

Под покровом снегов



Nar-In

18+

Nar-In Nar-In

Под покровом снегов (WhiteOut)

<https://litres.ru/74078584>

SelfPub; 2026

Аннотация

Гости приезжают в уединенный горный отель, чтобы посетить мероприятие, посвященное юбилею гибели легендарного альпиниста. Когда здание начинает медленно остывать, становится ясно: выход существует лишь один — восстановить историю трагедии, в которой каждый сыграл роль.

Содержание

Дисклеймер	4
Глоссарий альпинистских терминов*	6
Конец ознакомительного фрагмента.	18

Nar-In

Под покровом снегов (WhiteOut)

Дисклеймер

Данный материал является художественным произведением и носит исключительно развлекательный характер. Все персонажи, события, высказывания и оценки, представленные в тексте, являются вымышленными. Любые совпадения с реальными событиями, лицами или организациями являются случайными.

Текст может содержать ненормативную лексику, а также затрагивать темы, не предназначенные для лиц младше установленного возраста.

Высказанные в произведении мнения и суждения являются субъективными, принадлежат персонажам и служат исключительно художественному замыслу и развитию сюжета. Они не отражают позицию автора, правообладателя или платформы и не направлены на разжигание ненависти, вражды либо унижение чести и достоинства отдельных лиц или групп людей по признакам пола, расы, национальности, языка, происхождения, отношения к религии

или принадлежности к какой-либо социальной группе.

Произведение не ставит своей целью формирование, изменение или оценку общественных, политических или иных убеждений.

Автор не несёт ответственности за возможные интерпретации произведения и последствия его восприятия читателем.

Глоссарий альпинистских терминов*

Базовые понятия и организация восхождения

Акклиматизация — процесс привыкания организма к высоте.

Базовый лагерь (БЛ) — главный лагерь у подножия маршрута, где хранится основная логистика и откуда начинаются подходы. На вершинах порядка 7000 м обычно располагается на высоте 4000–5000 м, при неблагоприятных погодных условиях — ниже, в защищённой зоне.

Бивуак (биваковая площадка) — вынужденная или преднамеренная ночёвка на открытом месте; иногда — короткий ночной лагерь на скале.

Высотный лагерь / штурмовой лагерь — лагерь, расположенный высоко на маршруте для подготовки к штурму вершины.

Маршрутный лист / маршрутный допуск — документ, где указаны маршрут, состав и сроки; формально утверждает поход.

Откапывание лагеря — регулярное удаление снега с палаток, растяжек и входов в условиях интенсивных осадков.

Рабочий темп / темп движения — скорость, на которой идёт связка; важная дисциплина для группы.

Разворот — решение прекратить дальнейший подъём и спуститься.

Стоянка / привал — место, где группа делает короткую остановку; стоянка может быть дневной или ночной.

Рельеф, снежноледовые и лавинные элементы

Белая мгла — метеорологическое явление, при котором изза снега и рассеянного света полностью исчезает визуальное восприятие рельефа и горизонта.

Гребень — верхняя острая часть склона; линия, соединяющая вершины или перевалы.

Зелёный снег — свежевыпавший, не слежавшийся снег. Характеризуется высокой лавинной опасностью.

Карниз (снежный карниз) — выступающая снежная «полоса» на гребне, нависающий свес; опасен изза риска срыва куска снега. Формируется ветром, визуально может не отличаться от основного склона и не выдерживает нагрузку.

Кулуар (кулауар) — узкое, часто Vобразное снежноледовое русло или карман в стене; лавиноопасное. Узкий желоб между скальными бортами, по которому концентрируется сход лавин и снежных масс.

Лавина — большая масса снега, сходящая со склона; бывает плитная, влажная и т. п.

Лавинная обстановка — совокупность условий, определяющих вероятность схода лавин: тип снега, температура, ветер, рельеф.

Лавинный вынос — зона накопления снежных масс после схода лавин. Для размещения лагерей не используется.

Лавиноопасный / лавинная зона — участок склона, склонный к сходу снежной массы.

Ледник — крупное поле движения и сжатия льда; содержит трещины, сераки, ледопады.

Ледопад — участок ледника с сильным разломом и сераковыми массами; технически опасен.

Морена — скалистый нанос у подножия ледника (грязные кучи и камни).

Полка (снежная/скальная полка) — горизонтальная или пологоразомная площадка в стене, где можно встать или поставить лагерь.

Пустота в снеге / снежный карман — подповерхностная полость под настом; место для «провала» и лавины.

Ребро — узкая выступающая часть скалы или льда, похожая на гребень, часто технически насыщенная.

Серак — крупный торос или блок льда на леднике или ледовой стене, склонный к обрушению.

Снежная доска — плита снега, которая может оторваться и пойти лавиной.

Трещина (ледовая трещина) — разрыв в леднике, часто прикрытый снежной мостиной.

Ущелье / карман / «карманный» гребень — небольшая впадина или боковой отвод маршрута; может быть «лево/право» от основной линии.

Фирн — плотный старый снег между свежей толщей и ледовой шапкой (часто «твёрдый наст»).

Снаряжение и элементы страховки

Альтиметр — прибор для измерения высоты над уровнем моря. Используется для проверки высоты лагеря или стоянки, контроля продвижения по маршруту, сравнения расчётной высоты на карте с реальной, планирования акклиматизации и спуска. Виды: барометрический (измеряет высоту по давлению воздуха, требует калибровки) и GPSальтиметр (определяет высоту по спутникам, точность зависит от сигнала). **Верёвка** — бывает динамической (для страховки) или статической (для закрепления). **Жумар** — специальное снаряжение (самозажим/подъёмник) для подъёма по верёвке. **Карабин** — застёжка для соединения снаряжения. **Каска** — защитный шлем. **Кошки (крепления)** — металлические зубцы на подошве для сцепления со льдом (crampons). **Ледобур / винтовая закладка** — устройство для ввинчивания в лёд. **Ледоруб** — основное ручное орудие для цепляния и самообеспечения на льду. **Обвязка / альпообвязка** — страховочная система, которую носят на поясе и бёдрах. **Перила** — стационарные верёвки, предназначенные для самостраховки

и передвижения по маршруту. **Рюкзак** — ёмкость для переноски снаряжения и припасов; в альпинистском контексте нередко символизирует тяжесть и ответственность. **Стропа / петля** — короткая петля из ткани или ленты для объединения точек. **Фиксированная верёвка / фикс** — верёвка, закреплённая на стене для перемещения; в обиходе — «перилла». **Шлямбур / анкерный болт** — металлическая закладка в скале.

Техники, действия и навигация

Азимут — направление по компасу или диполюару.

Барометр / прогноз погоды — используется для прогнозирования погодных условий; например, падение давления на барометре может сигнализировать об ухудшении погоды.

Вешки — маркировочные шесты или флажки, используемые для ориентации в условиях плохой видимости, в том числе между лагерями.

Дюльфер (спуск) — технический спуск по верёвке.

Навеска перил — закрепление стационарных верёвок на опасных или технически сложных участках маршрута.

Окно погоды — кратковременный период стабилизации погодных условий, используемый для высотных выходов или штурма вершины.

Потеря ориентировки — состояние, при котором

участник не способен определить направление движения из-за отсутствия визуальных ориентиров.

Связка — группа альпинистов, связанных одной верёвкой для повышения безопасности при движении по опасному рельефу.

Срыв — непреднамеренное падение при движении по склону или стене.

Страховка / точка страховки (анкеровка) — место, где прикреплена верёвка (в скале — анкеры, закладки; во льду — ледобуры). Комплекс технических средств и приёмов, предотвращающих падение или уменьшающих его последствия.

Траверс — горизонтальное или диагональное перемещение по склону без значительного набора или сброса высоты. Связь, документация и административные термины.

Дневник / личный дневник — источник записей внутренних мыслей участников, иногда — улик или свидетельств.

Журнал маршрута / путевой журнал — книга или журнал, куда записывают время, погоду, решения и замечания.

Прессконференция / трансляция — публичный инструмент создания резонанса.

Радиосеанс — заранее запланированный цикл радиосвязи.

Радиостанция / радиобудка / ретранслятор —

устройство для связи.

Спонсор — организация или лицо, финансирующее экспедицию.

Федерация (ФАР и т. п.) — орган, выдающий допуски и регламентирующий маршрут. Медицинские, чрезвычайные и классификационные термины.

Гипотермия / переохлаждение — опасное снижение температуры тела.

Обморожение — поражение тканей холодом.

Форсмажор / чрезвычайная ситуация — формальная фраза для обозначения обстоятельств, требующих вмешательства федерации.

Штормовой период — продолжительный период неблагоприятных метеоусловий, исключающий высотные выходы.

Классификация альпинистских маршрутов СССР/РФ (1989–1998)

К 1989г. в СССР принята 11ступенчатая шкала категорий трудности для восхождений: от «1» до «6», где категории 2–6 имеют подкатегории А и В. Фактически используется диапазон 1А–6В (официально чаще — 1Б–6Б). Категорию маршрута присваивает классификационная комиссия (в СССР — ЦСА, затем — ФАР) на основе подробного отчёта участников восхождения. При оценке учитываются техническая сложность ключевых участков (группа, ледовые и снежно-ледовые фрагменты), суммарный вертикальный перепад, протяжённость и средняя крутизна маршрута, высо-

та вершины, продолжительность подъёма (включая подходы), автономность (необходимость бивуаков) и климатические условия. Так, например, маршрут 1Б ограничен вершинами до ~5000м, перепадом ~500м и временем прохождения 1,5–8 ч, с преимущественно лёгкими участками (I–II). Маршрут 2А — вершины до ~6000м, перепад ~550 м, участки до II сложности, время ~2–10 ч. Соответственно, каждая последующая категория требует более протяжённых и крутых стеновых/ледовых участков, большего перепада и времени, часто — организации ночёвок.

В таблице ниже приведены характеристики по категории сложности (ориентировочные): высота пика, протяжённость/перепад, примерная длительность, основные трудности. Примеры реальных маршрутов приведены условно для иллюстрации сложности.

Категория	Высота пика, м (ориентир)	Примерные параметры и особенности маршрута	Примеры маршрутов
1А	(низкогорья)	Простые маршруты: преимущественно пешие тропы без технических трудностей (уровень - "слегка сложнее обычной ходьбы"). Перепад невелик, подъем пологий, специальное снаряжение не требуется.	–
1Б	до ~5000	Пик высотой до ~5 000 м, перепад ~500 м. Маршрут идёт в основном без сложных участков (преобладают 0–I сложности), возможны короткие участки II. Требуется минимальное снаряжение (кошки/ледоруб на отдельных снежных участках). Время прохождения – порядка 2–6 (макс ~8) часов.	Мунку-Сардык (3491 м)
2А	до ~6000	<u>Протяжённость</u> ~550 м. В основе II сложности (плоский лёд, простые скалы); есть участки I–II. Требуется связка, страховка на отдельных участках. Время ~4–10 ч.	Казбек (5033 м) классический, Монблан (4808 м) стандарт
2Б	до ~6000	Участки преимущественно II, но есть короткие фрагменты III (скальные до 3–10 м или ледовые до 20–50 м). Перепад ~550 м, время ~4–8 ч. Могут потребоваться ледовые «крючья».	Эльбрус (5642 м) северный обход

3А	6000–6500	<u>Протяжённость</u> ~600 м, крутизна ~20–40°. В основе участки I–II, но обязательны участки III (либо 5–20 м скал III, или 50–200 м льда III). Время ~6–10 ч. Требуются крюкозацепы, спуски – спортивным способом или дюльфером.	Шхельда (Кавказ)
3Б	6000–6500	<u>Протяжённость</u> ~600 м. Основное – участки II–III, но обязательно – длительные III (20–30 м скал или 100–300 м льда), либо несколько коротких IV (3–15 м скалы или 50–100 м льда). Время 6–10 ч. Часто требуется забивка 2–6 ледовых крюков, спуск – дюльферы.	Северо-Иныльчек (Памир)
4А	6000–7000	Протяжённость ~650 м, крутизна 30–50°. В основе II–III, но обязательны участки IV (≥20–50 м скал IV или 50–200 м льда IV). Траверс включает несколько 3Б–4А маршрутов. Время ≥6 ч; обычно необходимы <u>ночёвки</u> в гамаках. Забивка 10–20 крюков.	Пик Победы (7439 м) юг
4Б	6000–7000	Аналог 4А, но более <u>протяжённые</u> и сложные IV–V участки: ≥40–80 м скал IV/V или 200–400 м льда IV/V. Время ≥6–8 ч, нуждаются <u>ночёвки</u> . Участки V и длинные льдины, забивка >20 крюков.	Актру (3717 м) основной
5А	1000–7500	<u>Протяжённость</u> ~700 м, крутизна 40–60°. В основе III–IV, но обязательны участки V сложности (10–40 м скал V или 100–400 м льда V). Траверс включает маршруты 4Б и 4А. Время 6–8 ч; требуется минимум одна <u>ночёвка</u> , ~15–20 крюков.	Казбек (5033 м) западная стена

5Б	от 2000	Протяжённость ~750 м, крутизна 45–70°. В основе III–IV, ключевые – ≥50 м скал V или 300–500 м льда V, либо несколько коротких VI (3–20 м). Траверс включает ≥2 маршрута 5А. Время 8–10 ч+, обязательно <u>ночёвки</u> , около 40–50 крюков.	пик Корона (4810 м) северная
6А	от 3000	Протяжённость ~800 м, крутизна 65–75°. Отсутствуют I–III; основа – IV–V, дополнительно ≥20–40 м скал VI (суммарно ≥200–250 м). Восхождение занимает ≥3–4 суток: несколько одиночных бивуака, более 100 закладок/крюков. Траверс включает ≥2 маршрута 5Б.	Ушба (4710 м) юг
6Б	от 3000	Протяжённость ~800 м, крутизна 70–80°. Иными словами, всё ещё более сложное, чем 6А: практически нет участков I–IV; основа – V–VI по всей протяжённости. Время ≥3–4 суток, только висячие бивуаки, обязательны закладные страховки и сотни крюков. Траверс включает маршрут 6А.	Западная стена Звереста

Параметры и критерии

При присвоении категории комиссия опирается на объективные критерии: техническую сложность и протяжённость отдельных участков, суммарный перепад высот и среднюю крутизну маршрута, высоту вершины, время, необходимое на прохождение (включая подходы), а также автономность (количество ночёвок, закладок) и метеоусловия. Значительный фактор — высота: высокие вершины (>6000–7000 м) считаются более трудными даже при простом рельефе. Категория отражает «напряжённость» маршрута в совокупности

всех этих параметров.

Изменения 1989–1998 гг.

В конце 1970–1980-х система получила высшие категории (6А, 6Б) для особо сложных маршрутов. После распада СССР система осталась практически неизменной и в России в 1993 и 1998 годах официально не пересматривалась. ФАР продолжила использовать ту же классификационную табличную сетку, изменения в 90-х не вводились.

Соотношение с международными системами

Российские категории трудности примерно коррелируют с французской (альпийской) системой:

F (facile) — соответствует ~1Б (UIAA I–II),

PD (peu difficile) – 2А–2Б (UIAA II–III),

AD (assez difficile) – 3А–3Б (UIAA III),

D (difficile) – 3Б/4А (IV),

TD (très difficile) – 4Б–5А (V),

ED (extrêmement difficile) – 5Б–6Б (VI–VII).

Техническая сложность скальных/ледовых участков по российской классификации укладывается в мировые «UIAA» градации: например, 1Б — I–II UIAA, 2Б — III UIAA, 4Б — IV–V UIAA, 5Б — V–VI UIAA, 6А–6Б — VI–VII UIAA. Французские буквенные категории и российские цифро-буквенные используются вместе для описания маршрутов (см. также сводные таблицы соответствия).

* раздел будет пополняться и редактироваться по мере выпуска глав

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.