

# Записки морской собаки

Алексей Ушаков

СОДЕРЖИТ  
НЕЦЕНЗУРНУЮ  
БРАНЬ

18+

Алексей Ушаков  
**Записки морской собаки**

«Автор»

2026

**Ушаков А. А.**

Записки морской собаки / А. А. Ушаков — «Автор», 2026

История друзей которые оставив города рванули на яхте вдоль турецкого побережья. Шторма и штили, атаки аборигенов и гостеприимство местных. Юмор и никакой чернухи

© Ушаков А. А., 2026

© Автор, 2026

# Содержание

Глава 1	5
Конец ознакомительного фрагмента.	10

# Алексей Ушаков

## Записки морской собаки

### Глава 1

#### Глава 1

История путешествия восьми мужчин основана на реальных событиях, приукрашенная и дополненная непроверяемыми подробностями. Не все события вымышлены, однако имена изменены и, дорогие мои читатели, вы никогда не догадаетесь кто скрывается под псевдонимами.

Когда мне было 7 лет совершая лодочную прогулку по Пестовскому водохранилищу наша лодка поравнялась с яхтой, на которой оказались соратники отца по парусному спорту. Отец пришвартовал нашу утлую лодчонку на базу и мы всей семьей переселились на яхту. Мне надолго запомнились морские ругательства типа «стаксель потрави» или «грот добей» и после возвращения в школу я применял их направо и налево. Шли годы и вот уже в зрелом возрасте я решил стать капитаном и стал.

Поход на яхте это конечно романтика и приключения, бушующее море и штилевая скука, новые места и знакомства. Но в первую очередь это команда. Согласитесь, что даже самое красивое море, прекрасная еда и удачная погода могут быть испорчены всего одним неприятным типом, который будет всем недоволен и находится вечно в плохом настроении. Пережить если это рядовой член команды ещё можно, а если этот тип капитан, а если капитан я? Вот тут то и спасает командный дух и умение общаться, понимать друг друга и своевременно проявлять сочувствие!

*Мы решаем выйти в море. Обсуждение на берегу. Все предлагают. Я принимаю решение. Покупка билетов сбор багажа. Сбор команды. Тимур бронирует комнаты, поиски ночлега. Мы принимаем лодку, особенности закупки продуктов. Как отличить настоящего морского волка.*

Есть самое гиблое дело в любом начинании и имя ему обсуждение. Да-да. Если в обсуждении участвуют больше одного человека, то будьте уверены к консенсусу не придти. Восемь человек сидели за длинным столом, заставленным кружками с пивом и различными закусками, спор продолжался уже второй час, правда, предмет спора был уже давно потерян, но обстановка была напряженной, звучали предложения по длине, ширине арендуемой лодки. Все спорили со всеми и только когда звучало предложение выпить, споры смолкали и слышался звон кружек. Я смотрел на них с огромной долей снисхождения и спокойствия, ребята могли до хрипоты доказывать, что катамаран лучше яхты и наоборот, прикидывать количество галюнов и распределять спальные места, но я точно знал, что всё это не имеет никакого смысла, так как фрахт лодки уже состоялся и все эти возгласы, ни что иное как способ выпустить пар и ни на что они не повлияют.

-Что с билетами? -подал голос Гена один из двух наших инженеров

-А что с билетами?- переспросил один из пяти наших докторов

-Билеты когда берём?-уточнил Гена. - Давайте полетим все вместе?

-Отличная идея, хороший вариант, красавчик, -слышалось со всех сторон .

-Приедем в аэропорт заранее, засядем в бизнес зале и все вместе полетим, одной дружной компанией.

Далее пошли фантазии как мы возьмём места рядом и весь полет проведем в непринужденной беседе, привлекая внимание окружающих рассказами о своих приключениях и получая улыбки одобрения бортпроводниц, за душевную обстановку в салоне. Конечно же начались предложения кто с кем встречается и кто у кого ночует. Но Тимур сказал: "Стоп", и сообщил, что лично он летит из Казани через Стамбул, потому, что видите ли живёт не в Москве. Через

секунду Гриша вспомнил, что у него мили на карте "Аэрофлота" и он хотел бы их потратить или они сгорят. Эдуард сказал, что у кого денег много, могут лететь "Аэрофлотом", но он полетит "Победой". "Победой" же лететь остальные члены команды не хотели категорически и предложили свои варианты, так и была похоронена идея совместного полета, а вместе с ней и возможность облагодетельствовать отдельно взятый рейс. Затем мы долго спорили и прикидывали разные варианты, в результате полетели врозь, но договорились, что первую ночь ночуем в одном отеле, чтобы утрясти детали перед выходом в море. Время до отплытия пролетел как один день, и вот ветер странствий уже всюду раздул наши паруса, оставалось только собрать вещи и попрощавшись с близкими, рвануть на встречу приключениям. Признайтесь, любите ли вы собирать багаж? В моей жизни это не самое яркое событие, но я заметил огромные отличия в процессе сбора чемоданов, в случае когда ты путешествуешь с семьей от путешествия в одиночку. Когда собирается семья, то вечером перед отъездом квартира выглядит так, как будто все шкафы одновременно стошнило одеждой. Чемоданы как выпотрошенные рыбы валяются по всему дому, а ты не можешь поверить, что всё это каким-то образом можно упаковать даже в пару морских контейнеров. Хождение по жилищу превращается в детскую игру "Пол это лава" с тем лишь отличием, что ни одна горизонтальная, да что греха таить, вообще ни одна поверхность не может быть использована для пребывания на ней особи мужского пола. Стоит переложить хотя бы одну вещь, чтобы примоститься на краешек стула, как тут же выясняется, что благодаря твоим действиям, она (вещь) безнадежна измята и теперь придется её заново гладить. Сборы длятся всю ночь и часть утра, под конец чрева чемоданов отказываются застегиваться и вся семья усаживается на них поочередно и преодолевая сопротивление материи в конце концов застегивает молнии на всем багаже. Я молюсь про себя, чтобы никто в последний момент не вспомнил про плойку. Тут выясняется, что я помял ту самую рубашку в которой лететь, включается утюг и дальше происходит чудо, все члены семьи видят как утюг включили в сеть, но вот момент его выключения из сети проходит незамеченным. Сидя в такси, вы начинаете мозговой штурм, потом всё равно один бежит проверить состояние утюга, выясняет что всё в порядке, но за это время пока он (она) бежит, вспоминается та самая плойка и возникает вопрос, положили ли её в чемодан, а если не положили, то не забыли ли её выключить. Мозговой штурм повторяется с новой силой и курьер снова мчится домой теперь уже проверить плойку на предмет включения в сеть. Наконец вы отбываете с опозданием в полчаса. Но всё меняется при путешествии в одиночку, если выезд назначен на семь утра, то сбор вещей начинается минут за пятнадцать до этого времени. В сумку укладывается пара носков и белья, несессер, все остальное включая обувь распахивается в ручную кладь, надевается в несколько слоев на себя и ни при каких обстоятельствах не включается утюг. Через пять минут подъезжает такси и вы отчаливаете в аэропорт на десять минут раньше срока, немного помятый но с полной уверенностью, что утюг выключен.

Чартер лодки по заведенной когда-то традиции всегда начинается с субботы. К этому дню все основные члены экипажа должны добраться до марины и торжественно взойти на борт, дабы убедиться, что с ней всё в порядке и походу дела обнаружить все поломки и недостатки чтобы не пришлось по окончании поездки платить из своего кармана. Мы прилетали в пятницу разными рейсам и попросили, прибывшего в четверг Тимура забронировать нам номер, поскольку рейсы были ночными, а обычные сайты бронирования уже не работали.

-Не беспокойтесь, ребята,- бодро уверил нас Тимур, записывая «кружочек», возлегая на шезлонге у моря.- Всё будет в лучшем виде.

Мы решили не беспокоиться. Глубокой ночью Тимур весь светясь радостью и радушием, приветствовал нас у дверей отеля словами: «Всё в порядке, номеров нет». Был уже третий час ночи перелёт с приключениями, поездка по ночным дорогам Турции в обнимку с вещами, наезд на дикого кабана и много других мелких событий которые не позволили пробиться жизнерадостности Тима в души уставших мужчин. Попытки найти ночлег в спящем Гёджике не

увенчались успехом так как, работавшие на удаленке ночные портье, не собирались прерывать свой отдых из-за каких-то там туристов. Накрутив по городу несколько кругов, мы вымотанные до нельзя, спросили у портье отеля в которой остановился Тим, сможем ли мы всемером остановиться в номере Тимура, ожидаемо он ответил отказом, но уточнил, почему мы не хотим взять свободные номера? Мы сказали, что по нашим данным номеров нет, на что он ответил, что уже объяснил нашему другу, что утром номеров не было и нужно подождать до трёх по полудни, когда часть гостей съедет и комнаты освободятся и что сейчас он может предложить два шикарных номера с видом на бассейн. Наши взгляды адресованные Тимуру могли бы обеспечить его, согласно русской поговорке, золотыми червонцами на всю оставшуюся жизнь. Так мы выяснили, что Тимур не знает английского.

Утро субботы приветствовало нас безоблачной погодой и легким бризом, мучения прошлой ночи подзабылись в немалой степени благодаря прекрасному завтраку и мы почти уже перестали вставлять шпильки нашему другу, или стали делать это значительно реже (примерно раз в три четыре минуты). Подходило время приемки, мы покинули отель и следуя совету Эдика: «Зачем деньги тратить, тут пешком напрямик минут десять». Закинули сумки на плечи и отправились напрямик. Минут через двадцать бодрого шага, мокрые от пота и красные от натуги, мы поинтересовались, долго ли ещё нам идти и где вообще море, Эдуард сверился с бесплатной картой в телефоне и радостно сообщил, что он судя по всему немножко напутал и поставил фильтр не «пешком», а «на машине», но поскольку мы уже преодолели большую часть пути, то теперь тем более не имеет смысла брать такси. Мы все обрадовались, что фильтр был поставлен "на машине", а не "на самолете" взвалили поклажу и устремились по маршруту. Приблизительно через час, семеро абсолютно мокрых от пота, красных от жары и злых непонятно почему человека вывалились на пирс домашней марины. Хозяин чартерной компании оценил наше состояние и посоветовал в следующий раз брать такси. После чего незамедлительно отправил нас оформляться. В офисе чартерной компании царили покой и прохлада, менеджер предложил мне кофе и мы, мило беседуя, начали проверять документы. Я заметил, что в какой-то момент стук по клавишам компьютера стал агрессивнее, а ответы на мои вопросы односложными.

-Простите, капитан, но я не вижу вашего имени в списке,- слегка встревоженным голосом уведомила меня менеджер. Сердце сорвалось в галоп и перед моим мысленным взором встали все мои семь товарищей. Они смотрели на меня с осуждением и явным желанием провести обряд низложения, мои объяснения, что эту неделю мы также весело и непринужденно проведем время, но только не на яхте, а на берегу, не достигают результата,они хватают и куда-то тащат своего бывшего капитана и уже там делают с ним всякие ужасности, по очереди. Через минуту я возвращаюсь в реальность и меня осеняет гениальная мысль, я прошу проверить, вдруг случайно аренда оформлена на Эдуарда и к моему облегчению, оказывается именно так, призрак неминуемой ужасной гибели от рук моих же товарищей исчезает. Оформление заканчивается и я с папкой документов подмышкой отправляюсь на пирс.

О как неописуемо великолепен момент, когда после всех треволнений ты подходишь к мостику своей лодки, какой она кажется прекрасной и величественной, остаётся сущий пустяк, осмотреть красавицу и закупить провиант. Обычно я прошу свою команду не приходить на борт в момент приёмки, чтобы не мешать моему капитанскому взгляду подмечать все недостатки, а моему не менее капитанскому телефону фиксировать их. В этот раз я решил делегировать проверку на всю команду и попросил обращаться ко мне только когда обнаружат какую-то серьезную проблему. Сам же уселся в кокпите открыл заслуженную банку пива, принял героическую позу (одна нога на палубе, другая на сидении рундука, рука опирается локтевым суставом на колено, спина откинута на спинку, вид надменный и опытный). Через минуту Боря сообщил, что обнаружил царапину на мачте (видимо от пролетавшей мимо стрекозы) и потребовал, чтобы я это заснял, тут же Тимур выявил жирное пятно на сковородке и тоже потре-

бывал моего внимания, Эдуард появился из кают компании, потрясая наволочкой на которой имелась огромная дыра размером не менее сантиметра. В следующие полчаса я фиксировал, отставания хронографа на две минуты, просроченное средство для мытья посуды, треснутую пробку для раковины и мокрые швартовые. Все поработали на славу. В этой суете мы пропустили, что в гальюне не уходит вода и в поддоне двигателя всё забрызгано маслом, но по сравнению с вышеперечисленными ужасными поломками это была сущая мелочь. Довольные проделанной работой все собрались в кокпите и достали список продуктов. Это был не просто список, это был СПИСОК! Его автором выступал пока отсутствующий профессор и составлять он его начал ещё за несколько месяцев до похода. Список претерпел такое количество изменений, какое и не снилось конституции любой банановой республики. Уместиться на одном обычном листе он никак не мог, профессор склеил листы и свернул их на подобии свитка. Лодка у нас была небольшая всего около 14 метров в длину, и дабы не испортить, разворачивая ценную бумагу, я отправил Гену с Тимуром на нос, Николай и Боря встали на миделе, оставшиеся начали аккуратно разворачивать свиток и предавать его по цепочке, из кокпита на мидель, далее на нос и обратно. На втором круге мы дошли до конца самых необходимых покупок и начали выбирать фуражиров. Главным по закупкам или суперкарго традиционно является Эдуард. Он мгновенно пересчитывает в уме граммы и миллилитры, переводит любую валюту в рубли и обратно, сверяет среднюю цену продуктов на полках магазина с минимальной стоимостью продуктовой корзины в Новом Уренгое, находит наилучшее соотношение "Цена-качество" и набивает тележку. И неважно, что стиральный порошок в промышленных масштабах вам на лодке не особенно нужен, а молоком по акции вполне можно будет забелить половину Эгейского моря, но вы можете быть твёрдо уверены, что это была лучшая цена на всём побережье. Так что мы отправилась на разграбление местного супермаркета, под надежным командованием. Процесс закупки провианта описывать не буду, ибо это скучно и неинтересно, скажу лишь только, что увидев гору пакетов, менеджер супермаркета осведомился на какой круизный лайнер доставить товар, но мы заверили, что лайнер тут не причём и покупки следует доставить в западную марину на пирс «Н», менеджер уточнил правильно ли он понял, что это западная марина и пирс «Н» и что ему не известно чтобы оттуда сегодня отправлялась регата в кругосветное путешествие. Мы ответили, что ни о какой кругосветке речь не идет, и что все товары нужно доставить на пирс "Н", менеджер достал карту и показал её нам, дабы мы отметили крестиком куда именно доставить груз, мы отметили. Часа через три когда мы в третий раз пришли в магазин и уточнили не ошиблись ли доставщики с адресом, курьер был обнаружен в восточной марине на пирсе "G". Мы в очередной раз отправились ждать доставку. В ожидании продуктов мы сидели в кокпите и спокойно обсуждали легкую безалаберность доставщиков и желали им счастливой долгой жизни в окружении родственников до третьего колена. Неожиданно наше обсуждение прервал капитан с соседней яхты, он решил пройтись по пирсу, чтобы как он выразился: «Продышаться», по крайней мере мне послышалось именно это слово. Дыша полной грудью, он так увлекся процессом, что шагнул мимо пирса, но будучи прожженным морским волком (о чем говорила белая фуражка с якорем, красный нос выглядывавший из-под неё и обрезанные яхтенные перчатки на руках ) он ухитрился схватиться за борт нашей лодки при этом цепляясь носками сандалий за причал. Наш корабль под действием дополнительной силы мощностью в одного человека в фуражке, начал дрейфовать в противоположную сторону выбирая слабину швартовых. Слабина явно превосходила длину человека и судьба его была предрешена. Пожелав нам доброго вечера, он скользнул сандалиями по краю и с характерным всплеском ушел под воду. Из кают компании вылетел Эдуард и начал орать, что мы безрукие идиоты, раз смогли утопить целый ящик пива. Мы указали, на неправомерность его осуждения и разъяснили истинные причины плюха. Эдик выглянул за борт увидел облепленного всяким добром не нашего яхтсмана и тут же успокоился. Извинений, надо сказать, не принёс. Тем временем восьмой член экипажа сообщил, что он в Краснодаре . В полете кому-

то пассажиру стало плохо и самолёт посадили в Краснодаре. Таким образом прибытие нашего друга и по совместительству моего отца задерживалось на неопределенный срок и мы решили подхватить его по пути

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.