

A detailed illustration of a three-masted wooden sailing ship, likely a galleon or similar historical vessel, sailing on a blue sea with white-capped waves. The ship's sails are white and appear to be partially set. The sky is a vibrant blue with large, fluffy white clouds. The ship is viewed from a slightly elevated, forward-quarter perspective.

Александр Черевков

Капля в море

18+

Александр Черевков

Капля в море

«Автор»

2026

Черевков А.

Капля в море / А. Черевков — «Автор», 2026

Не каждый путь под силу нам, плывем в грязи, как в море по волнам. Наша жизнь, как капля в море, живём до старости в любви и в горе.

© Черевков А., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава-1. Море событий	5
Конец ознакомительного фрагмента.	18

Александр Черевков

Капля в море

Глава-1. Море событий

Часть-1. Реальность.

1. Минералка в горах

Мой бизнес раскручивался быстрее, чем думал с первого дня перестройки.

Вначале Перестройки в Советском Союзе в 1985 году и в первый погром в Душанбе мой бизнеса набирал такой темп, что мне приходилось спать всего четыре часа в сутки. Всюду требовались заказы на дизайн и реставрацию.

Вначале открыл Производственное Объединение "Дизайнер", в которое вошли несколько небольших приватизированных строительных предприятий.

С 1980 года, по совместительству с основной работой художником оформителем наглядной агитации и художником дизайнером, преподавал в средней школе рисование и в статистической технике дизайн.

Мои ученики и мои студенты выросли. Стали профессиональными художниками оформителями и художниками дизайнерами. Именно они помогли мне быстро раскрутить бизнес в том направлении, которое было востребовано не только в Душанбе, а также по всему Таджикистану.

Во время погромов в столице и с начала клановой-гражданской войны в республике, требовалось восстанавливать интерьеры и дизайн повсюду. Стал набирать рабочих разных строительных профессий.

Наш успех в работе заметили в министерстве строительства и в министерстве коммунального хозяйства. Предложили заняться капитальным строительством с нуля до сдачи под ключ. Пришлось увеличить штат рабочих и служащих, которые занимались капитальным строительством в Душанбе.

После первого симпозиум бизнесменов Советского Союза в Москве мне предложили работу по совместному предприятию с зарубежными фирмами, которых интересовал бартер и полезные ископаемые в Средней Азии.

Таким образом создали Коммерческий Центр СП "RASMA" в Средней Азии, в который вошли совместные предприятия из Кипра, Бельгии, России и Таджикистана. В качестве наблюдателей фирмы республик Средней Азии.

В этот период быстрого развития моего бизнеса у меня в 1990 году предстояла защита дипломной работы в Таджикском государственном университете имени В.И. Ленина. Где учился заочно шесть лет по всемирной истории.

Положенный мне академический отпуск ни брал, так как от моего присутствия на работе зависел весь огромный бизнес. Мог быть любой прокол. Надо было присутствовать на презентациях новых фирм и компаний, связанных с моим большим бизнесом.

Готовился к защите дипломной работы во время движения в поездах и самолётах на большое расстояние. Моя дипломная работа на тему изобразительного и циркового искусства в Таджикистана, была единственной такой за всё существование государственного университета.

Защита дипломной работы прошла успешно. Мне сразу предложили работу по профессии в нескольких учебных центрах по теме моей дипломной работе. Пришлось отказаться, так как у меня был крупный бизнес.

30 июня 1990 года получил диплом. На следующий день вылетел самолётом в Москву. В столице Советского Союза у меня такой же крупный бизнес.

Надо принять к сдаче несколько строительных объектов консульства и посольства Таджикистана. Работа была под контролем министерства строительства и министерства коммунального хозяйства Таджикистана.

После новогодних праздников и до получения диплома у меня фактически не было ни одного дня отдыха. Первый день, когда мог расслабиться и отдохнуть во время полёта в самолёте от Душанбе до Москвы.

- Меня до Москвы будить не надо. - сказал стюардессы, когда занял своё место в салоне самолёта. - Мне надо хорошо выспаться. Будет много работы.

Стюардесса ушла по своим делам. Мне осталось напялить на глаза специальную маску и в тоже мгновение провалиться в глубокий сон. Раньше, когда спал, то всегда мне снились цветные сны. Сюжеты к моим новым рассказам. В этот раз во время полёта так крепко спал, что не чувствовал даже взлёта и посадки лайнера.

Ощущал одно блаженство во время полёта. Словно парю как птица в пространстве между облаков в каком-то странном измерении?

- Молодой человек! Проснитесь! Мы прилетели. - услышал голос над собой.

- Да! Конечно! Спасибо! - затараторил сам со сна. - Мы будем выходить.



Моё место было где-то в середине салона лайнера. Все пассажиры самолёта поднялись с мест и растянулись до самого выхода. У меня с собой был только небольшой кейс с документами по объектам.

В кармане костюма портмоне с личными документами и пару тысяч рублей на мелкие расходы. Зарплата рабочим в кассе консульства Таджикистана. Сейчас большие деньги с собой возить опасно. Везде могут ограбить.

Прилетели в аэропорт "Домодедово". Когда улетали из Душанбе была температура плюс тридцать пять градусов в семь часов утра. Сейчас в Москве лёгкий ветерок и слабый дождь.

Температура плюс двадцать градусов. В одиннадцать часов утра. Все пассажиры самолёта гости с южной республики. Такая температура им как заморозки. Каждый южный пассажир дрожит и кутается во что попало.

Лично меня такая температура не пугает. За пять лет проживания в Перми привык, когда один месяц весна и всё остальное время зима. Температура от плюс двадцати до минус сорок градусов. Почти круглый год плохая погода.

Хорошо, что от трапа самолёта до аэропорта всего метров сто. Ехать автобусом не надо. Под слабым дождём не промокнешь. Пробежал в зал и всё. Дальше до городского автобуса можно пройти под навесом.

Сейчас из Душанбе в Москву чаще летают богатые. От аэропорта "Домодедово" до центра Москвы едут на такси или на маршрутках. На городских автобусах до центра столицы едут гастарбайтеры, рабочие из Таджикистана.

У меня старая привычка во время командировок от военного завода во всех городах Советского Союза ездить дешёвым общественным транспортом. Экономия денег за командировку на подарки для своей семьи.

Вот и сейчас еду в общественном автобусе от аэропорта "Домодедово" до городского аэровокзала составляет 43–45 км. Автобус загружен в основном гастарбайтерами, которых разберут по услугам для москвичей.

Сейчас москвичи так "продвинулись", что даже сортиры за собой не чистят. Нанимают дворников и рабочих по дому из республик Средней Азии. В основном из Таджикистана. Так как в этой республике война и нет работы.

Автобус приезжает до аэровокзала к часу дня. Консульство Таджикистана находится по адресу Скатертный переулок, д. 19. Дальше по Москве хожу пешком. К двум часам подхожу к зданию консульства.

- Ура! Раис прилетел! - радостно, встречают меня мои гастарбайтеры. - Зарплату привёз. Сегодня гулять будем. Скоро домой полетим.

- Зарплату получите в кассе консульства в этом здании. - объявляю рабочим, здороваюсь за руку с каждым. - Вначале мы должны сдать готовые объекты. У меня также как у вас зарплата в кассе консульства. Сейчас нас всех покормят в столовой консульства. После бригадиры едут со мной по объектам. В столовую на обед с чистыми руками. Все за мной до крана во дворе.

Рабочие дружно засмеялись и пошли следом за мной к поливочному крану, во дворе с обратной стороны здания. Мне некогда было плескаться со всеми. Надо было в консульстве договориться на счёт обеда для нас всех.

В здании консульства Таджикистана в течении двух лет бывал многократно раз, то есть, был здесь как у себя дома. Сразу пошёл в кабинет хозяйственной части, чтобы договориться насчёт обеда рабочим и мне то же.

- Все твои гастарбайтеры у нас в столовой не поместятся. - сказал дежурный по хозяйственной части. - Кухня у нас тоже на вас не рассчитана. Здесь недалеко общественная столовая. Мы уже заказали для вас обед. Идите туда.

Где находится общественная столовая мы все прекрасно знали. Нам приходилось там часто кушать за свой счёт, когда ещё не были закреплены за столовой консульства.

В этот раз заранее договорился с хозяйственниками кабинета министров, что перед сдачей объектов на комиссии консульство Таджикистана покормит наших рабочих за счёт Кабинета Министров Таджикистана.

В общественной столовой самообслуживание и комплексный обед. Каждый взял себе готовый поднос с обедом и расселись по свободным местам.

- Сейчас, после обеда, запланирована комиссия по приёму в работу готовых объектов. - сообщил рабочим наше время работы по сдаче готовых объектов. - Со мной в приёмной комиссии будут участвовать бригадиры. Саидмурод Томилов, Крымбек Хатуев и Алишер Бекмурза. Вы все прекрасно понимаете, что на приёмную комиссию уйдёт много времени. Поэтому зарплату планируем на завтра к десяти часам утра. Билеты на самолёт в Душанбе закажем на завтра к двум часам дня. Встретимся завтра к десяти утра у консульства.

Все согласились с моим объявлением и разошлись каждый по своим личным делам. Меня и бригадиров у ворот консульства ждал микроавтобус, предназначенный специально для приёмной комиссии. Всего десять человек.

В комиссию вошли по два человека от министерства строительства и министерства коммунального хозяйства Таджикистана, один человек от консульства Таджикистана и нас четверо от моего строительного предприятия.

Мы все были знакомы между собой. Поэтому обменялись общими приветствиями и сели в микроавтобус. Наш первый объект гостиница "Таджикистан" на Тверской-Ямской.

Самый сложный объект, взятый в аренду в Москве на сто лет. Старое здание, которое не было в ремонте больше ста лет. Когда-то в этом здании была городская тюрьма. В советское время московский исторический памятник.

Здание настолько ветхое, что надо было проводить реконструкцию и капитальный ремонт. От старого здания остался фасад и массивные стены. Весь каркас здания изнутри закрепляли арматурой и бетоном.

Комиссия передвигалась по всем жилым номерам и подсобным помещениям. К строительным работам и к общему дизайну помещений придирались не было. Внутреннее техническое оборудование помещений нас не касалось.

Оборудование ресторана, медпункта и служебных помещений по международному стандарту. Весь фасад здания песка струили. Всё выглядело так, словно старинная и современная архитектура встретились в одно время.

- В общем-то серьёзных замечаний нет. - сказал в заключении представитель консульства Таджикистана. - Надо заменить две розетки и один унитаз. Этим займутся технические службы гостиницы. Всё остальное сделано в норме.

Представителям от министерства строительства и министерства коммунального хозяйства Таджикистана придраться было не к чему. Так как они сами представляли строительные материалы на все московские объекты.

Дальше были небольшие строительные объекты по всей Москве. Гараж и мастерская для служебных машин консульства и посольства Таджикистана. Склад материального и технического оборудования служб Таджикистана.

Приёмная комиссия закончила свою работу к восьми часам вечера. Микроавтобус развёз всех по месту жительства. Бригадиры жили в вагончиках.

Моё место жительства в гостинице по улице Лесная дом-43. Раньше, до Перестройки в Советском Союзе, в этом здании была компания "Трактор-экспорт-импорт".

Вскоре на базе этой компании появились "Автобанк", советско-бельгийско-кипрское совместное предприятие "RASMA", а также ряд других совместных международных предприятий и советских коммерческих фирм.

Постепенно вновь созданным организациям стало тесно на одной территории. К тому же московский исполком планировал снести квартал в этом микрорайоне под новую современную застройку.

Поэтому решено было всем мирно разъехаться по новым территориям. Советско-бельгийско-кипрское совместное предприятие "RASMA" построили себе новый павильон №19 на ВДНХ, куда они вскоре переехали.

В здании по улице Лесная дом-43 на первом этаже со двора осталось общее помещение от компании "Трактор-экспорт-импорт", которое решили оборудовать под общую гостиницу для гостей вновь созданных фирм.

К этому времени меня выбрали Генеральным директором коммерческого центра СП "RASMA" в Средней Азии. За мной закрепили место в этой гостинице. Так как часто прилетал в Москву и мне требовалось место проживания.

Автобанк строил для себя новое здание по улице Лесной недалеко от станции метро "Белорусская". Фактически временно Автобанк стал хозяином старого здания по улице Лесная дом-43.

Поэтому в гостинице требовали разрешение от Автобанка на временное проживание. Поэтому случаю мне выдали пропуск от Автобанка в гостиницу до 31 апреля 1992 года. Куда мог селиться до одиннадцати часов ночи.

В запасе у меня три часа. Было время на ужин. Рядом с "Белорусским" вокзалом метро по улице Горького небольшая пивная-закусочная, которая работает круглосуточно. Решил там покушать. Выбирать другое место на ужин дорого и далеко от гостиницы места моего отдыха.

- Мне две кружки пива и два шампура шашлыка. - назвал себе заказ. - Можно ещё салат из зелени и два кусочка хлеба. Желательно свежий лаваш.

Официант грузин показал мне на свободный столик и принялся выполнять мой заказ. В это время ночи в пивной-закусочной был проститутки и пассажиры железнодорожного вокзала "Белорусский".

Ночные бабочки сразу положили глаз на меня. Направились к моему столику. В это время официант принёс мой заказ и расставлял на моём столике.

- Скажи им, чтобы меня не беспокоили. - сказал, показывая на проститутку.

Грузин жестом руки указал ночным бабочкам на их место у дальнего столика в конце зала. Проститутки с кислыми размалёванными физиономиями направились к мужчине сидящим за дальним столиком в углу зала.

Во время заказа сразу рассчитался с официантом и сейчас спокойно стал ужинать. Шашлык говяжий жирный и горячий. Лаваш, только что испечённый в небольшом электрическом танура. Салат из свежей зелени с огорода.

К десяти часам ночи мой ужин закончился. До нашей гостиницы ходьбы минут пять. Вообще-то в это позднее время здесь опасно передвигаться по улице одному. Могут местные пацаны группой ограбить и порезать.

Поэтому решил пристроиться к группе туристов, которые из станции метро "Белорусская" направились в сторону остановки трамвая №4. Чуть дальше моей гостиницы. Как раз мне по пути с туристами.

- Вера Степановна! Извините за беспокойство. Пришёл ваш клиент. - прочитал имя администратора на входной двери в гостиницу. - Мне пора спать.

- Здравствуй, Александр! - признала меня старушка. - Давно мы не виделись.

- Диплом защищал. Целый месяц никуда не летал. - уныло ответил бабушке.

- По тебе не видно, что диплом защищал. - ехидно, сказала Степановна. - Пивом диплом не защищают. Наверно деньги кончились? Поэтому ты трезвый.

- Вы почти угадали. - ухмыляясь, ответил ей. - Деньги кончились и к вам на встречу всегда трезвый. Вот вам презент привёз из Средней Азии.



Открыл свой кейс и на стол администратора стал выкладывать плоды гранат, груши, яблоки и лимоны. На стенке кейса документы, а сам кейс заполнен диковинными плодами, которые растут в Таджикистане.

- Такое богатство! - воскликнула Вера Степановна. - Такое на пенсию в Москве на купишь. Извини милоч. Это богатство взять у тебя на могу.

- Да вы, что Степановна?! - воскликнул сам, с удивлением. - Обижаете! Всё это бесплатно от всей души. Такие плоды по Таджикистану бесплатно растут.

- Ну, если бесплатно от всей души, то, пожалуй, возьму. - неуверенно, согласилась администратор. - Мне одной этого много. С подружкой сменщицей поделюсь. Скажу, что такая защита диплома в райском саду Таджикистана.

В этой гостинице всего пять двух местных номеров. Туалет, душ, умывальник в конце коридора. Здесь полная демократия. Номер на ключ не закрываются. Закрывается только входная дверь с улицы до администратора.

- У меня сегодня был тяжёлый день. - сказал Веры Степановны перед сном. - Если к шести часам утра не встану, то меня обязательно разбудите.

- Можешь не беспокоиться. - уверено, сказала она. - У меня бессонница.

В гостинице посетителей гостей не было. Все пять номеров пустые. Администратор предложила мне выбирать любой номер. Выбирать ни стал. Вошёл в средний номер. Разделся до семейных трусов и лёг сверху покрывала.

Как всегда, заснул сразу. Впервые за несколько месяцев снился цветной сон с навязчивой темой, которая закрепилась в моём сознании и никак не покидала меня. Даже когда не спал всё равно думал об этом

Прямо как наяву видел залив Харбата и полуостров в виде подковы. Вот только на этом полуострове жизнь словно остановилась. Нет не одной живой души. Весь полуостров выглядит старой ржавой подковой.

Как всегда цветной сон обрывается на чём-то интересном и сразу пропадает то, что было словно в реальной жизни. Так было и в этот раз. В середине подковы появился женский силуэт с ребёнком и сон тут же пропал.

Обнаружил себя в номере гостиницы. На стенка большие круглые часы, которые показывают половину шестого утра. Больше спать нельзя. Можно проспять подъём. Надо собираться к выходу.

Одеваю на себя брюки. Беру с собой полотенце и выхожу из номера. За столом администратора уткнувшись головой в подушку мучится от "бессонницы" старушка. Храпит как трактор и пускает пузыри.

Беспокоить её ни стал. Осторожно прошёл в туалет. Затем принял холодный душ. В умывальнике почистил зубы. Вернулся обратно в свой номер. Минут десять у меня ушло на сборы в рабочий день.

- Ой! Только на минутку вздремнула. - стала оправдываться Степановна, когда звонок в дверь прервал её "бессонницу". - Извини, что тебя не разбудила. Сейчас сама дверь открою.

Пришла сменщица администрации гостиницы. Клавдия Викторовна, с которой мы тоже знакомы. Такая же старушка пенсионного возраста, у которой подработка в этой гостинице. Мне некогда было любезничать с подружками-старушками. Просто обменялся с ними приветствиями и тут же вышел из гостиницы на улицу. В это утро по-московски прохладно, небо чистое и слабый ветерок.

Прямо от гостиницы прошёл в круглосуточную пивную-закусочную, в которой утром продают лёгкий завтрак, в который входят безалкогольные напитки и разнообразный бисквит.

Себе заказал две чашечки чёрного кофе и две булочки с марципаном. В зале за дальним столиком семейная пара средних лет с вещами. Видимо пассажиры на поезд в "Белорусский" вокзал.

Мне спешить некуда. Бухгалтерия консульстве Таджикистана открывается в восемь часов утра. Отсюда идти полчаса не больше. Успею попить кофе с булочками и спокойно пройти до консульства.

К воротам консульства пришёл ровно в восемь часов утра. Мои рабочие уже толпятся на тротуаре возле консульства. Наблюдают как паркуются служебные автомобили. Словно всё зависит от этого легкового транспорта.

- Здравствуйте, господа-товарищи! - приколол обращаюсь к рабочим. - Сейчас узнаю, когда зарплата. Должна будет к десяти утра. Деньги получают бригадиры. Затем каждая бригада по ведомости получит под расписку деньги.

- Когда билеты на самолёт получим? - задал вопрос кто-то из толпы.

- Билеты на самолёт заказаны по списку бригад на вторую половину дня. - ответил сразу на вопрос. - После получения зарплаты бригадиры пойдут на Петровку-38 и там в кассе аэрофлота получают по вашим паспортам билеты.

- С каких это пор менты билеты на самолёт продают? - спросил любопытный.

- Напротив [ГУ МВД России по Москве находится международная касса аэрофлота. - громко, объясняю для всех. - Если среди вас имеются грешники и боятся милиции, те могут подождать бригадиров в другом месте. Там ЦУМ не далеко. За ЦУМом небольшой сквер и большой туалет на улице Пушечной.](#)

- Самое место нам возле большого туалета. - сказал любопытный рабочий. - После вчерашнего обеда здесь в общественной столовой всю ночь сидели в туалете. Московская пища таджикам не подходит. Пора лететь домой.

На этом наш разговор по всем вопросам закончился. В бухгалтерии консульства назначили получение зарплаты на девять часов утра. Как договорились заранее, зарплату делят поровну на всех по ведомости.

Моя фамилия была в ведомости получения зарплаты в общем списке по алфавиту последняя. Все видели мою зарплату, чтобы не думали, что Раис получает больше рабочих.

После получения зарплаты бригадиры отправились за билетами на самолёт. Больше двух месяцев они не были дома. Жёны и дети по ним скучают.

У меня было много работы в Москве по бизнесу. Сразу от консульства Таджикистана отправился на ВДНХ. Там у меня была работа по рекламе фирмы СП "RASMA". Должны были с Кипра прийти журналы по бизнесу.

- Александр! Ты где пропал? - с удивлением, воскликнул Игорь Гранов. - Целый месяц тебя не было в Москве. Пишут, что у вас идёт гражданская война.

- Клановая война. - поправил Игоря. - Таджики между собой делят власть. Война войной, а жить всем хочется. У меня было много работы. Главное, защита диплома в госуниверситет в столице Таджикистана. Получил Диплом.

- Молодец! - воскликнул, Валентин Склярук, который только что вошёл в кабинет директора. - Теперь по образованию ты сразу нас всех превзошёл.

- Какой толк в моём образовании? Если не знаю иностранные языки. - ответил на восторг Валентина. - В бизнесе всюду надо знать хотя-бы английский язык, а у меня дислексия на иностранные языки. В этом большая проблема.

- Тебя и без знания иностранных языков в бизнесе большой успех. - сказал Гранов. - У нас по Кавказу ничего не получается. Возьми на себя эту работу.

- Конкретно, что у вас имеется по Кавказу? - с интересом, спросил у Игоря.

- Не мы, а болгары интересуются Кавказом. - ответил Генеральный директор СП "RASMA". - Они интересуются минеральной водой и солью Кавказа.

- Тоже мне проблема! - задел меня такой вопрос. - Сейчас десятки фирм занимаются солью и минеральной водой Кавказа. Мне вообще там нечего делать.

- Ты зря кипятишься. - продолжил Гранов. - Болгар интересуется совсем ни то, что ты думаешь. Они хотят побывать на месте минеральных источников в горах, которые никто не использует. Там на месте откроют свою тайну.

- Ближе к делу! - сам начинаю проявлять свой интерес к такому. - В чём заключается моё присутствие в проблемах болгар по Северному Кавказу?

- Вот, это уже другой интерес. - поддержал меня Склярук. - Тебе надо быть куратором со стороны болгар по Кавказу, то есть, глазами и ногами в горах.

- Никак не пойму, в чём толк от меня? - сам с недоверием спросил у Гранова. - Если им нужен туристический поход. Так любое турагентство Кавказа хоть на вершину Эльбруса может доставить болгар. В этом нет пользы от меня.

- Как ты возьмёшь в толк, что им нужен частный гид, куратор и посредник в одном лице. - вспылел Игорь. - Нужен тот местный, который знает горы.

- Долго ломался. Но, на крючок попался. - сам прикололся перед компаньонами. Как бизнесмена меня интересуют мани, мани, что будет у меня в кармане? С интеллигентным видом в горах делать нечего. Надо форму одежды.

- Такой вариант похода мы с болгарами согласуем. - сказал Склярук. - Они нам уже говорили, что все расходы берут на себя и зарплата тысячу долларов США. Время вылета из Москвы уточним сегодня. Вечером они будут у нас. Можешь заранее подготовиться к встрече с ними здесь у нас в павильоне.

- Хочу добавить от себя насчёт формы одежды к походу в горы. - сказал Гранов. - У нас в павильоне завтра начинается продажа-выставка спортивной одежды европейских стран. Ты сейчас был у нас в павильоне. Можешь выбрать любой вид спортивной одежды за счёт презентации от нашей фирмы. На время поездки на Кавказ твой шикарный костюм, кейс и обувь оставишь в шкафу у меня в кабинете. Когда вернёшься в Москву то сам всё заберёшь.

- Билеты на самолёт надо брать в один конец. Обратного можем не вернуться. Деньги пропадут. - сам прикололся насчёт билетов. - Шутка. Вообще-то насчёт билетов не шутка. Дело в том, что мы незнаем сколько будем дней в горах у источников. Затем отправимся в калмыцкие степи за солью. После этой работы у меня на Кавказе есть свои дела. У меня пол Кавказа родственников. Обратного вернуться не проблем. До Москвы есть много разного вида транспорта. Болгарам переводчики не нужны. Они говорят на русском языке.

- На какой день и на какое время покупать билеты? - спросил Сергей Данилин, которому поручили покупать билеты. - Действительно в один конец?

- Насчёт билетов шутки нет. - серьёзно ответил коммерческому агенту. - Бери на завтра на самый последний рейс. Первый автобус с Минвод в горы отправляется в шесть часов утра. К вечеру мы должны разбить свой лагерь в горах. Маршрут будем обсуждать сегодня или завтра утром. Когда придут болгары.

Мы ударили по рукам в знак общего согласия. Гранов тут же распорядился, чтобы наш коммерческий агент связался по телефону с болгарскими и занялся вопросами вылета из Москвы в аэропорт Минеральные Воды.

Мне надо было ещё выбрать себе спортивную форму и встретиться с болгарскими. Ходить по павильону не хотелось. Решил выбрать спортивную форму по каталогу "Спортивная Форма европейских стран". Выбор был такой огромный, что на это потратил целый час.

Меня заинтересовала болгарская форма. Ближе к теме страны участия в походе. Вообще-то меня интересовал больше яркий цвет, который будет видно в горах в любом месте нашего похода. Вдруг, потеряемся там в горах.

- Эта форма как раз нам всем подходит. - сказал при знакомстве Николай Георгиев, руководитель группы. - Мы тоже купим такую форму в вашей фирме.

Гранов и Складчик были не против такой сделки с фирмой "Вопов". Сразу подписали договор "Купля-продажа" спортивной одежды на четырёх человек. Меня туда тоже включили.

Хотели ещё купить палатку на четырёх человек и простой спортивный набор к походу в горах. Высоко в горы идти не собирались. Нам было достаточно посмотреть источники у подножия гор и на альпийских лугах.

- Вот только этого покупать не надо. - сам отклонил это желание гостей. - Зачем тащить лишнюю тяжесть с собой, когда это всё можно взять на прокат?

- Где имеется такой прокат высоко в горах? - удивлённо, спросил Николай.

- Везде в предгорьях Кавказа имеются туристические базы. - сам стал объяснять руководителю фирмы "Вопов". - Инспектор-альпинист турагентства обеспечит нас на прокат рацией для альпинистов и даст дешёвый спортивный набор к походу в горах. На обратном пути мы ему всё вернём под расписку.

- Во что обойдётся нам весь этот набор? - поинтересовался бухгалтер фирмы.

- Весь инвентарь на прокат стоит половину цены его стоимости. Сейчас мы определим маршрут по карте. - сам сказал руководителю фирмы "Вопов". - Без рации спортивной базы турагентства в горах нам не обойтись. В таких походах в целях безопасности обязательно нужна страховка специалистов. Иначе нас могут не пустить в горы. С собой мы никого брать не будем. Нужен только инструктаж передвижения в горах. Мне это знакомо как азбука.

- Во что нам это всё обойдётся? - обратно, поинтересовался Младенов Дамиан, бухгалтер фирмы "Вопов". - Мне надо точно знать откуда брать деньги на работу и за что? Экономия должна быть у нас во всём во время похода.

- У меня такой-же бухгалтер, как у вас. - сказал с иронией болгарам. - Постоянно говорит, что хорошие деньги счёт и место знают. Насчёт ваших денег. За спортивную форму вы уже заплатили кредитной карточкой на банковский счёт в фирму с/п "RASMA". Инструктаж и походная рация и необходимый альпинистский инвентарь много не стоят. Об этом вам уже говорил. Достаточно половины цены или бутылки хорошего армянского коньяка. Хочу вас сразу предупредить, что горы пьяных не любят. Спиртное с собой в горы не брать.

- Аптечку нам в горы брать? - спросил Деян Ивойлов, доктор фирмы "Вопов".

- Аптечка имеется в спортивном инвентаре. - сам ответил доктору Ивойлов.

Дальше мы стали рассматривать маршрут к источникам по карте. Сам мог и без карты определить маршрут. Так как с детства знал почти все потайные минеральные источники. Но, гостям нужно показать по карте наше движение.



ch, remember much. Do not make things more RASMA". Then everything will be easier.

ou need, because they do know the way

RASMA



THE IMPORTANT FEATURE THAT ONLY - "RASMA" POSSESSES Our Centre of advertising and commerce is situated on the territory of Exhibition of National Economic Achievements (ENEA) of USSR. It gives definite advantages to our partners. As the ENEA is often called the main exhibition of the country, it is a traditional place of

meeting of directors of enterprises businessmen, specialists of all the branches of the economy, scientists, reporters. "RASMA" makes your business relations easier.



Let us mention two more points of our activity - they are our "RASMA" -



News for Businessmen" magazine and "RASMA" bar-restaurant.



"RASMA" can do much for you and everything will be easier for you, if you call us.

Маршрут: - автобусами Минеральные Воды, Ессентуки, Карачаевск, Теберда, Домбай. Дальше просёлочная дорога к правому притоку речки Алибек.

Всё зависит от маршрута автобуса. Если будет две пересадки, то к обеду будем в Домбае. Три пересадки автобусом, то у Домбая будем только вечеров.

В любом случае в Домбае нам придётся ночевать, проходить инструктаж и получить на прокат рацию. Не забудьте взять с собой наличными деньги в рублях и в долларах США. В голах по нашему маршруту банкоматов нет.

- Всё! Инструктаж сегодня на завтра закончен. - уверенно, сказал Игорь Гранов. - Рабочий день закончен. Сейчас у нас ужин и по домам отдыхать.

Пока мы обсуждали наш маршрут Валентин Склярук заказал ужин в валютном баре, который находится сразу на выходе из павильона "RASMA". На завтрак были: - жаркое, чипсы, хлеб, свежая зелень и кружка пива каждому.

Зал в баре-ресторане заполнен любителями свежего пива и хорошей закуски, у кого в кармане имеется конвертируемая валюта. Почётным гостям отдельная комната, там искусственный климат совсем другой как в зале.

Можно расслабиться и хорошо отдохнуть от рабочего. К тому же у нас действительно был тяжёлый напряжённый день. Пришлось бегать по всем объектам моего бизнеса, который имеется по микрорайонам и в центре Москвы.

Всю свою спортивную одежду мы оставили в кабинете генерального директора с/п "RASMA". В бар-ресторан на ужин пришли в шикарных деловых костюмах известных фирм. Так сейчас принято среди бизнесменов СССР.

Поздно вечером после ужина на автомобиле "VOLVO", меня и болгар, развёз коммерческий агент фирмы с/п "RASMA" Сергей Данилин. На своих автомобилях домой уехали Игорь Гранов и Валентин Склярук.

У меня, как всегда, место отдыха гостинице с/п "RASMA", в старом здании "Трактор-импорт-экспорт", который ещё не снесли и хозяином там пока "Автобанк", по пропуску которого меня пропускают без проблем.

- Вера Степановна! Здравствуйте! Добрый вечер! - приветствую старушку за столом администратора гостиницы. - Опять ночная смена без выходных?

- Замучила бессонница. Вот поэтому работаю, по ночам. - говорит Степановна, не открывая сонных глаз. - Ты тоже сутками вкалываешь постоянно.

- Да! Вы правы. - соглашаюсь с бабушкой с её определением. - Бизнес не работа на производстве, где имеются часы отдыха и выходные дни. В бизнесе, чтобы стать богатым, надо много вкалывать и мало спать. Завтра рано утром меня не будите. Вечером улетаю в командировку, надо хорошо отдохнуть.

Вера Степановна показала мне всё на тот же номер в середине коридора гостиницы, где спал прошлую ночь. По обстановке в номере видно, что старушки работают, а ни спят во время дежурства. Постель свежая и порядок.

В этот раз спал до десяти часов утра. Затем долго приводил себя в порядок после вчерашнего рабочего дня. В туалете, под душем, перед зеркалом в умывальной комнате находился больше часа.

На метро с "Белорусского" вокзала до ВДНХ сразу ехать ни стал, прошёл пешком до станции метро "Проспект Мира". Спустился в метро. Проехал до станции ВДНХ и прошёл через главный вход к павильону с/п "RASMA".

По пути в палатке на территории ВДНХ купил в кружке из картона горячее чёрно кофе с молоком и булочку с марципаном. Возле фонтана "Дружбы народов", сел на скамейку в тени под деревом, допил и доел свой лёгкий завтрак, который по времени был обедом.

- Наконец то дождались тебя. - протягивая мне свою руку, радостно, сказал руководитель фирмы "Вопов". - Мы уже думали, что ты передумал лететь.

- Куда спешить! Если билеты на самолёт в последний рейс. - уверенно, сказал сам, пожмая руку Николаю. - Кстати, когда мы летим, ночью или утром?

- Аэропорт "Внуково", самолёт будет в 21:30 прямой рейс, время в пути 3 часа 15 минут, время прибытия 00:45 в аэропорт "Минеральные Воды". - сообщил нам коммерческий агент с/п "RASMA". - Все остальные рейсы днём.

- Самый удобный рейс. - сам радостно, сказал компаньонам. - Будет время выспаться до шести утра вовремя полёта в самолёте и в аэропорту Минвод.

Кроме меня больше никто ни стал обсуждать время нашего вылета из Москвы в Минеральные Воды. Каждый был занят своим рабочим днём. Болгары пошли в банк снимать с банкомата наличные деньги в рублях и в валюте, а также покупать себе и мне харчи на несколько дней путешествия.

У меня никаких дел в этот день в Москве не было. Мозолить на глазах администрации и руководителей с/п "RASMA" никак не хотелось. Поэтому решил сегодня просто отдохнуть на территории ВДНХ до конца рабочего дня.

Заказал с мангала у грузин два шампура горячего шашлыка из мяса баранины. Рядом из бочки взял две кружки пива. Сел за столиком в тени большого дерева в стороне от центрального входа на территорию ВДНХ.

Неспеша ел шашлык и пил пиво до тех пор, пока увидел, что в сторону павильона с/п "RASMA" прошли мои компаньоны болгары из фирмы "Вопов". На часах 18:00. Мне тоже пора идти с ними собираться в дорогу.

- Какие всё-таки молодцы! - радостно, встретил нас Игорь Гранов. - Вместе сразу пришли. Не придётся мне ждать каждого, когда собираетесь в дорогу.

- Зачем нам тёплые кроссовки на толстой подошве, свитера, тёплые шапочки и перчатки? - с удивлением, поинтересовался Николай Георгиев, руководитель группы. - Июнь месяц! Жара под 40 градусов. В такой одежде угорим.

- Можешь ехать хоть в семейных трусах. - тут же в шутку посоветовал ему. - В горах может быть холодно, как в Сибири. Там тёплая одежда пригодится.

Тут же, вся группа, положили тёплую спортивную одежду в целлофановые пакеты. На себе оставили лёгкую спортивную одежду, которая на нас настолько просторной, что в ней не страшна летняя жара.

Мы ни стали обсуждать никакие темы. Быстро переоделись в спортивные костюмы. Свои шикарные костюмы повесили в платяном шкафу в кабинете Игоря Гранова. Свои кейсы оставили там же в платяном шкафу.

В руках у нас ещё целлофановые пакеты с провиантами. У руководителя фирмы "Вопов" в пакете бутылка французского коньяка "Наполеон". Взятка за олимпийскую рацию на прокат. Документы и деньги в многочисленных карманах спортивной одежды.

- Всё! Нам пора ехать. - уверенно, сказал Сергей Данилин, когда мы вышли из кабинета. - Сейчас на улицах и на трассе в Москве большие пробки. Придётся кругами ехать по переулкам, чтобы не застрять в пробках. Иначе можем опоздать на регистрацию билетов на самолёт, а наша затея сорвётся.

Мы тут же попрощались с руководителями фирмы с/п "RASMA" и быстро прошли на посадку в автомобиль "VOLVO", который был припаркован сбоку возле входа в павильон под огромным навесом от жарких солнечных лучей.

Московская автомобильная пробка была ужасной. На всех улицах в обе стороны сплошной поток различного транспорта. Мы думали, что никогда не выберемся из столицы до фирмы с/п "RASMA".

Сергей Данилин до работы коммерческим агентом в фирме с/п "RASMA", десять лет до Перестройки в Советском Союзе, работал таксистом в Москве. Где знал все переулки и закоулки столицы, как волосы на своей голове.

Около часа он петлял по глухим местам города, пока наконец-то вырвался из сетей мегаполиса на просторы московской области в сторону аэропорт "Внуково". За час до регистрации билетов на самолёт мы были в зале аэропорта вблизи у стойки таможни в конце длинной очереди пассажиров.

Наш яркий вид в спортивной одежде так сильно выделялся в потоке пассажиров регистрации на самолёт, что все с удивлением рассматривали нас, как пришельцев из космического пространства с другой планеты.

- Где спортивный багаж? - поинтересовался офицер досмотра на таможне.
- Он улетел грузовым бортом. - пришлось ответить мне за всю группу.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.