

An aerial photograph of a MiG-29 fighter jet flying directly towards the camera. The jet is white with red star insignia on the wings and a red stripe along the fuselage. It is flying over a town with red-tiled roofs and green trees. The background shows a vast landscape with rolling hills and a distant city.

# Встреча с прошлым

**Виктор Винничек**

Виктор Винничек  
**Встреча с прошлым**

«Автор»

2026

## **Винничек В.**

Встреча с прошлым / В. Винничек — «Автор», 2026

Военный самолет МИГ-21 У сорвался в штопор при выполнении виража на малой высоте. Экипаж пытался спасти машину и увести ее далеко от жилых построек, времени на катапультирование не осталось. Я не знал тогда в 1993 году, как не знают многие жители Белоруссии и Российской Федерации сейчас, о том великом подвиге, который был совершен в Щучинском районе вблизи городского посёлка Желудок в конце 80-х начале 90-х годов прошлого столетия. Низкий поклон вам за это военнослужащие войсковой части 96695 и лётчики 10-го отдельного разведывательного авиационного полка.

© Винничек В., 2026

© Автор, 2026

# Содержание

Глава 1	5
Конец ознакомительного фрагмента.	7

# Виктор Винничек

## Встреча с прошлым

### Глава 1

#### Глава 1. Это не сон.

Придя домой, я поздравил жену с Международным женским днём 8 марта. Она уже ждала меня за праздничным ужином. Выходные провел с Машенькой на диване у телевизора. Почувствовал усталость. Обуяла лень. Ничего не хотелось делать.

В воскресенье ближе к обеду позвонил дежурный по депо и сообщил, что пришла телеграмма из Москвы, в понедельник в девять утра я должен быть в МПС по вопросам финансирования и защиты планов капитального строительства на текущий год. Лень как рукой сняло. Через час я сидел в кабинете и готовился к предстоящим баталиям в министерстве. Около трёх опять позвонил дежурный по депо и сообщил, что пришла метеосводка о резком потеплении. К концу следующей недели до пяти градусов ночью и плюс пятнадцати днём. А сегодня в ночь к нам подойдёт балтийский циклон, с мощными порывами ветра. Очередное штормовое предупреждение. Час от часу нелегче. Такое раннее резкое потепление несёт угрозу паводка.

Наученные горьким опытом прошлых лет, когда из-за разлива Суры и сброса воды с водохранилища, не возможно было пройти к общежитию на Павлушкина, в этом году мы стали готовиться к паводку заранее. Тогда территория депо превращалась в остров. Мы по «Маньчжурии» пересекали на моторных лодка, доставляя рабочих и машинистов депо на службу. Сутками напролёт, находились в депо, обеспечивая бесперебойную работу всех его систем и коммуникаций. Я достал с сейфа мероприятия по борьбе с паводком, отметил какие пункты необходимо выполнять в первую очередь, подписал указание о снятии звена плотников на изготовление деревянных мостков из неприкосновенного запаса обрезной сосновой доски толщиной пять сантиметров. Сложив всю необходимую документацию в папку для руководства, я отнёс её в комнату мастеров, которая находилась в столярном цехе. Прикрепив к папке пояснительную записку, я положил её на стол Галины Юрьевны и собрался на выход, где встретился с Вольным Сергеем. Я сообщил ему, что сегодня уезжаю в Москву, что в ночь штормовое предупреждение, что идёт резкое потепление, а остальное всё узнаете в понедельник на планёрке

«Сурой» уехал в Москву. Синоптики не ошиблись, с ураганом мы столкнулись за Моршанском. Москва встретила нас хорошей весенней погодой. Плюс пять. Ураган обошёл столицу стороной, в отличие от министерства. После совещания начались хождения по кабинетам. С утра до ночи, трое суток подряд, выжатый как лимон, в среду, наконец, я подписал последнюю бумажку. Перед уходом с министерства я позвонил в депо и доложил начальнику о проделанной работе.

- Молодец, ты меня старика порадовал. Извини, пожалуйста, а я тебе должен сообщить не совсем приятную вещь, завтра в четырнадцать ты должен быть в Самаре на совещании у Главного инженера дороги, совместная встреча с директором проектного института, его ГИПами и руководителями предприятий. На скором поезде успеешь. Вот так новость. Я уехал на Казанский вокзал и взял посадочный талон к служебному билету. Затем закрыл дипломат с бумагами в ячейке камеры хранения и вышел на свежий воздух. До отправления моего поезда оставалось много времени. Я почувствовал сильную усталость и решил перекусить. Прогулялся по городу и зашёл в первое здание с вывеской «Кофе». Народу было много, как и столиков. Я сел за самый дальний от входа свободный столик, где меньше суеты, подпер руками свою тяжелеющую голову. Наверное, я начинал заболевать, и у меня уже была небольшая температура. Я угодил, когда менялись официанты и у меня пока не взяли заказ. Пригревшись, после

прогулки по свежему воздуху, я задремал. Неожиданно, до моего сознания донёлся знакомый девичий голос. Не открывая свои отяжелевшие веки, я пытался вспомнить, кто говорит? Когда я их открыл, то мгновенно вспомнил свою жизнь на станции Рожанка. Надомной стояла тётя Василиса, молодая и красивая, в белом накрахмаленном фартуке, с записным блокнотом и ручкой в руках.

- Что будем заказывать, мужчина?

- Она ведь на десять лет старше меня, а совсем не изменилась,- это первая мысль медленно приходила в мою голову.

- Я, что не долечился со своей работой и так рано умер? - Вторая мысль догнала первую.

Тут я поднял голову, увидел зал, услышал его шум и вспомнил, где я нахожусь.

- Василиса?! ... Извините, Наташа, мне, пожалуйста, двести грамм «Столичной» и закупить, что вкуснее, на ваше усмотрение, - сделал я свой странный заказ, почитав на груди девушки бейджик.

Девушка ушла исполнять заказ, а я вернулся в своё детство, ранние школьные годы.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.