



# **Вокруг Эльбруса**

**Валерий Комочков**

Валерий Комочков  
**Вокруг Эльбруса**

«Автор»

2026

## **Комочков В.**

Вокруг Эльбруса / В. Комочков — «Автор», 2026

Повествование о велосипедном походе пятой категории сложности, совершённом группой волгоградских туристов с целью «окольцевать» Эльбрус – пройти по кольцевому маршруту вокруг короля Кавказа. Участники преодолели 1000 км, 8 перевалов, включая три трёхтысячника. Автор подробно описывает этапы пути: бросок по автотрассам Краснодарского края, предгорья Кавказа, ночёвки на плато Бичесын, стоянка у нарзанов Джилысу с видом на рассветный Эльбрус, прохождение перевалов (включая наиболее сложный перевал Азау 1А), встречи с местными жителями, туристами и пограничниками, сложный подъём в тумане к перевалу Бурунташ, ледяной брод через реку Кызылкол и финальный выход на плато Ирахит-Сырт Приэльбрусья. Основная цель – замкнуть круг вокруг Эльбруса – успешно достигнута. Текст сочетает черты отчёта о путешествии, дневника и художественного описания природы, с особым вниманием к внутренним переживаниям участников и величию гор. Описание проиллюстрировано большим количеством цветных фотографий.

© Комочков В., 2026

© Автор, 2026

# Содержание

Глава	5
Конец ознакомительного фрагмента.	11

# Валерий Комочков Вокруг Эльбруса

## Глава

История "покорения" Эльбруса волгоградскими велотуристами уходит вглубь десятилетий. Но вот, созрела таки давняя, тайная коллективная мысль – окольцевать, в конце-концов, этого покорителя туристских сердец. Возможно это только первое наше кольцо из будущей серии? Время покажет.

Это было реализовано с 4 по 24 августа 1997 года в походе 5 к.с., совершенном под руководством Валерия Комочкова Павлом Протопоповым (Пал Саныч), Валерием Малякиным (Митя) и Владленом Бондаренко (Влад). Первые двое на "туристах" («старт-шоссе» на колесах «туриста» с багажником) и двое на не так давно появившихся байках. Пройдена 1000 км, взято 8 перевалов, в т.ч. три трехтысячника.

Наш состав отправился до ст. Тихорецкой. Погрузка прошла безконфликтно. Вечер был отдан в распоряжение Пал Саныча, на долю которого выпала должность завхоза. Надо отдать должное – справился он с ней великолепно, сумев найти труднодостижимый консенсус в вечном противоречии между неизбежно растущим аппетитом участников и неубывающей уверенностью оных в том, что их постоянно заставляют везти лишнее.

Первые сотни километров по Краснодарскому и Ставропольскому краям, несмотря на привычный, но весьма свежий, встречный ветерок, пролетели быстро: Краснодар, Кропоткин, Ставрополь, Кочубеевская, Черкесск... С опережением графика, по 110 – 130 километров в день.



Летняя дорога на юг



#### Обеденный привал в посадках

Краснодарский край уже изъезжен вдоль и поперёк. А вот Ставрополь неожиданно удивляет высотой своего расположения. На карте это как-то не бросается в глаза. Становится понятным характер местных малых речек, одна из которых после дождя уничтожила участок дорожного полотна трассы Ставрополь-Армавир.

Затем начались предгорья Кавказа – Карачаево-Черкесская Республика. Трудно живут, но обращаем внимание на то, что межнациональной остроты здесь пока не чувствуется – "русским с карачаями нечего делить" (это по словам русских жителей). От Черкесска к Карачаевску, и вот – пройдено уже около 700 км, заканчивается неизбежная накрутка километража. Эльбрус уже менее чем в сотне километров, и его шапку можно иногда увидеть на горизонте. А это значит, что пора затариваться продуктами на несколько дней безнаселенки.

Между Карачаевском и Кисловодском, примерно на середине пути находится перевал Гумбаши (2050 м). Перевал автомобильный, с асфальтовым покрытием, но местами приходится спешиваться. Явное преимущество начинают проявлять горные велосипеды, а может быть их молодые горячие наездники. По дороге на Гумбаши есть полянка с нарзановым источником, но там довольно людно. Еще выше, но до поселка Нижняя.Мара есть грунтовый сворот к речушке с местом под 2-3 палатки. Не доезжая посёлка, сворачиваем по лесовозной грунтовке к месту бивака и выезжаем к небольшой полянке у русла горной речушки Мара.

На вершине перевала Гумбаши, от горы Гумбаши (она слева от дороги) вправо, в сторону Эльбруса уходит грунтовая дорога. У ее начала стоит строение со шлагбаумом. Для проезда велотуристов препятствий нет. За домиком в ложине есть родник, которым необходимо воспользоваться, т.к. до самого Штаба высокогорных пастбищ на плато воды практически нет.



Перевал и гора Гумбаши



На Бичесын

С перевала Гумбаши уходим с автотрассы в сторону Эльбруса, на плато Бичесын (или Бечасын 2000-2100 м). Грунтовая, довольно накачанная дорога вьётся по изрезанному глубокими, но безводными балками плато вверх-вниз, плюс-минус 100 м. Байкеры же наши, Влад с

Митей, как рыба в воде, как ласточки в небе по холмам порхают. Ночуем километрах в тридцати от вечернего седого Эльбруса, в опустевшем, почти разгромленном Штабе высокогорных пастбищ с позволения уже знакомой по прежним посещениям Бичесына женщины из соседнего жилища, угостившей нас собственного приготовления карачаевским сыром и собственной же выпечки еще горячим хлебом. А вот денег на Кавказе не берут. Но картина грустная. Еще недавно здесь было самое большое в Европе пастбищное и молочное хозяйство с многокилометровыми трубопроводными сетями снабжения пастбищ водой и транспортировки молока к маслосырзаводу. Не обходится без неожиданных встреч: вечером в штабе появляются еще трое туристов, оказавшихся земляками-пешеходниками из Волжского.



Бывший штаб высокогорных пастбищ

Утром Эльбрус чист, и мы седлаем своих коней, спеша взять до дождя перевал Каяэшик (2532 м). Но для этого надо сперва спуститься метров на 300-400 с плато Бичесын. Дорога за Штабом поднимается на север, в сторону горы Малый Бермамыт, затем поворачивает на восток. Северная же дорога уходит назад – в сторону поселка Хасаут и турбазы «Долина нарзанов».



От штаба пастбищ к Эльбрусу

По дороге встречаем одинокого пешеходника – пожилого туриста из Санкт-Петербурга, уже многие годы проводящего свой отпуск и день рождения в скитаниях по Приэльбрусью.



### Встреча с одиноким путником

Мы следуем в направлении прикрывшегося облаком Эльбруса, стараясь не пропустить незаметный сворот влево (17-й км от Штаба). Начальный участок этой дороги пролегает по травянистому покрытию, не слишком ярко выражен, но заметен. Если его пропустить, дорога уйдет вниз и далее к истокам Худеса. Наша тропа-дорога пересекает травянистый пригорок, спускается вниз, становится отчетливым грунтово-каменистым серпантинным спуском к речке с тремя бродами. На дальнейшем пути имеется лишь один большой перекресток за горой Тузлук, издали привлекающей внимание своим конусообразным зеленым взлетом. От этого перекрестка назад на север идет дорога через Харбазское ущелье к Долине нарзанов, вперед на юг – мимо коша к перевалу Каяэшик.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.