важная часть главы.

Вариант А: Свои деньги.

Ты накопил сумму. Ты покупаешь машину. Ты владелец. Всё. Никаких ежемесячных платежей, никаких процентов, никакого «ой, я потерял работу, а кредит остался». Если денег хватает только на убитый «ВАЗ» — ну, это твой выбор. Но ты свободен.

Вариант Б: Кредит.

Ты берёшь кредит. Допустим, машина стоит 2 миллиона. Первый взнос — 400 тысяч. Кредит — 1,6 миллиона на 5 лет под 15% годовых. Переплата за 5 лет — около 700 тысяч рублей. Плюс КАСКО (обязательно при кредите) — это ещё 100-150 тысяч в год, то есть 500-750 тысяч за 5 лет. Итого: машина за 2 миллиона обходится тебе в 3,2-3,5 миллиона. А через 5 лет она стоит около 1,2 миллиона. Ты потерял 2 миллиона рублей за 5 лет, или 33 тысячи в месяц. Просто на владении.

Ты готов платить 33 тысячи в месяц за право сидеть в этой машине? Если да — ок. Но теперь ты знаешь цену.

Вариант В: Такси и каршеринг.

Посчитай. Если ты едешь не каждый день, а 3-4 раза в неделю, такси может быть дешевле. Каршеринг — тоже вариант, но со своими нюансами (грязные машины, штрафы, «нет машин поблизости»). Но по деньгам часто выгоднее, чем владение.

Часть 3. Сколько реально стоит машина в год?

Люди считают только бензин. Это ошибка. Машина стоит денег, даже когда она стоит на месте.

Вот минимальный набор расходов (цены средние по России, 2024):

- Бензин. 15 000 км в год, расход 10 л/100 км, цена 55 руб/л = $\sim 68\,750$ руб/год = $\sim 5\,700$ руб/мес.
- ОСАГО. 5 000–15 000 руб/год (зависит от стажа и региона).
- Транспортный налог. 2 000–20 000 руб/год (зависит от мощности).
- ТО и расходники. Масло, фильтры, колодки — 15 000–30 000 руб/год.
- Шины. Комплект раз в 4-5 лет + шиномонтаж 2 раза в год = $\sim 8\,000$ –12 000 руб/год.
- Мойка. Минимум 500 руб/мес = 6 000 руб/год.
- Потеря стоимости. Машина дешевеет на 10-15% в год.

Для машины за 1,5 млн это 150 000–225 000 руб/год.

— Парковки, платные дороги. По желанию, но в Москве это существенно.

Итого, грубо: владение недорогой иномаркой (1,5 млн руб) — это 150 000–200 000 рублей в год, или 12 000–17 000 рублей в месяц. Без учёта кредита. С кредитом — добавляй 20–30 тысяч сверху.

Это не значит «не покупай». Это значит — считай, прежде чем покупать. Машина — это не разовая трата, а постоянная статья расходов. Как ребёнок. Только без алиментов.

Упражнение на сегодня:

Напиши на листке честный ответ на вопрос: «Зачем мне машина?» Не «для работы», а честно. Понты? Свобода? Дача? Дети?

Посчитай свой реальный месячный бюджет на машину. Возьми цифры из Части 3 и подставь свои реалии. Не забудь кредит, если планируешь.

Сравни эту сумму со стоимостью такси/каршеринга при твоём текущем пробеге. Что дешевле?

Если машина всё ещё нужна — молодец. Ты теперь знаешь, зачем и почём. Если нет — ты только что сэкономил кучу денег. Купи на них велосипед. Или съезди в отпуск.

Глава 2. Новая или с пробегом: гражданская война

«В автосалоне пахнет новой машиной. Этот запах — самый дорогой наркотик в мире. Ты вдыхаешь его — и тебе уже плевать на переплату, кредит и потерю стоимости. Ты готов подписать что угодно. А через неделю ты видишь царапину на крыле и понимаешь: машина теперь просто машина. Запах выветрился. Кредит остался. Давай поговорим, как не попасть в эту ловушку и выбрать то, что тебе реально нужно».

Часть 1. Новая машина: за что ты платишь на самом деле

Новая машина — это праздник. Ты первый владелец. Никто до тебя не курил в салоне, не возил картошку на дачу, не убивал коробку передач. Ты получаешь гарантию, идеальное состояние и этот самый запах.

Но давай посмотрим, из чего состоит цена.

Из чего складывается стоимость новой машины:
— Себестоимость производства.

- Логистика, растаможка, утильсбор (для иномарок — до 30-40% цены).
- Маржа производителя.
- Маржа дилера.
- НДС (20%).
- «Дополнительное оборудование» — тема отдельной главы.

Что происходит с ценой, когда ты выезжаешь из салона?

Машина теряет 10-20% стоимости в первый год. Не потому что она стала хуже. А потому что она перестала быть «новой». Это как с телефоном: в магазине — флагман за 100 тысяч, на «Авито» через месяц — 80. Рынок так устроен.

Пример:

Ты купил новую «Киа» за 2 500 000 рублей. Через год она стоит около 2 000 000. Ты потерял 500 000 рублей только на том, что она «подержанная». Это не считая кредита, КАСКО и обслуживания. Ты богатый человек, если можешь позволить себе такое. Или просто не считал.

Когда новую машину брать ОК:

- У тебя есть свободные деньги, и потеря 20% за год тебя не напрягает.
- Тебе критично важна гарантия и отсутствие чужих проблем.

— Ты планируешь владеть машиной 7-10 лет — тогда потеря стоимости размазывается и уже не так страшна.

— Ты покупаешь редкую или специфическую модель, которую на вторичке не найти.

Когда новую машину брать НЕ ок:

— Ты берёшь кредит, который еле тянешь.

— Ты покупаешь «базовую комплектацию», потому что на нормальную денег нет.

— Ты планируешь продать через 2-3 года.

— Ты думаешь, что новая машина «не ломается». Ломается. Просто по гарантии чинят. Иногда. Если докажешь, что сам не виноват.

Стендап-вставка:

«Мой коллега купил новую машину и первые три месяца мыл её каждые выходные. Сам. С воском. С шампунем для дисков. Он говорил: "Я хочу, чтобы она всегда была как новая". Через полгода он мыл её раз в месяц. Через год — на мойке за 500 рублей. Через два — она была грязная, как у всех. Запах новизны прошёл, остался запах кредита. Не покупай новую машину ради трёх месяцев эйфории. Эйфория короткая, кредит длинный».

Часть 2. Машина с пробегом: как не купить кота в мешке

Подержанная машина — это взрослый выбор. Ты не платишь за «новизну», ты платишь за реальное состояние. Но здесь свои риски.

Плюсы машины с пробегом:

— Цена. Та же модель на 3-5 лет старше стоит на 30-50% дешевле. Основная потеря стоимости уже произошла, ты теряешь меньше.

— Страховка. ОСАГО и КАСКО дешевле, потому что машина дешевле. Иногда КАСКО на старую машину даже не оформляют — экономят.

— История. Ты можешь узнать реальные отзывы о модели, её болячках, стоимость обслуживания. Новая модель может преподнести сюрпризы, старая — изучена вдоль и поперёк.

Минусы машины с пробегом:

— Чужая история. Ты не знаешь, как на ней ездили. Может, хозяин прогревал двигатель 10 минут перед каждой поездкой. А может, «газовал с утра и сразу в отсечку».

— Скрытые проблемы. ДТП, скрученный пробег, «утопленник», перекуп, который замазал ржавчину и продаёт «не бит, не крашен».

— Нет гарантии. Если что-то сломается — это твои проблемы и твои деньги.

Где искать машину с пробегом:

«Авито», «Дром», «Авто.ру». Самые большие площадки. Бери с пометкой «Проверенный продавец», читай отзывы, смотри историю объявлений продавца. Если у него 50 машин за месяц — это перекуп.

Официальный дилер (Trade-in). Машины, которые сдали в зачёт новой. Часто дороже, чем с рук, но есть какая-то гарантия и проверка. Минус: дилер тоже может скрутить пробег и замазать косяки.

Знакомые и знакомые знакомых. Самый надёжный вариант. Ты знаешь историю машины, знаешь хозяина, знаешь, как он к ней относился. Минус: не всегда есть то, что тебе нужно.

Аукционы (Япония, Корея, Европа). Для продвинутых. Можно пригнать машину с известной историей, но это геморрой с логистикой, растаможкой и ожиданием.

Стендап-вставка:

«Объявление "не бит, не крашен, ездила жена" — это классика. Я всегда представляю эту жену. Она, наверное, гонщица NASCAR. Потому что машина "ездила жена", а руль погрызен, педали стёрты до металла и на сиденье след

от медведя. Жена, видимо, была суровой женщиной».

Часть 3. Проверка перед покупкой: что можно сделать самому

Ты не автомеханик. Но есть вещи, которые видно невооружённым глазом.

10 вещей, которые надо проверить самому перед покупкой:

Зазоры между кузовными панелями. Если они неравномерные — был удар и кузовщина. Пройди вдоль машины, сравни зазоры слева и справа. Разница в пару миллиметров — уже повод для вопросов.

Следы ржавчины. Смотри под ковриками в салоне, в багажнике, на порогах, на арках. Ржавчина — это рак. Она возвращается.

Состояние масла. Открой капот, достань щуп. Масло должно быть прозрачное или тёмно-коричневое. Если белая эмульсия — в двигателе антифриз. Это катастрофа. Если масло чёрное и густое — его давно не меняли.

Состояние антифриза. Открой расширительный бачок на холодном двигателе. Жидкость должна быть чистая, без мас-

ляной плёнки. Если там «майонез» — смотри пункт 3.

Выхлоп. Заведи холодный двигатель. Из трубы должен идти прозрачный или белый пар. Синий дым — масло горит. Чёрный дым — проблемы с топливной системой. Густой белый дым на горячем двигателе — антифриз попадает в цилиндры.

Подушки безопасности. Поверни ключ зажигания, но не заводи. На панели загорится значок подушки безопасности и через несколько секунд погаснет. Если не загорается или горит постоянно — проблема. Возможно, подушки нет вообще, а значок отключён.

Кнопки и переключатели. Проверь ВСЁ. Все кнопки, все режимы печки, кондиционер, обогревы, стеклоподъёмники, люк, зеркала. Каждая неработающая кнопка — это повод для торга.

Шины. Посмотри на износ. Неравномерный износ — проблема с подвеской или развал-схождением. Глубина протектора меньше 1.6 мм — штраф и обязательная замена. Трещины на резине — шины старые, пора менять.

Документы. Сверь VIN на кузове с VIN в ПТС и СТС. Проверь, нет ли ограничений на регистрационные действия

(можно онлайн на сайте ГИБДД). Проверь историю на «Автотеке» или «Авто.ру» — там видно ДТП, пробеги, залого.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.