

**Андрей Шулов**

**СТЫК**

Андрей Шулов

**СТЫК**

«Автор»

2026

**Шулов А.**

Стык / А. Шулов — «Автор», 2026

Ночь. Зима. Глушь. Газовщики едут на утечку. Всё идет по плану, но кончается трагедией. Выживший должен остановить поезд. Не допустить катастрофы. У него час.

© Шулов А., 2026

© Автор, 2026

## СТЫК

Смена шла буднично. Бригада выполнила плановый объезд объектов. Неисправностей и утечек не было. Последние три часа смены планировалось провести в «конторе». Сергей ждал, когда закипит чайник.

— Короче, перестраиваюсь в левую, думаю объеду этих придурков, а тут «Нива», — Саня продолжал жаловаться на нерадивых автомобилистов, — ну и всё, приехали! Справа колонна тормозов, еле колесами крутят, тут «Нива». У ней же редуктор воеет после шестидесяти, как бомбардировщик. А мне куда деваться?! Если в пробку попаду, так ещё час буду домой ехать.

Жека смеялся:

— Ну и ты, зная, что там ментосы стоят, вышел на встречу?

— Да я ж только приехал, их час назад там не было. После переезда, как к нам, вообще никого.

— По-военному подкрались, — злорадствовал Евгений.

— Ну, обгон завершаю, а тут эти, парни в полосатых купальниках!

Сергей спросил:

— И чего? Они в отказ на глушняк пошли? Может, ты грубанул где?

— Говорю ж, там гаер молодой был. Броню накатал, мол, пересёк сплошную — лишение.

— Дела, — протянул Жека, — суд когда?

— В конце месяца. Я пацанов спрашивал, говорят, без шансов. Пешеход я теперь.

В слесарку зашёл Пётр Васильевич:

— Парни, поздравляю, на 27-ой утечка. Надо ехать.

Газовщики выругались. Тащиться за пятьдесят километров в глушь по грунтовке никому не улыбалось.

Настало время злорадства Сани:

— Не расстраивайтесь, труд сделал из обезьяны человека.

— Ты, кстати, с нами, — сказал Васильевич.

— Куда? Я ж дежурный по базе.

— В «конторе» сказали тебя брать, нефиг тут в носу ковыряться.

Теперь Александр выругался.

— Ладно, дорогие коллеги, давайте резче. Раньше сядем — раньше выйдем. Пока пробки не начались, — взбодрил бригаду Васильевич.

Через полчаса гружёный инструментом «Хайлендер» свернул на грунтовку. За рулём был Саня. Машину подтаскивало на льду, но будущий пешеход упорно не отпускал ногу с газа.

Сергей на заднем сидении спросил бригадира:

— Василич, а в прошлый раз там что было? В том же месяце Вован со своими туда ездил. Там датчик загнал, вроде.

— Ну, вроде. Может, партия бракованная... Но сейчас оба датчика сработали.

— Сколько показывают? — повернулся назад Жека.

— Шестнадцать снизу и десятка на вытяжке.

— Ну, значит, глюк, — не отрываясь от дороги, заметил Саня.

Обычно метан стремится вверх из газового колодца, а значит, концентрация у нижнего датчика должна была показать меньшее значение.

— Там пропан-бутан, — объяснил Сергей. — Такая смесь тяжелее воздуха. А значит, утечка наверняка есть.

В салоне повисло молчание. Никому не хотелось надевать манжету на трубу в такой мороз.

— Василич, а «железку» предупредили? — задал глупый вопрос Сергей.

— Ну естественно! — поднял брови Пётр Васильевич. — Есть номер наряда, сигналку у себя они заглушат: ни на газ, ни на замыкание путей смотреть не будут.

Логично, — подумал Сергей. Вопрос глупый. Здесь на стыке двух служб, газовой и железнодорожной, все взаимодействия происходят по предписанию и по нарядам. Есть пороговый сигнал утечки в газовом колодце. На устранение отправлена бригада. Мы предупреждаем оператора РЖД о работах. В установленное время он перестаёт реагировать на датчики загазованности и на замыкание цепи полотна. Мало ли чего мы тут делаем. Поезда продолжают идти через этот сектор. Друг другу не мешаем.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.