

Дмитрий Назаров

ПДД 2026



**с разъяснениями
в какой момент
какой пункт правил
применять**

Дмитрий Назаров
ПДД: с разъяснениями
в какой момент какой
пункт правил применять

<https://litres.ru/74065233>

SelfPub; 2026

Аннотация

В книге приводится официальный текст Правил дорожного движения с последними изменениями и комментариями. Издание адресовано лицам, готовящимся к экзаменам в ГИБДД. В книге содержатся комментарии автора к официальному тексту Правил дорожного движения. В книге так же обозначены пункты (6 пунктов) правил, которыми водитель должен руководствоваться всё время своей поездки с начала движения автомобиля и до полной его остановки.

В связи с многочисленными новшествами данная книга будет полезна как водителям бех стажа, так и водителям со стажем, сотрудникам ГИБДД, судьям.

Содержание

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	7
2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ	31
3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ	73
4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ	92
5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ	113
6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА	118
7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	153
8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ	160
Конец ознакомительного фрагмента.	164

Дмитрий Назаров
ПДД: с разъяснениями
в какой момент какой
пункт правил применять

Утверждены постановлением Совета Министров
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. № 1090

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*(в ред. постановлений Правительства РФ от 08.01.1996
№ 3,
от 31.10.1998 № 1272, от 21.04.2000 № 370, от
24.01.2001 № 67,
от 28.06.2002 № 472, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003
№ 595,
от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008
№ 84,
от 19.04.2008 № 287, от 29.12.2008 № 1041, от
10.05.2010 № 316,
от 06.10.2011 № 824, от 23.12.2011 № 1113, от*

28.03.2012 № 254,
om 12.11.2012 № 1156, om 21.01.2013 № 20, om 30.01.2013
№ 64,
om 05.06.2013 № 476, om 23.07.2013 № 621, om 04.10.2013
№ 881,
om 17.12.2013 № 1176, om 22.03.2014 № 221, om
17.05.2014 № 455,
om 30.07.2014 № 714, om 06.09.2014 № 907, om 24.10.2014
№ 1097,
om 14.11.2014 № 1197, om 19.12.2014 № 1423, om
02.04.2015 № 315,
om 30.06.2015 № 652, om 02.11.2015 № 1184, om
21.01.2016 № 23,
om 30.05.2016 № 477, om 20.07.2016 № 700, om 23.07.2016
№ 715,
om 10.09.2016 № 904, om 24.03.2017 № 333, om 28.06.2017
№ 761,
om 12.07.2017 № 832, om 20.10.2017 № 1276, om
26.10.2017 № 1300,
om 12.12.2017 № 1524, om 23.12.2017 № 1621, om
13.02.2018 № 156,
om 30.05.2018 № 618, om 27.08.2018 № 995, om 24.11.2018
№ 1414,
om 04.12.2018 № 1478, om 20.12.2019 № 1733, om
20.12.2019 № 1734,
om 21.12.2019 № 1747, om 26.03.2020 № 341, om

*31.12.2020 № 2441,
от 06.10.2022 № 1769, от 24.10.2022 № 1888, от
27.05.2023 № 837,
от 02.06.2023 № 908, от 19.04.2024 № 504, с изм., внесён-
ными решением
Верховного Суда РФ от 29.09.2011 № ГКИ11-610)*

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем - Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Данный пункт действует постоянно и повсеместно на территории России. Он определяет общий статус Правил дорожного движения как основополагающего документа, регулирующего порядок дорожного движения, и устанавливает принцип верховенства ПДД над другими нормативными актами в этой сфере.

Этот пункт не привязан к конкретным ситуациям или моментам на дороге — он закрепляет фундаментальное положение о едином порядке дорожного движения на всей территории страны и о том, что любые другие правовые нормы, касающиеся дорожного движения, не могут противоречить ПДД. Это означает, что:

ПДД имеют приоритетное значение в регулировании дорожного движения.

Все участники дорожного движения (водители, пешехо-

ды, пассажиры и др.) обязаны руководствоваться ПДД как базовым документом.

Любые локальные или отраслевые нормативные акты (например, правила для отдельных видов транспорта, региональные постановления) должны соответствовать требованиям ПДД и не могут им противоречить.

Таким образом, пункт 1.1 ПДД РФ не применяется в какой-то конкретный момент или при определённых обстоятельствах — он определяет общий правовой статус и сферу действия Правил как единого документа для всей страны.

Пункт 1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при по-

мощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч..

"Велосипедист" - лицо, управляющее велосипедом.

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Велосипедная зона" - территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.39, 5.40. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

"Гибридный автомобиль" - транспортное средство,

имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулярования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

"Главная дорога" - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

"Детская удерживающая система (устройство)" - конструкция, предназначенная для перевозки детей в транспортном средстве в целях снижения риска причинения вреда их жизни и здоровью. Лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры, фиксаторы, накладки на ремни безопасности и другие аналогичные предметы не являются детскими удерживающими системами (устройствами).

Требования к детским удерживающим системам (устройствам) установлены техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011). (Изменения вступили в силу: 26 июля 2025 года).

"Дневные ходовые огни" - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущейся

гося транспортного средства спереди в светлое время суток.

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26.

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м. в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2., используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Обучающий вождению" - педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

"Обучающийся вождению" - лицо, проходящее в

установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

"Ограниченная видимость" - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

"Опасность для движения" - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создаст угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

"Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

"Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

"Организованная пешая колонна" - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

"Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный технически-

ми средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

"Островок направляющий" - элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

"Парковка (парковочное место)" - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит

из транспортного средства (сходит с него).

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Перестроение" - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

"Пешеходная зона" - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1 и 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 - 1.14.2, 1.14.3 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

"Преимущество (приоритет)" - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

"Препятствие" - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

"Прицеп" - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транс-

портных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Разрешенная максимальная масса" - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования

ния дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1442 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации". (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Средство индивидуальной мобильности" - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства). (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

"Стоянка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

"Темное время суток" - промежуток времени от конца

вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

"Уступить дорогу (не создавать помех)" - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

"Школьный автобус" - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

"Электромобиль" - транспортное средство, приводи-

мое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

Пункт 1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Данный пункт действует постоянно и повсеместно на всей территории России. Он определяет базовые обязанности всех участников дорожного движения — водителей, пешеходов, пассажиров и других лиц, принимающих непосредственное участие в процессе движения.

Этот пункт не привязан к конкретным ситуациям или моментам — он устанавливает общий принцип поведения участников дорожного движения в любой ситуации, связанной с дорожным движением. Это означает, что:

Знание и соблюдение ПДД — обязанность каждого участника дорожного движения. Это включает понимание и выполнение правил, которые касаются конкретного лица в зависимости от его роли (водитель, пешеход и т. д.).

Соблюдение сигналов светофоров, знаков и разметки — неотъемлемая часть обязанностей. Участники движения

должны руководствоваться этими средствами регулирования в любой момент, когда они находятся в зоне их действия.

Выполнение распоряжений регулировщиков — обязательно, если регулировщик действует в пределах предоставленных ему прав и использует установленные сигналы для регулирования дорожного движения.

Таким образом, пункт 1.3 ПДД РФ не применяется в какой-то конкретный момент или при определённых обстоятельствах — он определяет постоянный правовой статус и обязанности участников дорожного движения в целом. Нарушение этого пункта может повлечь административную ответственность в соответствии с законодательством РФ.

Пункт 1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

Данный пункт действует постоянно и повсеместно на всей территории России, где есть дороги, предназначенные для движения транспортных средств. Этот пункт определяет общий принцип организации дорожного движения, который не привязан к конкретным ситуациям или моментам — он устанавливает постоянное правило для всех участников дорожного движения, связанных с управлением транспортными средствами.

Когда и в какой момент следует руководствоваться этим пунктом:

При движении на любом транспортном средстве (автомобиле, мотоцикле, грузовике и т. д.) по дорогам общего пользования. Водитель обязан придерживаться правой стороны проезжей части, если иное не предусмотрено другими пунктами ПДД или дорожными знаками.

На всех типах дорог, включая городские улицы, загородные трассы, автомагистрали и другие дороги, где разрешено движение транспортных средств.

В любое время суток и при любых погодных условиях, если нет специальных указаний, изменяющих порядок движения (например, временных знаков или сигналов регулировщика).

Исключения и особые случаи:

Правостороннее движение может быть временно изменено в случае введения временных ограничений или при организации специальных мероприятий (например, при проведении ремонтных работ, массовых мероприятий), когда движение может быть организовано в обратном порядке с соответствующими знаками и регулировщиками.

На дорогах с односторонним движением направление движения определяется знаками, и здесь принцип правостороннего движения не применяется в традиционном смысле, так как движение разрешено только в одном направлении.

Таким образом, пункт 1.4 ПДД РФ устанавливает ба-

зовый принцип организации дорожного движения, который участники обязаны соблюдать в любой ситуации, связанной с управлением транспортным средством, если нет иных указаний, изменяющих этот порядок.

Пункт 1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

Данный пункт действует постоянно и повсеместно на всей территории России, где есть дороги. Этот пункт определяет общие принципы безопасного поведения участников дорожного движения и запрещает действия, которые могут нарушить нормальное движение или создать опасность.

Когда и в какой момент следует руководствоваться этим пунктом:

В любой ситуации, связанной с дорожным движением. Участники обязаны действовать так, чтобы не создавать

опасности для себя и других участников движения, не причинять вред людям, имуществу или инфраструктуре. Это касается водителей, пешеходов, велосипедистов, пассажиров и других лиц, принимающих участие в дорожном движении.

При нахождении на дороге или в её непосредственной близости. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

При выполнении любых действий, которые могут повлиять на безопасность движения. Например, при парковке, маневрировании, переходе дороги, перевозке грузов, работе с техническими средствами организации движения и т. д.

Конкретные запреты, упомянутые в пункте 1.5, применяются в следующих случаях:

Повреждение или загрязнение дорожного покрытия. Нельзя выбрасывать мусор, выливать жидкости, повреждать асфальт или другие элементы дороги.

Действия с дорожными знаками, светофорами и другими техническими средствами организации движения. Запрещено снимать, загораживать, повреждать или самовольно устанавливать такие объекты.

Оставление предметов на дороге. Нельзя оставлять предметы, которые создают помехи для движения (напри-

мер, строительные материалы, упавшие грузы, неисправные транспортные средства и т. п.).

Если лицо создало помеху (например, оставило на дороге предмет или повредило покрытие), оно обязано:

Принять все возможные меры для устранения помехи.

Если устранение невозможно — информировать других участников движения об опасности доступными средствами (например, с помощью знаков, световых сигналов, объявлений и т. п.).

Сообщить в полицию.

ОСОБО ВАЖНО!!!

Данным пунктом водитель транспортного средства обязан руководствоваться абсолютно всегда, в течение всего периода нахождения транспортного средства под его управлением с момента начала движения до момента полной остановки, учитывая дорожные условия, поведения других участников дорожного движения и предпринимать меры для предотвращения ДТП, вне зависимости от того, пользуется ли водитель правом приоритета, либо нет!!!

Таким образом, пункт 1.5 ПДД РФ устанавливает базовые требования к поведению участников дорожного движе-

ния, которые должны соблюдаться в любой ситуации, связанной с дорожным движением, и в любое время. Нарушение этого пункта может повлечь административную ответственность в соответствии с законодательством РФ.

Пункт 1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Данный пункт действует постоянно и повсеместно на всей территории России, где действуют Правила дорожного движения. Этот пункт не привязан к конкретным ситуациям или моментам — он устанавливает общий принцип ответственности за нарушение ПДД для всех участников дорожного движения (водителей, пешеходов, пассажиров и других лиц, принимающих участие в дорожном движении).

Когда и в какой момент следует руководствоваться этим пунктом:

В любой ситуации, когда происходит нарушение Правил дорожного движения. Например, если водитель превысил скорость, пешеход перешёл дорогу в неположенном месте, пассажир не пристегнулся и т. д.

После совершения нарушения. Пункт 1.6 указывает на последствия нарушения — лица, совершившие нарушение, подлежат ответственности в соответствии с действующим законодательством (например, КоАП РФ, УК РФ в слу-

чае тяжких последствий).

Важно: ответственность наступает только при наличии состава административного или уголовного правонарушения, то есть при наличии всех его элементов (противоправного деяния, вины, субъекта правонарушения и т. д.).

Таким образом, пункт 1.6 ПДД РФ не применяется в какой-то конкретный момент или при определённых обстоятельствах — он определяет общий принцип ответственности за нарушения ПДД, который действует всегда и везде, где действуют сами Правила.

2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

Пункт 2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

Данный пункт действует постоянно и повсеместно на всей территории России, где есть дороги, предназначенные для движения механических транспортных средств. Этот пункт определяет базовые обязанности водителя, которые он должен соблюдать в любой ситуации, связанной с управлением транспортным средством.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 2.1 ПДД РФ:

Перед выездом и в течение всего времени управления транспортным средством. Водитель обязан проверить и обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации.

При наличии требования со стороны уполномоченных должностных лиц. Например, при просьбе сотрудников полиции предъявить документы или пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения. drom.ru +1

В любой ситуации, когда это требуется для соблю-

дения безопасности дорожного движения и выполнения требований ПДД.

Таким образом, пункт 2.1 ПДД РФ устанавливает постоянные обязанности водителя, которые должны соблюдаться в течение всего времени управления транспортным средством и при взаимодействии с уполномоченными лицами. Нарушение этих требований может повлечь административную ответственность.

Пункт 2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

Документы, предусмотренные настоящими Правилами, в случае их оформления в электронном виде в соответствии с законодательством Российской Федерации предъявляются в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист и документы на перевозимый

груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "Инвалид".

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля. (Предшествующий абзац утрачивает силу. Изменение вступает в силу: 1 сентября 2025 года года)

Данный пункт применяется в конкретных ситуациях, связанных с взаимодействием участников дорожного движения с уполномоченными должностными лицами. Этот пункт содержит два отдельных требования, которые действуют в разных обстоятельствах и закреплённых в пунктах 2.1.1(1) и 2.1.1(2).

Пункт 2.1.1(1) В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством Российской Федерации, для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Данный пункт действует: в случаях, когда обязанность по страхованию гражданской ответственности владельца транспортного средства установлена Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).

В какой момент: по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством РФ, водитель обязан представить для проверки страховой полис ОСАГО.

Кто должен руководствоваться: водитель транспорт-

ного средства, на которое распространяется обязанность страхования ответственности.

Пункт 2.1.1(2) При управлении грузовым автомобилем или автобусом, в отношении которых в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд, по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля останавливаться и предъявлять им для совершения контрольных (надзорных) действий указанное транспортное средство, а также документы, в том числе регистрационные документы на транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп), представление которых является обязательным в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1043 "О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве", а в целях исполнения требования, предусмотренного частью 7.1 статьи 3.1 Федерального закона "Устав автомо-

бильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", осуществлять указанные остановку и представление документов, а также помещать по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта грузовой автомобиль или автобус на оборудование, осуществляющее измерение весовых и (или) габаритных параметров транспортных средств. (Изменение вступает в силу: 1 сентября 2025 года года)

Данный пункт действует: при управлении грузовым автомобилем или автобусом, в отношении которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд.

В какой момент: в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта водитель обязан:

остановиться;

предъявить транспортное средство и документы (в том числе регистрационные документы на транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп);

при необходимости поместить транспортное средство на оборудование для проведения контрольных (надзорных) действий.

Кто должен руководствоваться: водитель грузового автомобиля или автобуса, на который распространяется постоянный рейд в рамках государственного контроля.

Пункт 2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Данный пункт действует постоянно и повсеместно на всей территории России, где есть дороги, предназначенные для движения соответствующих транспортных средств. Этот пункт устанавливает базовые требования к безопасности при управлении определёнными видами транспорта и должен соблюдаться в течение всего времени движения.

Согласно пункту 2.1.2, водитель обязан:

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристёгнутым и не перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями. Это требование распространяется на все случаи движения, независимо от продолжительности поездки, типа дороги (городская, загородная) или условий видимости.

При управлении мотоциклом быть в застёгнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застёгнутого мотошлема. Требование касается как водителя, так и

всех пассажиров мотоцикла.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 2.1.2

Пункт 2.1.2 ПДД РФ применяется:

С момента начала движения транспортного средства и до его остановки. То есть требование соблюдать правила пристегивания или использования шлема действует в течение всего времени, пока транспортное средство находится в движении.

Независимо от типа дороги и условий движения. Правила распространяются как на городские улицы, так и на загородные трассы, в светлое и тёмное время суток, в любых погодных условиях.

При любой продолжительности поездки. Даже если поездка короткая или кажется «безопасной», водитель и пассажиры обязаны соблюдать требования пункта 2.1.2.

Важно:

Если транспортное средство оборудовано ремнями безопасности, то их использование обязательно для всех лиц, находящихся в салоне транспортного средства, включая пассажиров на задних сиденьях.

Мотошлем должен быть застёгнут должным образом — несоблюдение этого требования приравнивается к его отсутствию.

Пункт 2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа - и прицепа);

иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные междуна-

родными договорами Российской Федерации. (Предшествующий абзац утрачивает силу. Изменение вступает в силу: 1 сентября 2025 года года)

В случае, если гражданская ответственность владельца транспортного средства, зарегистрированного на территории иностранного государства и временно используемого на территории Российской Федерации, застрахована в рамках международных систем страхования, водитель транспортного средства обязан по требованию сотрудника полиции представить для проверки документ, подтверждающий факт заключения договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования. (Изменения вступили в силу: 5 апреля 2025 года).

Данный пункт применяется в ситуациях, связанных с международным дорожным движением. Он устанавливает обязанности водителей механических транспортных средств, участвующих в таком движении.

Когда действует пункт 2.2 ПДД РФ

Пункт 2.2 ПДД РФ действует, когда водитель управляет механическим транспортным средством и участвует в международном дорожном движении. Это означает перемещение через границы государств, включая въезд на территорию России или выезд с неё.

В какой момент следует руководствоваться пунктом 2.2

Требования пункта 2.2 ПДД РФ должны соблюдаться в течение всего периода международного движения. Водитель обязан:

Иметь при себе необходимые документы. К ним относятся регистрационные документы на транспортное средство (при наличии прицепа — и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении. Также требуются документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз транспортного средства (при наличии прицепа — и прицепа).

Иметь на транспортном средстве регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Если гражданская ответственность владельца транспортного средства, зарегистрированного на территории иностранного государства и временно используемого на территории РФ, застрахована в рамках международных систем страхования, водитель обязан по требованию сотрудника полиции представить для проверки документ, подтверждающий факт заключения такого договора.

Кто должен руководствоваться пунктом 2.2

Требования пункта 2.2 ПДД РФ распространяются на во-

дителей механических транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении.

Таким образом, пункт 2.2 ПДД РФ регулирует специфические обязанности водителей при пересечении границ и движении по территории России в рамках международных перевозок или поездок. Его применение связано с фактическим участием в международном дорожном движении и необходимостью соблюдения требований как национальных, так и международных нормативных актов.

Пункт 2.2.1. Водитель транспортного средства, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу таможенных органов транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если технически допустимая максимальная масса указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, в местах на территории Российской Федерации, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1, по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

Данный пункт применяется в ситуациях, связанных с проведением таможенного контроля транспортных средств и пе-

ревозимых в них товаров. Этот пункт регулирует обязанности водителей в определённых местах и при определённых условиях.

Когда действует пункт 2.2.1 ПДД РФ

Пункт 2.2.1 ПДД РФ действует, когда транспортное средство находится в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, либо в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1 (если технически допустимая максимальная масса транспортного средства составляет 3,5 тонны и более).

В какой момент следует руководствоваться пунктом 2.2.1

Требования пункта 2.2.1 ПДД РФ должны соблюдаться **по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов**. Водитель обязан:

остановиться;

предъявить транспортное средство, находящиеся в нём товары и документы на них для проведения таможенного контроля.

Кто должен руководствоваться пунктом 2.2.1

Требования пункта 2.2.1 ПДД РФ распространяются на **водителей транспортных средств**, в том числе тех, кто **не осуществляет международные перевозки товаров**.

Дополнительные уточнения

Дорожный знак 7.14.1 используется для обозначения мест

на территории Российской Федерации, где проводится таможенный контроль транспортных средств с технически допустимой максимальной массой 3,5 тонны и более.

Таким образом, пункт 2.2.1 ПДД РФ регулирует действия водителей при взаимодействии с таможенными органами в специально обозначенных зонах или местах, связанных с проведением таможенного контроля. Его применение связано с фактическим нахождением транспортного средства в таких зонах и требованием должностных лиц таможенных органов.

Пункт 2.2.2. Водитель грузового автомобиля или автобуса, в отношении которых в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд, выполняющий международную автомобильную перевозку, обязан по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля останавливаться и предъявлять им для совершения контрольных (надзорных) действий указанное транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации, а в целях исполнения требования, предусмотренного частью 7.1 статьи 3.1 Федерального зако-

на "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", осуществлять указанные остановку и представление документов, а также помещать по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта грузовой автомобиль или автобус на оборудование, осуществляющее измерение весовых и (или) габаритных параметров транспортных средств. (Изменение вступает в силу: 1 сентября 2025 года года)

Данный пункт применяется в специфических ситуациях, связанных с международным автомобильным транспортом и федеральным государственным контролем.

Когда действует пункт 2.2.2 ПДД РФ

Пункт 2.2.2 ПДД РФ действует, когда:

Водитель управляет грузовым автомобилем или автобусом, который участвует в международной автомобильной перевозке.

В отношении этого транспортного средства в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд.

Постоянный рейд — это форма контроля, при которой уполномоченные должностные лица находятся в местах, где возможно нарушение требований в сфере транспорта, и осу-

существляют надзорные действия.

В какой момент следует руководствоваться пунктом 2.2.2

Требования пункта 2.2.2 ПДД РФ должны соблюдаться **в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля**. Водитель обязан:

остановиться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

предъявить им транспортное средство для совершения контрольных (надзорных) действий;

предоставить разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации;

поместить транспортное средство на оборудование для измерения весовых и (или) габаритных параметров по требованию должностных лиц.

Кто должен руководствоваться пунктом 2.2.2

Требования пункта 2.2.2 ПДД РФ распространяются на **водителей грузовых автомобилей и автобусов**, которые:

выполняют международную автомобильную перевозку;

в отношении которых в рамках постоянного рейда осуществляется федеральный государственный контроль.

Пункт 2.3. Водитель транспортного средства обязан:

Данный пункт регулирует общие обязанности водителей и действует в течение всего времени управления транспортным средством. Его положения применяются в различных ситуациях, связанных с эксплуатацией транспортного средства, взаимодействием с должностными лицами и обеспечением безопасности на дороге.

Когда действует пункт 2.3 ПДД РФ

Пункт 2.3 ПДД РФ действует постоянно для всех водителей транспортных средств. Его требования распространяются на весь период управления автомобилем, начиная с подготовки к выезду и до окончания поездки. Конкретные обязанности, предусмотренные следующими подпунктами 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3 и 2.3.4 и вступают в силу в определённых ситуациях, которые описаны в каждом из них.

Пункт 2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения <*>.

<*> В дальнейшем - Основные положения.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства

(в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

Кто должен руководствоваться пунктом 2.3.1

Требования пункта 2.3.1 ПДД РФ распространяются на **всех водителей транспортных средств.**

ОСОБО ВАЖНО!!!

Данным пунктом водитель транспортного средства обязан руководствоваться абсолютно всегда, в течение всего периода нахождения транспортного средства под его управлением с момента начала движения до момента полной остановки!!!

Таким образом, пункт 2.3.1 ПДД РФ действует постоянно — от момента подготовки к выезду до окончания поездки, требуя от водителя контроля за техническим состоянием транспортного средства и соблюдения запретов на движение при определённых неисправностях.

Пункт 2.3.2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

Данный пункт применяется в конкретной ситуации — когда должностное лицо, уполномоченное на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в обла-

сти безопасности дорожного движения, требует от водителя пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения или медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Кто обязан руководствоваться пунктом 2.3.2

Требования пункта 2.3.2 ПДД РФ распространяются на всех водителей транспортных средств. При этом для водителей транспортных средств Вооружённых Сил РФ, Федеральной службы войск национальной гвардии РФ, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований МЧС РФ действует дополнительное требование: они обязаны проходить освидетельствование также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

В какой момент следует руководствоваться пунктом 2.3.2

Водитель должен пройти освидетельствование или медицинское освидетельствование **непосредственно в момент, когда уполномоченное должностное лицо предъявляет соответствующее требование**. Это может произойти в различных ситуациях, например:

при остановке транспортного средства сотрудником ГИБДД для проверки;

при подозрении на управление автомобилем в состоянии

опьянения;

в других случаях, предусмотренных законодательством, когда возникает необходимость подтвердить состояние водителя.

Конкретные обстоятельства и процедура проведения освидетельствования регулируются дополнительными нормативными актами, например Правилами освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов.

Важно!!!

Отказ от прохождения освидетельствования или медицинского освидетельствования по требованию уполномоченного должностного лица может повлечь административную или иную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Пункт 2.3.3. Предоставлять транспортное средство: сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

медицинским и фармацевтическим работникам для пе-

ревозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Данный применяется в двух конкретных ситуациях, когда возникает необходимость предоставления транспортного средства определённым категориям лиц в особых случаях.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 2.3.3

Предоставление транспортного средства сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности происходит в случаях, предусмотренных законодательством. Это может быть, например, при выполнении ими неотложных служебных заданий, связанных с обеспечением безопасно-

сти, преследованием правонарушителей, предотвращением преступлений и т. п. Конкретные обстоятельства и порядок такого предоставления регулируются соответствующими нормативными актами (например, законами о полиции, о Федеральной службе охраны, о Федеральной службе безопасности).

Предоставление транспортного средства медицинским и фармацевтическим работникам происходит для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни. Это может быть ситуация, когда человеку требуется срочная медицинская помощь, а других способов доставки в больницу нет. Угроза жизни — ключевой критерий для применения этого положения.

В обоих случаях водитель обязан предоставить своё транспортное средство, если к нему обращено соответствующее требование уполномоченных лиц.

Кто обязан руководствоваться пунктом 2.3.3

Требования пункта 2.3.3 ПДД РФ распространяются на **всех водителей транспортных средств**, которые в момент возникновения такой ситуации находятся в качестве управляющих автомобилем или другим транспортным средством.

Таким образом, пункт 2.3.3 ПДД РФ действует не постоянно, а только в строго определённых ситуациях, когда воз-

никает необходимость использования транспортного средства в особых случаях, предусмотренных законом.

Пункт 2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.

Данный пункт применяется в строго определённых ситуациях, связанных с вынужденной остановкой транспортного средства или дорожно-транспортным происшествием вне населённых пунктов.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 2.3.4

Водитель обязан руководствоваться этим пунктом, если:
произошла вынужденная остановка транспортного средства **вне населённых пунктов**;

или случилось дорожно-транспортное происшествие **вне населённых пунктов**;

при этом время суток — тёмное, либо имеются **условия ограниченной видимости**;

водитель находится **на проезжей части или обочине**.
В этих условиях водитель **обязан быть одетым** в курт-

ку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, которые соответствуют требованиям ГОСТ 12.4.281-2014.

Кто обязан руководствоваться пунктом 2.3.4

Требования пункта 2.3.4 ПДД РФ распространяются на **всех водителей транспортных средств**, которые в момент возникновения такой ситуации находятся в качестве управляющих автомобилем или другим транспортным средством.

Дополнительные пояснения

Цель этого требования — повысить видимость водителя на дороге в тёмное время суток или в условиях ограниченной видимости, что способствует безопасности и снижению риска дополнительных происшествий. Световозвращающие элементы помогают другим участникам дорожного движения заметить человека на проезжей части или обочине.

Пункт 2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а также:

уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля;

уполномоченным должностным лицам таможенных орга-

нов в отношении остановки транспортных средств, в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если технически допустимая максимальная масса указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, в местах на территории Российской Федерации, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1, с соблюдением правил и требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

(Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года)

Уполномоченные должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и таможенных органов должны быть в форменной одежде и использовать для остановки транспортного средства диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Для привлечения внимания водителей транспортных средств указанные уполномоченные должностные лица могут пользоваться сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

Данный пункт регулирует право остановки транспортных средств и применяется в строго определённых ситуациях, когда уполномоченные лица имеют право требовать остановки транспортного средства.

Когда и в какой момент следует руководствоваться

пунктом 2.4

Согласно пункту 2.4 ПДД РФ, право остановки транспортных средств предоставлено:

Регулировщикам — в любой ситуации, когда они выполняют свои должностные обязанности по регулированию дорожного движения.

Уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта — в отношении грузовых автомобилей и автобусов **в специально обозначенных дорожным знаком 7.14.2 пунктах транспортного контроля**. Это означает, что остановка требуется только в местах, где установлен данный знак.

Уполномоченным должностным лицам таможенных органов — в отношении любых транспортных средств (в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров) **в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации**. Если технически допустимая максимальная масса транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, остановка также может потребоваться **в местах на территории Российской Федерации, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1**.

Момент, когда необходимо руководствоваться пунктом 2.4, наступает в момент, когда уполномоченное лицо использует для остановки транспортного средства **диск с**

красным сигналом либо со световозвращателем. Для привлечения внимания водителей такие лица также могут пользоваться сигналом-свистком.

Дополнительные условия

Уполномоченные должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и таможенных органов должны быть **в форменной одежде.**

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, **обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.**

Таким образом, пункт 2.4 ПДД РФ применяется только в чётко определённых местах и при наличии у уполномоченного лица соответствующих полномочий и атрибутов. Водитель обязан остановиться, если требования предъявлены в рамках, предусмотренных этим пунктом.

Пункт 2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

Данный пункт применяется **в момент возникновения**

дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в котором водитель является причастным лицом. Этот пункт регламентирует обязательные действия водителя сразу после ДТП.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 2.5

Водитель обязан руководствоваться пунктом 2.5 ПДД РФ **немедленно после того, как произошло ДТП**, в котором он участвовал. Это может быть столкновение, наезд на препятствие, падение груза с транспортного средства, наезд на животное и другие ситуации, подпадающие под определение ДТП согласно законодательству.

Момент возникновения обязанности — момент, когда водитель осознаёт или должен был осознать, что произошло дорожно-транспортное происшествие. Например, если произошло столкновение, водитель обязан действовать согласно пункту 2.5 сразу после этого события.

Что обязан сделать водитель

Согласно пункту 2.5 ПДД РФ, водитель, причастный к ДТП, обязан:

Немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство. Это означает, что нельзя продолжать движение или перемещать автомобиль с места происшествия.

Включить аварийную сигнализацию. Это необходи-

мо для предупреждения других участников движения о произошедшем инциденте.

Выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 ПДД. В населённом пункте знак устанавливается на расстоянии не менее 15 метров от автомобиля, вне населённого пункта — не менее 30 метров.

Не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. Это важно для сохранения доказательств и правильной фиксации обстоятельств ДТП.

При нахождении на проезжей части соблюдать меры предосторожности. Например, быть внимательным к движению других транспортных средств, использовать светоотражающие элементы в тёмное время суток или при ограниченной видимости.

Дополнительные пояснения

Обязанности по пункту 2.5 ПДД РФ распространяются на всех водителей, причастных к ДТП, независимо от того, кто является виновником происшествия.

Выполнение обязанностей зависит от конкретных обстоятельств: сложности ДТП, состояния водителя, погодных условий и т. д. Однако отсутствие «уважительных причин» не освобождает от выполнения требований пункта 2.5. Могут быть только объективные препятствия для их исполнения.

Если в результате ДТП погибли или ранены люди, к

обязанностям водителя добавляются требования пункта 2.6 ПДД: оказание первой помощи, вызов скорой помощи и полиции, а в экстренных случаях — доставка пострадавших в медицинскую организацию.

Если ДТП не привело к пострадавшим, но есть признаки имущественного ущерба, водитель выполняет обязанности по пунктам 2.5 и 2.6.1 ПДД.

Пункт 2.5 ПДД РФ является основой для действий при любом ДТП и обязателен к исполнению во всех случаях!!!

Пункт 2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

освободить проезжую часть, если движение других транс-

портных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Данный пункт применяется в момент дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в результате которого погибли или ранены люди. Водитель, причастный к такому ДТП, обязан выполнить ряд действий, предусмотренных этим пунктом.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 2.6

Момент возникновения обязанности — момент, когда водитель осознаёт или должен был осознать, что произошло ДТП с пострадавшими. Это может быть столкновение, наезд на пешехода, падение груза на людей и другие ситуации, подпадающие под определение ДТП, при которых есть погибшие или раненые.

Условия применения пункта 2.6:

произошло ДТП;

в результате происшествия есть погибшие или раненые;

водитель является участником (причастным лицом) этого ДТП.

Что обязан сделать водитель

Согласно пункту 2.6 ПДД РФ, водитель, причастный к ДТП с пострадавшими, обязан:

Принять меры для оказания первой помощи пострадавшим. Необходимо предпринять действия, которые помогут стабилизировать состояние пострадавших до приезда медиков.

Вызвать скорую медицинскую помощь и полицию. Нужно незамедлительно сообщить о происшествии в соответствующие службы.

В экстренных случаях отправить пострадавших на попутном транспорте, а если это невозможно — доставить на своём транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию. Это делается для срочной госпитализации пострадавших.

Сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (при этом необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность, или водительское удостоверение и регистрационный документ на транспортное средство) **и возвратиться к месту происшествия.**

Освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Перед этим нужно

зафиксировать (в том числе средствами фотосъёмки или видеозаписи) положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию. Также необходимо принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия.

Записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Дополнительные пояснения

Обязанности по пункту 2.6 ПДД РФ распространяются на всех водителей, причастных к ДТП с пострадавшими, независимо от того, кто является виновником происшествия.

Если в результате ДТП погибли или ранены люди, пункт 2.6 имеет приоритет над пунктом 2.6.1, который регулирует действия при ДТП только с повреждением имущества.

Невыполнение требований пункта 2.6 может повлечь административную или уголовную ответственность в зависимости от обстоятельств происшествия.

Таким образом, пункт 2.6 ПДД РФ регламентирует обязательные действия водителя при ДТП с пострадавшими и направлен на обеспечение помощи пострадавшим, сохранение доказательств происшествия и восстановление движения на проезжей части.

Пункт 2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного

происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.

Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

Данный пункт применяется в момент дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в результате которого причинён вред только имуществу, а пострадавшие отсутствуют. Этот пункт регламентирует действия водителей, причастных к такому происшествию.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 2.6.1

Момент возникновения обязанности — момент, когда водитель осознаёт или должен был осознать, что произошло ДТП с повреждением имущества (например, автомобилей, ограждений, дорожных знаков и т. д.), но без пострадавших. Это может быть столкновение, наезд на препятствие, падение груза и другие ситуации, подпадающие под определение ДТП, при которых есть только материальный ущерб.

Условия применения пункта 2.6.1:

произошло ДТП;

в результате происшествия причинён вред только имуществу (нет погибших или раненых);

водитель является участником (причастным лицом) этого ДТП.

Что обязан сделать водитель

Согласно пункту 2.6.1 ПДД РФ, водитель, причастный к ДТП с повреждением только имущества, обязан:

Освободить проезжую часть, если движению других

транспортных средств создаётся препятствие.

Предварительно зафиксировать любыми возможными способами (в том числе средствами фотосъёмки или видеозаписи) положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, а также повреждения транспортных средств.

Дальнейшие действия зависят от ситуации:

Если у участников ДТП **есть разногласия** в обстоятельствах происшествия, характере или перечне видимых повреждений транспортных средств, водитель обязан **записать фамилии и адреса очевидцев** (если они есть) и **сообщить о случившемся в полицию** для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления ДТП.

Если у участников ДТП **нет разногласий** в обстоятельствах происшествия, характере и перечне видимых повреждений, водители **могут оставить место происшествия** и:

оформить документы о ДТП с участием уполномоченных сотрудников полиции на ближайшем посту ДПС или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав обстоятельства происшествия;

оформить документы о ДТП без участия сотрудников по-

лиции, заполнив бланк извещения о ДТП (если участвуют два транспортных средства, есть полис ОСАГО, вред причинён только транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда не вызывают разногласий);

не оформлять документы о ДТП, если в происшествии повреждены только транспортные средства или иное имущество участников и у каждого из них отсутствует необходимость в оформлении документов.

Дополнительные пояснения

Пункт 2.6.1 ПДД РФ не применяется, если в ДТП есть пострадавшие — в этом случае действует пункт 2.6.

Невыполнение требований пункта 2.6.1 может повлечь административную ответственность (например, штраф по ч. 1 ст. 12.27 КоАП РФ за невыполнение обязанности освободить проезжую часть при создании препятствия для движения).

При фиксации обстоятельств ДТП важно сохранить доказательства, которые могут понадобиться при оформлении происшествия и урегулировании страховых случаев.

Таким образом, пункт 2.6.1 ПДД РФ регулирует действия водителей при ДТП с повреждением только имущества, акцентируя внимание на необходимости фиксации обстоятельств происшествия и освобождении проезжей части при создании помех для движения.

Пункт 2.7. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил (Учебная езда);

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режи-

ма труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами Российской Федерации;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

Данный пункт регулирует действия водителя в определённых ситуациях, связанных с управлением транспортным средством и обеспечением безопасности дорожного движения. Этот пункт содержит перечень запретов, которые действуют **на протяжении всего времени, пока водитель управляет транспортным средством**, если для этого нет исключений, предусмотренных ПДД.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 2.7

Водитель должен соблюдать требования пункта 2.7 ПДД РФ **с момента начала управления транспортным средством и до его прекращения**. Запреты, перечисленные в этом пункте, действуют в любой ситуации, когда водитель находится за рулём, если иное не предусмотрено другими положениями ПДД.

Некоторые ситуации, когда особенно важно руководствоваться пунктом 2.7:

перед началом движения — чтобы убедиться, что отсутствуют состояния или обстоятельства, запрещающие управление транспортным средством (например, состояние опьянения, утомление, приём лекарств, ухудшающих реакцию и внимание);

при передаче управления другому лицу — необходимо убедиться, что принимающий управление человек не находится в запрещённом состоянии и имеет при себе водитель-

ское удостоверение соответствующей категории;

при приближении к организованным колоннам — запрещено их пересекать и занимать в них место;

после ДТП, к которому водитель причастен, или после остановки по требованию сотрудника полиции — запрещено употреблять алкоголь, наркотики и т. п. до проведения освидетельствования или принятия решения об освобождении от него;

во время движения — запрещено пользоваться телефоном без устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.

Таким образом, пункт 2.7 ПДД РФ устанавливает постоянные ограничения для водителя в течение всего времени управления транспортным средством, а также в отдельных ситуациях, связанных с ДТП, взаимодействием с сотрудниками полиции и другими обстоятельствами. Нарушение этих запретов может повлечь административную или уголовную ответственность.

3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

Пункт 3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8 — 18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

Водители транспортных средств с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8 — 18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками

ми дорожного движения водители транспортных средств, указанных в абзацах первом и третьем настоящего пункта, должны включить проблесковый маячок синего цвета или проблесковые маячки синего и красного цветов и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Указанным правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар. (Изменения вступили в силу: 26 июля 2025 года).

Данный пункт применяется в момент, когда водитель транспортного средства с включённым проблесковым маячком синего цвета (или синего и красного цветов) выполняет неотложное служебное задание. Этот пункт регулирует право таких водителей отступать от определённых требований ПДД при условии обеспечения безопасности движения.

Условия применения пункта 3.1

Наличие включённого проблескового маячка :

синего цвета — для транспортных средств, выполняющих неотложное служебное задание;

синего и красного цветов — для транспортных средств

Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД), Федеральной службы охраны (ФСО), Федеральной службы безопасности (ФСБ) и Военной автомобильной инспекции (ВАИ) при выполнении неотложного служебного задания.

Выполнение неотложного служебного задания. Это подразумевает ситуацию, требующую срочного реагирования (например, преследование правонарушителя, ликвидация последствий ЧС, сопровождение особо важных лиц или грузов).

Обеспечение безопасности движения. Даже при отступлении от требований ПДД водитель обязан действовать так, чтобы не создавать угрозы для других участников дорожного движения.

В какой момент возникает обязанность руководствоваться пунктом 3.1

Обязанность возникает в момент включения проблескового маячка и начала выполнения неотложного служебного задания. С этого момента водитель получает право отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 ПДД, приложений 1 и 2 к ПДД.

Дополнительные условия для получения преимущества перед другими участниками движения

Для того чтобы воспользоваться приоритетом (то есть получить преимущество перед другими участниками движе-

ния), водитель обязан:

включить не только проблесковый маячок, но и специальный звуковой сигнал;

убедиться, что другие участники движения уступают ему дорогу.

Этим правом также пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых машинами с включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включён ближний свет фар.

Важно!!!

Пункт 3.1 не даёт права игнорировать сигналы регулировщика. Отступать можно только от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 ПДД, приложений 1 и 2 к ПДД.

Если условия пункта 3.1 не соблюдены (например, маячок не включён или отсутствует неотложное служебное задание), водитель обязан соблюдать все требования ПДД на общих основаниях.

Пункт 3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу или освободить полосу (ряд) проезжей части путем перестроения или выполнить иной маневр, предусмотренный

Правилами, в случае приближения по той же полосе (в том же ряду) указанного транспортного средства для обеспечения его беспрепятственного проезда.

При приближении транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу или освободить полосу (ряд) проезжей части путем перестроения или выполнить иной маневр, предусмотренный Правилами, в случае приближения по той же полосе (в том же ряду) указанного транспортного средства для обеспечения его беспрепятственного проезда, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

В таких случаях водители обязаны принять все меры, чтобы уступить дорогу, перестроиться или выполнить иной маневр, предусмотренный Правилами, в целях обеспечения беспрепятственного проезда транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом или транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблеско-

вым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон и опережение транспортного средства с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств), двигаться по соседним полосам (в соседних рядах) с их скоростью движения, создавая помехи, препятствуя их организованному движению.

Данный пункт применяется в момент приближения транспортного средства с включёнными специальными сигналами — проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом. Этот пункт регулирует действия других участников дорожного движения, которые обязаны уступить дорогу или освободить полосу (ряд) проезжей части для обеспечения беспрепятственного проезда такого транспортного средства.

Условия применения пункта 3.2

Приближение транспортного средства с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. В этом случае водители обязаны уступить дорогу или освободить полосу (ряд) проезжей части путём перестроения либо выполнить иной манёвр, предусмотренный ПДД, если это транспортное средство приближается по той же полосе (в том же ряду).

Приближение транспортного средства с включённым

ными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом. В этом случае требования распространяются не только на само это транспортное средство, но и на сопровождаемые им транспортные средства. Водители также обязаны уступить дорогу или освободить полосу (ряд) проезжей части путём перестроения либо выполнить иной манёвр, предусмотренный ПДД, если такое транспортное средство приближается по той же полосе (в том же ряду).

В какой момент возникает обязанность руководствоваться пунктом 3.2

Обязанность возникает в момент визуального или звукового обнаружения приближающегося транспортного средства с включёнными специальными сигналами (проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом). С этого момента другие участники движения должны немедленно принять меры для обеспечения беспрепятственного проезда.

Дополнительные требования

Водители обязаны принять все меры, чтобы уступить дорогу, перестроиться или выполнить иной манёвр, предусмотренный ПДД, в целях обеспечения беспрепятственного проезда транспортного средства с включёнными сигналами.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесённые на наружные поверхности специаль-

ные цветографические схемы, с включёнными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон и опережение транспортного средства с включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства. Также запрещено двигаться по соседним полосам (в соседних рядах) с их скоростью движения, создавая помехи и препятствуя их организованному движению.

Таким образом, пункт 3.2 ПДД РФ регулирует поведение участников дорожного движения в ситуациях, когда приближается транспортное средство с включёнными специальными сигналами, требуя от них уступить дорогу или освободить полосу для обеспечения беспрепятственного проезда.

Пункт 3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета или включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

Данный пункт применяется в момент, когда водитель приближается к стоящему транспортному средству, у которого включён проблесковый маячок синего цвета или проблес-

ковые маячки синего и красного цветов. В этот момент водитель обязан снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

Условия применения пункта 3.3

Стоящее транспортное средство. Пункт 3.3 регулирует ситуацию, когда транспортное средство с включёнными сигналами находится на месте, а не движется.

Включённый проблесковый маячок. Это может быть:

маячок синего цвета;

маячки синего и красного цветов (например, на транспортных средствах ГИБДД, ФСО, ФСБ, ВАИ).

В какой момент возникает обязанность руководствоваться пунктом 3.3

Обязанность возникает в момент визуального обнаружения стоящего транспортного средства с включёнными специальными сигналами. С этого момента водитель должен немедленно снизить скорость, чтобы быть готовым остановиться при возникновении опасности (например, если из-за стоящего транспортного средства внезапно появится препятствие или произойдёт другое непредвиденное событие).

Важно!!!

Пункт 3.3 не регулирует действия при приближении к движущемуся транспортному средству с включёнными сигналами — в таких случаях применяются другие положения

ПДД (например, пункт 3.2). Также стоит учитывать, что проблесковые маячки синего и красного цветов могут использоваться только определёнными категориями транспортных средств при выполнении неотложных служебных заданий.

Если условия пункта 3.3 не соблюдены (например, маячок не включён или транспортное средство движется), водитель должен соблюдать общие требования ПДД.

Пункт 3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

движение крупногабаритных транспортных средств, а также перевозка грузов повышенной опасности; (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года)

движение тяжеловесных транспортных средств, при котором в соответствии с настоящими Правилами допускается отступление от требований дорожных знаков 3.4, 3.11 - 3.13;

сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомо-

бильных дорогах общего пользования;

организованная перевозка группы детей.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Данный пункт регулирует случаи обязательного включения проблескового маячка жёлтого или оранжевого цвета на транспортных средствах. Участники дорожного движения должны руководствоваться этим пунктом в ситуациях, когда такие маячки включены, чтобы учитывать особенности движения и обеспечивать безопасность.

Условия применения пункта 3.4

Проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета должен быть включён на транспортных средствах в следующих случаях:

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке повреждённых, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

движение крупногабаритных транспортных средств, а также перевозка грузов повышенной опасности;

движение тяжеловесных транспортных средств, при котором в соответствии с ПДД допускается отступление от требований дорожных знаков 3.4, 3.11–3.13;

сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осу-

существляющих перевозки опасных грузов;

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования;

организованная перевозка группы детей.

В какой момент возникает обязанность руководствоваться пунктом 3.4

Обязанность возникает в момент визуального обнаружения транспортного средства с включённым проблесковым маячком жёлтого или оранжевого цвета. С этого момента другие участники движения должны учитывать, что такое транспортное средство выполняет особые задачи или имеет специфические характеристики (например, крупногабаритность, перевозку опасных грузов), и принимать меры для обеспечения безопасности.

Особенности

Важно помнить, что включённый проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета **не даёт преимущества в движении**. Его основная функция — предупредить других участников дорожного движения об опасности или особенностях движения данного транспортного средства.

При этом водители транспортных средств с включённым таким маячком в некоторых случаях могут отступать от требований дорожных знаков и разметки (например, при выполнении работ по ремонту дорог или сопровождении тяжеловесных грузов), но только при условии обеспечения безопас-

ности движения.

Таким образом, пункт 3.4 ПДД РФ определяет ситуации, когда необходимо включать предупредительные сигналы, а другие участники движения должны учитывать эти сигналы для безопасного взаимодействия на дороге.

Пункт 3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4, 2.5, 2.6, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4 - 9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

Водители крупногабаритных транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при наличии специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, предусмотренного статьей 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а также водители транспортных средств

с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при наличии указанного специального разрешения, могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Водители тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при наличии специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, предусмотренного статьей 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а также водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при наличии указанного специального разрешения, могут отступать от требований дорожных знаков 3.4, 3.11 - 3.13 при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Данный пункт регулирует случаи, когда водители транспортных средств с включённым проблесковым маячком жёл-

того или оранжевого цвета могут отступать от определённых требований ПДД при выполнении конкретных работ или условий. Участники дорожного движения должны руководствоваться этим пунктом в ситуациях, когда такие отступления происходят, чтобы учитывать особенности движения и обеспечивать безопасность.

Условия применения пункта 3.5

Водители транспортных средств с включённым проблесковым маячком жёлтого или оранжевого цвета могут отступать от требований:

дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4–2.6, 3.11–3.14, 3.17.2, 3.20);

дорожной разметки;

пунктов 9.4–9.8 и 16.1 ПДД

при выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию дорог, погрузке повреждённых, неисправных и перемещаемых транспортных средств. При этом обязательно условие обеспечения безопасности дорожного движения.

Дополнительно:

Водители крупногабаритных транспортных средств с включённым маячком жёлтого или оранжевого цвета при наличии специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также водители транспортных

средств, осуществляющих сопровождение таких транспортных средств, могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности движения.

Водители тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств с включённым маячком жёлтого или оранжевого цвета при наличии специального разрешения, а также водители транспортных средств, осуществляющих их сопровождение, могут отступать от требований дорожных знаков 3.4, 3.11–3.13 при условии обеспечения безопасности движения.

В какой момент возникает обязанность руководствоваться пунктом 3.5

Обязанность возникает в момент, когда водитель транспортного средства с включённым проблесковым маячком жёлтого или оранжевого цвета начинает отступать от указанных требований ПДД в рамках перечисленных условий. Другие участники движения должны учитывать такие отступления и принимать меры для обеспечения безопасности, например, увеличивать дистанцию, снижать скорость или выбирать безопасный манёвр.

Важно!!!

Проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета не даёт преимущества в движении. Его основная функция — предупредить других участников дорожного движения об опасности или особенностях движения данного транспорт-

ного средства.

Отступления от ПДД допустимы только при строгом соблюдении условия обеспечения безопасности дорожного движения. Это означает, что водитель с включённым маячком должен действовать так, чтобы не создавать опасности для других участников движения.

Таким образом, пункт 3.5 ПДД РФ определяет ситуации, когда определённые транспортные средства могут отступать от некоторых правил, а другие участники движения должны учитывать эти отступления для безопасного взаимодействия на дороге.

Пункт 3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

Данный пункт регулирует случаи использования проблескового маячка бело-лунного цвета и специального звукового сигнала. Участники дорожного движения должны руководствоваться этим пунктом в ситуациях, когда такие сигналы включены, чтобы правильно реагировать на них и обеспечи-

вать безопасность.

Условия применения пункта 3.6

Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал **только при нападениях на указанные транспортные средства.**

В какой момент возникает обязанность руководствоваться пунктом 3.6

Обязанность возникает в момент визуального обнаружения транспортного средства с включённым проблесковым маячком бело-лунного цвета и специальным звуковым сигналом. С этого момента другие участники движения должны учитывать, что транспортное средство подверглось нападению, и принимать меры для обеспечения безопасности.

Особенности

Проблесковый маячок бело-лунного цвета не даёт преимущества в движении. Его основная функция — привлечь внимание сотрудников полиции и иных лиц для оказания помощи в ситуации нападения на транспортное средство.

Использование маячка и звукового сигнала разрешено исключительно в момент нападения на транспортное средство. В других случаях их применение недопустимо.

Таким образом, пункт 3.6 ПДД РФ определяет конкретные условия использования специальных сигналов на определённых транспортных средствах в экстренных ситуациях, а другие участники движения должны реагировать на эти сигналы соответствующим образом.

4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

Пункт 4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транс-

портных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Данный пункт регулирует правила движения пешеходов. Участники дорожного движения должны руководствоваться этим пунктом в ситуациях, когда пешеходы находятся в процессе передвижения по дорогам или их окрестностям, чтобы соблюдать требования безопасности и не создавать помех для других участников движения.

Условия применения пункта 4.1

Пешеходы обязаны соблюдать правила, установленные в пункте 4.1, в следующих случаях:

- при движении по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам;

- при движении по обочинам (если отсутствуют тротуары, пешеходные или велопешеходные дорожки);

- при движении по велосипедной дорожке или краю проезжей части (если отсутствуют тротуары, пешеходные дорожки, велопешеходные дорожки или обочины, либо невозможно двигаться по ним).

В какой момент возникает обязанность руководствоваться пунктом 4.1

Обязанность возникает в момент начала движения пешехода по указанным элементам дороги (тротуарам, обочинам, велосипедным дорожкам, краю проезжей части). С этого момента пешеход должен соблюдать требования пункта 4.1, например:

идти по правильному маршруту в зависимости от наличия инфраструктуры;

при движении по краю проезжей части идти навстречу движению транспортных средств (лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, должны следовать по ходу движения транспортных средств);

при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости иметь при себе предметы со световозвращающими элементами (вне населённых пунктов это требование является обязательным).

Особенности

Некоторые важные нюансы:

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаёт помехи для

других пешеходов.

При движении по велосипедным дорожкам или при их пересечении пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим средства индивидуальной мобильности.

На дорогах с разделительной полосой при движении по краю проезжей части пешеходы должны идти по внешнему краю.

Таким образом, пункт 4.1 ПДД РФ определяет базовые правила передвижения пешеходов, которые они обязаны соблюдать с момента начала движения и до его окончания. Это помогает обеспечить безопасность как самих пешеходов, так и других участников дорожного движения.

Пункт 4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровожде-

нии взрослых.

Данный пункт регулирует правила движения организованных пеших колонн и групп детей. Участники дорожного движения должны руководствоваться этим пунктом в ситуациях, когда сталкиваются с такими колоннами на дороге, чтобы обеспечить безопасность и соблюдение правил.

Условия применения пункта 4.2

Пункт 4.2 ПДД РФ применяется в следующих случаях:

Движение организованной пешей колонны по проезжей части. Разрешено только по направлению движения транспортных средств, по правой стороне, не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками. В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости сопровождающие обязаны иметь фонари: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Движение групп детей. Разрешено только по тротуарам и пешеходным дорожкам. При их отсутствии — по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

В какой момент возникает обязанность руководствоваться пунктом 4.2

Обязанность возникает в момент визуального обнаружения организованной пешей колонны или группы детей, движущихся в соответствии с правилами пункта 4.2. С этого

момента другие участники движения (водители, пешеходы) должны учитывать особенности их передвижения и принимать меры для обеспечения безопасности:

Водители обязаны учитывать ширину колонны и не создавать помех для её движения, соблюдать дистанцию и скоростной режим, особенно в местах, где колонна может пересекать проезжую часть.

Пешеходы должны избегать пересечения пути колонны в неположенных местах, не создавать помех для её движения.

Особенности

Некоторые важные нюансы:

Организованная пешая колонна — это группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении, обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 ПДД.

Сопровождающие в число участников колонны не входят.

Если колонна движется по тротуару или обочине, требования к направлению движения и количеству человек в ряд не регламентируются пунктом 4.2.

Движение детей в организованной группе не даёт им преимущества в движении. Нарушение правил колонной (например, отсутствие сопровождающих или превышение числа человек в ряду) может привести к административной ответственности для ответственных лиц.

Таким образом, пункт 4.2 ПДД РФ определяет правила

для организованных пеших колонн и групп детей, а другие участники дорожного движения должны учитывать эти правила при взаимодействии с ними.

Пункт 4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.3, обозначающей такой пешеходный переход. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

Данный пункт регулирует правила перехода дороги пешеходами. Участники дорожного движения должны руководствоваться этим пунктом в ситуациях, когда пешеходы пересекают проезжую часть, чтобы обеспечить безопасность и соблюдение правил.

Условия применения пункта 4.3

Пешеходы обязаны соблюдать требования пункта 4.3 в следующих случаях:

при переходе дороги по пешеходным переходам — подземным, надземным или наземным (обычным);

при отсутствии пешеходных переходов — при переходе дороги на перекрёстках по линии тротуаров или обочин;

при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрёстка — при переходе дороги под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

На регулируемом перекрёстке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.3, обозначающей такой пешеходный переход. drom.ru +1

Требования пункта 4.3 не распространяются на велосипедные зоны.

В какой момент возникает обязанность руководствоваться пунктом 4.3

Обязанность возникает в момент начала перехода проезжей части. С этого момента пешеход должен соблюдать правила, установленные пунктом 4.3, например:

выбирать для перехода только разрешённые места (пешеходные переходы, перекрёстки, участки без разделительной полосы и ограждений при отсутствии переходов и перекрёст-

ков);

на регулируемом перекрёстке учитывать наличие специальной разметки при переходе по диагонали;

при переходе вне перехода убедиться, что дорога хорошо просматривается в обе стороны, и не создавать помех для движения транспортных средств.

Особенности

Некоторые важные нюансы:

При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеход не должен выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

В случае если при переходе дороги вне перехода пешеход создал помеху для движения транспортных средств, это может повлечь административную ответственность.

При приближении транспортных средств с включённым проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть.

Таким образом, пункт 4.3 ПДД РФ определяет правила перехода дороги для пешеходов, которые они обязаны соблю-

дать с момента начала перехода и до его окончания. Это помогает обеспечить безопасность как самих пешеходов, так и других участников дорожного движения.

Пункт 4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

Данный пункт регулирует поведение пешеходов в местах, где движение регулируется. Согласно этому пункту, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — сигналами транспортного светофора.

Когда возникает обязанность руководствоваться пунктом 4.4

Обязанность возникает в момент нахождения пешехода в месте, где движение регулируется. К таким местам относятся:

Регулируемые перекрёстки — перекрёстки, на которых движение регулирует регулировщик или есть светофор.

Регулируемые пешеходные переходы — пешеходные переходы, оборудованные светофором или регулировщиком.

Регулировщик автоматически превращает любой перекрёсток в регулируемый, даже если там есть светофор. В

таком случае нужно руководствоваться действиями регулировщика, а не сигналами светофора.

В какой момент возникает необходимость действовать в соответствии с пунктом 4.4

Необходимость возникает в момент, когда пешеход готовится пересечь проезжую часть в регулируемом месте. С этого момента он обязан:

дождаться разрешающего сигнала регулировщика или пешеходного светофора;

если пешеходного светофора нет, руководствоваться сигналами транспортного светофора, учитывая его сигналы для пешеходов (например, зелёный свет для движения, красный — для остановки).

Особенности

Некоторые важные нюансы:

Если на светофоре постоянно мигает жёлтый сигнал, такой перекрёсток считается нерегулируемым.

При приближении транспортных средств с включённым проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части, должны незамедлительно её освободить.

На регулируемом перекрёстке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами (по диа-

гонали) только при наличии разметки 1.14.3, обозначающей такой пешеходный переход.

Таким образом, пункт 4.4 ПДД РФ определяет правила поведения пешеходов в местах с регулируемым движением, и его требования начинают действовать с момента нахождения пешехода в таких местах и подготовки к переходу проезжей части.

Пункт 4.5. На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

Данный пункт регулирует поведение пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах и при переходе дороги вне таких переходов.

Когда возникает обязанность руководствоваться пунктом 4.5

Обязанность возникает в двух случаях:

При переходе дороги по нерегулируемому пешеход-

ному переходу (например, по «зебре», где нет светофора или регулировщика).

При переходе дороги вне пешеходного перехода (если в зоне видимости нет перехода или перекрёстка).

В какой момент возникает необходимость действовать в соответствии с пунктом 4.5

Необходимость возникает в момент, когда пешеход готовится выйти на проезжую часть (трамвайные пути). С этого момента он обязан:

На нерегулируемом пешеходном переходе — оценить расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедиться, что переход будет для него безопасен. Только после этого можно выходить на проезжую часть.

При переходе дороги вне пешеходного перехода — не создавать помех для движения транспортных средств. Кроме того, запрещено выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Особенности

Некоторые важные нюансы:

Пешеход не должен начинать переход, не убедившись в безопасности движения.

Если при переходе дороги вне перехода пешеход создал помеху для движения транспортных средств, это может повлечь административную ответственность.

При приближении транспортных средств с включённым проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части, должны незамедлительно её освободить.

Таким образом, пункт 4.5 ПДД РФ определяет правила поведения пешеходов в ситуациях, когда движение не регулируется сигналами светофора или регулировщика. Его требования начинают действовать с момента подготовки к переходу проезжей части.

Пункт 4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

Данный пункт регулирует поведение пешеходов после выхода на проезжую часть (трамвайные пути).

Когда возникает обязанность руководствоваться

пунктом 4.6

Обязанность возникает в момент, когда пешеход уже начал переходить дорогу и вышел на проезжую часть (трамвайные пути). Это касается любых ситуаций — как при переходе по регулируруемому или нерегулируемому пешеходному переходу, так и при переходе дороги вне перехода.

В какой момент возникает необходимость действовать в соответствии с пунктом 4.6

Необходимость действовать в соответствии с пунктом 4.6 возникает сразу после того, как пешеход оказался на проезжей части. С этого момента он обязан:

Не задерживаться и не останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. То есть нельзя без необходимости медлить или останавливаться на проезжей части, даже если переход ещё не завершён.

Если не удалось закончить переход, остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Это позволяет избежать опасности и дождаться подходящего момента для продолжения движения.

Продолжать переход можно только после того, как пешеход убедится в безопасности дальнейшего движения и учтёт сигнал светофора или указания регулировщика (если они есть).

Особенности

Некоторые важные нюансы:

Остановка на проезжей части допускается только в случаях, связанных с обеспечением безопасности движения. Например, если возникла неожиданная опасность. Однако на практике такое следует делать лишь в крайних ситуациях, особенно на дорогах с оживлённым движением.

Если пешеход остановился на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, он должен дожидаться, когда движение станет безопасным, и только тогда завершать переход.

Правила пункта 4.6 применяются ко всем пешеходам, включая тех, кто переходит дорогу с ребёнком, на инвалидной коляске или ведёт велосипед/мопед.

Таким образом, пункт 4.6 ПДД РФ определяет действия пешеходов после выхода на проезжую часть и направлен на минимизацию рисков при переходе дороги. Его требования начинают действовать сразу после того, как пешеход оказался на проезжей части, и сохраняются до момента полного завершения перехода.

Пункт 4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), долж-

ны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

Данный пункт регулирует действия пешеходов при приближении транспортных средств с включённым проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом.

Когда возникает обязанность руководствоваться пунктом 4.7

Обязанность возникает в момент, когда пешеход наблюдает приближающееся транспортное средство, на котором включены:

проблесковый маячок синего цвета **или** синего и красного цветов;

специальный звуковой сигнал.

Такие сигналы используются, например, на автомобилях экстренных служб (скорая помощь, пожарные, полиция) или на транспортных средствах, сопровождающих колонны.

В какой момент возникает необходимость действовать в соответствии с пунктом 4.7

Необходимость действовать возникает **сразу при обнаружении** транспортного средства с указанными сигналами. С этого момента пешеход обязан:

Воздержаться от перехода дороги, если он только собирался это сделать.

Немедленно освободить проезжую часть (трамвайные пути), если в этот момент уже находится на ней.

Особенности

Некоторые важные нюансы:

Требование распространяется на всех пешеходов, независимо от того, где они находятся — на тротуаре, обочине или уже на проезжей части.

Пешеходы должны действовать незамедлительно, чтобы не создавать помех для проезда специального транспорта.

Если пешеход уже начал переход, но ещё не достиг противоположного края проезжей части, он обязан немедленно вернуться на тротуар или остановиться в безопасном месте вне дороги.

Таким образом, пункт 4.7 ПДД РФ направлен на обеспечение безопасности и беспрепятственного проезда транспортных средств с особыми сигналами. Его требования начинают действовать сразу при обнаружении таких транспортных средств и сохраняются до момента, пока сигналы не будут отключены.

Пункт 4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми поса-

дочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Данный пункт регулирует действия пешеходов при ожидании маршрутного транспортного средства (автобуса, трамвая, троллейбуса) и такси, а также при посадке и высадке из них.

Когда возникает обязанность руководствоваться пунктом 4.8

Обязанность возникает в ситуациях, связанных с ожиданием, посадкой или высадкой из маршрутного транспорта или такси. Это касается пешеходов, которые находятся в местах остановок общественного транспорта или рядом с ними.

В какой момент возникает необходимость действовать в соответствии с пунктом 4.8

Необходимость действовать в соответствии с пунктом 4.8 возникает в следующие моменты:

При ожидании транспорта. Пешеход должен находиться только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках. Если таких площадок нет, ожидание разрешается на тротуаре или обочине.

При необходимости выйти на проезжую часть для посадки. Это допускается только после полной остановки транспортного средства в местах остановок, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками.

После высадки из транспорта. Пешеход обязан немедленно освободить проезжую часть, не задерживаясь на ней.

Основные требования пункта 4.8

Ожидать транспорт разрешается только на приподнятых посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине.

Выходить на проезжую часть для посадки можно лишь после остановки транспорта.

После высадки необходимо незамедлительно освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки транспорта или от него пешеходы должны соблюдать требования пунктов 4.4–4.7 ПДД (например, руководствоваться сигналами регулировщика или светофора, оценивать безопасность перехода и т. д.).

Таким образом, пункт 4.8 ПДД РФ определяет правила поведения пешеходов в зонах остановок общественного транспорта и при взаимодействии с маршрутным транспортом и такси. Его требования начинают действовать с момента прибытия пешехода в место остановки и сохраня-

ются до завершения посадки или высадки.

5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

Пункт 5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Данный пункт регулирует обязанности пассажиров в процессе поездки и при посадке/высадке из транспортного средства. Этот пункт применяется к пассажирам — участникам дорожного движения, которые находятся в транспортном средстве или осуществляют посадку/высадку.

Когда возникает обязанность руководствоваться пунктом 5.1

Обязанность возникает в следующих случаях:

При поездке на транспортном средстве, оборудо-

ванном ремнями безопасности — пассажир обязан быть пристёгнутым.

При поездке на мотоцикле — пассажир обязан быть в застегнутом мотошлеме.

При посадке в транспортное средство или высадке из него — пассажир обязан соблюдать правила, установленные пунктом 5.1.

В какой момент возникает необходимость действовать в соответствии с пунктом 5.1

Необходимость действовать в соответствии с пунктом 5.1 возникает в следующие моменты:

В момент начала поездки — если транспортное средство оборудовано ремнями безопасности, пассажир обязан сразу после посадки пристегнуться.

В момент посадки на мотоцикл — пассажир обязан надеть и застегнуть мотошлем до начала движения.

В момент посадки или высадки — пассажир должен дожидаться полной остановки транспортного средства, а затем производить посадку или высадку со стороны тротуара или обочины. Если посадка или высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части, но только при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Основные требования пункта 5.1

При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристёгнутым ими.

При поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мото-шлеме.

Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если это невозможно — со стороны проезжей части, при условии безопасности и отсутствия помех для других участников движения.

Таким образом, пункт 5.1 ПДД РФ начинает действовать с момента начала поездки или посадки в транспортное средство и сохраняется до окончания поездки или завершения посадки/высадки. Его требования направлены на обеспечение безопасности пассажиров и других участников дорожного движения.

Пункт 5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

Данный пункт регулирует запреты, которые распространяются на пассажиров во время поездки в транспортном средстве. Этот пункт применяется к пассажирам — участникам дорожного движения, находящимся в транспортном средстве.

Когда возникает обязанность руководствоваться пунктом 5.2

Обязанность возникает с момента начала поездки в транспортном средстве и сохраняется до её окончания. Пассажир должен соблюдать запреты, установленные пунктом 5.2, на протяжении всего времени нахождения в транспортном средстве.

В какой момент возникает необходимость действовать в соответствии с пунктом 5.2

Необходимость действовать в соответствии с пунктом 5.2 возникает в следующие моменты:

Во время движения транспортного средства — запрещено отвлекать водителя от управления.

При поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой — запрещено стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов.

Во время движения транспортного средства — запрещено открывать двери.

Основные запреты пункта 5.2

Отвлекать водителя от управления транспортным сред-

ством во время его движения.

При поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов.

Открывать двери транспортного средства во время его движения.

Таким образом, пункт 5.2 ПДД РФ начинает действовать с момента посадки пассажира в транспортное средство и сохраняется до момента высадки. Его требования направлены на обеспечение безопасности пассажиров и водителя, а также на предотвращение нарушений, которые могут привести к ДТП.

6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА

Пункт 6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X — образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

Данный пункт определяет виды световых сигналов, которые применяются в светофорах, а также их форму и назначение. Этот пункт регулирует базовые параметры светофоров и служит основой для понимания их работы.

Участники дорожного движения должны руководствоваться пунктом 6.1 ПДД РФ в следующих случаях:

при приближении к регулируемому перекрёстку, где установлен светофор;

при движении по дороге с регулируемым движением, где используются светофоры;

при пересечении железнодорожных переездов, оборудо-

ванных светофорами;

в любых ситуациях, когда движение регулируется световыми сигналами.

В пункте 6.1 указано, что в светофорах применяются световые сигналы зелёного, жёлтого, красного и бело-лунного цвета. В зависимости от назначения сигналы могут быть:

круглыми;

в виде стрелки (стрелок);

силуэта пешехода или велосипеда;

Х-образными.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зелёной стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зелёного круглого сигнала.

Важно: этот пункт устанавливает только типы сигналов и их возможные формы, но не определяет их значения. Значения сигналов (например, что разрешает или запрещает каждый цвет) прописаны в других пунктах ПДД, например, в пункте 6.2.

Таким образом, пункт 6.1 служит справочным материалом, который помогает понять конструкцию и виды светофоров, но для определения конкретных действий участников движения необходимо обращаться к другим пунктам ПДД, где разъясняются значения сигналов.

Пункт 6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

ЗЕЛЕНый СИГНАЛ разрешает движение;

ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

ЖЕЛТый СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

ЖЕЛТый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

КРАСНый СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Данный пункт регулирует значения круглых сигналов светофора и определяет, как участники дорожного движения должны реагировать на них. Этот пункт применяется в следующих случаях и в определённые моменты:

При приближении к регулируемому перекрёстку, пешеходному переходу или другому участку дороги, где установлен светофор с круглыми сигналами . В этот момент водитель, пешеход или другой участник движения должен обратить внимание на светофор и определить, какой сигнал горит.

В момент, когда светофор подаёт один из круглых сигналов (зелёный, мигающий зелёный, жёлтый, мигающий жёлтый, красный, сочетание красного и жёлтого). В зависимости от сигнала участник движения должен выполнить определённые действия:

Зелёный сигнал разрешает движение.

Мигающий зелёный сигнал разрешает движение, но информирует о том, что время его действия истекает и скоро будет включён запрещающий сигнал.

Жёлтый сигнал запрещает движение (кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 ПДД) и предупреждает о предстоящей смене сигналов.

Мигающий жёлтый сигнал разрешает движение, но информирует о наличии нерегулируемого перекрёстка или пешеходного перехода и предупреждает об опасности.

Красный сигнал (в том числе мигающий) запрещает движение.

Сочетание красного и жёлтого сигналов запрещает

движение и информирует о предстоящем включении зелёного сигнала.

В ситуациях, когда необходимо определить приоритет сигналов светофора над другими регулируемыми факторами. Например, если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Важно: пункт 6.2 применяется только к круглым сигналам светофора. Для сигналов в виде стрелок, силуэта пешехода, велосипеда или Х-образных сигналов действуют другие правила (например, пункт 6.3 ПДД).

Таким образом, участники дорожного движения должны руководствоваться пунктом 6.2 ПДД РФ каждый раз, когда они сталкиваются с круглыми сигналами светофора и необходимо определить их значение для принятия решения о дальнейших действиях.

Пункт 6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнитель-

ной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Данный пункт применяется в ситуациях, когда на светофоре используются сигналы в виде стрелок красного, жёлтого и зелёного цветов. Этот пункт регулирует их значение и область действия.

Участники дорожного движения должны руководствоваться пунктом 6.3 ПДД РФ в следующих случаях и в определённые моменты:

При приближении к регулируемому перекрёстку, пешеходному переходу или другому участку дороги, где установлен светофор со стрелками. В этот момент необходимо обратить внимание на направление стрелок и их цвет, чтобы определить разрешённые или запрещённые манёвры.

В момент, когда светофор подаёт сигнал в виде стрелки определённого цвета. В зависимости от цвета и направления стрелки участник движения должен выполнить определённые действия:

Зелёная стрелка разрешает движение только в указанном направлении. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соот-

ветствующим дорожным знаком.

Жёлтая стрелка запрещает движение в указанном направлении и предупреждает о предстоящей смене сигналов.

Красная стрелка запрещает движение в указанном направлении.

При наличии дополнительной секции светофора. Если дополнительная секция выключена или в ней горит красный сигнал, движение в направлении, регулируемом этой секцией, запрещено, даже если основной сигнал светофора зелёный. Например, если водитель хочет повернуть направо, но дополнительная секция с зелёной стрелкой в этом направлении не горит, поворот запрещён.

При необходимости определить приоритет сигналов. Если значения сигналов светофора со стрелками противоречат другим регулирующим факторам (например, дорожным знакам или сигналам регулировщика), водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Важно: сигналы в виде стрелок имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), которое указывают стрелки. Это отличает их от круглых сигналов, действие которых распространяется на все направления, разрешённые в данной ситуации.

Если на основном зелёном сигнале есть чёрная контурная стрелка, она информирует водителей о наличии допол-

нительной секции и указывает иные разрешённые направления движения, чем сигнал дополнительной секции. В таком случае движение в направлении контурной стрелки разрешено даже при выключенной дополнительной секции. Однако это регулируется уже пунктом 6.4 ПДД.

Таким образом, пункт 6.3 ПДД РФ применяется каждый раз, когда участник дорожного движения сталкивается с сигналами светофора в виде стрелок и необходимо определить их значение для принятия решения о дальнейших действиях.

Пункт 6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

Информационная световая секция в виде силуэта пешехода и стрелки с мигающим сигналом бело-лунного цвета, расположенная под светофором, информирует водителя о том, что на пешеходном переходе, в направлении которого он поворачивает, включен сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам. Направление стрелки указывает на пешеходный переход, на котором включен сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

Данный пункт применяется в двух конкретных ситуаци-

ях, связанных с работой светофоров. Этот пункт регулирует особенности движения при наличии определённых элементов светофорной сигнализации.

Ситуация 1: чёрная контурная стрелка на основном зелёном сигнале

Участники дорожного движения должны руководствоваться пунктом 6.4, если на основной зелёный сигнал светофора нанесена чёрная контурная стрелка (стрелки). В этом случае контурная стрелка:

информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора;

указывает иные разрешённые направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

Когда это актуально:

при приближении к регулируемому перекрёстку или участку дороги, где установлен светофор с контурной стрелкой на основном сигнале;

в момент, когда основной сигнал светофора горит зелёным, а на нём есть чёрная контурная стрелка.

Пример: если основной зелёный сигнал имеет контурную стрелку прямо и налево, а дополнительная секция для поворота направо выключена или горит красным, то поворачивать направо запрещено. Водитель обязан остановиться перед стоп-линией и ждать, пока загорится зелёная стрелка

в дополнительной секции.

Ситуация 2: информационная световая секция с силуэтом пешехода и стрелкой

Пункт 6.4 также применяется, если под светофором расположена информационная световая секция в виде силуэта пешехода и стрелки с мигающим сигналом бело-лунного цвета. В этом случае:

секция информирует водителя о том, что на пешеходном переходе, в направлении которого он поворачивает, включён сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам;

направление стрелки указывает на конкретный пешеходный переход, где пешеходам разрешён переход.

Когда это актуально:

при приближении к регулируемому перекрёстку или участку дороги, где есть такая информационная секция;

в момент, когда эта секция активна (мигает бело-лунным светом).

Важно: эти правила помогают избежать путаницы при одновременном использовании основного сигнала и дополнительных секций или информационных секций. Если контурной стрелки на основном сигнале нет, но есть дополнительные секции, водители должны руководствоваться пунктом 6.3 ПДД.

Таким образом, пункт 6.4 ПДД РФ применяется каж-

дый раз, когда на светофоре присутствуют указанные элементы сигнализации, и необходимо правильно интерпретировать их значение для принятия решения о дальнейших действиях.

Пункт 6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Если сигнал светофора выполнен в виде велосипеда, то его действие распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе. Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.2(1) настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Для регулирования движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета. (Изменения всту-

пили в силу: 1 марта 2023 года).

Данный пункт применяется в ситуациях, когда на светофоре используются сигналы в виде силуэта пешехода или велосипеда. Этот пункт регулирует, на каких участников дорожного движения распространяется действие таких сигналов и как они должны интерпретироваться.

Когда и в какой момент применять пункт 6.5 ПДД РФ

При приближении к регулируемому участку дороги, где установлен светофор с сигналом в виде силуэта пешехода. В этом случае действие сигнала распространяется только на пешеходов. Зелёный сигнал разрешает им движение, а красный — запрещает.

При приближении к регулируемому участку дороги, где установлен светофор с сигналом в виде силуэта велосипеда. В этом случае действие сигнала распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе. Зелёный сигнал разрешает им движение, а красный — запрещает.

При движении лиц, использующих средства индивидуальной мобильности (СИМ), по тротуару, пешеходной, велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Такие лица должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда в зависимости от того, по какому

участку они движутся. Зелёный сигнал разрешает движение, красный — запрещает.

При использовании светофора с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненного прямоугольной табличкой с изображением велосипеда. Такой светофор также может применяться для регулирования движения велосипедистов и лиц, использующих СИМ. Табличка имеет белый цвет, размер 200 × 200 мм, а изображение велосипеда — чёрное.

Важно: если на светофоре есть одновременно и сигналы для транспортных средств, и сигналы в виде силуэта пешехода/велосипеда, последние действуют только на соответствующих участников движения. Для остальных участников (например, водителей автомобилей) применяются обычные сигналы светофора.

Таким образом, пункт 6.5 ПДД РФ применяется каждый раз, когда участник дорожного движения сталкивается с сигналами светофора в виде силуэта пешехода или велосипеда и необходимо определить их значение для принятия решения о дальнейших действиях.

Пункт 6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

Данный пункт применяется в ситуациях, когда световые сигналы светофора дополнены звуковым сигналом. Это де-

ляется специально для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части.

Когда и в какой момент следует руководствоваться этим пунктом:

при приближении к регулируемому пешеходному переходу, где установлен светофор, оснащённый звуковой сигнализацией;

в момент, когда светофор подаёт звуковой сигнал, который информирует слепых пешеходов о разрешающем сигнале для перехода.

Таким образом, пункт 6.6 ПДД РФ актуален для слепых пешеходов, которые используют звуковой сигнал светофора как ориентир для безопасного пересечения проезжей части. Для других участников дорожного движения (водителей, зрячих пешеходов, велосипедистов и т. д.) этот пункт не имеет прямого отношения, если только они не взаимодействуют со слепыми пешеходами в зоне действия такого светофора.

Пункт 6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х — образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно

запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9 въезд на эту полосу запрещен.

Данный пункт применяется в ситуациях, когда движение транспортных средств регулируется реверсивными светофорами. Это происходит на участках проезжей части, где направление движения по полосам может изменяться на противоположное.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 6.7 ПДД РФ

При приближении к участку дороги, где установлены реверсивные светофоры. Такие светофоры имеют специфические сигналы:

красный Х-образный сигнал — запрещает движение по полосе, над которой он расположен;

зелёный сигнал в виде стрелы, направленной вниз, — разрешает движение по этой полосе.

В момент, когда реверсивный светофор активен (показывает один из сигналов). Водитель должен немедленно реагировать на текущий сигнал:

при красном Х-образном сигнале — прекратить движение по соответствующей полосе или не начинать его, если только что подъехал к светофору;

при зелёном сигнале в виде стрелы — можно двигаться по полосе, над которой расположен светофор.

При включении жёлтого сигнала в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево. Этот сигнал информирует о предстоящей смене основного сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9. В этом случае въезд на такую полосу запрещён.

Важно: реверсивные светофоры используются для регулирования движения именно по полосам проезжей части, а не по всему перекрёстку или участку дороги. Их задача — управлять направлением движения на конкретных полосах, которые могут менять своё назначение в зависимости от времени или условий трафика.

Таким образом, пункт 6.7 ПДД РФ актуален для водите-

лей, которые движутся по участкам дороги с реверсивным движением и сталкиваются с соответствующими светофорами. Соблюдение этих правил помогает обеспечить безопасность и упорядоченность движения в условиях изменяющегося направления полос.

Пункт 6.8. Для регулирования движения трамваев, а также транспортных средств, движущихся в соответствии с пунктом 18.2 настоящих Правил по полосе для маршрутных транспортных средств, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

Данный пункт применяется в ситуациях, когда движение регулируется специальными светофорами одноцветной сигнализации с круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Такие светофоры используются для регулирования движения двух категорий участников дорожного движения:

Трамваев.

Транспортных средств, движущихся в соответ-

ствии с пунктом 18.2 ПДД по полосе для маршрутных транспортных средств. К ним могут относиться, например, автобусы, троллейбусы и другие маршрутные транспортные средства, использующие выделенную полосу.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 6.8 ПДД РФ:

При приближении к участку дороги, где установлен светофор в виде буквы «Т» с бело-лунными сигналами. Это может быть перекрёсток, участок с выделенной полосой для маршрутных ТС или другие места, где требуется специальное регулирование движения этих категорий транспорта.

В момент, когда светофор активен, то есть показывает один из своих сигналов. Правила пункта 6.8 определяют, как интерпретировать эти сигналы:

Движение разрешается только при одновременном включении нижнего сигнала и одного или нескольких верхних. При этом:

левый верхний сигнал разрешает движение налево;
средний верхний сигнал разрешает движение прямо;
правый верхний сигнал разрешает движение направо.

Если включены только три верхних сигнала (без нижнего), движение запрещено.

Таким образом, пункт 6.8 ПДД РФ актуален для водителей трамваев и маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной полосе, когда они сталкиваются с соответствующими светофорами. Для других участников дорожного движения этот пункт не имеет прямого отношения, если только они не взаимодействуют с трамваями или маршрутным транспортом в зоне действия такого светофора.

Пункт 6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

Данный пункт применяется в ситуациях, связанных с регулированием движения через железнодорожные переезды.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 6.9 ПДД РФ

При приближении к железнодорожному переезду, где установлен светофор с круглым бело-лунным мигающим сигналом. Этот сигнал разрешает движение транспортных средств через переезд.

В момент, когда бело-лунный сигнал активен (мигает). В этот момент водитель может пересекать железнодорожный переезд, если соблюдены все прочие требования ПДД.

При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах светофора. В этом случае движение разрешается только при условии отсутствия в пределах видимости приближающегося к переезду поезда, локомотива или дрезины.

Таким образом, пункт 6.9 ПДД РФ актуален для водителей транспортных средств, которые приближаются к железнодорожному переезду и сталкиваются с соответствующими светофорными сигналами. Соблюдение этих правил помогает обеспечить безопасность движения и предотвратить столкновения с железнодорожным транспортом.

Пункт 6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:
со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны руководствоваться сигналами регулировщика для пешеходов. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

Данный пункт применяется в ситуациях, когда движение регулируется регулировщиком — человеком, который с по-

мощью жестов управляет дорожным движением. Это может происходить на перекрёстках, в местах с затруднённым движением, при временных изменениях в организации дорожного движения (например, из-за аварий, пробок, плохих погодных условий).

Важно: действия регулировщика имеют приоритет над другими средствами регулирования движения. При этом участники дорожного движения не освобождаются от обязанности соблюдать остальные правила ПДД (например, нельзя поворачивать налево с правой полосы).

Пункт 6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

Данный пункт применяется в ситуациях, когда сотрудник полиции (например, инспектор ГИБДД) подаёт требование об остановке транспортного средства. Этот пункт регулирует действия водителя в момент получения такого требования.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 6.11 ПДД РФ

При приближении к месту, где находится сотрудник полиции, осуществляющий контроль за дорожным движением. Это может быть участок дороги, где проводится рейд, место ДТП, участок с временными ограниче-

ниями движения и т. д.

В момент, когда водитель получает сигнал об остановке от сотрудника полиции. Согласно пункту 6.11 ПДД РФ, требование об остановке подаётся одним из следующих способов:

с помощью громкоговорящего устройства;
жестом руки, направленной на транспортное средство.

Дополнительно сигнал об остановке может подаваться с применением жезла или диска с красным сигналом (световозвращателем), направленного на транспортное средство. В тёмное время суток либо в условиях ограниченной видимости подача сигнала об остановке должна осуществляться с использованием специальных световых сигналов (при наличии возможности).

При указании места остановки. При подаче сигналов об остановке должно быть указано место, где водитель должен остановиться.

Обязанности водителя

После получения сигнала об остановке водитель обязан остановиться в указанном ему месте. Игнорирование этого требования влечёт административную ответственность.

Важные нюансы

Согласно приказу МВД России № 664, запрещено останавливать транспортные средства там, где их остановка за-

прещена ПДД (например, за сплошной линией разметки), за исключением случаев, когда такая остановка связана с необходимостью пресечения правонарушения, осуществления регулировочных действий или предотвращения реальной угрозы.

Если водитель не может остановиться в указанном месте без нарушения ПДД (например, из-за опасности для себя или других участников движения), он имеет право выбрать ближайшее безопасное место для остановки. В таком случае, если на него будет наложен штраф за невыполнение требования об остановке, решение можно обжаловать в судебном порядке.

Невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке влечёт административный штраф. С 18 июля 2025 года размер штрафа составляет от 7 000 до 10 000 рублей. При повторном нарушении в течение года возможен штраф 10 000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.

Таким образом, пункт 6.11 ПДД РФ актуален в момент взаимодействия водителя с сотрудником полиции, который подаёт сигнал об остановке транспортного средства. Водитель обязан немедленно реагировать на такой сигнал и выполнять требование в указанном месте.

Пункт 6.12. Дополнительный сигнал свистком подается

для привлечения внимания участников движения.

Данный пункт применяется в ситуациях, когда регулировщик использует дополнительный сигнал свистком для привлечения внимания участников движения. Этот сигнал служит для того, чтобы обратить внимание водителей, пешеходов или других участников дорожного движения на его жесты или указания, особенно в условиях, когда видимость или слышимость может быть затруднена (например, при сильном шуме, плохой погоде, в плотном потоке транспорта).

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 6.12 ПДД РФ

При наличии регулировщика на участке дороги. Это может быть перекрёсток, пешеходный переход, участок с временными изменениями в организации движения (например, из-за аварий, ремонтных работ).

В момент, когда регулировщик подаёт сигнал свистком. Свисток используется как вспомогательный сигнал, который помогает привлечь внимание к основным жестам регулировщика. Например, если регулировщик поднимает руку вверх, запрещая движение, он может одновременно подать сигнал свистком, чтобы участники движения обратили на это внимание.

Важно: сам по себе сигнал свистком не заменяет жесты регулировщика и не является самостоятельным сигналом для регулирования движения. Он лишь служит для уси-

ления визуального сигнала и привлечения внимания.

Дополнительные нюансы

Регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем) для лучшей видимости своих жестов.

Участники дорожного движения обязаны выполнять требования регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

Таким образом, пункт 6.12 ПДД РФ актуален в момент, когда регулировщик использует свисток в сочетании с жестами для управления дорожным движением. Основная цель такого сигнала — обеспечить безопасность и чёткость регулирования.

Пункт 6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 Правил;

в других местах - перед светофором или регулировщиком,

не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Данный пункт применяется в ситуациях, когда светофор или регулировщик подаёт **запрещающий сигнал** для движения. Этот пункт определяет места, где участники дорожного движения (в первую очередь водители) обязаны остановиться в таких случаях.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 6.13 ПДД РФ

При включении запрещающего сигнала светофора (красного, в том числе мигающего, или сочетания красного и жёлтого сигналов). Исключение составляет реверсивный светофор — для него действуют отдельные правила.

При подаче регулировщиком сигнала, запрещающего движение (например, при поднятой вверх руке регулировщика). В этом случае требования регулировщика имеют приоритет над сигналами светофора, дорожными знаками и разметкой.

В момент, когда участник дорожного движения приближается к месту регулирования (перекрёстку, железнодорожному переезду, участку с регулировщиком и т. д.) и видит запрещающий сигнал. Остановка должна быть выполнена до пересечения стоп-линии или до достижения иных определённых мест, указанных в пункте 6.13.

Где именно нужно остановиться

Согласно пункту 6.13 ПДД РФ, при запрещающем сигнале светофора или регулировщика водители должны остановиться:

Перед стоп-линией (обозначенной дорожной разметкой 1.12 или дорожным знаком 6.16 «Стоп-линия»).

Если стоп-линии нет:

на перекрёстке — перед пересекаемой проезжей частью, не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 15.4 ПДД;

в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Важные нюансы

Пешеходы и лица, использующие средства индивидуальной мобильности, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить её. Если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Водителям, которые при включении жёлтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом 6.13 ПДД, разрешается дальнейшее дви-

жение.

Игнорирование требований пункта 6.13 ПДД (например, проезд через стоп-линию на запрещающий сигнал) влечёт административную ответственность. Например, за проезд на запрещающий сигнал светофора предусмотрен штраф по статье 12.12 КоАП РФ.

Таким образом, пункт 6.13 ПДД РФ актуален в момент получения запрещающего сигнала светофора или регулировщика. Он определяет места обязательной остановки для обеспечения безопасности дорожного движения.

Пункт 6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

Данный пункт применяется в ситуациях, когда при включении жёлтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх водитель не может остановиться без применения экстренного торможения в местах, где требуется

остановка согласно пункту 6.13 ПДД. Этот пункт позволяет в определённых случаях продолжить движение, несмотря на запрещающий сигнал.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 6.14 ПДД РФ

При включении жёлтого сигнала светофора. Жёлтый сигнал, как правило, запрещает движение, но пункт 6.14 делает исключение, если для остановки потребуется экстренное торможение. Например, если водитель приближается к перекрёстку, и до стоп-линии остаётся мало места, а скорость высока, резкое торможение может привести к аварии (особенно на скользкой дороге или в плотном потоке).

При поднятии регулировщиком руки вверх. Если регулировщик поднимает руку вверх, это запрещает движение всем транспортным средствам и пешеходам. Однако если водитель уже находится в движении и не может остановиться без экстренного торможения в местах, определённых пунктом 6.13 ПДД, ему разрешается продолжить движение.

Важно: исключение распространяется только на водителей. Пешеходы и лица, использующие средства индивидуальной мобильности, которые находились на проезжей части в момент подачи сигнала, должны освободить её. Если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Где определяются места остановки

Места, о которых идёт речь в пункте 6.14, указаны в пункте 6.13 ПДД:

Перед стоп-линией (обозначенной дорожной разметкой 1.12 или дорожным знаком 6.16 «Стоп-линия»).

Если стоп-линии нет:

на перекрёстке — перед пересекаемой проезжей частью, не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 15.4 ПДД;

в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Дополнительные нюансы

Пункт 6.14 не применяется, если светофор имеет режим мигающего зелёного сигнала, который предупреждает о предстоящей смене на жёлтый. В этом случае водитель должен заранее снизить скорость и подготовиться к остановке.

Решение о возможности остановки без экстренного торможения водитель принимает самостоятельно, оценивая дорожную ситуацию. Это требует ответственного подхода, так как неправильное применение пункта 6.14 может привести к ДТП или административной ответственности.

Таким образом, пункт 6.14 ПДД РФ актуален в момент,

когда возникает необходимость продолжить движение из-за невозможности безопасной остановки без риска для других участников движения при запрещающем сигнале светофора или жесте регулировщика.

Пункт 6.15. Участники дорожного движения должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки. (Изменения вступили в силу: 1 марта 2023 года).

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Данный пункт Пункт 6.15 ПДД РФ применяется в двух ситуациях, связанных с регулированием дорожного движения.

Когда и в какой момент следует руководствоваться первой частью пункта 6.15

Первая часть пункта 6.15 ПДД РФ гласит: «Участники дорожного движения должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки».

Этот пункт применяется в момент появления регулировщика на проезжей части. Как только регулиров-

щик начинает управлять движением (подаёт сигналы или распоряжения), все участники дорожного движения (водители, пешеходы, велосипедисты и другие) обязаны подчиняться его указаниям, независимо от того, какие в этот момент показывают светофор, дорожные знаки или разметка.

Примеры ситуаций:

регулировщик стоит на перекрёстке и подаёт сигналы руками (например, поднятая вверх рука запрещает движение всем, разведенные в стороны руки разрешают движение «из рукава в рукав» и т. д.);

регулировщик направляет движение специального транспорта (скорой помощи, пожарной машины) через перекрёсток, подавая соответствующие сигналы.

В таких случаях светофор, дорожные знаки и разметка временно теряют силу — приоритет имеют только сигналы и распоряжения регулировщика.

Когда и в какой момент следует руководствоваться второй частью пункта 6.15

Вторая часть пункта 6.15 ПДД РФ гласит: «В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора».

Этот пункт применяется в момент, когда работаю-

щий в обычном режиме светофор показывает сигналы, которые противоречат требованиям знаков приоритета. К знакам приоритета относятся, например:

2.1 «Главная дорога»;

2.2 «Конец главной дороги»;

2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой»;

2.4 «Уступите дорогу»;

2.5 «Движение без остановки запрещено» и другие.

Пример ситуации: на перекрёстке установлен знак 2.1 «Главная дорога», но включённый светофор показывает красный сигнал для движения по этой дороге. В этом случае водитель должен остановиться и подчиниться сигналу светофора, а не знаку приоритета.

Важно отметить, что светофор отменяет действие только знаков приоритета. Он не отменяет действие запрещающих, предписывающих и предупреждающих знаков.

Таким образом, пункт 6.15 ПДД РФ регулирует два аспекта: приоритет регулировщика над другими средствами регулирования движения и приоритет светофора над знаками приоритета.

Пункт 6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через пере-

езд.

Данный пункт применяется **на железнодорожных переездах** в момент, когда одновременно с красным мигающим сигналом светофора подаётся звуковой сигнал. Этот звуковой сигнал дополнительно информирует участников движения о запрещении движения через переезд.

Таким образом, руководствоваться пунктом 6.16 следует в момент, когда при приближении к железнодорожному переезду водитель или другой участник движения одновременно наблюдает красный мигающий сигнал светофора и слышит звуковой сигнал. Это сочетание сигналов однозначно указывает на то, что движение через переезд запрещено.

Важно: данный пункт регулирует ситуацию именно на железнодорожных переездах. На других участках дороги действие этого пункта не распространяется.

7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Пункт 7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

при ослеплении водителя светом фар;

при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка Детей» <*>, и высадке из него.

<*> Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения

об опасности, которую может создать транспортное средство.

Данный пункт применяется в ситуациях, когда необходимо предупредить других участников дорожного движения об опасности, связанной с транспортным средством. Аварийная сигнализация должна быть включена в следующих случаях:

При дорожно-транспортном происшествии. Если произошло ДТП, водитель обязан включить аварийную сигнализацию для информирования других участников движения о возникшей ситуации.

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Если водитель вынужден остановиться в месте, где остановка запрещена (например, на пешеходном переходе, железнодорожном переезде, в тоннеле и т. д.), он обязан включить аварийную сигнализацию.

При ослеплении водителя светом фар. Если водитель ослеплён светом фар встречного или попутного транспорта, он должен включить аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других участников движения о своей временной неспособности адекватно реагировать на дорожную ситуацию.

При буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве). На буксируемом транспортном средстве должна быть включена аварийная сигнализация

для обозначения его особого статуса и повышения видимости в потоке.

При посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него. Это требование направлено на повышение безопасности детей при их посадке и высадке.

Кроме того, водитель **обязан включать аварийную сигнализацию и в других случаях**, если это необходимо для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать его транспортное средство. Например, при резком торможении в плотном потоке, при неисправности автомобиля, которая может повлиять на безопасность движения, или в условиях плохой видимости, когда транспортное средство сложно заметить.

Важно: аварийная сигнализация не заменяет другие меры безопасности — например, выставление знака аварийной остановки при остановке в местах с ограниченной видимостью или при неисправности аварийной сигнализации.

Таким образом, пункт 7.1 ПДД РФ регулирует ситуации, когда включение аварийной сигнализации является обязательным для обеспечения безопасности на дороге. Водитель самостоятельно оценивает обстановку и принимает решение о необходимости её использования в случаях, не перечисленных прямо в пункте, исходя из принципа предупреждения других участников движения об опасности.

Пункт 7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.

Данный пункт применяется в двух ситуациях, связанных с остановкой транспортного средства и необходимостью предупреждения других участников движения об опасности.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 7.2

Согласно пункту 7.2 ПДД РФ, знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

При дорожно-транспортном происшествии. Это требование действует сразу после остановки транспортного средства и включения аварийной сигнализации, а также в случае неисправности или отсутствия аварийной сигнализа-

ции.

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также там, где с учётом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями. Например, если автомобиль сложился на участке с ограниченной видимостью (из-за поворота, холма, густого тумана и т. д.) и не может быть замечен вовремя, знак аварийной остановки обязателен.

Момент для выставления знака — сразу после остановки транспортного средства и включения аварийной сигнализации (или при её неисправности/отсутствии). Задержка в выставлении знака может привести к дополнительным рискам для безопасности движения.

Дополнительные требования

Знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, которое обеспечивает в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. При этом:

в населённых пунктах расстояние от транспортного средства до знака должно быть не менее 15 метров;

вне населённых пунктов — не менее 30 метров.

Если аварийная сигнализация работает, но условия видимости затруднены (например, в тёмное время суток, в тумане, при сильном дожде), также рекомендуется выставлять

знак аварийной остановки для повышения безопасности.

Важно: знак аварийной остановки нельзя заменять подручными средствами (канистрами, домкратами и т. п.) — это может быть расценено как создание помех движению.

При массовых ДТП каждый участник обязан выставить свой знак аварийной остановки, если это возможно.

Пункт 7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплён знак аварийной остановки.

Данный пункт применяется в ситуации, когда механическое транспортное средство буксируется, а на нём отсутствует аварийная сигнализация или она неисправна. В этом случае на задней части буксируемого транспортного средства должен быть закреплён знак аварийной остановки.

Момент для применения пункта 7.3 — в момент начала буксировки, когда становится очевидным, что аварийная сигнализация на буксируемом транспортном средстве отсутствует или не работает. Знак аварийной остановки необходимо закрепить до начала движения, чтобы своевременно предупредить других участников дорожного движения об опасности.

Этот пункт направлен на обеспечение безопасности при буксировке, так как знак аварийной остановки повышает видимость буксируемого транспортного средства и снижает

риск ДТП.

8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ

Пункт 8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой

Данный пункт применяется в момент, когда водитель собирается совершить определённые манёвры, связанные с изменением направления движения или остановкой транспортного средства. Этот пункт регулирует обязанность водителя предупреждать других участников дорожного движения о своих намерениях с помощью сигналов.

Когда и в какой момент следует руководствоваться

пунктом 8.1

Согласно пункту 8.1 ПДД РФ, водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (или рукой при их отсутствии или неисправности) **перед началом следующих действий:**

начало движения;

перестроение;

поворот (в том числе левый или правый);

разворот;

остановка.

Момент для подачи сигнала — непосредственно перед началом манёвра. Сигнал должен быть подан заблаговременно, чтобы другие участники движения успели его заметить и правильно отреагировать. При этом подача сигнала не даёт водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Как подавать сигналы

Если световые указатели поворота отсутствуют или неисправны, сигналы подаются рукой:

Левый поворот (разворот) — вытянутая в сторону левая рука либо правая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.

Правый поворот — вытянутая в сторону правая рука либо левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте под

прямым углом вверх.

Торможение — поднятая вверх левая или правая рука.

Дополнительные требования

При выполнении манёвра **не должны создаваться опасность для движения и помехи другим участникам дорожного движения**. Это означает, что водитель обязан убедиться в безопасности манёвра, уступить дорогу тем, кому он обязан по правилам, и не создавать аварийных ситуаций.

Например, при перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При повороте налево или развороте вне перекрёстка необходимо уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Важно: перемещение по автодороге с закруглением не считается манёвром, если нет иного возможного направления для продолжения движения. В таком случае включать поворотники не нужно.

ОСОБО ВАЖНО!!!

Данным пунктом водитель транспортного средства обязан руководствоваться абсолютно всегда, в течение всего периода нахождения транспортного средства под его управлением с момента начала движения до момента полной остановки, вне зависимости от то-

го, пользуется ли водитель правом приоритета, либо нет!!!

Пункт 8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Данный пункт применяется в момент, когда водитель собирается совершить манёвр, требующий изменения направления движения, начала движения, остановки или перестроения. Этот пункт регулирует правила подачи сигналов световыми указателями поворота или рукой, а также требования к их использованию.

Когда и в какой момент следует руководствоваться пунктом 8.2

Согласно пункту 8.2 ПДД РФ, подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения манёвра

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.