

A detailed illustration of a red electric locomotive pulling a passenger train. The locomotive is the central focus, featuring a prominent horn on top, a large headlight, and a smaller circular light below it. The train is moving along tracks that curve through a vibrant, green landscape with trees and bushes. The sky is blue with scattered white clouds. The overall style is that of a classic illustration or painting.

Игорь Блинов

**Шаг вперед и
два назад**

Игорь Блинов

Шаг вперед и два назад

<https://litres.ru/74141907>

SelfPub; 2026

Аннотация

Рассказ о том, что не нужно никогда спешить. А если не терпится, то будь готов к различным неожиданностям. Очень поучительный и веселый рассказ. Приключение друзей на железной дороге

Игорь Блинов

Шаг вперед и два назад

Шаг вперед и два назад!

«Поспешишь – людей насмешишь!»

(Народная мудрость)



Были времена, когда с транспортом было совсем плохо. Конечно, речь идет не тех давних временах, когда любой вид транспорта приводился в движение экологически чистыми способами, либо используя энергию ветра, либо мышечную

силу различных животных и даже людей. Давно в прошлом остались парусные корабли, бурлаки и караваны из вьючных животных. Рассказ пойдет о более позднем периоде развития человечества – о второй половине двадцатого века. Тогда уже люди и в космос слетали.

По дорогам нашей необъятной Родины, поднимая тучи пыли, носились незамысловатые грузовички и легковушки, приводимые в движение двигателями внутреннего сгорания. А на железной дороге на смену шипящему и фыркающему тихоходного паровозу с низкопольным паровым двигателем пришли мощные электровозы способные разгонять много-тонные грузовые составы и пассажирские поезда, как дальнего, так и не очень следования, до очень больших скоростей. Но, тем не менее, этого было недостаточно, чтобы удовлетворять растущие потребности в передвижении отдельных представителей человечества, как по личным, но чаще по государственным надобностям.

Цивилизация проникала всюду, где только ей казалось, будет полезно ее присутствие. Научно-технический прогресс свирепствовал во всех областях человеческого быта, сокрушая на своем пути многовековой уклад жизни больших и малых городов, поселков городского типа и рабочих поселков, а также сел и деревень, как близлежащих от центров цивилизации, так и в самой глубинке.

Если в капиталистических странах двигателем развития являлась жажда наживы, то в первой стране рабочих и кре-

стьян, и небольшой прослойки интеллигенции наука и техника ставилась на службу народным массам для улучшения их быта, а также для более эффективного управления этими массами. По задумке того руководства страны ни один дом в этой стране не должен был обделен ни электрической энергией, ни средством массовой информации, коим являлось проводное радио. Радиоприемники не очень пропагандировались, такт как по ошибке можно было повернуть ручку настройки частот не туда, тогда можно было услышать не то, но тоже на русском языке. Поэтому по городам и весям, в полях, лесах и болотах, изнывая то от холода, то от жары трудились сподвижники прогресса, опутывая нашу землю железной и алюминиевой паутиной, даря людям свет и массу интересной и нужной, как тогда казалось, информации!

Четверо сподвижников научно-технического прогресса, лежали в тенечке под раскидистым кленом, некоего полустанка или разъезда, отдыхая после своих тяжких трудов. Они досрочно, благодаря своей самоотверженности, закончили очередной этап радиофикации родного края и теперь со спокойной совестью возвращались из командировки домой. А так как пассажирские электропоезда, так называемые электрички, связывающие населенные пункты это вам не городской троллейбус, связывающий остановки, ходили не так часто, то приходилось долго ждать.

Была вторая половина погожего летнего дня, солнце давно перевалило зенит, но все-равно, было очень жарко. Гово-

рят, что канадские солдаты, вот так от нечего делать, придумали великую игру народов – хоккей с шайбой! Но это была зима и им не только нечего было делать, но и было холодно. Поэтому, ничего удивительного, что они мерзли, мерзли и придумали, как им не только скоротать время, но и согреться. Взяли ружья и прикладами стали гонять по льду, вроде бы, консервную банку!

Наши же герои ничего не могли придумать грандиозного, так как жара отрицательно влияла на работу головного мозга. Не хотелось не только шевелиться, но и шевелить мозгами. Казалось бы, лежи и лежи себе.

Время тянулось очень медленно. До прибытия нужной электрички оставалось довольно много времени. Что-то около четырех часов, а езды до дома, что-то около сорока минут. Томление от бесполезного времяпрепровождения становилось все жутче.

Немного отвлекусь от описания событий и расскажу о тех, кому приходилось ждать электропоезда, так как они являлись представителями разных поколений и имели разные взгляды на происходящие вещи. Трое из этой группы ожидающих, люди с виду степенные, семейные, имеющие детей и, снимаю шапку в знак моего глубочайшего уважения, перед двумя из них, воевавшие на фронтах Великой Отечественной войны и Второй мировой войны, в целом. Другими словами, имеющие значительный багаж опыта и обязанностей в этой жизни. Четвертый же член команды, еще совсем молодой человек,

без семьи, детей и фронтового опыта, немного еще успевший повидать на своем веку, поскольку приехал из деревни, вырвавшись из колхозного быта, а поэтому немного всего остерегающийся.

Ясно, что троим мужам, ожидание было еще более обременительно, чем юноше. Его никто не ждал, кроме старушки-матери, а тех троих ждали жены, дети, домашние дела, а может быть и тещи! История об этом не имеет никаких сведений, можно только предположить. Своими душами они были, видимо, уже дома, а поскольку душа и тело неразделимы, пока жив человек, то и тела их рвались вслед за душами и, видимо, рвались очень сильно. Состояние тел тех троих, возможно, достигло высшей точки, когда по репродуктору дежурная по станции объявила отправление грузового состава, находящегося на путях, как раз в ту сторону, в которую несколько времени спустя, их должна была умчаться электричка. Три наших семьянина, как по команде пришли к решению значительно ускорить встречу с родными, возможно и с тещами, посредством отправляющегося товарняка. Конечно, определенный риск был на лицо. Ведь товарный поезд мог остановиться в нужном пункте «А», а мог и проехать мимо на полной скорости в ненужный пункт «Б». Риск был, но выше упомянуто, что двое из троих бывшие фронтовики. Значит люди, которым несколько лет к ряду пришлось ходить рядом со смертью, постоянно рискуя не только своим здоровьем, но самой жизнью, стало быть, чувство осто-

рожности и самосохранения, у них либо отсутствовали, либо были сильно притуплены.

Итак, приняв такое, на их взгляд, кажущееся, вполне безобидным и очень перспективным, решение они попытались соблазнить и своего молодого коллегу, но этому человеку от природы досталось чувство предельной осторожности, ведь он, даже, когда на скирде сухого сена курил, всегда заплывывал огонек докуренной папироски. Поэтому он в свободной форме отклонил их предложение и пожелал им счастливого пути, попрощавшись, так как до утра следующего дня им не суждено было встретиться, даже в случае их успешного прибытия на родную станцию.

Трое отчаянных молодцов, немного позубоскалив над нерешительностью своего товарища, даже обозвав его трусом, умчались вдаль, туда, где рельсы смыкаются с горизонтом, даже ничуть не сомневаясь в удачном исходе данного мероприятия.

Думаю, что надо дать уже героям имена! Молодого человека звали Петр, одного из его друзей, в силу его возраста все звали по отчеству Маркелыч, третьего звали Алексей, он был немного моложе, Маркелыча и самого молодого из тройки торопыг, звали Иван. Маркелыч и Алексей, как нетрудно догадаться, были фронтовиками.

Итак, Петр, стал ждать электричку в одиночестве, ничуть не завидуя, тем троицам. Как бы не тянулось время, но на месте оно не стоит. Проходят столетия, прошли и четыре ча-

са. Электропоезд пришел без опоздания и наш осторожный знакомый, расположившись поудобней на деревянной скамье вагоне пригородного состава, без каких бы то ни было происшествий поехал домой. Как он провел остаток вечера и что ему снилось ночью на мягкой перине и пуховой подушке, мы, увы, не знаем, да и это не имеет никакого значения в этой истории. Утром следующего дня, позавтракав, он отправился на работу, даже не подозревая, что его ждет там сюрприз, если можно так назвать то, что он увидел и узнал позже.

Придя на работу, он застал на рабочем месте двоих из трех своих товарищей, которые упивались вчера своим выгодным положением, как им казалось, уносясь вдаль под стук колес грузовых вагонов. Сказать по правде, этих двоих, можно было узнать лишь по фигуре и то, когда они находились в состоянии покоя, так как черты их лиц и походки были сильно изменены, видимо под действием каких-то внешних факторов, предшествовавших их появлению на рабочем месте. Первое, что пришло в голову Петру, так это то, что они подрались с кем-нибудь или друг с другом. Причем, судя по значительным изменениям во внешности, драка была не на жизнь, а как говорится, на смерть. Отсутствие на работе третьего члена нетерпеливой команды, даже утвердила Петра в этих его предположениях. Он, не думая даже, никого задирать так и спросил:

- Вы что, подрались?

Их ответу он был крайне удивлен. Он никак не ожидал, что его соболезнующий тон, вызовет в друзьях по несчастью, агрессию в его адрес. Явно пострадавшие, даже пригрозили ему в шутку, что если он не перестанет их подначивать, то может распрощаться с жизнью. Он, полный уважения, к этим двум и недоумевавший, по поводу такого ответа, сразу замолчал, догадываясь, что и так все выяснится.

Вскоре, информация о существенных изменениях во внешности двоих и отсутствии третьего работников узла связи, дошла до начальника этого самого узла связи. Он, испугавшись, что изменения во внешнем облике могли стать результатом изменений в облике моральном сподвижников прогресса, вызвал их к себе в кабинет и тут же потребовал объяснений. Причем вызвал всех троих, чтобы самому удостовериться в том, что самый молодой член выездной команды, ничуть не пострадал, что бы там не произошло.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.