

18+

Владимир
Александрович
Пономарев

По морям, по волнам



Владимир Пономарев

По морям, по волнам

<https://litres.ru/74152479>

ISBN 9785007015233

Аннотация

НЕЗАКОННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, ПСИХОТРОПНЫХ ВЕЩЕСТВ, ИХ АНАЛОГОВ ПРИЧИНЯЕТ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ, ИХ НЕЗАКОННЫЙ ОБОРОТ ЗАПРЕЩЕН И ВЛЕЧЕТ УСТАНОВЛЕННУЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Книга для тех, кто влюблен в море. Для тех, кто посвятил себя служению в морской стихии. Для тех, кто любит приключения. Для тех, кто ждет своего любимого из дальнего рейса. Кто хочет стать моряком и даже капитаном. Любите юмор — эта книга для вас.

Содержание

ЯЗЫК И ДО ЧЕРНОМОРСКОЕ ДОВЕДЕТ	6
И НА СТАРУХУ, БЫВАЕТ ПРОРУХА	15
КРАСОТА, ДА НЕ ТА...	21
ПЕРВЫЙ КАПИТАНСКИЙ МОСТИК	30
ЛЮДИ И МОРЕ	43
ВОТ ТЫ КАКОЙ НЕЖДАНЧИК	49
ПАРИ	64
ПИВНАЯ МОЛОДОСТЬ	69
ПИРАТЫ	76
ПРЯМАЯ, КОТОРАЯ КРИВАЯ...	84
ПУТИ ЕГО НЕИСПОВЕДИМЫ	89
РАБОТА МЕЧТЫ	95
СПЕЦИФИКА	101
СУДОВЫЕ ПТАХИ	105
ХОТИТЕ ВЕРЬТЕ, ХОТИТЕ НЕТ...	109
ЭКЗОТИКА	115
НАВАЖДЕНИЕ	128
СЕКРЕТЫ ВМП	133
МОРСКАЯ КАРТОШКА	139
БЕЛЫЕ НОЧИ	146
АЛЬХЕСИРАС	157
АЛЬХУСАИБИ	163
АРКТИЧЕСКИЙ КРУИЗ	168

БИТВА ТИТАНА	177
БОГ НЕ ВЫДАСТ, СВИНЬЯ НЕ СЪЕСТ	182
БОЦМАН	188
В БОРЬБЕ С ЗЕЛЕНЫМ ЗМЕЕМ	194
ВИЗИТ ВЕЖЛИВОСТИ	203
Конец ознакомительного фрагмента.	204

По морям, по волнам

**Владимир Александрович
Пономарев**

© Владимир Александрович Пономарев, 2026

ISBN 978-5-0070-1523-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ЯЗЫК И ДО ЧЕРНОМОРСКОЕ ДОВЕДЕТ

Наверное еще многие помнят девяностые годы... и наш поселок... развал Советского Союза... закрытие всех значимых предприятий... пустые, от слова совсем полки магазинов... темные улицы, да что там улицы, веерные отключения электроэнергии...

пропала навсегда централизованная подача воды для отопления... на улицах угрюмые люди, а чему радоваться, зарплаты и пенсии не платят месяцами... в общем, как говорит мой коллега... полный пердимонкль...

Но, нам морякам подфартило, наше крановое судно Титан-2 взяли в аренду голландцы, и создали на его основе совместное предприятие ГЛЕНМОР ХЕВИ ЛИФТИНГ...

Судно нарасхват, контракты на годы вперед... а потому, и зарплата неплохая, и выплачивается регулярно, за семьи можно не волноваться...

А экипаж у нас интернациональный, понятно, большая часть из нашего поселка, но человек десять, пятнадцать голландцы, ну понятно не на рядовых должностях... а на рядовых должностях у нас филиппинские сварщики человек тридцать...

И нужно сказать, работа у них не простая, в пятидесяти

градусную жару, сидеть 12 часов на высоте пятиэтажного дома на трубе, как на жердочке, и все время непрерывно заниматься сварочными работами...

Ну а подводными работами у нас занимаются британцы, и их 15 человек... современное водолазное оборудование и подводная техника...

Ну, а как нам общаться между собой, ну кто в маленьком поселке в советское время предполагал, что придется работать с иностранцами... и язык соответственно на уровне МАЙ НЕЙМ ИЗ ГРИША...

Ну дали нам очень квалифицированного переводчика. Но, извините на сто с лишним человек, это капля в море... не может он одновременно находится сразу в нескольких местах...

Нужно что-то делать, устранять языковой барьер... Вот и наняли иностранцы наших преподавателей из МГИМО на время летних каникул, под натаскать английский язык...

И вот в перерывах между вахтами, а режим работы 12 часов, через двенадцать, покушал, нет не отсыпаться, а топай на занятия... ХАУ ДУ Ю ДУ?..

Учеба, это учеба... это теория... а нужна практика, нужно живое общение с носителями языка... Ну с этим делом проблем нет, вот водолазы, самые что ни на есть носители, кто из Лондона, кто из Ливерпуля, кто из Абердина... практикуйся сколько хочешь...

И вот наши черноморские монтажники, нашли молодого

англичанца Вилли, да и ему хочется русский язык подучить, а вдруг пригодиться в жизни...

И вот по вечерам идет оживленная русско-английская беседа... А как? А где? А почему? И тут наши хлопцы узнают от иностранца, что по контракту после года, компания оплачивает ему поездку в отпуск на отдых с семьей в любую страну мира...

Вот ведь капиталисты, как живут, поживают... Ну и нам в грязь лицом, ударять негоже... Ну мол, а нам и ехать никуда не нужно, мы живем в самом лучшем, курортном месте... самое чистое море и воздух...

Шикарные пляжи лучше, чем на Мальдивах или Майами... все копейки стоит... по морю бороздят белоснежные яхты... зачем нам куда-то ехать...

Заинтересовался англичанец... это что же за райское место такое?... Черноморское называется... на Черном море... Во как... никогда не слышал... А ты приезжай в гости, не пожалеешь...

Приглашали его сердобольные монтажники... (конечно в надежде, что это просто языковая практика, навряд ли иностранец понял что они говорят, ну а если и понял, то навряд ли доберется до этого райского места... так как самолеты в Крым уже не летают года два... да и рейсовые автобусы перестали ходить в Черноморское...

Так что смело можно приглашать, ни какая компания мира не сможет достать билет до места назначения...

Зря они так думали... Февраль месяц, на улице холодно-вато... а в квартирах, как на улице... света то нет... Звонок одному знатоку английского языка...

«Але... але»...«кто говорит?»...«что-то плохо разбираю... а Вилли... ХАУ ДУ Ю ДУ... что? где? в Киеве... с супругой... едите в Черноморское? Минуточку я перезвоню»...

«Йоханый бабаевич... Вася... Коля... Трындец, англичанец едет отдыхать к нам в Черноморское... Да уже прилетел... уже в Киеве... О па на, вот это папандос»...

«Ну че пацаны, сами приглашали... давайте сбрасывайтесь на бензин, помчусь в Киев забирать именитых заморских гостей... А вы пока подумайте куда их поселить.»..

Подумали... подумали...«а вон у Васьки времянка для сдачи на лето... правда холодно и света нет... ну так сейчас везде холодно, везде света нет»...

«Ну а чтобы ценный гость не замерз, будем согревать его горячительными напитками... вон Егорыч, слава богу нагнал первочка... удалось талоны на сахар отоварить...

Прорвемся... будем по очереди с ним греться... что там две недели выдюжим»...

Не выдюжил англичанец... на четвертые сутки запоя... посетила его черноморская белочка... он даже в непроглядной темноте смог её рассмотреть... правда жена никак не могла понять... кого он ловит...

Вилли открыл глаза... вокруг него в сумраке стояли анге-

лы в белом... Из их ртов... доносились какие-то странные голоса... Вилли было невдомек, что в районной черноморской больнице... врачи говорили исключительно на местном аборигенском языке...

Было очень плохо... «АЙ АМ ДАЙ»... только и смог прошептать он...

Супруга в это время пыталась дозвониться до страхового агента в Лондоне... «Але... Але... Мистер Браун, срочно вылетайте... мой муж в плохом состоянии... я в панике»..

«Это какой-то ужас... Где я? Я в аду мистер Браун... Как сюда добраться? Кажется это место называется Чернодырск... Где-то в Crimea... Извините я плохо разбираюсь в географии»...

По возвращению в Великобританию, жена подала на развод... Да друзья учите лучше английский язык... Это очень, важно...

ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ КАПИТАН

Есть такая профессия капитан... Капитаны малого плавания, капитаны дальнего плавания, капитаны рыболовецких судов, речные капитаны...

Мне когда-то капитан представлялся, такой усатый дяденька с пупцом, в кресле качалке, в тельнике и мице, с говорящим попугаем Карудо на плече, в одной руке трубка с ароматным табаком,

в другой бутылка рома... сидит такой в нирване на крыле капитанского мостика покачивается взад, вперед... а вокруг море, парусники, солнышко светит... хорошо ему...

Ну можно и другую картинку нарисовать, подтянутый, стройный мужчина в безупречной форме, на плечах три золотые полосы, вензеля на рукавах мундира, он стоит на мостике и безотрывно смотрит в бинокль...

На лацкане мундира, значек за дальний поход, и медаль трехсотлетия российского флота, он суров и непреклонен...

Нет на самом деле капитаны такие же обычные люди, и с усами и без усов, и худые и толстые, и лысые и плюгавые, со своими житейскими проблемами и семейными неурядицами...

Но, всех их объединяет одно, любовь к морю, и к своей профессии... Есть такое мнение, что все капитаны пьяницы, с женами проблемы, в каждом порту у них невесты, и деньги они гребут лопатами...

Нет же опять, есть и верующие и не пьющие, и хорошие семьянины, любящие жен и детей... но есть конечно и пьющие, не без этого...

Мало того открою вам, думаю не большой секрет, профессия эта уже давно стала не мужская, очень много сейчас на капитанском мостике, женщин... и о боже, а как же женщина на корабле к беде...

Нет женщины и мужчины в равной степени хорошие специалисты... Так что правильный образ капитана нарисовать

не получится, кто в форме, кто в джинсах и футболке...

Обычные люди... ан нет, не совсем, капитан при должности на судне, это и Бог и царь, и отец родной, и учитель, и наставник, и директор, и завхоз, и бухгалтер и коммерсант, и спасатель и доктор...

Да, да доктор, нет сейчас на большинстве судов докторов, а как же быть в дальнем рейсе, а у всех штурманов и капитанов специальный сертификат, который позволяет оказывать медицинскую помощь...

Ну и не только доктор, еще и радист... да, да нет сейчас радистов, и офицер по безопасности, и пожарник, он представитель судовладельца и...и многое другое...

Морское право наделило капитана неограниченными правами, нет другой такой в мире профессии... По кодексу мореплавания, капитан имеет право, выполнять обязанности нотариуса,

заключать браки, выписывать свидетельство о смерти человека, имеет право и обязан проводить процессуальные расследования и арестовывать лиц находящихся на судне в случае угрозы,

При необходимости имеет право распоряжаться грузом в судовых нуждах, капитан издает приказы, производит домотры, он и таможенник и пограничник и...и многое другое...

На судне единоначалие, все указания капитана должны выполняться беспрекословно, а вот капитан имеет право не

выполнять приказы вышестоящего начальства, если эти приказы по его мнению несут угрозу судну и экипажу,

Никого нет выше по рангу и должности на судне, чем капитан... все остальные руководители, превращаются или в пассажиров или в посетителей, и переходят в подчинение капитану судна...

А раньше, если копнуть в глубь истории, капитаны сами набирали себе моряков в экипаж, в основном в питейных заведениях... проснулся человек после запоя, а он уже в море, кругом вода... значит моряк...

Капитанам делегируется право подписания коммерческих контрактов, заключать сделки, подпись капитана, это как вексель, она имеет большие возможности и простая бумага превращается в документ...

Капитан это юридическое лицо, в отличии всех остальных членов экипажа...

А еще современные капитаны, стали операторами дистанционного позиционирования... А это еще что такое спросит, досужливый читатель... А вот что, техника не стоит на месте и развивается семимильными шагами...

И вот настало время, когда судном начал управлять машинный интеллект, компьютер... судно может удерживаться в одной точке, маневрировать, выполнять сложные работы при помощи компьютера и автоматизированных систем...

Оператор, только ставит задачу, машинному интеллекту и контролирует выполнение системой управления... Но не за

горами, и искусственный интеллект, который возьмет полностью управление судном...

То есть полностью возьмет на себя функции навигации и управления, но заменить капитана полностью он не сможет, а кто же тогда будет качаться на кресле качалке и пить ром на клотике...

И все же героическая это профессия, и путь на капитанский мостик тернист... а потому мое глубокое почтение коллегам... Капитан, капитан, улыбнитесь...

И НА СТАРУХУ, БЫВАЕТ ПРОРУХА

Все-таки бывают у моряков всякие нестандартные ситуации и рукотворные и не совсем... Иногда нужно хорошо поломать голову чтобы разгадать ребус...

Опишука и я несколько эпизодов из своей морской жизни.

Начну наверное по порядку с эпизода на лесовозе ЯКУТ-СКЛЕС... Стоим ошвартованные у причала в торговом порту Владивостока. Моя вахта... ночь... идет погрузка судна на четыре трюма... Матросы мои тальманят, занимаются подсчетом груза... ну а я соответственно бегаю по палубе, спускаюсь в трюма... контролирую погрузку, укладку и крепление груза...

Ни минуты покоя... ну и воды пресной запасы нужно пополнить... подключились к береговой линии приема воды шлангами, открыли клапана в танк... пока суть до дело, пусть водичка набирается... Вся палубная команда задействована и лишних рук нет делать замеры в танке, отрывать людей от дела не гоже... А потому ближайшему к воздушным гусакам водяного танка в который берем водичку, команда...

Доложить как водичка побежит на палубу, то есть перелив начнется, как наполниться танк... Но бегаю, грузим... мат-

рос молчит... ну значит еще не набралась... ну да и ладно...

И вот уже дело под утро, захожу в надстройку... переступил через комингс (порожек ракой в дверном проеме, и оказался по по колено в воде... Ё моё, это что весь коридор в воде, и в каютах уже воды по колено, а народ кто не на вахте спит... еще чуть чуть и вода пойдет в машинное отделение...

Первая мысль тонем... спасайся кто может... Доклад капитану... Тревога... И вот начинаем разведку, где пробоина, откуда вода поступает... борьба за живучесть, не гоже утонуть у причала, не поймут...

И вот результат, а никакая и не пробоина... судно то не новое и прогнила приемная труба, а проходила она в танк через помещение душевой... и водичка с берега вместо танка, набиралась в надстройку...

Плохо конечно, но не утонули значит хорошо... Был случай, стояли груженные лесом с палубным караваном в Японии... и механики что-то напутали с клапанами при перекатке топлива...

Ну и чуть не ушел наш караван за борт, в последний момент остановились...

А как-то в Полярке уже на обратном пути во Владивосток, в тумане и на полном ходу вылетели на льдину и легли почти на борт... пренеприятнейшая ситуация...

И на том же Якутсклесе во время тропического шторма у Находки оторвали два с половиной километра секретного кабеля двух военных баз с подводными лодками... Шухер

стоял... мама не горюй...

А на крановом ТИТАН-2 судне пожар был, сауна сгорела... уборщица убиралась в сауне и сложила все деревянные рыбины стопкой над электрической каменкой в парилке...

Ну а кто-то попариться решил... включил сауну и в результате... десять поросят... долго тушили...

А как-то якорь кормовой потеряли на ходу... был профессор на борту с Новороссийской вышки, разрабатывал для нас инструкцию по эксплуатации, ну и нечаянно задел рычажок на пульте управления лебедками, ну и не сказал...

Ну а так как на моей вахте, целый год я занимался поисками в Ярылгаческой бухте на Черном море... и с вертолетов... и дайверов давали с буксиром... они на специальном крыла двигались за буксиром над дном моря... и минный траулер давали с подводной камерой... Так и не нашел...

А через два года судно выбирало свой якорь и выловили наш титановский... Когда мы стояли в точке работ отдавали восемь якорей с якорными тросами длиной по километру, и толщина приличная 65 мм, в руку толщиной...

Но у судна большая парусность, а осадка для таких размеров не большая, и вот при сильном ветре и волнении, рвались эти троса как нитки... и начиналась головоломка...

А еще были на Титанах большие балластные танки, помоему двенадцать, но их практически никогда не наполняли морской водой для балласта, так как суда были катамараны и практически не потопляемые...

И вот работаем мы в Мексиканском заливе на компанию Шеврон (известная компания из США) а так как в море все время, возникла проблема, куда девать льяльные воды... штатных объема штатных танков уже не хватает...

Вот дед и говорит, а давайте используем балластный танк 603, врежем туда трубы и клапана из танка льяльных (грязных) вод и проблема решена... Дает команду третьему механику сделать замер прежде чем лезть в танк...

Приходит озадаченный механик... дед а дед, а в танке вода, почти под завязку... Дела, кто-то наверное брал когда-то балласт... Ты на вахте откатай за борт, потом перемерим...

Приходит третий, ну все откатали полностью... а через день мерит, полный опять... Дед, а точно откатал... Да точно... опять откатали... опять полный... опять откатали... опять полный... Чедеса...

Может клапана где не держат... ну может и не держат а где... морской воды на боту нет... все облазили, перлазили, все проверили... нет трещин в корпусе... не видно никаких дырочек... А танк наполняется опять... Ну не чудеса... Пока при очередном замере танка, у третьего механика, вся замерная рулетка не ушла в замерную трубу, а это тридцать метров... У него глаза на лоб не может быть... а оказалось может...

Никто бы никогда не догадался, что грузик от рулетки за много лет замеров, смог в месте замерной трубы проклеваться

дниже судна, лист обшивки толщиной 10 мм... вот чудеса то... век живи, век учись...

Да Титану-2 явно не везло, во время шторма в Мексиканском заливе сломалась стрела крана... Стрела крана, ну и что, Стрела крана, да вы можете представить стрелу длиной в восемьдесят метров и шириной как двуполосная автодорога, весом в двести шестьдесят тонн весом, которая поднимала груз весом в шестьсот тонн, а запас прочности пятикратный...

И сломать такую стрелу... ну это нужно сильно постараться... Ну и закончил свою кораблятскую жизнь бедный Титанушка, брошенный экипажем был выброшен штормом на мель у острова в Мексике в 2016 году, где еще и горел и был разграблен местными рыбаками... Эх, судьба злодейка...

Ну а на зарубежных судах, да еще и больше, всякой всячины. Вот история судна Аль Моджиль 4, стоит у буровой привязат на швартовых кормой с отдачей якоря... занимается судно ремонтом буровой, а потому весь рабочий персонал сидит на буровой, пескострует, красит, скафолдинги устанавливает...

Судно на расслабоне, погода хорошая, главные двигатели отключены... ну самое время старшему механику с мотористом в карты поиграть... ну а чо так вахта побыстрее закончиться...

Восьмерка крести... а мы её валетиком накроем... Раз... И тут в столовую заходит стюарт, мусор ходил выбрасы-

вал, а на обратном пути услышал шум воды в машинном отделении... и удивился, решил поделиться своим открытием с вахтенным старшим механиком...

Ты чо, нюх потерял, да ты кто такой... тебе кто разрешил заглядывать в машинное отделение... Так я и не заглядывал... оправдывался стюарт... а услышал, не мешай играть в дурака, сказал дед снимая батинок с ноги, который полетел вслед за убегающим стюартом...

Ну вот и конец вахты скоро, вздохнув произнес моторист... вон монтажники на обед потянулись... Эй стармех... крикнул бригадир... а что там у тебя в машине булькает...

Пошли посмотрим, сказал дед мотористу... Открыв дверь в машинное отделение, они увидели полное помещение воды накрывшее все оборудование... дизельгенератор чихнул на прощание и стало тихо и тепло... Палундра закричал бригадир монтазников и все сиганули на буровую...

Подошедший на помощь буксирчик, только и успел оттащить тонущее судно на милю от буровой... так и стоит на дне Персидского залива бедный Аль Моджилль 4.

Можно конечно до бесконечности описывать всякие морские истории и происшествия... но похоже клавиатура копа начинает плавиться, так что друг читатель извени и бывай здоров...

КРАСОТА, ДА НЕ ТА...

Есть у меня в коллекции судов на которых я поработал АНТSS Kestrel K, и с ним связаны такие воспоминания... Мы офицерский состав прилетели из Украины в Сингапур для перегона нового судна в Персидский залив...

Новая восходящая звезда RAWABI SWIRE OFFSHORE SERVICES строила и покупала флот для работы под нефтяную компанию ARAMCO... Рядовой состав прибыл из Филиппин в тот же день...

Судно стояло в районе ДЖИРОНГ на территории принадлежавшей SWIBER, компания совместная сингапуро-арабская, СВАЙБЕР крупнейшая оффшорная компания в Азии с большим опытом работы и современным флотом,

с арабской стороны выступал родственник короля Саудовской Аравии... Дело в том что в этом бизнесе уже много лет кормились другие ветви большой королевской семьи... и у кого-то вызрела идея отодвинуть их от сытной кормушки...

Так с финансами проблем не было, проблемы с тем чтобы в кратчайшие сроки создать большой конкурентный флот, а еще большая проблема это кадры... набрать со стороны оффшорников пустая затея, а работающие в Саудии уже имеют контракты с бывшими компаниями работающими под АРАМКО...

Когда мы добрались на судно то были приятно удивле-

ны... Это был поистине красавец... судно больших размеров, длиною под 90 метров, шесть палуб, а ходовой мостик как у круизного лайнера, весь ажурный, с обзоров в 360 градусов, из двухметровых иллюминаторов...

Добротное оборудование от фирмы Ролс-Ройс... Да приятно поработать на таком... Ну будем знакомится, и тут начались первые неожиданности... Каким то образом на судно со мной приехало два старших помощника и два старших помощников...

Ну ладно подумал я кашу маслом не испортишь... Потом выяснилось, что судно то уже и с новостроя, оно каким то образом простояло на судостроительном заводе полтора года после постройки, потом сменило судовладельца и тоже осталось на заводе... И вот наша компания третий владелец еще не эксплуатируемого, но уже и не совсем нового судна... у меня закралось тайное сомнение...

А потому когда генеральный менеджер новой компании мистер Сим Лим прибыл на борт судна познакомиться с судном, капитаном и экипажем, я и задал ему этот вопрос, чем озадачил его, затем я спросил зачем мне помощники и механики в двойном размере... на что он ответил, что по приходу судно будет сдаваться под АРАМКО и вдруг кто-то не пройдет, вот и будет запасной...

И что нужно в течении четырех дней снабдить судно всем необходимым и подготовить его под стандарты арендатора... Дело в том что я сдавал уже несколько десятков судов и не

понаслышке знал, что такое арамкоская инспекция и какие она выдвигает требования, что суда месяцами не могут её пройти и многие в конечном счете отсеиваются... А потому я возразил боссу, что четыре дня не хватит чтобы подготовить судно, возможно не хватит и двух недель... А получить необходимое снабжение в Саудии нет возможности и придется ждать до пол года, какой смысл в спешке прейти и стоять там на рейде якорной стоянки... Так то оно так... немного помолчав сказал мистер ЛИМ...

Но не всегда, то что ты видишь, есть суть... Знаешь ли кэп мы новая компания, и АРАМКО поставило нам условие до конца текущего года поставить для них 16 новых судов... и если мы выполним это условие, то получим контракт еще на 50 судов на следующий год...

Бизнес, а потому кровь из носа ты должен быть на рейде ВЕСТ ПИРА до нового года, а осталось две недели, времени как понимаешь у нас нет... хоть чучелом, хоть тушкой., хоть частями...

А вы вообще уверены что это судно чисто физически, сможет работать в Танаджибе, базовом порту в Персидском заливе... Ведь порт строился в расчете на суда длиной шестьдесят пять метров, каждый причал там вымерен до метра под одновременную погрузку судов, на каздом причале оборудованы бункеровочные станции и для приема супучих грузов из береговых балков, и для погрузки пресной воды...

И как судно с длиной в 90 метров будет занимать два, а то и три причала, это раз, второе судно имеет большую осадку в балласте около пяти метров, а в порту максимальная осадка судна в полном грузу должна быть не более 5.2 метра, это значит, что это судно будет возить воздух, на него же ничего не погрузишь...

Босс грустно посмотрел на меня... ну да ладно, посмотрим на месте, может что-то придумаем... Ну-ну... думайте подумал и я... мне главное что контракт идет и деньги капаят...

Все четыре дня кран без остановки грузил на нас всякое судовое снабжение и продукты и дополнительные спасательные средства... экипаж как муравьи разносили все по кладовкам...

Самое неприятное, что и старпомы и механики морозились, а пусь он будет старпомом, говорил старпом из Херсона, он помоложе, по шутрее, а старпом с Крыма тоже отмораживался аргументированно, мол у того старпома больше опыта пусть он принимает дела... Стармехи тоже показывали друг на друга пальцами, пусть компания даст четкое указание кто есть кто...

Выктоили время выйти на рейд на ходовые испытания, в районе Сингапура с этим делом туго, трафик сплошняком... ну да ладно покрутимся вокруг на месте, туда-сюда... туда-сюда... Но нормально покрутиться не выходило... судно еле еле душа в теле начинало движение, не смотря на то что

рукоятка подруля была утоплена до упора...

Я никак не мог повернуть, но механики в один голос утверждали что все работает в штатном режиме... Ну если это штатный режим... то что будет если ветерок чуть задует...

Но я то еще может и пережил бы, но у судна ДП контракт, да еще и второго класса... Вот тут то у меня вообще сомнения... красивый пароход, это не значик хороший... ведь судно больших размеров, значит большая парусность, а значит подвержено влиянию ветра, а с таким подрулем оно не устоит... И я представил, судно увешенное рабочими шлангами под высоким давлением, соединенное с буровой... а тебя дрейфует по воле волн... У меня от этой картинки аж мурашки побежали по спине...

А потому перед отходом из Сингапура, я сказал мистеру Сим Лину, что прегнать то я перегоню этот лайнер, а вот работать на нем очень мне не хотелось бы...

Ну ладно с руководством спорить дело не благодарное... Дан приказ ему на Запад... так на запад... Отдать швартовы... ну вот и Сингапур уже за кормой... здравтвуй Маллака, давно не виделись...

Вот мы в своей посоле движения, можно и прибавить скорости... Но когда на спидомитре стрелка перепрыгнула отметку в 60% судно запрыгало и двигатели стали... Два стармеха забегали по машинному отделению... Запустились слава Богу... Опять стрелка дошла до 60 и снова оба на... дви-

гатели скисли...

Ну два стармеха так и не смогли установить причину этого явления, а потому пришлось идти весь переход на пониженных оборотах, что вызывало бешенство у руководства...

Так что дело не количестве старших механиков... Не лучше обстояло дело и со старшими помощниками... В спешке при установке спасательных плотов придавило палец матросу... Не смертельно, но так как главный босс на борту сделали показательную экзекуцию, два дня у нас на борту работали все отделы СВФЙБЕРА делали фото, рисовали графики, выпускали меморандумы и приказы по флоту...

И как всегда беда не приходит одна... На следующий день после инцидента, молодой старпом ночью поднялся по малой нужде, и пока шел в галюн, с закрытыми глазами, чтобы не потерять сон, со всего размаха въехал в переборку лбом... Ну лоб то оказался крепким и выдержал... Не выдержала правая нога... Большой палец посинел, а лодыжка распухла...

Ну что дорогой, посылаем тебя в госпиталь для оказания медицинской помощи, ну и сам понимаешь на борту комиссия по технике безопасности, значит по флоту выйдет меморандум о проих ночных похождениях, что когда идешь в туалет, нужно открывать глаза...

Нет, нет Саныч... сама заживет, я пару-тройку дней поваляюсь... пусть пока Саня постарпомит... Да думаю вот оказывается не зря компания по два старпома на одну долж-

ность берет, сработало ведь...

Но оказалось сработало не надолго... Саный попросился молодой чиф, я вахту стоять на переходе не смогу, буду руководить матросами на палубе, а Саня пусть на мостике вахту несет...

Но аказалось и на палубе не сахар, Саныч, а можно я вахту на мостике буду стоять, а Саня пусть уж с матросами готовит судно под инспекцию... Да можно конечно, вон сколько старпомов, хошь на палубу, хошь под палубу... На второй день прибегает с палу бы Саня весь в крови...

Ба что случилось... да Саныч задолбали меня эти тупые матросы, ничего делать не могут, как будто их только с пальмы сняли... ну схватил я в сердцах скамеечку деревянную самопальную, хотел ей по палубе треснуть от палубу... размахнулся, запустил, а пам гвоздь торчал и три пальца на сквозь...

Ну приплыли, один старпом весь переход ходить не может, второй как Чапай с перевязанной рукой, ни писать ни точки ставить на карте... Хоть по приходу третьего старпома запрашивай, вот в компании обрадуются...

Да красивый пароход, нас так спешили выгнать в море, что у нас на баке с правого борта было название KESTREL K, а с левого борта RAWABI-16...смешно...

Ну и как я говорил боссу, все так и случилось, по приходу пришел инспектор ну идем на ходовые испытания, пароход конфетка, новые... Так Кэп, нагружаем главные на полную...

стрелка тахометра доболзла до 60%,

На судне наступила гробовая тишина, движки спали... Так это что, стармехи на мостик... Это что еще раз переспросил инспектор, оба стармех пожали плечами... А кто из вас старший... он, показывая друг на друга отрапортовали одновременно стармехи...

Ну в добрый час попрощался инспектор сходя с борта судна на катер...

А ведь бывают чудеса... через две недели, оба стармеха поднялись с чертежами на мостик, загадочно улыбаясь... Саныч у нас идея, мы посмотрели чертежи и вот что обнаружили, трубы отводящие газ от двигателей у нас выше на два метра чем на чертеже, мы думаем в этом проблема... нужно вырезать дыры в середине труб и попробовать...

Я честно говоря не поверил, какая-то ерунда, ну давайте сообщать в компанию... компания дала добро... дело сделано по середени труб зиали две огромных дыры... Но что идем на испытания... Стрелка тахометра преодолела отметку в 60% и доползла до 1000% и вуаля... главные работают как часики... Ай да Одесса, ай да стармехи, могут ведь, когда захотят... Ну что кто из вас старший, будем сверлить дырку под орден...

Я... Я... нет Я... наперебой закричали оба... Да вы сначала экзамены сдайте, хотя бы...

Ну а дальше все началось, как я и предполагал... в порту нас хоть и поставили к последнему причалу, но наши швар-

товы нависали над грузовой палубой впереди стоящего судна... араб диспетчер брызгал слюной требуя срочно убрать концы или убираться на рейд... загрузиться насм практически не получилось... мы взяли топливо и выбрали весь запас по осадке... Нас послали на бункервку на ближайшую буровую, но топливный насос не работал... он не работал с постройки, так как его никто никогда не запускал...

короче к вечеру того же дня нас выслали в оффхаер (то есть по русски послали... вывели их эксплуатации) на меня настрочили кучу рапортов, еще и за то что винты на половину торчали из воды, а глубина не позволяла взять балласт...

Короче пришлось звонить боссу... и требовать замены, благо контракт мой заканчивался... Ну у мистера Сим Лима случился микроинсульт, его с почетом отправили на пенсию... Мой сменщик хорват при первой стоянке под буровой на ДП моде не удержался порвал топливный шланг... И судно окончательно было выведено из контракта...

Встретил я его через два года в Бахрейне, у него был уже червертый владелец и носил он другое название, но стоял почему то на территории судоремонтного завода...

Так что красота, да не та...

ПЕРВЫЙ КАПИТАНСКИЙ МОСТИК

Автобус ИКАРУС второй час катил по безлюдной выгоревшей степи из Евпатории в Черноморское... Вот тебе и Крым, думал с досадой я... ни гор, не лесов, унылая сентябрьская картинка за окном...

Вот проехали какое-то озеро и опять американские горки... автобус то ныряет между сопками, то вскарабковывается наверх... Да правильно ли я принял решение, начали грызть меня подкатившие сомнения...

А ведь все еще началось почти год назад... На курсах повышения квалификации, встретил судоводителей из Одессы... Они то и слили мне эту информацию... Мол чего сидишь во Владике, жилья нет и ближайшие 25 лет не предвидется... Ну а где предвидеться... А вот хочешь адресок дадим...

Есть такая хитрая конторка в Крыму, Черноморнефтегаз называется... флот у них растет, как на дрожжах, ищут морских специалистов, да и жилье строят, обещают обеспечить в течении двух лет... И как бонус, суда у них ремонтируются и строятся за границей и туда можно попасть даже без блата, это в паромоходе не попадешь свои только ходят...

Да заманчиво подумал я, да и Крым, все ближе к дому...

Неужели это правда... При первой okazji я позвонил по телефону, с которым поделились мои коллеги... Але, але... плохо вас слышно... А из Владивостока... Ну да специалисты нам нужны... высылайте документы... мы сделаем вам запрос...

И вот он официальный конторский конвертик, заказное письмо... открываем... вот оно заветное приглашение на работу... Да но есть одно но, я то еще молодой специалист, и полтора года еще нужно отработать по распределению на ДВ пароходство... Да и кто же отпустит, у самих текучка дикая...

Ну да ладно, попробую написать в Министерство Морского флота и в Министерство Газовой промышленности СССР... За спрос денег не берут... попытка, не пытка... И надо же выстрелило...

Вот вам и официальный перевод из одного Министерства в Другое и нет ни укого возражения... Ан нет... оказывается пароходскому отделу кадров Министерство не указ... Говорят нет проблем отпустим через 1,5 года... поработаете на нас, и есть возможность быстренько дорости до капитана... но так жить то не где... Ну да ну и другим не где...

И вот полгода ушло, на войну с кадрами... что только они не придумывали и партком пароходский подключили... Вызывает первый секретарь... так товарищ партбилет на стол, вы мол не выполняете распоряжение ЦК Партии по закреплению кадров на Крайнем Севере и Дальнем Востоке...

Я мол выполняю, но жить не где... Так Комсомольск на Амуре строили жили в палатках... Отрезал партийный босс... Так не поймут, если я палатку разобью в центре Владивостока и замести могут под белы ручки...

Ну да ладно, правдами не правдами... отпустили, правда грозились подпортить репутацию, но видно не сраслось...

И вот она моя заветная мечта, Крым, но какой-то ни такой каким я представлял по поздравительным открыткам... Ну вот мы и на месте сказал водитель, открывая багажный отсек...

Настроение портилось на глазах... и куда это я попал... небольшой павильон автостанции утопал в темноте, на всю улицу был один, единственный фонарь... Темнота хоть глаз коли...

Спросил у кассирши, где можно переночевать... а у нас одна гостиница, там за поворотом найдете... Поселок мертвый, на улице ни прохожих, ни машин... ни магазинов...

Как будто я попал в какой-то параллельный мир... Наконец-то в потемках, набрел на двухэтажное здание гостиницы... за стойкой сидела не молодая женщина... На вопрос можно ли устроиться в гостиницу на ночлег, она загадочно улыбнулась... Местов нету... а как же быть... Ну сиди жди закроется ЧАЙКА, может кто из постояльцев не в состоянии будет добраться, я тебя положу на его койку... только номера у нас двадцатиместные...

Да ладно уж, не дожиру, быть бы живым... Марь Иванов-

на, а так звали словоохотливую работницу этого удивительного заведения, оказалась права, кто-то не смог преодолеть расстояние от ресторана ЧАЙКА до Гостиницы... и я упал на койку с большим желанием заснуть... Но не получилось, все-таки кому-то из завсегдатаев одалось доползти из Чайки и они решили продолжить своё празднование в номере... ну и как же оказались это моряки местной конторы в которую я ехал устраиваться...

Нужно сказать были они не очень дружелюбны, и начали пугать разными историями из своей морской жизни...

Оказалось, что порт находился не в самом поселке и нужно было еще 12 километров добираться на служебном автобусе... Ну вот и отдел кадров... Валентина Евстафьевна... улыбнувшись представилась миловидная женщина, выкрашенная иранской хной...

Мы рады вашему приезду, но нужно пройти медкомиссию и все инструктажи... Еще четыре дня я потратил, на всякие собеседования и прохождения медкомиссии... Ну вот вроде все позади...

Так, так, рассматривая мои документы... повторяла Евстафьевна... Девоньки, обратилась она к своим помощницам... куда мы пристроим этого красавца... А вот у нас на КАЛКАНЕ, экипаж три года не был в отпуске, нужно их оформлять в отпуск, но они сопротивляются... Так подняла голову Валентина Евстафьевна... как сопротивляются... скажите им если они не оформят отпуск, то их отпускные

сгорят, уже три года копят...

Ну что молодой человек... вот вам направление... КАПИТАНОМ на КАЛКАН... Я не поверил своим ушам и глазам... Наверное это не мне... Да, да идите, судно стоит на плавпричале... А капитана гоните сюда в кадры...

Я покрутил перед носом, этот желтый кусочек бумаги... Еще раз внимательно перечитал... ну да моя фамилия... направляться капитанов на судно КАЛКАН... А что так бывает... я только получил диплом штурмана дальнего плавания и даже не успел поработать старпомом... Да у меня нет опыта капитана... Я запаниковал...

Я шел по порту к направлению к плавпричалу, всматриваясь где же мое судно... Вот у плавпричала стоит грузовое судно ПРОЛЕТАРСК, но никакого КАЛКАНА и в помине нет...

Да подумал я наверное они в рейсе и еще не вернулись... я вернулся в кадры чтобы уточнить... Вы знаете судно наверное в море, сказал я уставившимся на меня сотрудницам кадров...

И тут на них напала страшная ржачка, смеялись они долго, ладно Владимир, оно из порта не выходит, иди оно ждет тебя у плавпричала... Ну да ладно... я поплюхал к плавпричалу... ну нет, я же нормально прошел медкомиссию, со зрением все нормально... но никакого КАЛКАНА я не вижу... В ступоре я побрел по порту... На встречу мне шел полный парень, моего возраста, вы не подскажите где находится судно...

но КАЛКАН... у меня направление на него старшим механиком...

Так я познакомился со своим будущим дедом... Я сказал, что мне не удалось найти этот Летучий Голландец... Мы начали спрашивать людей знающих и все нам показывали в направлении плавпричала...

Ну ладно пойдем пройдемся по плавпричалу... Я чуть не закричал от ужаса... из за причала высывались ограничительные дуги плавсредства, на борту которого красовалась надпись КАЛКАН...

Ба да это же не судно, а плавучее корыто, только и смог выдавить из себя я... так Серега, а так звали моего нового знакомого, не знаю как ты я возвращаюсь в кадры, это какое то издевательство над действующим офицером флота... Нет моя нога никогда не сткпит на это корыто...

Ладно, пойдем хоть поговорим с экипажем, узнаем что они делают... Встретили нас суровые лица и колючие глаза двух мужиков предпенсионного возраста... Вот сказал Серега, нас послали сменить вас на преод отпуска... а период отпуска за три года састовлял не много ни мало полтора года... Как так кракнул капитан... Митрич, ты слышал нас в отпуск хотят спихнуть... девки сосвсем одурели... нахрена нам этот отпуск, если мы каждый день дома...

Не Валентин, запротистовал Митрич, пойдем ругаться... Я обрадовался... вы знаете, а я и не собираюсь на этот ваш КАЛКАН... он мне не нравится... Они оба прямо обомлели

ОТ МОИХ СЛОВ...

А ну Митрич присядь, посмотрим на это чудо... Мы конечно в отпуск не собираемся, но ты паря в своем уме... Ты знаешь что такое КАЛКАН... Корыто, чуть не вырвалось у меня... Нет честно сказал я... Вот оно-то и видно... Это дру мой Колондайк... золотое дно...

Ты думаешь мы чо тут сидим три года без отпуска, просто так... да мы боимся чтобы нас не подсел кто на этом месте... Мало того что наш пароходик никуда не ходит, а стоит спокойненько у причала... Так нам еще к окладу идут морская надбавка и деньги на питание выплачивают, так как на судне нет камбуза... Да там не только камбуза нет засмеяться Митрич... Там кроме рубки в которую один человек поместиться и то в стоячем состоянии, больше ничего нет... А поэтому нам выделили каюту здесь на ПРОЛЕТАРСКЕ, пролетарск списан, здесь мы и кантуемся днем и койки есть и все бырахло пролетарское наташили и одеяла и подушки и тарелки, тут на человек тридцать, а нас то на НАККАНЕ экипаж всего три человека Капитан, стармех, и матрос-моторист... Васька к вечеру примчиться...

Так вот на КАЛКАНЕ зарплата больше чем на больших морских судах, а плюс премия за выполнение и перевыполнение, мы в своем классе судов всегда первое место занимаем в соцсоревновании, вон смотри вся переборка в граматах и выппел победителю соцсоревнования...

Я смотрел на Серегу, у него светились глаза как у вампи-

ра... что понравилось... а то честно признался он... это же мечта а не работа ничего не делать и получать большие деньги, а еще и почести...

Ну и это еще не все поделился секретом Митрич, чтобы не заржавел двигатель, да и топливо списывать нужно а то не дадут на следующий месяц... Мы все же иногда по своей инициативе выходим по акватории порта прокатиться...

Мы же нефтемусоросборщик... ну так тройная польза... посмотрел на нас Митрич, мы траву собираем и пустые бутылки которые плавают по порту... Моряки же они того, любят это дело, а бутылочку пустую за борт, а бутылочка то денег стоит в пункте стеклотары...

А травку морскую местные с руками и ногами покупают на корм курам... Вот тебе и еще заработок... Странные вы какие-то пацаны... у нас все в Черноморское мечтают попасть на КАЛКАН поработать...

Ну пошли Митрич в кадры, позвал Валентин... Через полчала, разочарованные деды вернулись... Ну что против лома, нет приема... короче бабы уболтали нас в отпуск, только уговор... никого на эти хлебные места не пущать... если что вот наши координаты...

А ну вот и Васька нарисовался... Вот Василий новое твое начальство... представил нас Валентин... просим любить и жаловать... Василий аж присвиснул от этой неожиданной новости...

На следующий день, решили осмотреть наше средство

передвижения... Интересные аппарат... даже можно сказать фантастический... Наивысшее достижение отечественной инженерной мысли...

Двигался он с помощью водомета, выбрасывал за собой водяной бурун, а впереди у него вместо носа (форштевня) как у обычных судов были две механические руки, которые при движении загребали с поверхности всякую лабуду внурь, где крепился подвеной металлический короб для сбора тредного мусора и перед коробом был ковш с дырками чтобы вода не набиралась, он поднимал мусор над коробом и переварачивался высыпая содержимое внутрь короба...

Ну а если на поверхности была пленка от нефтепродуктов то она засасывалась насосом и сепарировалась в танке... Вон мол, мал золотник а дорог... Да размер был не мой, зато вон столько много умел этот неказистый с виду пароходик... И мне неприменно хотелось покататься на нем и все попробовать своими руками...

Василий хмурился от наших идей, зря только соляру палить... соляра денег стоит... Но субординация... стоять по местам... отдать концы... бедный КАТРАН от этого наверное съежился... он и не ожидал такой прыти от нас...

Ну что старина в путь, я опустил ручки манипуляторы, право на борт руля, штурвалом язык не поварачивается называть... И вот чудо колоша наша, зачепала... пых... пых... пых...

Я отодвинул рычажок, и стальные руки начали открывать-

ся и закрываться... вот еще рычажок... ковш скрпя на цепях пополз вверх... А на душе стало радостно... вот как наш КАЛКАН умеет смотрите...

И смотрели... монтажники побросали работу и тыкали с причала пальцами в нашу сторону... диспетчерша, высунулась из окна четвертого этажа, она срочно звонила в портнадзор...

Начальни портового надзора Митин, бегал вдоль причала и размахивал руками... В рубку всунулась голова Василия... Саныч рули на плавпричал, что-то портнадзор взволновался...

Нужно сказать, что портнадзор наводился в каюте капитан ПРОЛЕТАРСКА, через одну каюту от нас... А потому босс отловил меня быстро... зайди Владимир, бросил он на ходу...

Ну вот подумал я, накопались... Михаил иванович прикрыл дверь от любопытных ушей... Слкшай Владимир Александрович, ты просто молодец, давненько мы не видели КАЛКАН в работе...

Но знаешь ты человек у нас новый и не знаешь некоторых ньансов... КАЛКАН спокойно стоит и не мозолит никому глаза, зачем менять традиции, ты потом уйдешь а кому то придется мучиться, скажут вот предыдущий капитан работал, а ты...

Так что лучше сидите тихо не будите лихо... Понял Михаил Иванович, что же тут не понять, ну попробовали, ну

потренировались... теперь будем работать как все... Вася, а Вася спросил я матроса-моториста заполняя судовой журнал...

А как же если вы никогда не работали, в журнале каждый день, написано собрали 2500 куб. метров мусора... это как? Как, как, а так... и вы пишите... так это подлог, это...

Ну тогда мы не получим премию, за выполнение и перевыполнение, контора ухудшит показатели по соцсоревнованию... Жены и дети будут не довольны...Руководство будет не довольно...

Так что придется писать... а то заберут вымпел ПОБЕДИТЕЛЮ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ... Да вымпел жалко, придется писать... Время шло и крымская осень, плавно перешла в не крымскую зиму...

А в 1985 году стояла настоящая сибирская зима... порт наш сковало льдом... и КАЛКАНУ уже не суждено было сдвинуться и на сантиметр... Делать стало абсолютно нечего и стармех укатил в Евпаторию и появлялся только в день полочки... Василий появлялся иногда снабдить меня то картошкой, моркошкой, ну и самогончиком... чтобы я не заменз на смерть... А такая возможность была реальной... так как в порту отключили электричество за неуплату... А ПОРЛЕТАРСК был уже не судном а металлоломом...

И можно представить, что творилось внутри, при температуре на улице до двадцати минус... в каюте приблизительно чуть меньше, а подтапливать то и не чем... Благо было

вдоволь матрасов и одеял... вот и ковкнул рюмочку самогончика и под стопку матрасов заправился как медведь в берлогу...

А утром береговые матросы-пенсионеры, пришедшие на смену ногами в дверь... Эй есть кто живой... ты как там не окачинел... Благо хоть на судне остались не тронуты аккумуляторные батареи и заряд у них был, Василий протянул в каюту провод и повесил лампочку Ильича, хоть какой-то свет был по вечерам, не так жутко...

Так и тянулись долгие зимние вечера... Приезд Василия был праздником... Вот он спаситель... Саныч вон салыца привез домашнего... Вот он новогодний дилиатес...

Ну вот и весна подкралась... но холода держаться и я держусь... И вот новость... да не просто новость а событие... Жена сообщила по телефону, что у нас родился сын... Здорово...

Ну что пацаны, Серега и Василий... вы дома всю зиму просидели... сматаюсь я на пару недель по такому поведению... а вы тут повахтите... Да не проблема Саныч, конечно...

И вот восьмое марта... в Аэропорта сразу домой... вот она долгожданная встреча... Как я соскучился... и где моя кровиночка... И вот привет дорогая... А тебе звонили с работы... Как звонили, сказали что тебя ждут в отделе кадров срочно...

Не знаю... но на душе у меня было очень мерзко... попив чайку я поехал назад в аэропорт... Я терялся в догадках, как

же так полгода никто не интересовался жив ли я, никому не было никакого интереса, а тут не успел прилететь и назад... благо авиаресов в Крым с Волгограда с десятков...

А Владимир Александрович, улыбаясь встретила меня Валентина Евстафьевна... вы знаете у нас возникла производственная необходимость, послать на КАЛКАН нового капитана...

Вот так мы и расстались с этим чудов инженерной мысли... Да, фантастичекая работа, хлебная и не нервическая... Наверное можно без отпуска и всю жизнь наботать, вспомнил я Валентина и Митрича...

ЛЮДИ И МОРЕ

Довелось мне работать в разных интернациональных экипажах, и честно говоря очень был рад этому обстоятельству... Ну второе обстоятельство которое радовало меня, это то что большую часть своей арьеры я проработал в Саудовской Аравии, а что здесь радостного... Ну для кого конечно как, но меня радовал местный уклад, здесь было исключено пьянство на 100 процентов... Так шариат полностью исключал это, и найти в Саудовской Аравии в то время спиртное было не возможно, да и кто стал бы рисковать, рубят здесь головы и руки, как здасьте...

А мне надоела эта вечная борьба за трезвый образ жизни, ни наличие на борту помполита в советское время, не доска они позорят НАШ КОЛЛЕКТИВ, ни настенная судовая газета КОЛЮЧКА, не помогали отвадить нашего человека от поклонения зеленому змею...

А в экипаже лишних рук нет, часто суда укомплектованы по минимальному количеству разрешенному свидетельством Регистра, мне и самому доводилось работать в экипаже состоящем из пяти человек...

А если кто еще и выпадет в осадок на день-другой беда, а если это целый коллектив, а ели этот коллектив превышает количество умеренно пьющих и непьющих... многократная беда...

Судно это транспорт повышенной опасности, а иногда с особо опасным грузом это глобальная угроза планетарного масштаба, а потому во многих компаниях сухой закон, ну каждый закон имеет лазейки, а вот в Саудовской Аравии нет...

Ну и другая есть особенность нашего человека, если на судне собирается три лица славянской национальности то почему-то как правило, двое начинают дружить против третьего, и начинается обсуждение и осуждении жертвы,

Или странные рассуждения у рядового состава, а почему мы пашем как волки, а у мастера зарплата больше, он же ничего не делает... И уж совсем период безумия был во время Горбачевской перестройки, слава Богу не продолжительное время и не получил повсеместной поддержки... А именно выбирать руководителя, народным голосованием...

Мол кто у нас будет капитаном, ну естественно Иван Иванович, добрый дядька сам пьет и другим не запрещает, рубаха парень... даешь Ивана Ивановича...

Нет, как то у других национальностей все же национальное родство, землячество и клановость имеют более крепкие узы, больше всего мне нравилось работать с филиппинскими специалистами,

как с рядовым составом, так и с офицерами, а иногда я был один из всего экипажа бледнолицый, на судах в Моххамед Аль Моджил Групп... весь морской экипаж плюс пятьдесят монтажников все были лица филиппинской нацио-

нальности...

Мало того что неприхотливые и трудолюбивые, а работать приходилось двенадцать, через двенадцать часов в сложных климатических условиях, летом жара за плюс пятьдесят, на открытом воздухе, на высоте над морем 15 метров, порою без страховки, сидеть весь день на корточках и заниматься сваркой металла, согласитесь не каждый сможет, а они никогда не жаловались, всегда улыбались и шутили...

Никогда они не наусничали и не жаловались на своих товарищей, все спорные вопросы решали спокойно и без проблем, ну и природа наделила их особой моторикой рук, многие из них были парикмахерами от Бога, простым бритвенным лезвием, кто из советского прошлого помнят эти лезвия, которыми мы подтирали ошибки в школьной тетради...

Так вот зажав такое лезвие между средним и указательным пальцами, такой мастер делал такую прическу, которую не каждый столичный визажист сможет сделать, да еще за считанные минуты...

А какие трафареты делали для нанесения многочисленных надписей на судне, и без линейки и предварительных набросков, это волшебство... Ребята заказывали цветную липкую ленту... и вырезали буквы, например красного цвета, затем такую же букву на миллиметр меньше размером, синюю, потом еще на миллиметр меньше желтую, зеленую и так до шести семи цветов... получалась объемная цветная надпись, просто произведение искусства, какой там Пикассо, они все

были пикассами...

А рыбалка, или по вечерам собирались и пели свои филиппинские песни под гитару... Нет они никогда не подводили ни в чем, и всегда относились с большим уважением...

Неплохие по своим деловым качествам индонезийцы, и рядовой и комсостав, тоже работающие ребята... А вот о моряках индусах, у меня остались не самые лестные воспоминания, хитрые, ленивые, демагоги, обидчивые, подкожные интриганы...

Постоянные склоки и жалобы друг на друга... Нет конечно же были и среди них хорошие специалисты, но это пожалуй исключение... Что интересно на индусском флоте многие капитаны только отдавали команды при управлении судна, а сами своими руками не умели, и когда попадали на оффшор, для них это было великое открытие что нужно самому рулить...

В 2006 году в Саудовской Аравии, по указанию короля началась саудизация на флоте, было решено уменьшить зависимость Саудовской Аравии от иностранной рабочей силы, и ковать свои национальные кадры...

Но оказалось, что это непосильная ноша, люди не привыкли к простому физическому и умственному труду, и вот на каждое судно распределяли по пять-шесть человек матросов практикантов, совершенно не желающих выполнять никакую работу и игнорировавших всякие указания капитанов и офицеров...

И этот саботаж был массовым, хотя эти практиканты получали значительно больше чем рядовые моряки из других стран... И эта волынка тянулась долгие десятилетия... практиканты приходили на судно на две недели... или сразу отпрашивались домой, что радовало... так как пользы практической от них было мала, зато эти здоровые организмы нанесли существенный урон судовой провезионке, так как были очень даже не слабы поесть...

Знаете такие восточные попастые фигуры... И мало кто из них, даже до последнего момента попал в штат матросами, так большинство и катаются практикантами... Хотя последнее время все больше попыток посадить их на суда офицерами и это катастрофа для этой отрасли...

Ну а когда я начинал свою работу на саудовских судах, то работать на государственную нефтяную компанию АРАМКО, правда тогда она еще была американо-арабской, а саудовской она стала с 2001 года...

Так вот работать на арамко разрешалось исключительно местным саудовским компаниям, и все их владельцы были родственниками королевской семьи... ЗАМИЛ, АЛЬ МОЖИЛ, ХАДИ... иностранные компании в то время никак не могли попасть на этот вкусный и сладкий рынок...

Но производство расширялось, появлялись новые проекты, велось интенсивное бурение... для сравнения в начале моей работы на всех нефтяных месторождениях работало семь мобильных морских буровых платформы... Когда

я заканчивал свою карьеру там уже работало 57 таких платформ... И флот с трех десятком судов вырос за триста судов... И что интересно, королевство разрешило работать западным судоходным компаниям и они начали расти там как грибы... И базовый порт Танаджиб стал маловат для такого флота и пережил реконструкцию и удвоил причальную линию...

Все меняется, но не меняется море и все также манит к себе, зовет романтиков-приключенцев...

ВОТ ТЫ КАКОЙ НЕЖДАНЧИК

С самого утра, взволнованные жители Мидлсбро, выглядывали из за оконных занавесочек... Британцы уже десятый день наблюдали эту удивительную и необъяснимую картину... Какие-то странные люди, поговаривают моряки с украинского бусира, который стоит в реке, каждый день с раннего утра до вечера катят старые автомобильные покрышки перед собой... катят нескончаемой цепочкой с местных многочисленных свалок вдоль реки...

Да зачем же им нужны старые покрышки, да еще в таком количестве... И куда на буксире могут поместиться несколько городских свалок... Это была большая загадка, которую разгадать жителям туманного Альбиона не удавалось...

Это действительно была удивительная картина, небольшой тихий городок в центре восточного побережья, двух трех этажные дома красного кирпича, с маленькими палисадниками с розами и газонами, растянувшиеся вдоль черной реки... Почему то все английские речки имеют такой омерзительный вид... вода у них неприятного чернильного цвета, все дома утопали в многочисленных свалок и срабов, с навалами ржавеющей техники и горами старых покрышек...

Бестолковым Джонам и Мэри и в голову неприходило, что это Колондайт для украинских моряков, неиссякаемый источник доходов и накопления первоначальных капиталов...

Слушай Джон, говорила мужу Мэри, они напоминают мне муравьев, я никогда не видела таких трудолюбивых и энергичных людей... Слушай отвечал Джон... я насчитал только за сегодняшний день две тысячи колес представляешь...

Среди катальщиков колес особенно выделялись двое, один из них уже не молодой мужчина, в костюме, белой рубашке и в галстук, лихо ловировал среди попутчиков по бизнесу, лавирую среди катящихся по улице покрышек, перепрыгивая с одной стороны улицы на другую, он двигался быстро, обгоняя многих...

Эх не знали Джон с Мэри, что это наш третий помощник и по совместительству бизнесмен Евлампович... лишь одного человека не удавалось обогнать ему... А все потому что Валерий Павлович, был человек коммунистической закалки, он был первым помощником капитана, правда бывшим в девяностые ему пришлось спороть погоны и пойти в рейс простым матросом...

Но рейс то не простой, рейс то заграничный... а Валерий Павлович не первый раз за границей, и уж в свалках то он был большим специалистом... А как же перед каждым увольнением на берег в те советские времена, он инструктировал экипаж, чтобы не дай Бог не попались на свалке, ведь нельзя позорить высокое звание строителя коммунизма... Ну а сам он проводил там все увольнение, наверное с целью поймать злоумышленников, а может и другой, кто же сейчас знает...

И вот когда Евлампиевич, догоняя пытался обойти Валерия Павловича, бывший включал, ни то пятую, ни тол седьмую скорость и обходил соперника как стоячего...

Да погдотовка к буксировки наших двух стареньких британских автомобилевоза задерживалась, на радость экипажу... Но правда эта задержка была и причиной большой грусти... Дело в том, что перед отходом из порта Роттердама, в самый последний момент, шипчандлер привез экипажу ценный груз... Он был даже скорее бесценным... это пластиковые канистры, объемом в один галлон, да и по смешной цене пять гульденов за штуку...

Но не в этом была ценность, а в содержимом... представляете целый галлон, а это четыре литра с хвостиком девяностопроцентного спирта... Шипчандлер сначала не понял нашего интереса к этой продукции, товар тот относился к категории погребальный... собственно применяли его для обработки в ушедших в мир иной... неужели, кто то помер на судне думал шипчандлер... заказали то двадцать канистр...

Ну а что, каждый из нас потенциальный покойник... а спирт то качественный, боцман уже попробовал с матросами... и дармовой... хорошая весть быстро разлетелась по судну... вон и Пал Палыч, наш капитан, купил себе канистрочку... ну как не попробовать заморского зелья. Капитаны ведь тоже живые люди...

Ну радовались пости все, кроме меня... я еще был под впечатлением встречи с черной таможней в Роттердаме, ко-

гда любителям ВАТРЫ пришлось отдать свою месячную зарплату на штраф... А потому я решил отвести беду зарание... представте десять ведер девяносто процентного спирта, пости двадцать ведер водки, а переход до следующего порта во Франции меньше суток... Это же труба, тотом же не выдерешь изо рта... и опыт был, пару месяцев назад нам дали четыре дня для прохождения судового Регистра на класс судна под Калининградом в поселке Светлый...

Да там родственная контора связанная с оффором, мол если что подмогнут... Подмогнули, все четыре дня не мог никого поднять на ноги лежали пластом все экипаж во главе с капитаном, лежал Регистр в полном составе... лежал местный портнадзор т пожарники, и санитарные власти лежали и какие то гражданские личности непонятного происхождения... И в заключении лежал водитель грузовика, который привез из Крыма огнетушители и плоты на замену, для прохождения Регистра... А потому до самого отхода не представлялось их перегрузить на борт судна...

А посему пришлось всем выпивохам поставить в табеле рабочегшо времени четыре дня прогула и так и послать в контору... А сколько было крику из конторы, мол такой табель не прием что это за фокусы... Ну а как вы думали, в загранийс не ходят случайные люди... сыновья, сватья, кумовья, братья и дары приносящие...

Ну и в заключении от подвыпившего артельного я узнал, что обиженная братва скинулась на киллера на полном се-

рье... Но пришлось предпринять некоторые меры безопасности и провести с ними, как там у блатных терки...

Так что когда я представлял, эти двадцать конистр, волосы тихо шевелились на моей голове... А потому на общесудовом собрании, я для пущей важности по пугал народ таможней и объявил что экспроприрую весь драгоценный товар и апломбирую до времени когда судно покинет территориальные воды... Но так получилось, что с Роттердама мы пошли в Бордо во Франции, и переход получился коротким... с Бордо, потащили старинный плавкран в Ливерпуль... опять времени мало для того чтобы оприходовать 100 литров спирта...

С Ливерпуля мы отправились в Мидлсбро, а это извенияйте все в территориальных водах, товар то задекларирован и трогать его не получится... А потому экипаж маялся... Ну а я каждый день проверял пломбы на своей закрытой на нависной замок кладовочку, напротив своей каюты... А кроме того заклеил полоской бумаги с печатями по углам...

Так что у нас не заболуешь... контроль и учет... И не нужно мне подмигивать товарищ боцман... Я кремень и про киллера не забыл... Так сто Аривидерче товарищи...

И вот настал тот долгожданный день нашего отхода, нужно сказать буксировка эта не стандартная на двух отдельных буксирных линиях, два огромных с большой парусностью объекта, автомобилевозы SUNRISE и SUNSET... А потому, выйти нам помогали портовые буксиры... Я на мостике, весь

В мыле...

А в каюте капитана уже все на мази... буфетчица рассталась, повариха всяких вкусовостей наготовила... да и черная икра пожайлуста... а праздник то какой, а торжественное открытие старпомовской кладовки...

Уже и званые гости у мастера в каюте, знакомый смех начальника рации, ну и без доктора как же, сидят слюньки глотают, на часы поглядывают...

Звонок на мостик... Ну чо там Александрович, скоро... Что скоро? Ну это конистрочку отдашь, трубы горят... Палыч потерпи, разберусь с объектами, выйдем на курс... Я помню...

Ну слава богу, идем... наши подопечные бегают как неугомонные то разбегаются в разные стороны, то летят навстречу друг другу, стремно... Но нужно идти к кладовке, там уже очередь... Не успел открыть расхватили в момент... одна конистрочка осталась... Ну вот капитанская осталась... Пойду порадуя ПАПУ...

Глаза горели как угольки... Фух..Только и смог выдавить Палыч... Саныч, может снимешь пробу... Да нет уж спасибо я намостики побегал... пока Евлампич куда нибудь не заехал...

Добежать до мостика я не успел... Дикий рев, неизвестного животного настиг меня на трапе... Старпом, а нука иди сюда... пи-пи-пи-пи-пи-пи... Что стряслось господу, испуганно заглянул я в капитанскую каюту... Ты что принес?

Как что вашу канистру?

А где спирт? Как где удивился я... Там вода задыхаясь от злобы прошипел капитан... Извени Палыч, тут я ничем помочь не могу... что там в нутри канистры я не проверял... Что получил, то и отдал...

Челый месяц капитан не общался со мной, он ходил подавленный и хмурый... Зато я теперь хорошо знаю, что такое НЕЖДАНЧИК...

Для полетов в космос, даже на несколько месяцев, космонавтов подбирают на совместимость, изучают особенности характера, нервной системы...

В морских экипажах, такого нет и в помине, а люди порой находятся в замкнутом пространстве годами... Да и бывают сбои организма, у кого-то, как сейчас говорит молодежь, едет крыша или сдаю нервы...

В интернациональных экипажах, порой бывают даже до десяти людей разных национальностей, со своей культурой, религией, традициями и языком... Да конечно есть язык международного общения английский, но ровно было на бумаге...

Знание этого языка базируется на разных школах и глубина его изучения и владения им у разных людей разная... Если еще офицерский состав все же изучает во время учебы в специальных учебных морских раведениях, то рядовой состав, отнюдь не все хорошо знают его...

А потому очень важно коммуницировать с экипажем, не

правильно понятая команда может привести к непоправимой ошибке и стать причиной гибели человека...

И что делать если на судно попадает такое чудо, которое не знает не морского дела но глухонемой по причине не знания языка общения... Кто то скажет, а что тут думать списать сразу же по прибытию его на борт, как не соответствующего занимаемой должности, ведь нельзя рисковать его жизнью и жизнью других членов экипажа, он же даже не сможет позвать на помощь если его смоеет волной за борт...

Списать то списать... Но иногда теория и практика не совместимы... Хорошо, что если это в Европейсой компании, хотя в такой компании трудно себе представить такое, а вот если вы в арабской, африканской, азиатской и других очень даже может... И хорошо если ваше судно, приходит в порт и вы мозите навялить этого товарища капитану наставнику или представителю компании, а есть масса судов которые очень режко бывают в порту, а неоторые не бывают годами... А что бывают такие суда спросит обыватель... А вот представте себе...

Взять например суда с названием суда ФИЛД СЕРВИС, эти суда постоянно находятся на нефтяном или газовом месторождении, и на случай аварийной ситуации должны эвакуировать экипажи ГОСПОВ, Комплексов, Джек АП барж и других объектов где находиться обслуживающий персонал, а в обычные дни возить специалистов по месторождению для проверки и обслуживания оборудования, а также перевозить

мелкие грузы и пассажиров... Экипажи этих судов не бывают практически на берегу никогда...

Портовые буксиры на открытых погрузочных терминалах для работы с танерами шатлами, тоже не частые гости в порту, майтененс суда и крановые суда, и трубоукладчики и кабелеукладчики... А потому проблема со списанием имеет некоторые трудности, во первых без указания из офоса нито не заберет никого с судна, а офис и не баст такую команду, если стюард приехал на работу на годовой контракт, а порою и на три года с зарплатой в 50 долларов, та на билет ему домой и на билет ево сменщика нужно затратить значительно большую сумму чем его заработок...

А потому, Кэп, это твоя обязанность, научить его и сделать из него специалиста... И вот долгие месяцы учебы и треволнений...

Ну для наглядности ак важна коммуникация между членами экипажа на судне несколько ярких историй... Был у меня на буксире старший механик из Одессы, из бывших первых помощников...

А потому механик он был от слова никакой, да и язык видимо забыл который в училище преподавали... А потому на вопрос моториста, вот из ю найм... он написал на листке бумаги... БОБА...

Ну да нам то с вами понятно и без словаря... но моторист то индонезиец... а для него БУБА... Вот и не пойму ходят индонезийцы и все жалуються, БУБА то сказал, БУБА сё

сказал... Да вроде у нас БУБ то на судне нет..мы со стармехом Володимиреы, а остальные Моххамеды, да Махмуды... Так, что за БУБА страшиваю старшего помощника, у того глаза округлились, как кто капитан... Старший механик, он БУБА... почему это так он сам так представился...

Ну вот приходит как то этот БУБА на мостик с жалобой, мол товарищ апитан, невозможно с таким рядовым составом работать, ничего не понимают...

Говорит дал задание вахтенному мотористу, на пальцах все объяснил... Взял в руки гаечный ключ и показываю пальцем на насос... показываю откручиваешь все болты... снимаешь насос... потом я взял кисточку... показываю, помахиная кисточкой, красишь насос, ставишь на место... закручиваешь ключиком больты и гайки...

Я еще показал гаечный ключ недоумку... Ну а потом вешаешь ключь на стенд на свое место... Ну а как же, у нас порядок в машинном отделении каждый ключик на своем месте, чтобы не затеряться...

Ну что студент ферштейн? Спросил стармех внимательно вслушивающегося в чужую речь, застывшего индонезийца... Ес сэр... заученно отрапортовал подчиненный... Ну и ладненько... А я пойду послушаю шум подводных лодок... Чай адмиральский час... нельзя нарушать морских традиций... Моторист проводил взглядом удалявшегося БУБУ и почесал затылок...

Ну вот склянки пробили без пятнадцати... Вот подумал

дед... Стармех спит, а служба идет, нужно спускаться на рабочее место, посмотреть что там творится... Как говорится доверяй, но проверяй... Да и второму механику дать задание на вахту...

Еще на трапе в МО, в нос ударил резкий запах свежей краски, аж глаза заслезились... Но что это... на стармеха смотрел все тот же ржавый водяной насос, по моему к нему не прикасалась рука моториста...

Дед покрутился по сторонам... и взгляд его привлек стенд с гаечными ключами... Вроде все ключи на месте... НО... бля они акуратненько все выкрашены в зеленый цвет, палубной краской...

Но и что я переспросил старшего механика, на что жалуемся... как на что не понимающе посмотрел Владимир Алексеевич,...а то что вы в пятьдесят лет не научились писать свое имя латинскими буквами, вы же сейчас не помполит и должны все таки иметь хоть базовые знания... Обиженный дед поплелся из каюты... Вот же БУБА подумалось ему в след...

На а вот ситуевина... маинтаненс бот, больше шестидесяти человек на борту, и работа тяжелая физически, а потому должность стюарда ответственная, быстро успевать покормить работяг, собрать помыть посуду, повару помочь с готовкой, а еще убрать все, помыть камбуз, столовую продуктовую кладовую... а в свободную минуту еще и постирать белье и одежду монтажникам...

Тут крутись как белка в колесе, сноровка нужна... Ну ничего стравляются стюарды а их два у меня, одиш с бангладеш, посмотришь в чем душа у человека держиться, ручки и ножки, как у лютика и сам метр с кепкой... Но второй крепыш, хоть и индус, но то же дело свое знает, по три года пацаны отматали... Крипышь говорит, кэп я хочу еще на три года продлится..я аж дар речи чуть не потерял... говорю Джо у тебя наверное горячка, может доктора позвать... нет говорит все проще, маман и папан, нашли мне невесту и хотят женить... так и что плохого женись... Так она страшная как смерть... лучше за борт прыгнуть...

Помог бы тебе мил человек... но компания не разрешит, три года не всякий высидет... Ну а тат и замена им прилетела... два таких длинных и худющих шкента из Шри Ланки...

И сразу проблемы отказываются вместе жить в одной каюте на отрез... с враждующих племен... Э пацаны это вам не пятизвездочный отель вам, одевайте на ноги ведра и плюхайте на свой остров...

Но бесполезно, что либо говорить... Оба глухонемые, ни одного слова по английски не понимают... Старпом, впился в меня немигающим взглядом, мы говорит приплыли, что делать?...

Сразу вспомнилась незабвенная работа нашего главного коммуниста В.И.Ленина... Что делать? Что делать? Ладно задержим на недельку отъезжающих, тем беолее домой они и не сильно рвутся, но а контора не обеднеет при такой зар-

плате которую они получают...

И пусть за это время на пальцах им показывают, что нужно делать... Но видно у пацанов не хватило на руках и ногах, чтобы обучить этих олухов...

А потому, утречком когда старпом застал одного новоиспеченного за размазыванием шваброй грязи по палубе, он выразил недовольствие отвел его в кладовку и показал на стоящие по погкам средства чистки и мойки... Мол нушно открыть крышечку на бутылке и влить колпачек в ведро с водой...

Через час на мостик прибежал перепуганный боцман, кэп стюард умирает... Что? Как? Что случилось? Я мухой полетел на главную палубу... Стюард лежал на боку глотая воздух из его горла шла пена и раздавался не то хрип или свист...

Он вращал глазами и пытался что то сказать... типа мама... Что случилось я переспросил боцмана... Кэп, он вылил всю химию из кладовки в ведро, она задымилась в коридоре дышать не чем...

Ну слава богу отходили мы его, но старпом получил нагоняй... Сам наливай, а ему не доверяй... Отличился и второй фрукт... он был прикреплен к повару... Обеденный прием пищи превратился в фильм ужасов, бедные монтажники метались в поисках вилок и ложек...

Весь раздерганный повар, прибежал на мостик... Кэп, кэп... нужно что-то срочно делать... послал я этого парня в постирочную где у нас хранится запас бутелированной пи-

тьевой воды в картонных ящиках...

Говорю ему принеси два ящика мне суп готовить... Нет и нет полчаса уже прошло, пошел я его искать... захожу в постирочную сидит моё чудо, достает из картонных ящиков будылки, сручивает крышечки и заливает воду в стиральные машинки... представляете уже ящиков десять израсходовал...

Да жизнь дала трещену, я думал судно не может без капитана, или без повара, оказалось что и без стюардов беда...

А вот еще, работаем на Красном море на снабженце... привозят нового матроса... молоденький такой, на вид второкласник, черный как сапог, нигериец... ну точная мартышка... глазки такие пуговки... И не гугу...

Но такой улыбается, такой белоснежной улыбкой... зато старпом мой Женя из Севастополя с этого времени перестал улыбаться... Саныч я пошел на палубу работать...

Джимми пренеси хаммер просит ЧИФ, Джимми срывается и как ракета несется в боцманскую кладовую, и быстренько тащит щипцы... Смотрит глазюками на старпома... Ноу... нахмутив брови мычит старпом... Джимм уже с лопатой...

Перетаскав полкладовой... Евгений уже не выдерживает, идет сам за молотком... Вот хаммер, помахивая перед носом Джимми, показывает старпом... Вот щас этим хаммером по твоей пустой голове дам и сразу запомнишь...

Ох и долго мы его дрессировали... но жалко как посмот-

ришь на его улыбку... Но как то Джимми все же вывел нас из устойчивого равновесия... Палубная команда уде две недели боролась с манки палубой, что над ходовой рубкой, обстучали ржавчину, загнутовали и вот наконец настал заключительный день, свежевыкрашенная палуба подсохла и была как зеленая лужайка в которой купались солнечные лучи... Женька светился от счастья... но не долго...

С какого преляку наш мартын полез на мачту, кто ему чего сказал или он хотел проявить героизм... Да полез то не пустыми руками а потащил с собой двадцатилитровую канистру красной краски...

Ну догадались... долез он только до половины мачты, хилые ручки выпустили канистру, и вся зеленая лужайка покрылась ядовитыми краными лужами... Старпом кричал... Саныч я выброшу его за борт... Боцман с командой, еще пару дней устраняли недостатки, вытьерли с растворителем всю раную краску и покрыли новым слоем зеленой... красотища...

Но не надолго... Наша судовая обезьянка, какого то лешиго опять полезла на мачту, но хоть догодалась взять баночку поменьше размером... Но вот тут я уже и сам захотел спустить его за борт...

Так что совместимость все же нужна...

ПАРИ

У меня за время работы скопился большой личный архив, всякие бланки, судовые роли, формы разных компаний, договора, платежки, всякий хлам, и вроде уже никогда не пригодится, а выбрасывать жалко, вроде как история напоминание о прошлом...

Да а кому оно нужно, ну и решил перебрать, что не пригодится точно в огонь на растопку (без всякой жалости). И вот сижу рассматриваю, вспоминая былое... О, а это что за рапорт, ну-ка, ну-ка...

Не может быть... Аж сам на себя удивился, работал я как-то в самой крутой на тот момент буксирной компании FAIRMOUNT BV Компания была на взлете, да у неё до этого был основной профиль брокерские морские операции... и они поднатарели в этом бизнесе...

А тут ситуация сложилась таким образом, что у них расширились возможности... Вот все наверное уже знают об инвестициях и инвестиционных компаниях... И вот люди копившие денежку на черный день в чулок, посидели и кокумекали а как сделать так чтобы наши накопления не съела инфляция...

Ну и решили все свои накопления потратить на строительство пяти самых мощных буксира в Японии... ну и под это дело создали компанию ХАНЗЕВАСТ... но построить

суда это полдела, а их еще нужно эксплуатировать с умом, бизнес на море рискованный и специфический... если нет дохода, то ты еще и в такие долги залезешь...

Ну покумекали, у самих то пенсионеров знаний в этом деле маловато, и тут и вспомнили про ФАИРМОУНТ, вот кому мы сдадим суда и им хорошо и нам хорошо... Ну и ФАУРМАУНТ предложил им сделку, мол мы пять лет оперируем вашими судами, делаем вам копеечку, чтобы вы безбедно доживали свой век, а через пять лет эти суда будут нашей собственностью, так и порешили...

А потому первые пару контрактов я делал все же на ХАН-ЗЕВАСТ с ними подписывал контракт... И вот генеральный директор мистер Лео Люисвик, подумал и ему в светлую голову пришла интересная мысль... Пять лет пролетят быстро, и неплохо бы начать подбор кадров непосредственно для своей компании...

И надо же выбор пал на меня, а я и не сном и не духом... Звонят мне как то из одной крьюинговой компании из Одессы и говорят вас Голландцы просят приехать к ним в Голландию зачемто... Ну горю нужно делать визу, то да сё...

Через пару дней звонят, говорят ладно лететь не нужно... приезжайте к нам в офис, они решили сами к вам прилететь, чтобы время не терять... Они это генеральный директор и его начальник по кадрам...

Ба, что-то не вероятное... ну ладно думаю, еду в Одессу, а там переполох в курятнике, высокие гости приехали и упасть

и не встать к украинскому капитану на поклон...

И вот встреча, импозантные дяди в таких черных пальто до пят, все из себя... пальцы в кольцах с брюликами, важные... и я ракой весь рабочекрестьянский в джинсах и курточке куцей с поезды весь помятый...

Директор крьюинга бегают кругами, то кофе им предлагают, то коньячку... Спасибо говорят нам с капитаном нужно разговоры вести... И предлагают мне контракт с ними подписать не менее пяти лет и что удивительно зарплата даже не чего...

Да говорю все меня устраивает, кроме пятилетнего срока... уж долгий срок, много чего может произойти и зарплата поменяться на рынке иль еще чего... Понимаем говорят, на год так на год... А что со страховкой, ну а как же говорю страховка должна быть стандартная как и положено... нет говорят где бы вы хотели застраховаться на Украине или в Голландии... Ну я бы предпочел в Голландии, конечно... Эх лишь позже я понял суть их вопроса... Это страховка на всю семью от всех случаев... Надо же, вот это оборот...

Ну дело сделано, по рукам, скрепили документ подписями... Директор крьюинга плеснул коньячку, говорит нужно это скрепит по нашему, чтобы чего, не чего... Говорит сколько я работаю в этом бизнесе а первый раз такое вижу, чтобы работодатели ехали за тридевятьземель к своему работнику...

Усмехнулись джентельмены, смотря к какому, а Влади-

мир кстити будет первым капитаном в нашей компании, который имеет контракт на прямую с ФАИРМОУНТОМ, остальные у нас работают через ХАНЗЕВАСТ...

Это известие, произвело атомный взрыв среди британских и голландских капитанов, которые работали на этих буксирах... Как такое могло случится какой-то капитан из банановой республики... Нет не верим, покаж контракт...

Ладно опустим подробности не к чему... и вот держу я в руках свой рапорт и диву даюсь, как мне могло такое придти в голову... А рапорт этот на имя гендиректора компании ФАИРМОНТ мистера Лео Люисвика, с жалобой на директора компании ФАИРМОУНТ мистера Лео Люисвика... Примерно такого содержания... что мы буксирует буровую установку из Сингапура в Таиланд... погода средней паршивости, но директор возмущен нашей скоростью передвижения и требует добавить... а я ему отвечаю, что владельцем буровой и его страховщиком поставлены условия буксировки с натяжением на буксирном тросе не более 85 тонн, так как буксирное устройство буровой слабенькое и не допустить обрыва, что я и выполняю иду с этим натяжением... Но мои объяснения не интересуют директора, и он требует как мой начальник добавить скорость, он видите ли заключил пари и мы должны выиграть его... Вреред капитан...

Ну я ему опять отвечаю, что условия погодные хоть и некретические, но ветер и течение встречные а потому нагрузка на тросе 85 тонн и я не имею права нарушить условия

буксировки, так как в случае обрыва, вся ответственность ляжет на меня...

Директор не успокаивается, и продолжает настаивать... Ну а потому я прошу генерального директора компании ФАИРМОУНТ мистера Лео Люисвик, принять меры к генеральному директору компании ФАИРМАУНТ мистеру Лео Люисвик по не допущению правил безопасной буксировки и прекратить давление на капитана буксира... Да смешно конечно, но все же видимо человек имел чувство юмора и оценил с достоинством мой рапорт...

Ну а погода по пути следования изменилась, задул попутный ветерок и течение стало помогать, и скорость наша увеличилась... выиграл вообще пари мой босс...

ПИВНАЯ МОЛОДОСТЬ

Город Ленинград, это не только колыбель революции. Это не только город музеев и фонтанов, это не только город каналов и мостов. Это город пивбаров.

Около трех сотен изысканных заведений со своими всегдашними, со своим колоритом, со своим характером. И хотя ассортимент пива не отличался большим разнообразием, пиво номер один, жигулевское на разлив... кстати сказать... разливного пивка можно было хлебнуть не только в пивбаре, но и в высококультурных местах.

Например в фое кинотеатра БАЛТИКА на Васильевском острове, в буфете РУССКОГО МУЗЕЯ, в ресторане кинотеатра ЛЕНИНГРАД, в бане, нк и просто на бегу в БЛИЗНЕЦАХ,

пивные ларьки стояли парами, а зимой еще и с подогревом...

Ну на свою курсантскую стипендию особо то и не пощикуешь, поэтому самой распространенной забавой курсантов ЛВИМУ было посещение пивбаров... У каждой группировки собутыльников, была своя забитая точка...

Стипендии хватало не надолго, потому ходили на родительскую материальную помощь по очереди выставлялись... ну когда было совсем плохо с финансами, шли по этажам экипажа стрельнуть по пяточку на метро. Тут главное на-

брать каждому на кружку пива, а там по ходу пьесы обычно посетители бара проставлялись. Ну а как же, ведь человек в морской форме в Ленинграде, глубоко уважаемый человек. В кинотеатрах даже на равне с участниками Великой отечественной войны, героям Советского Союза и инвалидов. У моряком была бронь на билеты в кассе.

Но сразу нужно сделать оговорочку, что попасть в пивбар с ходу было проблематично. У дверей, как правило стояла очередь в человек двадцать, дверь встречала традиционной табличкой МЕСТОВ НЕТУ. И строгий холдей в ливрее, строго бдил порядок.

Но у нас был почти безотказно отработанный прием. Набирая ходу перед пивбаром, обходя очередь с наглым видом, мы подходили к двери и начинали тарабанить...

Очередь начинала закипать... Халдей приоткрывал дверь... Местов нету, гровко выкрикивал он, чо надо... Батя, а у нас ребята там, нас ждут, пиво уже заказано...

Это же город моряков, и как правило всегда кто-то в форме отирался, не важно что это не наше училище и мы никогда не встречались, главное чтобы холдей проникся и впустил внутрь...

На втором курсе обучения, судоводители со Стрельны переезжали на 21 линию Васильевского острова, здесь был экипаж... А это я вам скажу морской монастырь, двести молодых пышущих здоровьем мальчиков колокольчиков, чем же занять себя в увольнении,

ну не ходить же по театрам и музеям, это же позор, и вспомнить будет нечего, что внукам расскажешь... про лебединое озеро или про пьесу Ревизор, это же банально...

Так и перед пацанами стыдно, в экипаже сидеть смешно, это же увольнение, должно быть весело и безмятежно... не важно, что ты не пьешь, а спортсмен говоришь-коллектив не уважаешь...

Короче дорога в пивбар тебе заказана и никаких оправданий не принимается...

Наша пятерка, осела на Лиговке, пивбарчик хоть и некачественный, и название забитое, ЖИГУЛИ, зато нас уже здесь хорошо знают, да и Ленкомом рядом, наш знаменитый Дартаньян, перед выступлением в театре забежит на кружечку...

Пивбар был двухуровневый, погребок с разливным пивом и верхний, первый этаж с чешским бутылочным пивом... Ну мы прибились к погребку, здесь царил атмосфера средневековой пыточной инквизиторов...

Вечно набитый до отказа погребок, утопал в дыму сигарет. Народ сидел за деревянными столами и лавками, кому повезло, остальные ютились у барной стойки...

Публика нас привечала, а ну сдвинулись, командовал не равнодушный гражданин, дай место служивому люду... Был у нас в баре и покровитель, человек-гора, очень напоминающий по виду нашего чемпиона по боксу Валуева...

Он не так давно откинулся из мест не столь отдаленных, и отличался от столичной публики своими повадками... «Эй»

кричал он громоподобным голосом, любому подошедшему к бармену для заказа...

«Эй, Юра» (почему-то он называл всех мужиков ЮРА, а женщин ЛЮСЯ)» Эй, Юра»...мужчина испуганно оглядывался...«извените, вы меня?» Тебя, тебя... Пива морякам... угощай...

Мы делали вид, что мол... да не нужно, да зачем... И так повторялось, каждый раз нашего посещения... Наведовались в бар кикие-то поэты, дисиденты... забравшись на стол, декламировали свои испеченные вирши...

Бывали и потасовки, а как же без них. Короче нам нравилась эта волшебная атмосфера культурной жизни Ленинграда...

Сначала ты погружался в негу, пиво разбегаясь по телу, окутывало тебя нежно обнимая... Вокруг стоял гоман, кто-то загадывал ребусы на спичках, кто-то травил анекдоты,

Постепенно ты погружался в нирвану... правда из нерваны нужно было время от времени выныривать, чтобы посетить домик неизвестного художника, и облегчить себе жизнь, отлить по простонородному...

Иногда можно было заказать пивной наборчик, со скумбрией холодного капчения или сухарики и соленые орешки... Но это уже по большому празднику...

Закнчивался праздник жизни, обычно на четырнадцатой или пятнадцатой кружке, пиво уже стояло в гортани... Часто в пивбаре устраивали конкурс, кто не глотая воьлет в себя

кружку пива без отрыва...

Был у нас один товарищ из первой группы, он побеждал всегда, безпроигрышно...

Иногда мы вторгались на чужую территорию, по пригласению побратимов... у ребят с первой группы, любимым местом встречи был пивбар на Петроградской стороне, ПУШКАРЬ... Интересное такое заведение.

Длинные залы, разделенные Аркой, как в царской канюшне Константиновского дворца в Стрельне... В залах всегда царил полумрак, народ сидел за длинными лавками почти на весь зал и такими же длинными скамьями...

Пиво подавалось в литровых глиняных кружках, удержать такой мудреный сосуд, нужна была крепость в руке и недюженное здоровье... В этой атмосфере, всегда было чувство, что, вот-вот дверь откроется и в проеме появится двухметровая фигура нашего пушкаря его величества Перта Первого...

Неплохой пивбар, но рука быстро устает...

Захаживали иногда и пивбар ШПИУБЕРГЕН. Да это почти на Невском, напротив Казанского собора, у мостика со львами у которых крылья...

Большой просторный, с трехметровыми потолками, а потому и ШПИЦБЕРГЕН, зимой здесь холодно и не уютно...

Частенько перед походом в кино, в кинотеатр ЛЕНИНГРАД, успевали заскочить в пивбар МЕДВЕДЬ... Популярный у ленинградцев пивбар, а изюминка его, чучело огром-

ного медведя у входа...

Он поднял лапы вверх, и кажется вот вот разорвет тебя в клочья... Но вроде пронесло...

Но, на третьем курсе всех судоводов переселяют на Охту, Заневский 5, прямехонько у моста Александра первого (кстати самый длинный мост в Ленинграде, километр длинной).

На Лиговку уже далековато добираться, тратить драгоценное время увольнения... А ну что тут есть поближе... Ну вот например МУТНЫЙ ГЛАЗ, протопал по мосту киломент над Невой, налево к Духовной Симинаруии, и вот недоходя уперся в МУТНЫЙ ГЛАЗ...

Название избитое в каздом районе Ленинграда свой МУТНЫЙ ГЛАЗ... Незатейливая стекляшка, сидишь как будто прямо на площади... Скромненько, пиво официант приносит по заказу...

Но большой минус, КУРИТЬ СТРОГО ЗАПРЕЩЕГО, штраф-лотерейный билетик... Пожайлуста товарищ курсант, вам штраф... ну да ладно докуривайте уже, вы же ууже оштрафованы...

Ну а еще какие культурные места... А вот совсем от училища рядом, по ДУГЕ БОЛЬШОГО КРУГА... десять минут хода и вот полалуйте СТЕКЛЯШКА... ничем по виду не отличается от МУТНОГО ГЛАЗА, но место опасное, могут училищные офицеры нагрянуть то ли с проверкой, то ли пивка попить, смваться придется через черный ход, благо

официантки свои люди, курсантов жалко им...

Ну а где же так чтобы душа развернулась... так тоже не далеко, тихий райончик, минут двадцать пешадралом... ФЕ-НИКС называется... Птица такая, но лучше бы её не видеть...

Смастерили её курсанты наши предшественники, и наверное не на трезвую голову, уж очень страшная и ужасная. Но видимо руководству пивбара пришлось по вкусу, а потому парила под потолком, пугая своим видом забредших на огонек посетителей...

Правда нужно отдать должное, наборы были к пиву с вареными сосисками... вкуснота...

Ой, да каких в то время пивбаров не было и МАТРЕШКА, с официантами в народных русских костюмах... И НЕПТУН, и ГАВАНЬ, и ЯНТАРНЫЙ, и БОЧОНОК и др. и др.

Это вам не Кунскамера, или Эрмитаж какой-то... это братцы мои мир пива...

ПИРАТЫ

А вам какие пираты больше нравятся, Нигерийские, Сомалийские, Читтагонские, Малаккские... Мне не нравятся никакие, от слова совсем... Ну а куда от пиратов деться, если ты капитан и задача твоя пройти через самые что не наесть пиратские районы плавания...

И отказаться не солидно, скажут как же так, что же вы за капитан такой... Но и приходилось часто ходить через эти районы... Работал в районе Сингапура на буксировках и на спасательном дежурстве...

О там существует очень развитая система борьбы с пиратами, наверное наиболее развитая... Четыре государства Сингапур, Малайзия, Индонезия и Бруней создали совместный центр реагирования, военизированный флот, регулярное патрулирование Малаккского канала, облет авиацией... и...

Ииии... нападений год от года порядка двух сотен... больше всего в прибрежных водах Индонезии или среди многочисленных островов... налетели... обообрали судовой экипаж, вывернули карманы, груз прошерстили и

в джунгли ищи-свищи... Не хорошие люди... Грабят они чисто поживится чем Бог послал... А потому оказывать им сопротивление не стоит, могут и на дно отправить рыб кормить...

Вот сомалийские пираты, другое дело, тут бизнес поставлен на широкую ногу, поговаривают крышует их английская корона... Как бы там ни было, вооружены они до зубов...

Выходят на быстроходных лодках и катерах... догнать им любое судно трудов не стоит... При отказе остановить судно могут и лупануть из гранатомета... Эти хлопчики прымышляют на захвате экипажа с дальнейшим выкупом компанией, потому товар свой живой берегут... в расход пускают редко...

Миллионные выкупы они получают регулярно, а потому становится все более популярным... Раньше район их промысла был Баб Эль Мандебский пролив, позже они вышли на просторы Индийского океана, в Персидские залив и Красное море...

Выходили экспедициями головное судно база и несколько небольших скороходных... Ну все знают, что район Персидского залива и Красное море очень важный морской маршрут, здесь проходят танкеры и газовозы с ценным ресурсом, а потому были брошены большие военно морские силы для охраны судоходства, практически все морские страны выделили боевые суда для эскорта, включая и Китай и Японию, и даже Россия присоединилась, не говоря про флот НАТО и США...

Для прохода этими районами экипажи тжательно готовились для отражения пиратской атаки... Все судно по периметру главной палубы одеваост в несколько слоев колючей

проволоки, устанавливались и приводились к готовности водометы и пожарные лафеты, каждая пулуба также отсекалась колючей проволокой...

Все входы и выходы в надстройку закрывались намертво с внутренней стороны надстройки... Цитадель (помещение для укрытия экипажа пополнялась запасами продовольствия и воды... подручными средствами топорами, ломami и тд)

За сутки до подхода к Баб Эль Мандебскому проливу у побережья Эретрии брали специализированную вооруженную охрану, обычно три-четыре человека из бывших спецназовцев с полным боекомплектom стрелкового вооружения...

И все же проглядывалась одна странная особенность... ближайший центр реагирования находился за десятки тысяч километров, аж в Кейп Тауне (Южная Африка)

где в небольшой комнатухе сидел английский отставной офицер для приема сигнала от судов о нападении) Экскорт военными судами осуществлялся на небольшом сравнительно участке открытой части Индийского океана... а вот где были узкости с островами почему то не охранялись... а ведь там и фиксировалось большая часть нападений...

Поэтому вся эта структура антипиратской борьбы в этом районе больше выглядела как бизнес... ничего личного... с одной стороны пираты грабят... с другой огромные деньги за сопровождение и охрану...

Насколько надежна охрана и сопровождение... Охрана находится в полном подчинении у капитана, и только капи-

тан принимает решение начинать бой с пиратами или...

То есть, если все же пиратам удастся захватить судно, то капитан будет повешен на рее... Так что, думай капитан... Сопровождение военными судами... Был у меня анекдотичный случай... шли мы два судна компании на ремонт с Красного моря в Эмираты (Персидский залив) и вот на участке от А до Б нас взял под охрану японский эсминец, судно приличных размеров с пушками и пулеметами, грозный охранник...

И вот в два часа ночи атака пиратов на нас с двух сторон... несутся катера на полном прямо на нас... ну стрелков рассадили... А на японце объявили судовую тревогу и забыли отключить тангенту переговорной радиации...

Ну и слышно на борту реальная паника... суеяться, кричат... хоть иди их самих спасай... Ну обошлось в этот раз...

А вот Нигирийские хлопцы, те оторва им закон, не закон... бесшабашные... захватывают экипажи и для грабежа и увозят для выкупа... часто люди не дожидаются выкупа, по разным причинам... увозят в джунгли, держат в яме, кормить не очень любят... ну и Африка, комары малярийные... заболел считай гудбай...

Читтагонские, те орудуют в районе дельты Ганга, река такая ритуальная в Индии, а пираты бангладешские, те вечно голодные, нищета то им хоть чем бы поживиться, и рубашку заберут и трусы... все в дело пойдет...

Стоял в речке, брал объект на буксировку по середине реки... весь экипаж занят заводкой буксирного устройства, дня

три провозились... Ну местные власти посадили вохр с берданами и поставили рядом сторожевик...

Я на мостике один сижу на вахте... И вот каждые минут пятнадцать, сторожевик вызывает... капитан палундра пираты... спасайся кто может... короче весело было...

Ну еще на больших судах все же полегче... а когда ты буксируешь объект какой, например буровые установки... и скорость у тебя гусиным шагом и борт низкий два метра от силы... то есть перешагнуть его можно не напрягаясь... Вот так хотить по этим районам стремно...

Но пираты они тоже живые люди... как то послали ко мне гонца... говорят заработать хочешь... будешь в отпуске придет тебе вызов на работу на судно... нам нужен капитан с европейскими документами и не азиатской национальности, чтобы не было подозрения у судовладельца...

А там дело техники выходишь из порта связываешься с нами, приводишь судно в указанную точку... судно исчезает никто его и не найдет... ты получаешь миллион долларов в карман... и ты миллионер...

А как вам предложение, заманчиво... Но это же пираты, зачем им живой свидетель, ты исчезнешь вместе с судном... и никакой ты не миллионер, а покойник, корм для рыб...

Но если вы думаете что пираты это экзотика, то вы сильно ошибаетесь... в лихие девяностые на нашем русском Севере, промышляли наши родные пираты...

Ну а как же в советское время обживали Север, строили

порты, прииски всякие, военные организации и др. А с перестройкой, флот наш родной испарился в заграничных горизонтах...

Эй а как же арктический завоз, а лето заканчивается, а зимой жрать чо будем, а как выживать топливо не завезли... Вот от без исходности, не корысти ради... залетали лихие люди, кто провизионкой побаловаться, кто грузом каким полезным для быта...

Ну да ладно надоел я вам со своими морскими историями, вот решил подсластить пилюлю, и выложить фото моей борьбы с пиратами... ох и боялись они меня, страшно...

ПО УСАМ ТЕЧЕТ, А В РОТ НЕ ПОПАДАЕТ...

Работа на море, не заскучаешь, постоянная смена обстановки, быстро сменяющиеся ситуации и обстоятельства плавания, разные регионы плавания, страны и порты.

Порою экзотика, свежие впечатления, новые знакомства с традициями и культурой разных народов. Моряки это можно прямо сказать путешественники, без преувелечения.

И несмотря на напряженную работу, есть время для новых открытий, хотя бы для себя любимого.

Но, среди различного рода деятельности на море, есть все же наиболее интересные и не обычные...

Вот одному моему знакомому, посчастливилось поработать на судне зафрахтованном кинокомпанией и занималось морскими съемками на аттолах и коралловых рифах Индий-

ского и Тихого океаном...

Полная экзотика среди небольших островов... Не погрузок тебе не разгрузок, спешить не куда и не зачем, вообще курорт на курорте... Живи и получай удовольствия и деньги...

Встречал и капитана с Ялтинской киностудии, был у них небольшой пароходик, переделанный под морские съемки из бывшего китобоя... Летом с киншниками, знаменитые режиссеры и актеры... рейсы проминаты вдоль Крымского южного бережья...

Никаких отчетов, сам себе начальник, и сам себе исполнитель, красота... а осенне-зимний период непогоды... сиди дома и получай зарплату... и не плохую...

А вот есть счастливики, которые капитанят на супер яхтах богатых людей, миллиардеров, королей, эмиров или знаменитых людей от искусства... Рейсы опять же сказачные а питание изысками... белоснежная форма, заглядение...

Был у меня на судне старпом, филиппинец, так он попал капитаном на яхту шейха Аль Моджила, яхта стояла в Объединенных Арабских Эмиратах, а сам шейх, родственник Саудовского короля, постоянно проживал в Саудовской Аравии, да и старенький стал, редко выезжал за пределы страны...

И вот жил мой филиппинский старпом в отеле все время и питался там на шведском столе, ел вдоволь, спал вдоволь... Не качает и не жужжит... Босс приезжал раз в год, а то и

реже на денек порыбачить, вот и вся работа...

А один из моих стармехов работал на слоновозе, они возили слонов из Индии на Шри Ланку, а другой стармех работал у эмира с ОАЭ, тот упил безлюдный островок в Персидском заливе и решил населить его разными животными, дикая природа, заповедник под открытым небом, вот они и возили то животных, то корм им...

Хорошо работать на приемках, когда судна то еще и нет, оно только на начальной стадии строительства, ляпота и курорт...

А вот еще хорошая работка, искать клады на морском дне, представляете все дно мирового океана усеяно, сундуками с золотом, здесь и испанские каравеллы с золотом инков, и британские корабли, и пираты понапрятали, да и не только золото, вся мировая торговля шла морем, китайский фарфор и изящные статуэтки и амфоры древних греков с вином, представляете какая выдержка продукта, вино тысячелетней выдержки, а цена... по каплям можно продовать... Короче нырнул на морское дно простым капитаном, а вынул мульти миллиардером, какой там Билл Гейтс или Маск...

Будут по всем каналам в новостях показывать...

Нет есть конечно в море много достойной работы, да и не только в море... Я вот на пенсии, МОРСКИЕ БАЙКИ пишу, только их никто читать не хочет... ну да куда денуться...

ПРЯМАЯ, КОТОРАЯ КРИВАЯ...

Все таки интересная эта вещь, хождение по морю... Вот вроде бы все просто... прочертил капитан курс карандашиком на карте, вот мол точка А и точка В...

а между ними прямая линия, направление движения... а по морскому курсу... все просто... держи по компасу и вуаля ты в месте назначения... Нет не в месте, а что такое...

Ах да море... да и карта то плоская, а Земля, а Земля круглая... Ну да... и несамое короткое расстояние прямая линия... О есть оказывается дуга большого круга... И что опять не попали в точку Б... Да что же это... Ах да море... в море ведь течения и ветер сдувают судно с курса... Ну что же на то и учат судоводителей в их академиях... рассчитывать всякие сносы и дрейфы...

О да и компас оказывается прибор не совершенный... В земле всякие магнитные аномальные зоны и нужно еже и поправку компаса рассчитывать, всякие склонения и девиации... Это у магнитного компаса, а еще на судне есть гирокомпас... И его показания отличаются от магнитного... Вот же головоломка...

А наверное не все знают, что на современных ДП судах по правилам должно быть три гирокомпаса и плюс магнитный... И надо же и на всех четырех разные показания... Ну пусть и небольшие расхождения, но...

И все же приходят суда в порт назначения... Сейчас спутниковая навигация не заблудишься... Хотя и у спутников есть неточности, атмосфера земли как линза искажает сигнал между спутником и судном... Ну и это поправимо... Есть наземные станции позиционирования... Они то поправят все неточности и местоположение судна рассчитают до сантиметров...

И все же, все же... некоторые считают, что судно движется по прямой... ан нет же опять... судно удерживается на линии пути с помощью руля (ну так с давних времен повелось)

Побежал нос корабля влево, руль направо, побежал направо руль переложили налево... и вот бегают руль, старается держать судно по курсу... но оно все равно рыскает... ну да может градус в одну сторону, градус в другую... Ну а какая проблема то...

Да и занимается этим сейчас не рулевой матрос, а авторулевой, автоматика... Да и рули, сейчас претерпели большие изменения, появились азимутальные движители, так называемые винто рулевые колонки...

А на таких судах и нет рулей, судно управляется самими движителями, колонка вращается вокруг вертикальной оси, в одну сторону, в другую, ну да судно тоже рыскает относительно линии пути... А самое интересное, что принцип удержания здесь другой, все наоборот чем у судов с рулем... Там руль повернул влево судно покатилося влево... а здесь нужно тебе влево, поворачивай колонку вправо...

Да, век живи, век учись... Вот и получается, что судно идет не по прямой, а по волнообразной траектории... Да и незаметно, на большом судне... сидит капитан, пьет кофе на клотике... Штурмаш точку... Ну все точненько, идем как на карте нарисовал... Ай да я, ай да капитан...

А вот эта идиалистическая картина, меняется если ты занимаешься очень точной и скрупулезной работой, ведь мы же оффшорники, мы силачи... А в оффшоре, на своем так называемом буксире (это по мнению людей с большого флота)

А буксир то не простой, а multifunctional... сегодня ты снабженец и бегаешь по буровым снабжаешь их всем и водой и топливом, и сыпучими химикатами, и всякими сафрами и мадами... и продуктами и генеральными грузами и оборудованием... даже радиоактивные нрузы перевозим... да и пассажиров тоже... Но это сегодня я снабженец... А вот команда диспетчера... Давайка братец дуй на ригмув (перестановку мобильной буровой платформы) и вот ты уже и буксир (все же правы люди с большого флота и не правы)...

А давайка в порт, берешь глубоководное оборудование для работ с АРОВИ (специальная глубоководная аппаратура), вот ты и подводный исследователь... А можешь и с водолазами... вот ты водолазный бот...

А можешь выйти как майтененс бот... для монтажных работ по ремонту и установке платформ в море... А давайте дуйте на сейсмику, будите искать полезные ископаемые

в недрах, вот вам сейсмическая коса... кабель такой с километр длиной а на конце у него буй с пневмопистолетом... Суда эти еще называют БУМ, БУМ...

Тажишь эту косу а за кормой взрывы, как будто мины взрываются... да так взрываются, что отраженный сигнал бьет по корпусу, как огромным молотом, и судно подпрыгивает... Вот идет и каждые пару секунд, бум, бум, бум...

Или новый метод 3 Д прокладываешь на дно специальный кабель с излучателями через каждые 5 метров, длиной километров шесть... ох и дорогущий 20 миллионов долларов одна бабина, а у тебя две... Сорок лимонов, эх не порвать бы... Так к чему это я все рассказываю...

И вот тут то ты и понимаешь, что судно ходит не по какой тебе прямой, дают тебе геофизики линию на которую ты должен уложить кабель, и мало того на линии точки куда ты должен попасть излучателями...

И говорят, вот задание тебе капитан, максимальное отклонение от линии 3 метра в обе стороны... а для пущей наглядности мы тебе нарисуем красным цветом границы коридора, как выйдешь из него сработает аларм, все сматывай назад и начинай заново...

И вот ты начинаешь движение, а нос судна побежал вправо, а корма соответственно влево, Э,э,э... стоять, перекладываешь рулек, а он по инерции все еще влево бежит, фух вроде остановился, так вправо побежал... держим, держим... Ан нет аларм... Би... би... би...

Все корма за коридором... самым малым назад... да так синхронно нужно выбирать, чтобы не дай то Бог не намотать этот чертов кабель на винты... А то кранты, где я возьму 20 лимонов в зелени... За всю жизнь не заработать...

Нет я вам скажу, в училище нам это не показывали и не учили... Прямая линия совсем не прямая... А знаете что при передвижении во морю судно имеет аж двенадцать степеней свободы...

Оно движется вперед или назад... вправо или в лево сохраняя курс... вправо или влево изменяя курс (поворачивая) оно накрывается на правый или на левый борт (бортовая качка), оно накрывается на нос или на корму (продольная качка), оно поднимается вверх на волне и падает вниз... а кроме всего этого подвержено течению и давлению ветра... А у тебя задача, попасть в десятку на глубине метров 40, кабелек то пока на грунт ляжет его уже и снесет течением...

Нет я вам скажу ребята оффшор, это опыт... это не кофе на клотике пить...

ПУТИ ЕГО НЕИСПОВЕДИМЫ

Не знаю довелось ли еще кому покарулесить по святой земле мусульман... Я же её пересек и вдоль и поперек за время многолетней работы... Первый свой сухопутный рейс, я совершил на западе Саудовской Аравии на автобусе, когда добирался из города Джедда в порт Дуба... а это нимного не мало около 700 километров...

Джедда находится приблизительно посередине между северной границей с Иорданией и южной границей с Йеменом... Поезда конечно была запоминающейейся, это первый опыт в закрытой стране со своими строгими религиозными законами, а на то время они были радикально суровыми...

Не нужно забывать что Джедда это центр ваххабизма, одного из наиболее воинствующей ветви ислама... Да и географически, этот город является воздушными и морскими воротами Мекки, родины пророка Моххамеда...

А потому здесь строго придерживались всех его наставлений и учений... А потому когда я появился в местном автобусе, то произвел приблезительно такое же впечатление, как скажем негр в Урюпинске...

Дело в том что жители саудии, хосят свою традиционную одежду веками, мужчины в белоснежном ТАУБЕ (длинном мужском халате) с головой покрытой КУФИЕЙ расшитой красной нитью... А женщины в черной АБАЙЕ с зарытыми

лицами...

Причем все женщины с детьми сидят отдельно от мужчин в передней части автобуса, а мужии в задней... И вот в автобус вваливается чужак в джинсах и футболке... Сотня глаз застыла на моей персоне, и как мне казалось они не излучали особой радости...

Потому я быстренько забился на заднее сиденье, что бы им не было удобно пялиться на меня... Второе неудобство которое я испытал, никто включая водителя не знал других языков, кроме арабского... Но с другой стороны это оградило меня от лишних вопросов... Третье обстоятельство, я не знал точно, куда я еду, а это не близкое расстояние...

А потому когда после двух часов пути автобус остановился в пустыне и все начали выходить я не мог понять приехали мы уже или это вынужденная остановка... Оказалось что это время молитвы, а потому удивленные местные мужчины вернулись за мной, и начали мне подавать знаки что нужно идти на ритуал...

Пришлось прикидываться спящим... Кто-то тормашил меня за рукав... Я открыл один глаз... Турка... спросил араб... Турка... Турка ответил я и закрыл глаза... Предугадать реакцию пассажиров было трудно... вспомнился фильм Белое солнце пустыни... Когда кого-то закапали в песок по голове...

И так продолжалось пять раз... Турка... Турка... пока я не добрался до пункта назначения... Но а дальше было еще

веселее... вокруг одинокого здания автостанции... сидели бедуины, точно как из того же фильма Белое солнце пустыни...

Как и уда двигаться дальше я не знал... после долгих попыток сурдоперевода... один арабский дед с белоснежной бородой заталкал меня в пикап и помчал в никуда... вернее в Дубу до которой еще было километров тридцать, а там высадил меня у гостиницы...

А дальше еще смешнее, через три дня появился не говорящий агент, который отвез меня на необитаемый берег, высадил, показав пальцем в сторону моря, где в километре от берега стояли на якоре два портовых буксира и умчался...

В Дубу был еще один путь через ближайший местный аэропорт Табук, прямо на границе с Иорданией... конечно он был значительно короче всего триста километров, но зато более экстримальный... Если кто катался на американских горках, тот представляет... дорога была прорублена в каменных горах, серпантин с крутыми поворотами...

ну а водят они не хило, если у нас говорят, какой русский не любит быстрой езды... что тогда сказать про саудов... для них 200 км на спидометре это пыль... но нужно отметить дорожное покрытие на всех дорогах, просто фантастика, высший класс... и еще можно добавить с отражателями вделанными в асфальт... по середине белые по бокам красные и когда несешься на авто они сливаются из квадратиков в сплошные линии... ну и плюсь если на них наехать, то автомобиль

ка бы попадает на стиральную доску... сразу проснешься...

Ну пейзаж из Табука в Дубу не обыкновенный, не знаю лунный или марсианский, ну точно не земной, ни кустика, ни травы, ни зелени, каменные горы и каменные природные истуканы...

Да накатал я там не мало километров... но в 2001 году попал на работу в Персидский залив, а это уже другое восточное побережье и маршрут там другой... Прилет в международный аэропорт ДАММАМ, а оттуда на машине до пункта назначения Танаджиб на севере порядка четыреста с лишним километров... Но в начале нам запрещали добираться по берегу, в Танаджибе не было таможни, а потому нас доставляли судами или катерами оазией около ста морских миль морем... Но позже начали возить на машинах... Весь путь пролегает через пескрайние пески пустыни, барханы да дюны...

И время от времени стада одnogорбых верблюдов... а потому в доль дороги стоят ограждения из металлической сетки... чтобы не столкнуться с кораблем пустыни...

Так что и западное и восточное побережье я обкатал за двадцать лет мама не горюй... Но все же на меня произвело впечатление другое приключение... Если до двухтысяча десятого года можно было морякам прилетать в Саудию по паспорту моряка... То с 2010 король повелел въезжать в страну только по загран паспортам при наличии визы... Ну а пока королевский указ вступал в силу я в это время находил-

ся на борту судна в Красном море на очередном контракте... И чтобы не попасть в немилость к королю, мне по логике нужно было выехать из страны до момента вхождения в силу указа... Но логика моих работодателей была иная, вернее у них вообще не было ни какой логики... А потому на мои многочисленные запросы отвечали на все воля Аллаха...

Но когда закончился контракт, воля Аллаха не помогла и боссы бросились решать возникшую проблему... Ничего мы послали твой паспорт для получения визы... через полмесяца паспорт вернули... И о, там вклеена красивая виза с изображением пальм и перекрещенных сабель... Ну что а билеты на вылет... А билеты не можно... почему у меня же виза... да но это виза не настоящая и в аэропорту тебя схватят и отрубят руки...

Вы что в своем уме, спросил я, как же капитан сможет крутить штурвал без рук... Да, многозначительно сазали они... выход есть, мы повезем тебя на машине через всю страну из Дубы в Даммам... а это внимание с севера стразы с западного побережья, на юг страны на восточное побережье... это на выпуклый морской около двух с половиной тысяч...

И что я полечу из Даммама домой... Нет кэт тебя повезут в багажнике нелегально через границу в Бахрейн, а вот уж оттуда ты лети куда хочешь... Да перспектива скажем даже не очень... тут если поймают думаю руками не обойдется, рубанут голову по самые бакенбарды...

А что думаете в Саудовской Аравии головы рубят только

местным... ошибаетесь всем без исключения... Но правда все же иностранцам, делают поблажку... перед тем как отсечь голову, делают обезбаливающий укол, а местным нет... дискриминация...

Нет, нет голова все же у меня на месте, но путешествие было долгим, в Даммаме мне пришлось ждать когда на пограничном посту в наряд заступит нужный человек, который за определенную мзду пропустит меня и поставит нужную печать...

Да слава Аллаху, пути его неисповедимы...

РАБОТА МЕЧТЫ

Когда я попал первый раз на работу в Саудовскую Аравию на портовый буксир на Нефтебазу АРАМКО... Это в 15 милях южнее порта Дуба... Ах да вам это не о чем не говорит, тогда так это на самом севере Саудии на границе с Иорданией, напротив египетского курорта Шарм Эль Шейх... Точно напротив, потому что там преобладают северо-западные ветра... Ну и всю пляжную трихомудь, надувные матрасы, детские круги, мячи пляжные, мячи волейбольные, надувные дельфины и гусей

несло к нам к борту, поначалу мы их ловили потом перестали так как на буксире уже не было места... Так вот попал значит... Нефтепродукты на нефтебазу отгружались с местных танкеров, которые водили их с Саудовских нефтеперерабатывающих заводов из Ямбу, Рабика или Джеддыю

Ну а выгружались эти танкера в море, швартуясь на шесть швартовных бочки у кромки рифа с помощью плавучего шланга метров 200 длинной... Причалов в то время не было и к берегу подойти было не возможно по причине коралловых рифов, а потому в ожидании операций мы а это два азиатских буксира ЯТРЕВ-1 и ЯТРЕБ-2 стояли на якоре на маленькой баночке в пару кабельтовых от берега, с глубиной 60 метров...

Ну а больше подходящих глубин и не было, у рифа глуби-

на сразу под 200 метров... Так вот, не прошло и нескольких недель когда я стоя на мостике и любуясь морским закатом, произнес ВАУ... Так это же работа мечты, подумал я... Ведь место только для одного танкера, минимум он отгружается от четырех дней, а порою и до семи...

А работа с постановкой ну час от силы... То есть час поталкал, потянул... и неделю кури бамбук... стой на мостике любуйся закатами... или вообще не появляйся на этом мостике... Ну а основная забава рыбная ловля...

Ой и чего только не переловили, чего только не перепробовали и акулят, и мурен, и скатов... Ой а всяких окуней, ершей арабских, или рыбу курок, да и Христову рыбу... короче уху ели...

Ну а кто же будет на такую работу жаловаться, за целый месяц, главные двигатели отработали 48 часов... то есть два дня поработали, а зарплату получили за месяц... Ну бывает конечно непогода, покачает, попрыгаем на волнах, но дело то моряцкое привычное... А главное сюда к нам никакая инспекция и в жизнь не доберется, а потому расслобуха... Кино, домино... матросы тоже маются уже перекрасили судно пятьдесят раз, все блеснит... Вон у меня индонез Кутби, местный художник, он бедный буксир изрисовал цветочками да всякими загогулинами... три дэ...

Лочмана когда из Джедды приходят на швартовку, всегда улыбаются, говорят сколько отработали в море такой красоты не видели, прямо Третьяковская галерея... Да мечта ра-

бота, вот только контракт три месяца на борту полтора дома... Вот если бы, мечтать говорят не вредно... А тут звоню боссу, нашему менеджеру, говорю кэптен Азад, хочу мол в тридесатое царство... к вам в Джедду... и что бы режим у меня был три месяца, через три... и зарплата подрасла... да и хочу мол механика своего...

Ну говот босс, быть по твоему... Да в Джедде, конечно и причалов побольше и судов с десятков за день... Но зато после заката и до восхода никто не трогает... хочень гуляй по причалу, хочешь рыбу лови...

или в баскетбол, ну а капитаны все со шлангами на огородах... это мы сами себе придумали... у одних бахчи с арбузами, кто подсолнухи и помидоры... умора... Судоводы-огороды...

Да вот это работа мечта, подумал я поливая из шланга грядку укропа... Расскажи кому не поверят... И так я думал, пока не услышал рассказ от коллег про работу в порту Рабик... И тут то наша мечта поблекла и сморщилась...

Жаба просто давила и на душе было не спокойно, это же надо, наша мечта не сравниться с той мечтой... И вот случилось чудо, один из арамковских буксиров работающих в порту Рабик, стал на плановый ремонт... И послали меня ему на замену...

И вот я в Рабике зрасьте мол девочки... Да ничего не скажешь все здесь сделано по уму... хорошо защищенная акватория порта от всех непогод, а значит все работы по швар-

товке и постановке танкеров к причалу в комфортных условиях... Ну а причалов для танкеров всего два... Для танкера среднего размера и для большого свой...

А вот и арамковские буксиры, ой красавцы, богатыри и у всех Название РАБИК-1,2,3,4,5...и надо же для каждого буксира построен свой мол станция... с пресной водой, дизелькой, береговым электрическим питанием, спутниковой тарелкой на причале, интернетом (интернет в то время как и мобильная связь только только зарождались)

Да красота, нужно заправится топливом, снял пистолет как на АЗС и пожайлуста бери сколько душе угодно, все оплачено... Вода нужна бери голубой пистолет пей не хочу...

И да как приятный бонус, на каждой станции по два трехколесных велосипеда... а что для поддержания спортивной формы капитана и старшего механика... И вот чуть солнышко зашло, чуть жара припала и кавалькада из десяти буксирных спортсменов вольяжно нарезают километровые круги... Ляпота, ляпота...

И вот в итоге, на средний танкер выходит три буксира, на большой все пять... Средний грузиться сутки, полтора, а большой дня три... вот и вся арифметика никто не перерабатывается... Это раз, два это каждому буксиру по очереди положен майтенес дай (день на профилактику)...

А профилактика простая, подъезжает арамковский микрик с дюжиной рабочих и они идут в машинное отделение

меняюи фильтры, моют чистят... Красота судовые механики на седьмом небе от счастья, руки забыли запах соляры... Что насос поменять... звонок другу, а точнее суперинтенданту или механику наставнику... Срочно поменяйте питьевой насос... есть отвечает трубка, через десять минут рабочие будут на борту... И это правда... В воркхаусах (складах) на каждый буксир есть запасные комплекты всех запчастей, для всех механизмов, никаких задержек... Это не просто мечта, это какая то извращенная мечта...

А вот как вам такое, здесь не знают слова судовая вахта... отработали с танкером и все баю бай... кроме повара, тому не повезло... Нет одна вахта все же есть... поочереди сажают на мостик матроса для связи с диспетчером, чтобы диспетчер зарание предупредил о подходе танкера на рейд... И тогда матрос обегает все буксиры... Подъем братва на работу через час танкер...

Чудеса в решете... А еще раз в неделю по очереди весь экипаж вывозят по магазинам в город на арамковском автобусе... Вот это мечта, мечт... не соврали коллеги... А потому капитанами на Рабиках работают греки, они как закончили строительство порта, так с того времени и пригреблись на хлебных местах, их отсюда поганой метлой не выгонишь... а вот механикам повезло, все механики из Одессы... а режим работы то сказочный два месяца на борту, два дома на привозе...

У всех механиков по две черки, одна в одной руке, другая

в другой... и такие важные-валяжные, ходят по причалу и умные разговоры говорят... кто какую тачку себе купил...

Да ребята скажу я вам, работа мечты все же существует... а главное чтобы она вам нравилась и работали вы с удовольствием...

СПЕЦИФИКА

Наверное я открою маленький секрет, специфика должности капитана, накладывает определенные анатомические изменения... У всех капитанов сильно развита жопная мышца... Да, да, ответственность и постоянно меняющаяся обстановка, с недостатком вводной информации, держит ягодичицы в тонусе...

Бывают такие ситуации, что как говорят в народе «очко играет и становится, как иголочное ушко»... И да ситуации эти перманентные... По приходу в порт думаешь, ну сейчас расслаблю булки... Земля... земля...

Хренушки, расслабляться нельзя ни на минуту... В порту вас ждут уже с нетерпением... Нет не путаны, то есть не только... Первыми вас ждут карантинно-санитарные власти... Так товарищ капитан, заболевшие на боту есть... Никак нету, товарищ доктор... Вы же видели мы подняли карантинный флаг и вот тут я в декларации написал...

Да что вы мне декларацией своей тычите... Вы меня ставите в неудобное положение... Мне придется спуститься на камбуз и по ходу в судовую артелку... Вы же не хотите краснеть, от найденных мной замечаний... Нет, это правда... краснеть мне совсем не к лицу... А почему вы думаете, что вы найдете у нас замечания... Обижаете капитан, они всегда есть, но их можно и не найти при желании...

Ладно не утруждайте себя хлопотами, огласите весь список разом... Я вызову артельного... А пока не желаете ли кофейку с капитанским ромом... От рома не откажусь, можно и на вынос... Ну как вам будет удобней...

Ну вот капитан, можете спускать карантинный флаг... с приходом вас в родные пенаты... Да лучше уж его не спускать... там уже у трапа челяя банда, таможенников и пограничников... Потирают свои потные ручки... И липкие...

Так капитан, посторонние на боту имеются... Никак нет господ пограничники... А это мы сейчас проверим... Проверяйте... И проверим... Так товарищ капитан, выделите нам сопровождающих на предмет осмотра судна на контрабанду, запрещенных предметов... И покрепче дайте матросов... чтобы можно было эту контрабанду донести до трапа...

Так и не забудьте организовать поляну, традиций нарушать нельзя... Ну вот товарищ капитан, а вы утверждали что у вас на судне все чики-пуки... А вот у вашего моториста на джинсах запрещенная лейба с иностранной надписью... и у дневальной товарное количество колготок... четыре пары... Что будем составлять протокол или как... А или как... или как сольете нам соляры двадцать тонн для таможенных нужд... Так и нам для пограничного катера нужно... Так вы же вроде никого не задержали... Ну это как сказать... сегодня не задержали, завтра задержим...

Ну вот подкрепились, спасибо вам товарищ капитан...

Можете ведь, когда захотите... Милости просим, всегда вам рады... Фух, ну что можно расслабить булки... Тук, тук, тук...

Начальника, вы дома... Дома, дома... Портконтроль... нужно инспекцию провести, вы готовы... Мы готовы (слава богу буфетчица не успела сгрести поляну) проходите мил человек, будем инспектировать...

Эх нравятся мне понятливые капитаны, лучше время провести с пользой для организма... И это правда... Ну слава Богу приход оформлен... Тук, тук, тук... а что у вас с противопожарной обстановкой, все ли работает, ничего не просрочено...

Садитесь уважаемый... правда я уже не могу с вами... вы уж сами... сами... Ну вот все у вас пучкомс, если что обращайтесь... Вроде все... Нет не все, здравствуйте с приходом вас... Проходите, проходите... Службе безопасности у нас зеленый свет...

А давайте за нас, за капитанов... Вон когда я капитанил на либерти... вот были времена, это вы сейчас молодые капитаны пороха не нюхали... А мы то на угольке ходили... И вот туман...

Свистишь, гудишь, чтобы на тебя никто не наехал... а тут на мостик кочегары прибегают черные как черти, в руках лопаты такие шахтерки... Шеф так чо, мы идти будем или дудеть...

Скоро весь уголек в трубу выпустите... А у вас чо, полный

вперед... Да, да опыт не пропьешь... Здравствуйте, а вы кто... я стивидор... Здравствуйте а вы кто... а я супервайзер... Здравствуйте, а вы... Мы партия ваш рулевой... Заходи, партия наливай...

А гидрометеослужба... а картография... А вы... А я жена, сейчас ты у меня вспомнишь скотина... Слава богу отход, сейчас отойдем можно будет разжать булки... Здравствуйте... здравствуйте... здравствуйте... здравствуйтеeeeeee...

И досвидания... Отдать швартовы... Фух... товарищ капитан... получил штормовое предупреждение, по нашему району плавания... Спасибо маркони... быстрее в бурю, да хоть в тропический шторм... булки может и не расслабишь, но зато никто и не въедет...

Все таки люблю я море, там нет дураков... Аaaaa, все же есть...рулевой право на борт, штурман, доложить как разойдемся левыми бортами... если разойдемся... И даже не смейтесь... грешно смеяться над капитанами...

СУДОВЫЕ ПТАХИ

Оказывается, что на судне есть свои птицы... Узнал я о них во время своей первой плавательной практике на учебно-производственном судне ПРОФЕССОР РЫБАЛ-ТОВСКИЙ, или как мы pdfки его между собой РЫБА...

Да мы познавали этот удивительный мир морских традиций и морской терминологии... Все было для нас ново и познавательно... И вот сидим у калобахи в плотнитской и осваиваем плетение матов... Оказывается маты, это не только нецензурные слова, а еще и морские коврики, которые укладывают перед входами в надстройку. На судне морская чистота и порядок... ни пылинки, не былинки...

Следит за порядком на палубе и в надстройке боцман... Уважаемый в экипаже человек... И первый наш морской учитель... Юрий Иванович, многому научил нас салаг... Что нельзя стоять спиной к ходу судна... Нельзя сидеть на кнехте... Нельзя плевать за борт... и свистеть на судне нельзя, а то насвистишь бурю...

Что лучше говорить не ОГОН, а ГАША... Да любой боцман на судне, это ходячая морская энциклопедия... и конечно авторитет... Вот и стараемся мы не подвести сенсея, плетем свои маты...

Заходит Юрий Иванович во владения колабахи и с прищуром веселым в глазах спрашивает... Ну что салаги, кто

из вас перечислит мне пять судовых птиц... удивились мы, перглядываемся...

Вот кто назовет мне все пять птиц, тот уже и не салага, а вполне приличный морячина... Ну думайте, приду через полчаса, послушаю вас...

Да задача не из легких, что за чудо птицы... нужно включать кулибина... Пацаны, а я наверное знаю одну... Это УТКА... нет не медицинская... морская какая УТКА... видели на планшире вдоль бортов или на грузовых стрелах, такие металлические прутья в разные стороны, на которые наматывают шкентеля или оттяжки, или фалы...

О точно, утка... одна птичка попалась... Думай пацаны, думай... О и я кажется догадался... ЛЕБЕДКА... ну механизм такой, якорная лебедка, грузовая лебедка, на которую наматывается грузовой шкентель... А ну да... вторая птичка в клетке...

А еще пацаны, наверное ГУСАК... помните, воду в водяные танки принимали... второй помощник сказал... принимаем воду через перелив... как вода польется из гусака... звони маслопупам в машину, чтобы насос остановили...

О да мы так скоро всех птичек переловим... Да над следующей корпели долго, ни как не прилетала... Жаль так и ходить нам в салагах... а так хочется стать крутым морским волком... Нет мысля никак не приходит, даже опосля...

Ну давай же штурмовая атака... ведь пять птичек, три поймали... Может КАНАРЕЙКА, робко выдавил Серега с

нашей учебной группы... Сам ты канарейка, где ты её видел на судне... ну канарейку я не видел... Ну вот когда задраивали трюма с помощью грузовых стрел... Боцман кричал... эй на палубе палундра, не зевай, а то канарей блоком по кумполу получишь...

Ладно, поробуем, чем Нептун не шутит, может и эта птичка в нашей стае приживется... Ну а пятая, пятая нет времени, скоро ДРАКОН припреться и усё, завалили всю посевную...

Ну что салаги... Поймали всех судовых птичек... давайте валяйте... УТКА, ЛЕБЕДКА, ГУСАК... КАНАРЕЙ... ну четыре, а пятая... а пятую мы не поймали, потупив взгляд в маты замолчали мы...

Эх салаги, салаги... ну да ладно... все же четыре из пяти тоже результат... Ну а какая же пятая Юрий Иванович... Юрий Иванович посмотрел на нас с высоты своего полета... А пятая, ГЛУХАРЬ...

Видели в каютах над элюминаторами металлическую круглую броняшку... так вот когда в море шторм и волной не выбило стекло, закрывают ГЛУХАРЯ на барашки... Все судовые птички, наши морские помощники, так что прошу любить и жаловать...

- Лебедка — грузоподъемный механизм на судне.
- Утка (или кнехт) — парная тумба для крепления швартовых канатов.

- Гусак — клюз (отверстие в борту) для якорной цепи или труба для слива воды.
- Глухарь — полный или путевой угол в механизмах (или массивная гайка).
- Канарей (или конарей, блок) — деталь такелажа, блок, часть грузового устройства.

ХОТИТЕ ВЕРЬТЕ, ХОТИТЕ НЕТ...

Многие люди слышали, читали и знают, что есть в море-океанах такие аномальные, мистические зоны... Взять тот же Бермудский треугольник, или море Дьявола у Японии... или мыс Горн, ревущие сороковые...

Не знаю, есть ли в этих местах мистика, да много гибнет судов и даже самолетов... и слухов разных и легенд о этих местах... то шары вылетают из под воды... то на дне остатки атлантиды и атланты мстят за свою погибель... Мне кажется все проще, просто статистика... ведь через эти районы проходят традиционные торговые морские пути... ну и соответственно и трафик судов побольше и плюс специфические гидрометеоусловия... а порой и рельеф местности...

Или все же мистика? Вот же появляются в прессе всякие невероятные истории, потерянное много лет судно, обнаружено странствующим по водам океана... Или судно на плаву, а экипажа нет...

Жуть какая-то... А у нас интересно в Черном море есть, такие зоны... А вот же мыс Тарханкут... Северозападная оконечность Крыма... Дайверы на небольшом участке вокруг мыса насчитали более затонувших в разное время судов, находящихся на дне в пределах мили... Так это обнаруженных, а сколько на самом деле, никто и не знает...

Так и известные кораблекрушения происходили здесь,

взять ту же царскую яхту ЛИВАДИЯ... Да многие свидетельства указывают на гибель в результате боевых действий, или столкновений... или ошибки навигаторов, или...

Не зря у моряков и пиратов, это место славилось дурной репутацией... и меж собой они называли его Чертов угол...

И мы то жители Тарханкута, точно знает о аномалии этих мест... если последить на Яндаксе по карте осадков, то можно заметить такую закономерность... идет туча со стороны Румынии, ну с западного направления... да и синоптики обещают дождь сто процентов... Ну да и мы с уверенностью попадаем в эту тучу... Ан нет ровно достигнув Тарханкута... туча меняет конфигурацию и словно обтекает Черноморское... везде дождик... но не у нас... а еще интереснее двигаться с запада на восток... а лишь подойдя к Тарханкуту словно упирается в невидимый объект и начинает двигаться в обратном направлении... Или в туче образуется дырка ровно над Тарханкутом... разве это не чудеса... и это можно наблюдать в онлайн на своем компьютере...

А еще на Тарханкуте пости всегда ветренно... бывают затишья, но чаще свежий ветерок... не даром первый серфинг появился в СССР в Оленевке, да и сейчас это излюбленное место виндсерферов...

А Атлеш вообще мифическое место, один его облик завораживает... мало того, что он находится на палеовулкане... еще и мощная пресноводная река вытекает из него на глубине пяти метров... Ну и это не все... само название Атлеш с

иранского ОГОНЬ... и он не просто так назван... во время сильных землетресений напротив Атлеша загорается море... а было зарегистрированных таких землетрясений более семи тысяч... последнее землетрясение было в 1927 году... когда языки пламени над морем достигали до 500 метров и наблюдали это горение с наблюдательных пунктов в Севастополе и Евпатории... все небо было в зареве...

Но, объяснение этому явлению есть вокруг Крыма около семи тысяч сипов (выбросов метана со дна моря) за последние три года обнаружены еще 600 и много их в районе Тарханкута...

Но и меня эта мистика не обошла стороной... Как то послали нас на судне Иня буксировать плавкран Черноморец-15 в район строительства буровых, вышли вроде все хорошо, солнышко светит... ветерок лаской летний...

И вот все ближе к мысу Прибойный, что то барашки побежали по морю... покачивать стало... и тут вдруг с ЧЕРНОМОРЦА -15 сигнал бедствия, спасите... помогите... Да что там у вас случилось... Все говорят жить нам осталось не долго... Оказывается в порту погрузили на них большую емкость с серной кислотой... полная под завязку... а горловину то и не закрыли... а тут начало качать и кислота начала выплескиваться на палубу и вступать в реакцию... образовывая ядовитое облако из парящей кислоты...

Пришлось проводить целую спасательную операцию... из порта срочно послали суда спасатели и вертолеты с защит-

ными химкомплектами и дыхательные баллоны...

Мы вернулись в порт Черноморск... оставили ЧЕРНО-МОРЕЦ-15 на разборки... Нас быстренько закидали грузом для буровых на Азов... и к вечеру снялись по назначению...

В полночь, я поднялся на мостик на вахту... Поздоровшись с капитаном... как всегда пожелал Доброй ночи. На траверзе по левому борту подмигивал Тарханкутский маяк... Какая в баню добрая ночь... Мы тонем... спокойным голосом произнес капитан... Я не оценил его шутки... Ну, ну... тоните, тоните... И тут в динамике внутресудовой связи я услышал надрывный вопль старшего механика... Валентин Иванович, вода прибывает быстро, насосы не справляются... в машинном отделении уже по колено...

Вот это номер... Остатки сна, улетучились мгновенно... Ну что Владимир Александрович... меняйте курс к берегу, будем выбрасываться на мелководье...

Какое мелководье Валентин Иванович, с этой стороны Тарханкута одни скалы... Ближайшее мелководье у нас пляж в бухте Караджа, но хватит ли у нас времени дойти туда...

И тут у меня что-то щелкнуло в голове... Ну во первых нужно доложить руководству через диспетчера... Валентин... а с чего мы можем тонуть... ведь мы вышли из порта было все нормально... за время короткого парохода мы не касались ничего... Ведь не касались?

Нет подтвердил капитан... Ну и откуда поступает вода... Может треснул корпус... Нет корпус конечно теоретически

мог бы треснуть... но у нас двойное дно и на дне танки... в боту тоже сомнительно, было бы видно откуда поступает вода...

Пока мы шли к Карадже, механики боролись с водотечностью... Стармех доложил, что успевает откачивать поступающую воду... Ну вот, отпадает необходимость выбрасываться на берег... еще через два часа подошли спасатели и сопровождали нас в порт... Мои предположения подтвердились... механики открыли клапана на кингстонах, для чистки, а закрыть не смогли, так те отрасли раковинами...

Ну где здесь мистика, ну да это не мистика, а разгильдяйство...

Но Тарханкут не унимался, он все продолжал свои чертовские игры... Последний мой рейс в Черноморнефтегазе, была буксировка пяти километровой плети (газопровода) совместно с судном Атрек на новое месторождение Штормовое...

По дороге погода испортилась... и посоветовавшись с капитаном Атрека, мы решили спрятаться от ветра и волны за скалами Атлеша... А потому самым малым ходом шли с трубой в стороний маяка Тарханкут... И надо же как в морских романах о катастрофах...

Ровно в полночь в видимости бухта Караджа, наш трубопровод затонул и прилег на дно... все пять километров Карл!!!! Все пять километров... правда обнаружили мы это уже с рассветом... когда долго искали в бинокль своего кли-

ента... я со своей стороны... А капитан Атрека со своей...
но ничего не выдвигало его присутствия...

Мистика подумал я и наваждение... такого не может
быть... Оказалось может... Так что хотите верте, хотите
нет... А мыс Тарханкут особенное место, я то знаю точно...

ЭКЗОТИКА

Да где только не поносила нелегкая за годы проведенные в море... Нравится мне Юго Восточная Азия, все-таки больше чем Европа или США... Понравился и Сингапур, и Малайзия... ну и теплые воспоминания у меня о времени работы во Вьетнаме...

Это был единственный двухгодичный контракт вместе с семьей... Это же здорово работать вдали от Родины, но рядом с тобой близкие твои люди... И у тебя есть возможность общения... И уже не так переносятся тяготы морской службы...

Проживали мы в специально построенном поселке для специалистов Вьетсовпетро, а именно так называлась совместная советско-вьетнамская компания... Развивалась она динамично...

И советских специалистов было не мало, это и моряки, и нефтянники и морские строители платформ... и всех сопутствующих служб, учителя, врачи, работники снабжения и торгмортранса, и работники многочисленных отделов кадров, морских служб, диспетчеров и многих других...

А место где все это находилось, очень приятное для проживания... южный город Вунгтау, расположенный на побережье Южно Китайского моря... И не даром это место приметили французские колонизаторы и организовали себе

здесь курорт...

А тотому в память о том времени осталось от французов много построек украшающих Вунгтау... но и само по себе это место живописно расположено у морской бухты среди возвышающихся поросших огбилльной зеленью гор...

Выделяется среди этой красоты выдающийся в море мыс с красивым названием Сен Жак, а на самой вершине статую Иисуса Христа, самая высокая в Азии, только статуя из Рио Де Жанейро на два метра выше вьетнамского Христа... Так как советских специалистов здесь проживает несколько тысяч, то для них есть и школа и садик, и больница, советские магазины, спортивные сооружения, компьютерные залы и большая открытая киноплощадка...

А часто это и эстрадная площадка, многие популярные артисты того периода, очень любили командировки в Вунгтау... Весь микрорайон утопает в цветах и стриженных газонах...

Но днем конечно гулять жарковато, потому шумно к вечеру мамочки с детками гуляют группами и разговоров не стихающих... А я сегодня девчонки в Ламшоне, такую блузку урвала ракацаешься... А я платьев хаки накупила сестрам всем...

Да, Ламшон это торговый район в Вунгтау, ой и чего там только нет, ряды самопальных навесов и прилавков вдоль дороги, от одежды до вьетнамских сувениров, это и слоны из камня, и пано инкрустированные перламутром с картинами

восточной жизни... и огромные невесомые вазы из шёлка, покрытые многочисленными слоями лака...

И различные статуэтки из черного, красного, железного дерева... Здесь и лавки с традиционной восточной мидицины, найдете все от женшеня, полпопы, до желчи медведя или яичек тигра... Ну а нездоровиться, вон зазывалы, зовут вас на массаж или иглоукалывание...

В Ламшон из микрорайна где живут ЛИНСО, так вьетнамцы называют граждан СССР, ходят бесплатные автобусы по несколько раз в день, так что нашим мадамкам все условия для шопинга...

Единственно, что в сухой сезон в полдень палит солнышко хорошо за тридцать и при такой влажности ты попадаешь в сауну... ну а в сезон дождей, тропические ливни, поливают как из ведра, какой тут шопинг... Есть в годоте и место для промината, городская набережная с видом на бухту...

Всевозможные кафеюшки, рыбные ресторанчики, забега-ловки... а хочешь вон столик прямо под пальмой, можно заказать китайское пиво из холодильника или местное три тройки...

Мадам дамчи, улыбаясь несет бокал... можно креветок заказать или хотите сушеных кальмаров... Их тут пруд пруди... Вон сколько рыбатских джонок стоят ожидают выхода в море...

Вот есть у вьетнамцев удивительные свойства, которых я не видел больше ни у кого... Они любят сидеть на корточках

прямо на фальшборте судна... Меня эта картина всегда шокировала...

Представляете судно на ходу, покачивает слегка, а на баке, как воробьи на проводе сидят с десяток вьетнамцев весь вечер и ведут беседу... Эй пацаны, кышь, вы что с ума сошли, а за борт упадете под винты судна... страшная смерть...

Улыбаются... неееее... не упадем... Наверное у них вистебюлярный аппарат особый... А еще можно наблюдать такую картину, рыбачек вьетнамский один в лодке полулежа...руками насаживает на крючки наживку на снасть... и внимание гребет в это время ногами...

И гребет веслами классика, еще и проворачивая их... да у нас и руками то не каждый сможет, а у них это обычная картина... А вот и необычная картина... Едешь в порт с нефтяного месторождения Белый Тигр...

Сумерки ну все опять засада... а впереди тебя сотни плетеных корзин дрейфует и в каждой корзине сидит рыбат... их сюда завозят на деревянной лачуге, когзины складывают стопкой одну в одну, чтобы не занимали много места на палубе... а уже в районе рыболки разбрасывают в воду и высаживают рыбачков... и вот они по воле волн и течения дрейфуют кто куда, как тараканы... Вот и бегаешь по мостику как угорелый, вглядываешься в бинокль, не дай Бог наехать... а ночью, вообще канитель... их то не видно и в радар уже перд носом берет за несколько кабельтовых... нет у них есть с собой фонарики, внутри свечу ставят, да разве её рассмот-

ришь... И кто у них до такого додумался вкарзинах рыба-
чить...

Зато улов всегда есть, богатое на подарки море, кроме ру-
бы разных кальмаров, лангустов, крабов, устриц ешь не хо-
чу... Не хочешь а ешь... На судне капитан и старпом ЛИН-
СО, а второй и третий помощники ДАМЧИ, ну и рядовой
состав ДАМЧИ... А потому у них свой взгляд на жизнь и
свои порядки... зарплата, это так на пиво... а на жизнь кон-
тробанда топливом...

А потому вышел из канала ведущего из порта а тут уже
малай базар на воде, и рыбаки и военные корабли, и контра-
бандисты, все к тебе чаляться, ну вот пошел процесс пла-
стиковые канистры на борт пустые, с борта полные... Чем
расчитываться бкдете... а вот вам корзина полная лангустов,
а мы корзину тигровых криветок... А Ламой возьмете... Ну
а кто же Ламой не возьмет, это же рисовая водка, 45 оборо-
тов, а чем же лангустов запивать, давай грузи... И вот уже не
хочется этой авакультуры, но ешь, нельзя добру пропадать...

А у буровой пока стоишь, вечереет, а ну электрон давай
нам люстры за борт вешай, сейчас начнется светопредстав-
ление... Вся снасть леска, да кальмароловка, нет фирмен-
ной, не беда токарь на судне сделает из стального троса...
Кальмар не очень умное существо, он в фирмах ваших не
разбирается... бросается на все что блестит и от жадности
щупальцами крепко держит дурачок... Ну иди суда кабан-
чик, ох и крупные экземпляры... но не нравится им как ко-

летается кальмароловка и плюются чернилами, пытаюсь отомстить тебе, вся палуба в чернилах... Вьетнамцы те сразу их на палочки бамбуковые и вялиться на ветерок... им сушеные нравятся...

А вот нашим морякам с Калининграда, тем нравятся малыши кальмара, такие нежные, молочного цвета... ребята из бывших рыбаков, а потому толк в этом знают... нафаршировали тушки всякими овощами, прям как голобцы, только из кальмаров и в духовочку запекать... Ой под Ламой, ням, ням, много можно съесть... Да под Ламой много чего можно съесть... Эх вот где пищевая экзотика, чего только нет во Вьетнамских ресторанах...

Ну вы какую собачку больше любите, чао-чао или добермана... Я больше люблю Йорка... Минуточку сэр, я узнаю у повара, есть ли Йорк в меню... Чего, какое меню, вы что издеваетесь...

Да смотри в оба что заказываешь, лягушка это самое безобидное... Вот любимый перекус у них яйца с эмбрионами, запеченные до черноты... Могут предложить вам кровавый мери на аперитив... наливают стакан Ламоя, приносят кобру, в одной руке, в другой нож... Хрясь башка у змеи отскочила, хрясь располосовали... это что такое... а это сердце змеи... видите еще живое, пульсирует и в стакан и крови еще туда змеиной...

А я не помру на месте... О сэр, вы получите силу невероятную, особенно в штанах, бегите срочно на эротический

массаж... Фу да что же это за наваждение... А вы не хотите попробовать любимое блюдо дедушки Хо Ши Мина...

Что это еще за блюдо, а вон видите дырку в столе... Вижу вот сажают живую обеньяну под стол, а из дырки торчит её затылок... А вот подходит повар с осром мачето...

Ловким движением руки... Черепушка отлетела в сторону... Жуть... жуть... жуть... ой какие вы европейцы мнительные... дедушка Хо, с большим аппетитом поглощал мозги макаки прямо из башки... может все же попробуете... Нет нет спасибо...

Нет Вунгтау, хорошее место, познавательное... вот только движение на улицах как броуновское движение, велосипеды с хворостом, мототайки с баулами, автомобили с фа-фа-фа...

Кто куда едет, в светлое будущее дедушки Хо... Кстати не удивляйтесь, если вы заказали такси, а к вам приехал дырчик... Это и есть самое то такси...

Дорогой друг. Верный мой читатель, если вы дпбрались до этого повествования, значит вы уже оморячились. И может еще не старый морской волк, но уже точно юнга,

которого я с удовольствием беру в путешествие по моей памяти. Я хочу сделать для тебя подарок. Провести экскурсию по экипажу, нет это не личный состав судна, корабля, парохода, подводной лодки.

По экипажу в смысле места обитания курсантов заведения закрытого типа, а точнее Макаровки... Ну у студентов,

это общага, у монахов монастырь, а у моряков это экипаж. И познакомить с курсантским бытом, он

отличается немного от общепринятого... И так, за мной... Поднимаемся по лестнице на четверный этаж... Здесь живет моя рота судоводителей 11Б... Нас сто человек...

Открываем дверь... А это кто? Слева от двери на специальной подставке у тумбочки стоит курсант, форма grit на нем, медная бляха как зеркало, можно увидеть свое отражение...

Курсант стоит у тумбочки, на рукаве красная повязка, а это жначит, что это дневальный по этажу... Разговаривать с ним бестолку, на посту он не произнесет ни одного слова, да не только... Он стоит, по стойке смирно и не моргает...

Видили ли Вы когда нибудь Кремлевских курсантов у Мавзолея Ленина... Вот, вот, только круче... А вы смогли бы несколько часов не моргать? Хотя я думаю, когда никого нет рядом, он все же помаргивает, и переменается с ноги, на ногу...

А справа у нас Ленинская комната или красный уголок... Здесь висит наглядная агитация, доска с членами Политбюро, всякие расписания... на полу паркет. Внимабние паркет... каждую субботу мы в позе ЗЮ цеклюем её битым стеклом, снимаем верхний слой на ухнарь.

А потом специальной мастикой натираем по новой ножными щетками... Зато красиво...

А вот прямо перед Вами... БАТАЛЕРКА, что это за сло-

вечко... А это морская терминология, вы знаете моряки такой народ все у них связано с морем... И норовят говорить ни как все...

Не компас, а кОмпас... не Мурманск, а МУрманск... и не плавают они, а ходят... а разве можно ходить по морю... но моряки ходят... Хотя практика у них плавательская, и плавательский стаж...

Ну да ладно... И так БАТАЛЕРКА, скажем так если перевести на человеческий язык, кладовая. Здесь курсанды хранят свои чемоданы и клунки, с гражданской одеждой, ведь во время учебы о ней можно забыть... Ну и разные средства личной гигиены, всякая мелочевка, и должность есть специальная БАТАЛЕР, кто отвечает за хранение личных ценностей.

У нас хороший баталер, и руки у него настут, как надо. Он этими руками собирает такие копии старинных паруников, что нигде не найти таких. Нет он не собирает из конструктора, он сам вырезает самую мельчайшую деталь...

Наши профессора и командиры, всегда просят сделать им в подарок...

Кстати вспомнил историю связанную с баталеркой... Со мной вместе в одном кубрике жил парень с Украины, Валера... Мы тогда еще не знали в СССР слова, фарцовщик, а он видимо знал, а вернее был им...

Но это нужно уметь... Не знаю где он доставал всякие заморские штучки... то жвачку принесет, то сигареты ПАЛ

МАЛ в пластмассовой пачке, то бутылку коньяка наполеон...

Как то он и говорит мне, слушай Вовка, у меня на чемодане замок не работает, можно я все свое добро в твой положу а от чего нет, мы же моряки как братья, экипаж одна семья...

Ну он и переложил все свое добро в мой чемоданчик и в добавок, коробку патронов 9-го калибра от мелкашки... А патроны тебе зажем... А щоб было... отвнтил он...

Ну я уже и забыл про это дело... А тут приходим с учебного корпуса, в экипаж, баталерка открыта... рядом с ней стоят с дюжину чемоданов... Коряндир наш, капитан третьего ранга построил роту и говорит...

Так я сегодня проводил проверку чемоданов, на предмет запрещенных вещей... Вот остались чемоданы, замки которых я не смог открыть... хозяев чемоданов прошу приготовить ключи...

Смотрю я на свой чемоданчик, и память начинает всплывать, а ноги стали ватными, и хочется сесть на пол и заплакать... Ведь я же не смогу сказать, что это не моё, а Валеркино... кодекс чести... сам погабай, а товарища выручай...

В ушах играл вальс Славянки, прощай родное Училище, прощай морская мечта...

Мой чемодан остался последним... а это чей? Спросил грозно командир... Это мой тих прошептал я, крепко сжимая ключ в руке... Понятно... сказал каптри... Ладно, не от-

крывай, что там у тебя может быть...

Забирай... крикнул он баталеру... Этого не может быть, потому что не может быть... подумал я, выдохнув с облегчением... В этот момент я понял, что Бог это реальность... Ну что же еще...

Ладно, поворачиваем на лево, длинный, длинный коридор и множество дверей справа и слева... Это кубрики, да, да не комнаты, а кубрики... мой 437...

Ну вот первая дверь с надписью ГАЛЬЮН, да есть такое заведение, нужно же курсантам куда-то ходить по малой и большой нужде, ну не в туалет же в самом деле...

Нам опускаться так низко нельзя, а вот для того и ГАЛЬЮН...

Вот пожалуйста кубрик 437...я здесь самый старший... и должность моя так и называется, старший по кубрику... а со мной еще два товарища... Койка моя слева у окна...

Да, да кроватей в кубрике быть не может от слова совсем, только КОЙКИ... Ну а в углу РУНДУК... да не дундук, это шкафчик такой для одежды, три баночки и стол...

Вот и вся наша утварь... По морскому закону сидеть на койках запрещается, да и сидеть то честно говоря некогда... Народ тот хоть после обеда на самоподготовку ходит в учебный корпус, а я уже как месяц в штрафбат, с кайлом и ломом, капаем какие-то траншеи у строящегося учебного корпуса...

А если попал в штрафбат с названием САТКРН, то выпрыгнуть из него можно только по письменному ходотайству

офицера штравбата, а по другому никак...

А главное не пойму как командиры находят пыль в кубрике... Там не то что вылезано, а вылезано нами всеми многократно... Так нет... комсорг группы зачитывает на вечерней поверке... Оценки за уборку кубриков... кубрик 437... пыль... два балла...

Как пыль... короче кайло на плечо и шагом марш... Ну ладно пыль... вон соседний кубрик... Саня со мной не влит... Кубрик 438 два балла... вонь в кубрике... Откуда вонь...

На улице зима, а они спят с открытым окном... и каждый день вонь... чудеса...

А вообще в экипаже царит морской порядок... Кроме стояния на тумбочке по стойке смирно, в обязанности дневального по этажу входят мойка палубы и галюна...

О мойка палубы три раза в день..специальными щетками с ручкой... в ведре мыльный, порошок, муравьиная кислота и хлорка... такая адская смесь... чисто зато как реанимации...

А старшина ходит и покрикивает, чтобы пены сорок сантиметров... иначе сгублю... Зря он так, за пол года интенсивного мытья, наш пол из мраморной крошки, начал терять белезну...

Почему, а потому что прoderли до цемента... Ха... ха... ха...

Вот что меня больше всего поражало, так это заправка

койки... Оооо, это такой мудрый ритуал... Сначала, простыней натягиваем в тугую матрас, сварачивая конвертиком...

Затем заправляем одеяло в натяг, таким образом, чтобы нельзя было ухватить ладонью... вторую простынь, складываем в несколько раз, таким образом, чтобы получался бант, шириной ровно 20 см, ни миллиметра больше или меньше. И если во время проверки кубриков, командир замерив линейкой обнаружит отклонения, жди беды...

Вся заправка будет на палубе, а что значит четыре наряда в не очереди... Но это не все... Подушка... Подушка заправляется следующим

НАВАЖДЕНИЕ

Петр Савельевич, совсем осоловел... он сидел за деревянным столом, подперев руками отяжелевшую голову... В плотницкой царил бардак... На столе на газете ПРАВДА лежали обглоданные кости некогда тихоокеанской селедки, и головка луковицы, в крошках ржаного хлеба...

Глаза пощипывало от накуренного БЕЛОМОРОМ дыма, накурили черти хоть топор вешай... Хорошо что хоть догадались перед мероприятием выкрутить пожарный извещатель... А то бы ПОЛУНДРА... Пожарная тревога... Но Савельевич, был опытный боцман... да и встречаться с помполитом не было ни какой нужды... Да и был он членом коммунистической партии, затаскают по партсобраниям, а оно мне надо... Ох, и ядреный спирт у стармеха... На столе стояла трехлитровая банка, не осилили хлопцы, подумал он... Да и правильно с утра на работу, в море ведь нет выходных, проходных...

Петр оторвал взгляд от чудесного сосуда и аж остолбенел... напротив него сидел маленький зеленый чертенок, он внимательно следил за боцманом, своими красными глазками и молчал... Савельич крикнул от удивления и перекрестился, хотя был человеком не верующим...

Чертенок, задрожал как от холода, но продолжал сверлить боцмана немигающим взглядом... Что это за чертовщина,

подумал Петр... Сгинь нечистая сила... Но нечистая сила, видимо уходить не собиралась... Ладно, примирительно сказал боцман... раз пришел, давай по маленькой за знакомство и плеснул спиртогана в граненый стакан... Давай за знакомство... Имя то у тебя есть?

Чертенок улыбнулся и протянул свою лапу к стакану... Вася, представился он противным, писклявым голосом... Ну давай Вася... выдохнув Савельевич, нехотя влил в себя дозу, взял со стола луковицу и занюхал... Ну ладно Васек, раз заглянул ко мне на огонек, давай поговорим по душам... Чертенок повторяя за боцманом, подпер свою голову лапами и приготовился слушать историю бывшего моряка...

«А знаешь черт, меня ничем не напугать, я за свою жизнь много чего насмотрелся и в аду у вас побывал»... Чертенок, поднял свои ушки от удивления... «Да, да», продолжал боцман... «Был я тогда юнгой... родители погибли под бомбежкой, а я выжил... бродяжничал с беспризорниками по Владику... где подворуешь чего на пропитание, где гоп стоп делаешь... И вот как то в кабаке вытащил у подвыпившего боцмана из кармана часы... Но он видимо, не так уж и под выпивши был... Словил он меня за руку... как клещами сжал... Ну что сорванец делать будем?»... А я, „дяденька не бейте, я больше не буду“... Посмотрел он на меня и улыбнулся... а родители где, что-то ты весь грязный как чертенок»...

Чертенок, осмотрел себя внимательно, даже под мышками... «Умерли мамка с папкой, убило их... вот и промыш-

ляю, что под руку попадет»...«Ладно, а величать то тебя как?"...«Петька»...«Ну вот Петька есть к тебе предложение... хочешь моряком быть? плавать в разные дальние страны»...Я удивился очень, «так у меня годков то... кто меня возьмет-то»...«Ну не сразу моряком, походишь с нами юнгой, ума разума наберешься... Я поговорю с нашим капитаном, мы за грузом идем в Америку... так что думай, только не долго»...«А чего там думать то был я на седьмом небе от счастья»...

И вот настоящее грузовое судно... Экипаж встретил меня, как родного сына... кок Дуся всегда добавочки подбросит... и причитает, «труп ходячий, какой из тебя юнга, ешь давай»...

«Работы я не боялся, трюма открывать, закрывать, галюны драить, в машину к кочегарам, намахаясь лопатой, еле на ногах стоишь... Ну зато интересно, все кругом новое, да и спишь как человек в каюте, а не в подворотне мерзнешь... И вот она Америка, все здесь аккуратнo и красиво... Но времени ходить нет, погрузка, срочно нужно и быстро, груз для фронта... там бойцы наши ждут не дождутся... Да и другие суда уже груженные в порту ждут... Говорят пойдем вместе все, в конвое... А охранять нас будут англичане, эсминцы... И вот вышли мы идем кучей, качает мама не горюй, тяжело все-таки людям в море... Да и с Севера идем, чтобы на немцев не напороться... Ну напоролись... Тревога, все по местам... Мессершмидт кружит, выбирает цель пожирнее...

И вот бах, бах пароход справа от нас весь в огне, народ в шлюпки спасается... А этот гад из пулеметов по ним... Это первая потеря наша была... Через три дня прилетело их уже штук пять, ну и начали нас утюжить... еще пять пароходов затопло... и нас прошило из пулемета... вся рулевая рубка как решето... Ну кэп говорит, «теперь они от нас не отстают, пока не перетопят»...

И вот нас осталось пятеро и эсминец английский... Налетели коршуны... первая бомба упала на ют нам, загорелись... но слава Богу в трюма не попали, а то бы знатный был фейерверк... только потушили в рубку прилетело, замполит убит, капитан ранен... Остановились, управление потеряли... А они сыпят на нас и сыпят... Все в дыму и в огне... Чистый ад... С эсминца командир вызывает кэпа и дает команду... «Судну мол вашему каюк, все в шлюпы, мы вас поднимем на борт, все равно не дойдете»... А кэп наш отвечает, «советские моряки не сдаются, мы свой дом не оставим, это территория Советского Союза, будем бороться до последнего»... Ну англичанин удивился, говорит, «дело хозяйское, прощайте», и скрылись они за горизонтом... А мы бегаем тушим пожары, ремонтируемся как можем»... «И что ты чертило думаешь?... из всего каравана, только наш пароход и дошел до Владика»... Чертенок вздохнул и исчез, растворился как облако... Ну ладно подумал Савельевич, нечистая сила смылась, пора и мне на боковую... Я то уже не юнга, а боцман... в шесть подъем, орлам работу на день

распределить нужно...

СЕКРЕТЫ ВМП

Вот казалось бы парадокс, современные люди должны быть на голову эрудированнее, чем наше поколение «совков»... На любой вопрос, есть готовый ответ в ГУГЛЕ... Открой ВИКИПЕДИЮ, и все найдешь, если открывать лень, попроси АЛИСУ, она расскажет, если читать не научился... А парадокс то в том, что судя по видосам и тик-токам, современная молодежь, дремучая, непроходимо... Жертвы ЕГЭ или еще чего, но просто диву даешься...

Ну а откуда советский человек черпал свою информацию?... А просто, люди любили читать, были любознательны, образование было фундаментальным, сидели не в Тик-токах, а в библиотеках...

А потому кругозор у людей был широким и глубоким... Ох, по телеку проводят конкурс, «как стать миллионером»... я все время бурчу на супругу, говорю мы бы с тобой давно миллиардерами были, она на все вопросы знает ответы... Эх никак не уговорю, «я говорит стесняюсь»...

Да хорошо сейчас кроссворды и чайнворды угадывать, сел с АЛИСОЙ рядышком, пять сек и готово... А когда я учился в школе у нас главный компьютер были счеты... а вместо клавиатуры перьевая чернильная ручка... Зато умели писать буквы...

А в ЛВИМУ учился в конце семидесятых... уже прогресс,

шариковая ручка появилась... А о компьютерах, еще и фантасты не знали... Какой компьютер, еще и калькулятор не придумали... Но правды ради был арифмометр... Штукенция такая с колесиками на дисках и ручкой с боку с правой стороны... Верх технического прогресса...

Вот наши курсанты и нашли правильное применение этому мудреному устройству... Эх, захотелось пацанам пива, а стипендия то того, уже давно пела романсы... на 12 рублей то сильно не загуляешь... Эх жизнь моя поганка... Ну и вспомнили пацаны про арифмометр... И вот сидят они в пивбаре, и говорят подвыпившему дядьке... Мол по большому секрету и по дружбе, можем тебе сделать царское предложение, есть у нас штука, которая может тебя сделать подпольным миллионером «корейкой»... Штука правда не очень дешёвая, но окупиться за пару дней... Так как сама печатает червонцы... У мужика глаза аж засветились огоньками... Вот это предложение, от которого трудно отказаться... «И сколько, скоко за эту бесценную вещь хотите ребятки?»... «Тебе батя, как дружбану большая скидка... 100 бубликов гони и ты миллионер и даже миллиардер»...

«А покаж товар, не верю»... «А вот смотри, вытащили из коробочки пацаны новенький арифмометр... Ну как?»... дядька аж присвистнул... «эка штука полезная... Я это, бегом домой, у меня там на черный день в наволочке заначка... Сейчас мигом, никому не продавайте... Одна нога здесь, одна там»...

Через пол часа, запыхавшийся гражданин, дрожащими руками пересчитывал, трешки и рубли... «Так так», приговаривал он, «а теперь давайте рассказывайте как он действует»... «Да действует он просто, сюда вставляешь бумагу, сюда краску специальную наливаешь, ставишь на дисках комбинацию цифр... и крутишь ручку, что справа... А отсюда вылетают готовые червонцы... любой ребенок справится»...

«Ну давайте хлопцы... печатайте»... «О батя, мы же с собой краску не носим, да и кончилась она, нужно ждать с монетного двора когда подвезут, мы тебе сразу и принесем... давай адрес»... Долго мужик, ждал, так и не дождался, решил обратиться в милицию... Громко смеялись рыцари правопорядка... Даже приходили с мужиком на опознание... Ну а попробуй опознай, пять тысяч курсантов, и все на одно лицо, форма то у всех одинаковая... Да Ленинград, это город энциклопедия... театры, музеи, кинотеатры... Каждая улица, каждый дом, каждый мост хранители истории...

И вот был у нас преподаватель по ВМП (военно-морской подготовке) ...Конечно это военная тайна, но на что не пойдешь ради любимого читателя... Да в нашем вполне гражданском вузе, была военная кафедра... а училище закрытого типа... А все потому, что были у нас военные секреты, и учили нас второй секретной специальности на подводные лодки... Были у нас специальные секретные тетради, пронумерованные и прошнурованные, которые хранились в специальных секретных сейфах, и были специальные люди, сек-

ретчики, которые приносили нам наши тетради и уносили... Все было совершенно секретно... И вот получив секретную информацию и освоив теорию, нам предстоял секретный экзамен по ВМП... А начальником экзаменационной комиссии был капитан второго ранга, человек не простой... поговаривали, что он перенес крушение подводной лодки, но остался жив... правда с последствиями, которые были видны не вооруженным взглядом...

И слава о нем выходила далеко за пределы ВМП... Был у него такой пунктик, был он влюблен в Питер, и в его удивительную историю... А потому использовал свои познания и хотел передать подрастающему молодому поколению современных мореходов... А потому ответив на все вопросы секретного экзаменационного билета, у курсантов абсолютно не было гарантии на сдачу экзамена, так как у капитана второго ранга, были заготовлены дополнительные вопросы по истории родного города... И не дай Бог, не дай Бог... если вы не ответили... Пусть вы хоть до шурупа и последней гайки, рассказали про устройство торпеды, или об угле уклонения от неё... Вопрос исторической значимости, был превыше всего...

И вот младшие курсы, бегают за своими старшими товарищами, слезно умоляя рассказать, какие дополнительные вопросы могут всплыть... А их мама не горюй... И Большая Советская Энциклопедия, на половину не знает ответов...

«Ну что товарищ курсант», ехидно прищурившись спра-

шивает кап два... «А какой самый широкий мост в Ленинграде, правильно знаете СИНИЙ, а какой самый длинный, правильно АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО... А вот вы бывали на АНИЧКОВОМ мосту, и как он кстати правильно называется АНИЧКИН или АНИЧКОВ?... А не знаете у вас уверенная двойка... Как вам можно доверить управление подводной лодкой, когда вы не знаете элементарных вещей»...

«Ну билетик вы свой от стреляли товарищ курсант, молодец, а теперь ответьте на вопрос... «Вы видели композиции известного скульптора Клодта, «покорение лошадей человеком»... на Аничковом мосту?»...

«Видели, это хорошо... А скажите ка мне полиглот, какие там кони подкованы, а какие нет?... Не уверены, это как?... И что, как вы думаете, вам можно доверить управление современной подводной лодкой?»...

Так вот зарубите себе на носу... лошади, которых ведут в сторону Литейного проспекта не подкованы, а которых ведут со стороны Литейного подкованы... И почему, как вы думаете?... А надо бы знать... На Литейном в те времена была кузница где подковывали лошадей... Твердая двойка, следующий»...

Ну а вы товарищ курсант можете ответить, что за лошади на мосту... Кобылы? или Мерины? О на этот вопрос наверное уже все знали ответ, не одно поколение судоводителей побывало вечерней порой на злополучном Аничкове мосту... У лошадей причинное место светилось, как у кота од-

но место...

Не верите, будете в Питере загляните, наверное до сих пор сияет...

МОРСКАЯ КАРТОШКА

Навязались морских узлов, находились под парусом, а на руках мозоли от весел... А как вы думаете, каждое утро, в шесть подъем и бегом на берег, на свой шестивесельный ял, и милю гонка, пришел последний внеочередной наряд, и всеобщее презрение...

Но вот закончилась шлюпочная практика на острове Западно-березовый... Нужно отдохнуть после первого курса... вон студенты уже, давно отдыхают, пиво пьют... Ну а у нас практика... Ну ничего, в сентябре тоже погода еще не плохая, дома бабье лето... и мы пивка попить успеем...

Но что-то пошло не так... На училищном плацу наш командир капитан третьего ранга поприветствовал нас... «Ну что орлы, Родина ставит перед нами важную задачу, ранние заморозки угрожают сбору урожая картофеля... Нам выпала почетная миссия, спасти страну»...

Жаль конечно, что отпуск накрывается медным тазом, но вот тот случай когда можно совершить подвиг... Я еще со школы завидовал героям пионерам... или Гагарину, ну все подвиги уже совершили, ну вот может и не все... Советского человека не удивишь особо битвой за урожай, мы еще в старших классах ездили на уборку томатов, кто-то на капусту и свеклу... Ну вот теперь картошка... Забросили наш десант в деревню Большие Палиницы, если их можно назвать

деревней, жителей кот наплакал, а потому и собирать урожай никому...

Поселили нас в здании бывшей школы... маленький деревянный дом... без света и без удобств... зато рядом протекал ручей, где можно было хотя бы умыться и почистить зубы...

С раннего утра нас привезли на поле... Местная бригадирша, разводя руками, показала за горизонт, вот ваше поле битвы, сколько-то гектаров, в гектарах мы тогда ничего не понимали, но судя что до горизонта было далеко, нужно было попотеть... Норму нам обозначили сразу тридцать ящиков на рыло... ну раз есть норма, то её можно перевыполнить, как Стаханов, вон перевыполнил и стал героем, все его знают...

И напарник у меня, попался тоже, как трактор, тоже хочет стать стахановцем... Серега с Йошкар Олы, видимо к труду привычный... и вот уперлись рогом, идем по колее, картошка, картошечка... Нет мы сегодня корчагинцы, даешь рекорд...

И несмотря что уже прохладно, нам жарко... И мы силачи... Серега снял с себя робу... голый торс как у Шварцнегера... ну и я не могу отставать от товарища... Нас голыми руками не возьмешь...

Норму то мы перевыполнили, а рекорда нет... кто-то обошел нас на повороте... Беда... Ох и вымотались за день... Покушали и в солому... А на поле грязюка, а потому нам выдали сапоги... а к сапогам портянки... вещь конечно хоро-

шая... Но вот когда сотня человек... на ночь вывесили свои портянки на просушку... Эта вещь превратилась в газовую атаку... Это я вам скажу оружие массового поражения...

Глаза слезятся, а горло першит... Благо дожили до утра... Прохладненько... все к ручью... гигиена прежде всего... И вот опять борозда... картошка, картошечка... штабеля ящиков растут... опять норму превысили, а рекорд опять у кого-то... А за рекорд обещали дать червонец, ну тогда понятно... наверное старшины получают, начальство все-таки...

Ну вот и неделя отпуска прошла... Сегодня ночью был реально мороз... Это что-же стоят наши ящики на поле со вчерашнего дня и их никто не вывез, картошечка заиндевела, как камень... Эй вы что делаете? мы тут в свой отпуск героизм проявляем, а почему не вывозите?... Враги народа...

Борозда, картошка, картошечка... что-то стало холодать... не пора ли нам поддаться... В Больших Палиничах, одно СЕЛЬПО, продавщица с дефектом слуха... зато в ассортименте есть кубинский РОМ, такая гадость... но не замерзать же... здоровье дороже... От поля остался клептик, наверное через пару дней закончим, и ура в заслуженный летний отпуск...

Ну вот поле убрали, сейчас бригадирша подъедет, принимать работу... Бригадирша приехала, машет руками, что то нашему командиру показывает на горизонт... «Ну вот пацаны, ошибочка вышла, гектары не правильно посчитали... вот еще поле нужно убрать... страна надеяться на нас»... «Стра-

на то надеяться... Тут на днях привезли газеты, и вот что пишет комсомольская правда... В соревновании студенческих отрядов по уборке картофеля, лидирует ЛИФТ, студенты установили рекорд по сбору картофеля в пятнадцать ящиков»... Глазам своим не поверил... «Серёга, это что приколы такой, у нас норма тридцать, а у них рекорд пятнадцать, а мы с тобой по сорок собираем... и не как в стахановцы не выберемся... Мля»...

Борозда, картошка, картошечка... а это что... «Серёга глянь, какую я штуку нашёл»... «Ого граната!... времен ВОВ... интересно, рабочая?»... «А щас проверим... вон грузовик гружёный ящиками ползёт»... Но что-то все же в голове щёлкнуло в нужном направлении... «Фух успели... надо старшине отдать находку»...

Да и это поле убрали. Ура домой... Опять бригадирша, руками машет... Не может быть... Ну раз ошиблась... «Ну что орлы... Родина смотрит на вас»... да Родина то смотрит... Но отпуск то похоже ёк... Ну слава Богу ротный наш старшина в этих гектарах видно учёный был... Говорит, «так баста карапузики, кончились танцы... Нас надувают, выполнили мы и перевыполнили... Хватит»...

Короче бригадирша плачет, просит пощады... говорит «я человек малограмотный, могла и ошибиться с кем не бывает»... Да ладно мы же моряки, а моряки женщин и детей не обижают... «Ладно тетка не реви, все пучкомс»... Родину накормили, колхоз ваш в передовиках... Ну червонец, как я и

думал старшины получили... А вот новость то... командир наш жигуленка купил... вот молодца... Ну а мы довольны с первыми мухами в летний отпуск..Фух...

ОТБОЙ, моя любимая команда...

Эх накрутишься за день, как белка в колесе, к вечеру без задних ног... Жизнь курсантская она такая, Подъем, зарядка, строевым шагом на завтрак, строевым шагом с завтрака, по лестничным пролетам только бегом, строевым шагом на занятия, на занятиях уже в сон клонит, а еще строевые, а еще самоподготовка, ну вот и вечерняя поверка, и долгожданная команда ОТБОЙ... Отбой значит бегом по кубрикам и в коечку, вот именно в коечку, а не кровать, у моряков нет кроваток... Щекой к подушке, и ты в царстве Морфея... Ой и сладкое это время, ночной сон, только во сне ты можешь почувствовать себя свободным человеком... А на завтра опять команда ПОДЪЕМ, с полузакрытыми глазами на зарядку, бежишь строем и пробуешь еще покимарить, вот и наталкиваешься на впереди бегущего трусцой товарища, а в экипаже в дневное время сидеть запрещено, только на занятиях в аудитории, и это при благоприятных обстоятельствах, а если какой проступок и не твой даже, в штрафбат, на принудительные работы, на стройку учебного корпуса, или траншеи рыть, вот и намучаешься там кайлом или ломом, вот и ждешь эту сладкую команду ОТБОЙ...

Но, бывают и нестандартные ситуации... На все есть

нормативы... например на команду ПОДЪЕМ все должны успеть одеться и выбежать с четвертого этажа на улицу и построиться... или по команде ОТБОЙ мухой по коечкам... Вот и старшины наши, старослужащие, не довольны нашими результатами, где то мы тормозим, по их мнению... ОТБОЙ... побежали, побежали спатеньки... Только зажмурился, глаза закрыл, разомлел весь, а тут неожиданно-негаданно РОТА ПОДЪЕМ... вскочил, одеться нужно быстро, а нога в штанину не попадает, так тельник, фланельку, гюйс прицепил, ботинки, шнурки завязал... фух... построились... старшины с секундомером, так все пересчитали по головам... РОТА ОТБОЙ... ну слава Богу... спатеньки... спатеньки... хрен там спатеньки РОТА ПОДЪЕМ... опять нога в штанину никак не попадет... Опять построились, вроде по скорости все пучкомс... молодцы мы где-то... РОТА ОТБОЙ... ну надеюсь на этот раз повезет, Бог любит троицу... а хренушки РОТА ПОДЪЕМ... РОТА ОТБОЙ... ну обыкновенный фашизм... теперь и хрен уснешь, будешь лежать и ждать подъема... А в соседнем кубаре пацан учудил... надоело ему одеваться и раздеваться дай думает схитрю... ну и улегся в одежде под одеяло... Ну а старшин наших на мякине не проведешь... Свет включают в кубаре и так одеялко поднимают для проверки, а как ты тут поживаешь товарищ курсант... Поднимают, а он Ба... три наряда в не очереди... Бедолага... Ну самое неприятное, что нет свободного перемещения, ходим строем, на завтрак, на обед, на ужин... и не просто

строим а парадным шагом... видели наверное военный парад на Красной площади на 9-е мая... так вот там участники парада конечно тренируются месяцок, чтобы отчеканить шаг перед мавзолеем, а мы три раза в день в течении всего учебного года, и это только на прием пищи, а еще и строевые занятия есть... И смех и грех... я бы сказал смеху в этом мало, и даже нет совсем... РОТА ПАРАДНЫМ ШАГОМ МАРШ кричит командир... а давай ему паровозик сделаем говорит кто-то из последних рядов... «Паравозик», это когда ты притопываешь так одновременно тук-тук-тук... Это что за кардибалет... КРУГОМ МАРШ... И вместо обеда маршируем между экипажем и столовой... Дошутились мать-перемать... А все движение у нас по Бермудскому треугольнику Экипаж-столовая-Школа, вот и весь наш маршрут на первом курсе... Плохо быть первокурсником, ты самый младший и все тобой командуют, даже поварихи на камбузе, когда тебя посылают картошку чистить...

Ну ничего будет и на нашей улице праздник... А вот старшекурсники уверяют, что курсантские годы, эта лучшая часть жизни, ну а какая же тогда худшая... А ведь как правы были...

БЕЛЫЕ НОЧИ

Ах, белые ночи, белые ночи... Это просто волшебство... Царь город в эти часы становится еще грациознее... Знакомые силуэты дворцов и красивых домов, как будто кто-то обвел химическим карандашом... А шпили на Адмиралтействе и Петропавловке, будто парят, и кажутся еще выше... В этой белесой пелене, многочисленные статуи оживают и начинают двигаться... Можно даже услышать лошадиный топот на Аничковом мосту, а Летнем саду белоснежные мраморные скульптуры кружатся в вальсе...

Красные всполохи на ростральных колоннах отражаются в зеркале Невы... Ляпота, конец мая... Люблю этот месяц, обновление природы и потеплело... Наконец то мы перешли на форму номер четыре... Все-таки морской бушлат более удобнее шинели, полегче и наряднее, да и мица поменяла цвет, на ней появился белый чехол... День то сегодня какой, насыщен разными событиями... С утра были в Петергофе, открытие фонтанов... феерическое зрелище... Но были мы не просто так... Сегодня в нашей стране появился новый праздник День морского и речного флота, и мы были первыми открывателями этого праздника... А еще у меня сегодня день рождения, и мы нашли место для проведения сабантуя... Шашлычная ЭЛЬБРУС, к концу Лиговки, отметили с друзьями... А теперь на Дворцовую площадь там се-

годня основные гулянья в Честь праздника Белых ночей...

Перед Дворцовым мостом многолюдно, все в приподнятом настроении... О вдоль трамвайных путей, выстроилась огромная ленточка из пар... народный ручеек... Руки сомкнуты вверх, как крыша домика, и длинный, длинный человеческий коридор... А давай и мы нырнем в этот домик... А на стрелке, у здания Военно-морского музея, бывшей Биржи, народный самообразовавшийся хор, человек четвереста... выстроились на крыльце, прямо под табличкой с предупреждением, **НАХОДИТСЯ С ЭТОЙ СТОРОНЫ ЗДАНИЯ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ...** Но когда все в куче не так опасно... А поют как задушевно... Город над тихой Невой, город нашей славы трудовой... Аж мурашки по спине...

Да белые ночи, белые ночи... курсантская молодость... яркие впечатления и переживания... Город музеев, можно бродить всю ночь на пролет и не надоедает... В Сашкином парке ходят влюбленные парочки, взявшись за руки... а на лавочках яркие питерские бабочки, ждут подвыпивших кавалеров... А царь Петр, любитесь со своего медного коня... Молодец все же Петр, такой город отгрохал... Европа приехала...

Город не спит, город отдыхает, он любитесь из за занавесочек... как разве можно спать в белые ночи?... Это же неповторимое время, как можно?... Вот и сфинксы на набережной Васильевского острова не спят... честно говоря я их побаиваюсь, когда я прохожу мимо них, такое ощущение,

что они читают мои мысли... Вот и сейчас в сумерках, мне кажется что они приоткрыли свои каменные веки и следят неотрывно за мной... А это что такое, веселый, оживленный шум привлек к себе мое внимание... Картина Репина... по набережной шествует веселая подвыпившая компания курсантов... человек пятнадцать... Возглавляет шествие длинный худой юноша со шваброй в руках, на которой привязаны чьи-то панталоны... Словно с хоругвием... рядом карапуз в тельняшке, без верхней одежды, рыжий и всклокоченный... очень колоритная картина... наверное это пьяные революционные матросы с Авроры, подумалось мне... но поравнявшись с компанией, я понял что ошибался, это собраты из ЛВИМУ, третий курс... наверное «маслопупы», на штурманов не тянут... Компания пошатываясь и прихрамывая, пела на всю громкость... «МЫ ПАРАШУТИСТЫ, НАМ ТЕСНО НА НЕБЕ ЧИСТОМ»... Хотя и «маслопупы», а все же молодцы, прямо так и хочется влиться в их нестройные ряды... Ленинград, город молодости, город надежд, город белых ночей... ЭХ, белые ночи, белые ночи...

БЕЗ ПРИКРАС?

Вот раньше в советское время, помните уравниловка, хорошо работает или вольтит, а зарплата-то одинаковая, и нафига париться... Нередко можно было услышать от морячка...

Вот если бы мне платили как за границей, да я бы вкалывал, как Стаханов... Или вот капитан ни хрена ничего не де-

лает, а почему у него зарплата больше чем у матроса... Хотя справедливости ради это оклад выше, а если рядовой работал сверхурочно или аврал какой, или вредные работы (за-чистка трюмов, газосварочные или мойка танков и тд) то общий заработок был почти сравним с офицерским...

А вот офицерам сверхурочные не положены у них ненормированный рабочий день... Ну да ладно... И вот сбылась, мечта морячка, распался Советский Союз, флот ушел с концами...

Надо же как-то выживать... и вот тебе открылись новые возможности... А иди-ка ты на иностранный флот, под чужой флаг... А как, разве так можно? Так все можно, ни виз тебе, никто не спрашивает, родственников за границей имешь или был ли на оккупированной территории,

Иди, иди, работай... Та я это, там же не по нашему разговляют... Ну да, но ты же хотел...

Пусть хоть и с малым запозданием и западные судовладельцы, прозрели... Батюшки, это же какой рынок рабочей силы свалился на голову, это же был самый большой в мире флот...

Так и рабочая сила дармовая, готова за любую зарплату работать, вот подфартило-то... Ну а для моряков наших, тоже спасение, таких-то зарплат в Союзе не было, а девяностые вообще жуть...

Ну и казалось бы живи, да радуйся... Ан нет, оказалось что и в разных компаниях, за одинаковую работу платят раз-

ные деньги... А еще оказалось, что есть расовая дискриминация...

Уровень зарплат для европейцев один, для азиатов другой... Ну а бывшие советские, по началу к азиатам ближе были... Только со временем, капиталисты поняли, что открыли не только рынок специалистов, а специалистов высокого класса, мирового уровня...

Да сейчас зарплаты капитанов и офицерского состава сравнялись, и работают они в самых престижных мировых компаниях, что отрадно... а вот с рядовым составом не все так однозначно, на этом уровне большая конкуренция на рынке представителей азиатских стран, в первую очередь филиппинских моряков, выходцев с Индии, индонезийцев, ну собственно и других стран но в меньшей степени...

Ну а представьте население этих стран, одной Индии полтора миллиарда, какая уж конкуренция... Ну и в плане образовательном, например на Филиппинах, Голландцы открыли сеть морских учебных заведений, и готовят кадры и вполне успешно...

И когда на радиостанции УКВ на дежурном 16 канале (а это канал бедствий, на нем должна быть тишина и оживать она должна только в критической ситуации)...

раздаются художественный свист, музон... и кто-то из индусов истошно кричит ФИЛИПИНО МАНКИ... И вызывают их по БАНАНО РАДИО... это совсем не соответствует действительности...

И все же парадокс жизни... новая и уже не совсем международная конвенция по образованию и квалификации морских кадров, новые требования с массой дополнительных курсов-шмурсов, а компании деньги считать любят, а на чем еще можно сэкономить, так на зарплате экипажа...

И вот как говаривал знакомый голландский капитан, если вы хотите чтобы на судне работали обезьяны, платите зарплату бананами...

И да работали у меня в экипаже, например стюарды, с Бангладеш, Шри-Ланки да и Индии по контракту продолжительностью три года (без отпуска) на зарплате 50 долларов, нет не в час, и не в день, и даже не в неделю... да, да, 50 долларов месячная заработная плата...

Ну у матросов была 200—300 долларов и все были счастливы и рады... Так и на эти деньги дома очереди в крьюинг (и агенту за работу нужно позолотить ручку, вот треть зарплаты и улетела), а тут в компании крьюинг менеджер такой же темнокожий, мол если хочешь мил человек вернуться к нам после отпуска, стольничек будьте любезны в кармашек...

Вот и копят эти малообеспеченные граждане всякие съестные припасы весь контракт, чтобы семью порадовать, тащат неподъемные коробки килограммов по девяносто, а тут на проходной, а что это у вас гражданин, а сперли... держи вора...

Ну чуть багаж похудел, а в аэропорту, ставьте, ставьте на весы вашу коробочку... о дорогой да у вас перевес семьдесят

кг, идите в кассу платите, вот и слезы... платить за бесплатное, как можно...

Ну что читатель, вы бы как на три года болтайся, качайся, Саудия, на берег нельзя, на причал нельзя, жара за пятьдесят и сам никуда не захочешь, и за все про все на лекарства получите на руки 1800 у.е. по нынешнему курсу 146700 рублей...

Но вот чудеса, некоторые после окончания трехлетнего контракта просят продлиться... «нет нет уважаемый не можем... езжайте отдыхайте а потом прилетите»...

Конечно, не везде так, есть такая организация ITF международный профсоюз моряков и при заходе в разные порты мира их инспектора следят за условиями нахождения моряков на судне и за зарплатой тоже...

Но ведь это когда суда заходят в порты... но есть такие проекты и суда которые не заходят, а есть такие страны где нет никаких инспекторов... Так, что варианты бывают разные.

СУДЬБА

Долго сомневался, но решил все-таки поделиться с тобой читатель

одной морской историей... правда грустная она, но запала в мое сердце, и сидит как заноза... Но ведь наша жизнь, как морская тельняшка, то белая полоса, то черная...

Был я как то в городе Одесса, на курсах повышения квалификации...

Курсы для оффшорников... но по специальности судовождение ходили в мореходку... Курс управление судном читал уже не молодой капитан... Все как положено... читал грамотно... но был какой-то замкнутый что ли в себе человек...

Ни шуток от него, ни душевного разговора... коллеги все-таки...

Как то приходит в группу, начальник курсов, ну и спрашивает, как мол идут занятия, какие-то жалобы или пожелания...

Да нет, говорим, все достойненько... только вот что-то у нас преподаватель такой серьезный дядя...

Вздыхнул начальник... да судьба у него не веселая, жизнь потаскала его, как Барсик варезку....ну да ладно расскажу вам...

Было это еще в те времена, когда пароходы ходили на угольке...

И страна наша переживала не лучшие годы... Вот и были такие рейсы с живым грузом, везли зеков в заполярье, осваивать новые не обжитые земли...

Строить рудники, бараки, дороги...

Много шло дармовой рабочей силы в растущие, как грибы ГУЛАГи...

И вот молодой, перспективный капитан Иван Павлович,

не так давно вступивший в капитанскую должность, получил приказ погрузить новую партию

заключенных для перевозки в порт Ванино...

Ну время летнее, погоды не плохие... решил Иван Павлович, взять с собой в рейс молодую жену... не так давно, расписались... Машенька красавица... Все веселей...

Набили грузовые трюма заключенными под завязку, плавтюрма...

Условия скотские, ну так враги народа говорят, сами виноваты...

А чтобы людям в трюмах не задохнуться, крышки трюмов закрывать не стали... пусть мол дышат свежим морским воздухом, для здоровья полезно...

А вокруг красота, синее море, ласковый июньский ветерок треплет волосы на голове Машеньки... красивая мне девушка досталась... любуясь на неё думал молодой капитан...

Ваня, я пойду на палубу прогуляюсь... улыбнувшись сказала Машенька... посмотрю, как так наши подопечные... может им хлебушка отнести...

Спустившись по трапу вниз, она заглянула на камбуз, и выпросила у пекаря,

две буханки теплого ароматного хлеба...

Чуть пройдясь по грузовой палубе, девушка подошла к открытому

трюму... В трюме стоял полумрак, люди кто сидел, кто лежал, кто пытался размять затекшие ноги... над трюмом сто-

ял мерзкий смрад не мытых, грязных тел...

Первое желание Маши, было уйти, ей не нравилась эта картина...

но вспомнив про хлеб, она перегнулась через край комингса и крикнула вниз...

Эй, люди... я вам принесла хлеба... Сотни глаз, взметнулись в проем люка...

Маша отрывала ломтики хлеба и бросала прямо в толпу, люди хватали на лету, вырывая из рук друг у друга... началась потасовка...

Машу это даже забавляло... она отрывала кусочки хлеба и бросала этим обезумевшим людям... неужели они готовы убить друг друга из-за кусочка хлеба...

Увлечшись своим занятием, она еще больше перегнулась через комингс... Вдруг ноги её скользнули по мокрому металлу палубы... она поскользнулась... потеряла равновесие... и на глазах Ивана исчезла в пасти трюма...

Он из всех сил рванул из рулевой рубки и за несколько секунд был уже у трюма... Машенька... Машенька... Машенька... кричал он что было мочи...

Он шарил глазами в этом полумраке... но то что он увидел, лишило его разума... Он кричал и бился в истерике, не в силах помочь своей любимой половинке...

Озверевшая дикая серая людская масса таскала Машеньку, как тряпичную куклу из конца в конец, под гогот, свист и улюлюканье...

Кровь ударила Ивану в голову, с обезумевшими от удивленного глазами,

Он закричал в рупор не своим голосом, на палубе задрать крышки трюмов...

Когда палубная команда закончила свою работу... он прокричал в трубку машинного отделения... открыть клапана и пустить пар в трюма...

Отряд конвоиров, встречающий заключенных в порту, был в ужасе...

Они еще никогда в жизни не видели такого... пароход мертвецов... консервы из человеческой плоти...

Да, тихо вздохнул начальник курсов... как он пережил такое... ну а потом

его самого отправили на рудники... и до хрущевской оттепели он отбывал за свои грехи... Ясное дело, никто с судимостью плавать ему не разрешил бы,

Вот и ушел на преподавательскую работу...

Мы молча сидели в классе, капитаны повидавшее многое...

Да, судьба... вырвалось у меня...

АЛЬХЕСИРАС

Мы уже пару месяцев колотимся у этого причала... Мы это шесть членов экипажа у с Украины, а колотимся потому, что судно наше имеет малую осадку, и на волне прыгает у причала и бодает его, как бычок на привязи...

А здесь в бухте Альхесираса носятся быстроходные небольшие пассажирские суда с водометами, и нагоняют волну, их здесь много так как Альхесирас напротив Африки, и желающих попасть в Европу из Туниса, Алжира, Марокко предостаточно...

И вот эти лихачи на полном ходу проносятся мимо, наверное они специально хотят нас подразнить... А почему пару месяцев, а потому что наши судовладельцы греки, придумали очередную аферу...

После работ по прокладке кабеля в Гибралтарском проливе, они объявили, что придумали новую работу для нас, поднять с глубин затонувшее грузовое судно посредине пролива во время Второй Мировой войны...

Это надо же сказочники... это кто же мог подписать такой контракт, только сумасшедшие... этот портовый кран и по молодости поднимал 150 тонн, а сейчас наш КРОНОС постарел, кран с него срезали, а поставили на палубу древний гусеничный кран, он по легенде участвовал еще в работах по установке статуи СВОБОДА под Нью Йорком...

Но, я то очень сильно сомневаюсь... так как он с трудом поднимает свой грейфер из воды... А он то не более пяти кубов, да и то трясется и скрипит... Да и само судно маломощное, оно даже не может справиться с течением в Гибралтарском проливе, а как там стоять для работ... ну греки придумали, что поставят на якорь грузовое судно, мы к нему пришвартуемся, а водолазы будут нырять отрезать по кусочку, а мы будем грузить эти кусочки в трюм судна...

Ну а самое смешное, что к нам должны приехать 18 водолазов из голландской компании... И кто их будет кормить и обслуживать... Нас то с поваром всего шесть человек, хорошо хоть старпома прислали... а то я вообще один был на всю палубную команду...

Сказка эта конечно интересная, но ведь и предыдущая работа казалась фантастикой, но мы же её выполнили, хотя до сих пор не вериться...

Ну вот два месяца, ни водолазов, ни судовладельцев, ни зарплаты, ни духа ни слуха... Хорошо хоть, что шипчандлер продукты возит... Вот и решили мы, если нас кинули здесь на произвол судьбы, то хоть урон им нанесем, объединим как сможем, лишь бы пузы не полопались...

Ну у нас повар просто кудесник и так баловал изысками, ну а что же в сухомятку питаться... А вези-ка нам шипчандлер пять ящиков вина ДОН СИМОН, десять ящиков пива... мороженое... пирожное...

Шипчандлер возит туда-сюда, только и успевает, но прав-

да после каждой закупки спрашивает, «а точно ваш судовладелец мне заплатит?»... «Не бойсь, говорю... судно то в наших руках, если чего продадим, свою долю получишь, давай скирдуй не жадничай»...

Ну а на что жаловаться, лето, Испания, курорт... работа не бей лежачего... ожидание не знаю чего... Ну отоспался, встал, покушал, принял порцию ДОНА СИМОНА...

Ну, а что валяться на судне, так все бока отлежишь, не дай Бог пролежни... Ну что братва, айда на пляж, будем осваивать курорт... Если ты читатель не бывал в Альхесирасе, я проведу для тебя виртуальную экскурсию...

Расположен он на побережье Испании в бухте Гибралтар... Вон и гора через бухту нависает тоже Гибралтар, и под горой этой крохотная страна Гибралтар, колония британцев...

А еще под горой в сторону пролива торчит мыс Европа... это у нас вид такой с палубы... ну а с нашей стороны сам город... мне кстати не нравится испанская архитектура, двухэтажные белые дома с плоской крышей, с небольшими окнами и арочками на входе...

Городок не большой этажности... Из достопримечательности стадион, где испанцы мучают на корриде бедных бычков... А так лето, жарковато за тридцать, на улицах никого, вечная сиеста, город спящих... Ну зато самое время для водных процедур...

«Айда пацаны откисать», но пацаны тоже спящие ка-

кие-то, ну ладно повар, вот кто по настоящему работает, а не понарошку... «Ладно чиф пошли пусть валяются»...

А идти нужно под палящим солнцем сначала по молу, а это ровнехонько километр, наверное это самое оживленное место в городе, и мужчины и женщины, и подростки все сидят со спинингами... и не только,» а ну-ка, ну-ка... погоды-ка, посмотрим что это они тащат»... молодой пацаненок лихо наматывает на руку бельевую веревку...

так, так... и обана на конце веревки маленькая дочечка с заточенными концами прикрученной проволоки... Ого, надо же, среднего размера осьминог, обвинил деревяшку всеми своими восемью ногами, да и похоже укололся на проволоку...

Да здесь весь причал в этих веревках, вон чаво, они не просто сидят а морские лакомства на обед себе таскают... Но мы тоже на пляж с Альбертом прихватили лакомство, бутылочку ДОН СИМОНА...

А вы знаете Минздрав СССР в свое время рекомендовал морякам во время жары употреблять сухое вино, что бы сохранить свое здоровье... А Минздрав СССР был не хухры-мухры, а авторитетный орган...

Ну что причал преодолели, куда пойдешь налево или направо... Направо не стоит, конечно же там есть городской пляж... но если вы никогда не слышали, что такое Альхесирас, я быстренько объясню... Альхесирас это мировой бункероушик, все суда проходящие через Гибралтарский про-

лив, которым нужно пополнить запасы топлива, заскакивают в Гибралтарскую бухту за добавкой топлива...

Так что на право мы точно не пойдем, себе дороже... придется налево, а налево километра три пехать, зато открытое море, вернее открытый пролив... Да водичка красивая, цвет бюрюзовый, да и песочек белоснежный...

А вот где все наши соотечественники собрались на сие-сту... девчонки мулатки-шоколадки... Толи голову напекло на солнышке, то ли **ДОН СИМОН** здоровье так поправил, что все красавицы...

Да пляж зачетный, но это когда ветер от берега, а вот когда к берегу легким движением ветерка, пляж превращается, пляж превращается, в большую мобильную мусорную свалку...

Со всей Африки к берегу прибывает, кульки, пакеты, баночки из под Пепси Колы и **ФАНТЫ**, коробочки и резиновые изделия разных размеров... и вот тогда, чтобы освежиться нужно преодолеть двадцати метровую полосу препятствий... фу не знаю, не знаю... удовольствие ниже среднего...

А знаете за четыре месяца стоянки, мы все же подпортили свои фигуры, и наши судовладельцы не сразу узнали в этих бронзового загара раздобревших лицах бедных украинских моряков... (Ну а чтобы узнать о морских похождениях **КРОНОСА**, не забудьте прикупить книжечку **МОРСКИЕ БАЙКИ** Владимира Пономарева, ох и насмеетесь вдоволь, а каж-

дые пять минут смеха продлевают жизнь на год, представляете сколько вы можете прожить не раздумывая)

АЛЬХУСАИБИ

Компания АЛЬХУСАИБИ была последним оплотом западной морской цивилизации в Персидском заливе... Иностранцы с самого начала недолюбливали этот суровый в климатическом плане регион...

Да и вообще на западе произошла революция в морской индустрии... Некогда престижная, и романтическая профессия, буквально за десятилетие потеряла интерес у молодого поколения потомков Нельсена, Колумба и Кука...

Я еще помнил конец семидесятых, начало восьмидесятых, когда в Бельгии и Нидерландах... на судах река-море работали целые династии и семьи, которые порой рождались на борту, и от туда же уходили на пенсию, или в мир иной...

Когда среди западных мореходов, особенно среди молодёжи было модно, вместе с супругой бороздить просторы мирового океана... Ну а что, со всех сторон выгода... Деньги не нужно тратить на аренду жилья, и на питание... а зарплату можно подкопить, да и по путешествовать по миру...

Ну и шли на встречу судоходные компании, а что моряк не будет рваться домой, и ему хорошо, и жене, и компании... Но, и даже эта идиллия разбилась о прозу жизни...

А работа в море, у Голландцев, и Бельгийцев сейчас рассматривается исключительно, как мера наказания, на выбор или в тюрьму или в море... А все просто, появился интернет,

и нет никакой проблемы путешествовать, сиди на диване и путешествуй...

Конечно интернет... появилась у молодежи альтернатива по заработку... и даже при равной зарплате, нужно быть не умным человеком, рисковать здоровьем, качаться на волнах, убегать от пиратов...

Когда можно просто долбить по клавиатуре, с чашечкой кофе, кот любимый на коленях, да и жена рядом в коротком халатике,» тебе виски со льдом?» Вот она настоящая жизнь, море не про нас...

И вот девяностые подкатили... В мореходках Голландских недобор, пятнадцать человек на курсе, и все бабы... обхохочешься, животики надорвешь...

И вот Персидский залив обмелел, нет не в смысле стал мельче... обмелел на западных специалистов... Нет не то что их днем с огнем не найти... можно было по сусекам погresti... ну там лоцманами на нефтяных терминалах, бардж мастерами и ремув мастерами... ну менеджером каким по флоту... ну а на судах их днем с гнем не видно, последнего хранцуза, поменял я...и то его разбил инсульт, одной рукой рулил бедняга... Да в Моххамед Адъ Моджил Групп... один англичанин остался, капитан КИТ, хороший морячина и знатный выпивоха, каждое возвращение из отпуска было одинаковым, его посещала белочка, уложили под капельницу в госпиталь, а через три дня он уже, как огурчик...

Но надоело компании, и его перевели на повышение порт

кэптеном, тут хоть на буровую не наедет... Конечно время от времени появлялись, одинокие индивидуумы, но это не носило массового характера... А тем более, когда на рынок вышли наши черноморские оффшорники, конкуренции составить было не кому, всех смыло за борт волной...

А вот АЛЬХУСАИБИ, как то еще держалось на плаву, плотненько сидели британские капитаны, и зарплаты хорошие, и на родине налог платить 60% не нужно, нос в табаке...

Да и главное режим работы прекрасный, два месяца на борту, два месяца дома в пивбаре... Ай, как мы им завидовали... у нас то четыре через один, а у некоторых только разовый контракт три месяца, отработал и не знаешь вызовут опять или нет...

Конечно, рядовые на их судах азиаты, тут и к бабке ходить не надо... За то, за то... водолазы все бриташи... А вот еще одна причина почему там капитаны англицкие сидели до упора...

Весь их флот водолазные боты... вернее это те же транспортно-буксирные суда оборудованные барокамерами, и другими водолажными прибаббасами... А что такое водолазный бот...

Чуть задуло, работать незя... Незя, Незя... техника безопасности, а значит в порт на полных парах... Течение усилилось... работать незя..не ...не... в порт, спасайся кто может... пыльная буря незя... в порт, спасайся...

А видимость в воде нулевая... в порт... И вот из двух ме-

сяцев вышли пару раз в хорошую погоду... привязались к платформе, двигатели заглушили, флаг водолазный подняли и спать... Хорошая работа...

Но даже и здесь не выдержала английская сила, кончился запас, батарейки ДУРАСЕЛЛ иссякли... И вот везение, первые черноморские капитаны попали на флот АЛЬХЕСА-ИИБИ... Счастливики... Эх, черная зависть съедает... Работа мечты... А еще они лопают СНИКИРСЫ и МАРСЫ в неограниченном количестве, а как же водолазы то британцы остались, а им силы под водой нужны вот компания и не ограничивает в питании..Вай, вай... а нет ВАЙ-ФАЙ... у них на судах связь интернет работает... Эх, везет же людям...

Ходишь по вечерам по причалу в порту Танаджиб, а там все АЛЬХОСАИБИ стоят вдоль причала, и на палубе английские водолазы, такие качки молодые, все в татуаже с ног до пят, в ушах серьги... металл качают... Они качают металл, а меня уже руки-базуки, Шварцнегер плакаль, стер их по пояс о штурвал...

Эх, а нам сейчас погрузят груз и в ночь по буровым, и ГО-СПАМ, по 20—30 швартовок в день... Эх, хочу на АЛЬХУ-САИБИ... Вон и мой давний знакомый механик попал туда... Серега говорю, держись, место козырное...

Но, Серега не долго продержался, а человек то хороший... Стоял он на своем судне на ремонтке небольшом, в Бахрейне, а там у них головной офис АЛЬХУСАИБИ... И вот главный менеджер брит пригласил Серегу и капитана судна

в ресторан на свое день рождение... Ну здорово, ведь нужно плотные контакты и мосты наводить с руководством...

И вот где-то через пару недель приезжает этот босс в порт в Саудию... Ну и решил по судну пройтись, посмотреть что-да как... В машинное отделение спустился, да Серега не признал его, напустился мол посторонним вход запрещен, вон отсюда...

Босс удивился, говорит, так я босс разве можно со мной так разговаривать... В общем влетел Серега по самые бакенбарды... А так конечно хотелось бы порулить там... Да нет уже ни этих судов, ни компании этой... Это в памяти только... Да бежит время, а куда?

АРКТИЧЕСКИЙ КРУИЗ

Я первый раз в Арктике. Мне все интересно. Когда проходили Беренговым проливом, отдали дань памяти первооткрывателю этих мест путешественнику Дежневу... Гуднули в тифон...

Сразу за проливом начали попадаться киты, самые крупные морские животные... «Смотри... смотри... Вот он рядом с бортом... Сейчас опять вынырнет.».. Кит выпустил фонтанчик брызг с фырчанием...

Весь переход из Владика к месту сбора для проводки судов. Мы все штурмана читали ПРАВИЛА И РЕКОМЕНДАЦИИ ПЛАВАНИЯ МОРСКИХ СУДОВ ВО ЛЬДАХ. Да здесь нужны специальные навыки и опыт. Из нашего штурманского состава, только второй помощник Юра бывал в этих краях, и он для нас эксперт.

Вот бывал ли капитан не знаю. Валерий Викторович, как пропал в каюте, так еще и не появлялся на мостике за весь переход... На все мои звонки, на выход из порта, проход узкости, опасном сближении судов...

Он сердито отвечал, чтобы его не беспокоили по пустякам... Старпом молодой, еще не тертый калач, да еще и из блатных, занесло к нам не понятно, за какую то провинность...

Ну вот на нашем локаторе ДОН, на экране высветились

желтые точки, целая группа... «Что это Юра», спрашиваю... «А это место сбора куда мы идем... Ледовая обстановка еще не позволяет, так что будем ждать вместе со всеми... когда ветерок зайдет от берега... и немного разрядит лед»...

Вот и дрейфуем мы вдоль ледяной кромки, на якорь становиться боязно... а вдруг лед двинется в нашу сторону... Время от времени бегу за биноклем... о вон опять на льдине, семейка моржей...

Или котики подплывут к борту, любопытство проявляют...

«Внимание! Внимание! Внимание!» Ожила судовая станция на 16 канале... «Всем судам... Проверка связи... Через полчаса будем формировать караван»...

«Якутсклес, прием» «Здесь», отрапортовал я... Вы пойдете первым корпусом за ледаколом Макаров»...

Всего нас набралось 12 судов с тремя ледаколами...

Согласно правил в караване, мы должны стоять по двое офицеров на 12 часовой вахте, я с капитаном, а второй помощник со старпомом... И это понятно, нужно во льдах смотреть за льдинами в ледовом канале, и грамотно маневрировать на руле, чтобы не повредить борт, не пропороть обшивку, и не стать памятником на морском дне... а также нужно постоянно быть на связи с головным ледаколом и репетовать команды...

а также нужно давать команды в машинное отделение, чтобы подобрать точно обороты двигателя, так как суда раз-

ные ко мощности и конструктивно, а дистанцию нужно держать в караване точно до кабельтова,

чтобы не наехать на впереди идущее судно, и не отстать далеко, иначе затрет льдами, канал сузится и ледоколу нужно будет производить околку, а это целый геморрой...

Ну вот команда на построение получена, набираю номер телефона каюты капитана... «Валерий Васильевич, приглашаю вас на мостик, мы входим в лед... за ледоколом»...

Трубка злобно ответила... «Ну и входи... задрал ты третий, по всяким пустякам звонишь»...

Да, запомнилась мне эта первая вахта, бегал по мостику, как соленый заяц... с крыла на крыло мостика... «Так на руле, приготовиться, справа большая льдина подходит...

Как коснется борта, по команде руль вправо.».. О вызывают...». сбавить обороты»... «Есть, принято... Якутсклес»... «Эй в машине убрать два оборота»... «Как не можете? убирайте я буду следить»...

Двенадцать часов пролетели в этой суете, и не заметил, правда в последний час, стрелки судовых часов застыли и еле, еле шевелились...

Ну вот, старпом, со вторым на мостике... «А где капитан?»... «Капитан... а он в каюте и не думал подниматься»... «Во дает», возмутился старпом... «ну что поделаешь... у нас вахта со вторым»...

«Придется тебе самому выкручиваться»... Вот и выкручивался... на четвертые сутки... я уже приноровился, и ка-

ким-то седьмым чувством понимал, как уворачиваться от назойливых льдин...

Я уже был экспертом в определении состояния льда и его бальности... Уже знал, что значит команда ПОЙМАЛ ЗАЙЦА, что такое СТАМУХА и ПАКОВЫЙ ЛЕД...

Даже успевал любоваться красотами Севера, все-таки, необычный и по своему очаровательный мир... Это ослепительная чистота и белизна... а потому без светозащитных очков никуда...

Можно ослепнуть от такой красоты... Еще что выбивало из колеи, то это полярный день... Светило то не садилось за горизонт. И чуть коснувшись горизонта, закат плавно переходил в рассвет...

Двадцать четыре часа в сутки день, а на циферблате часов их двенадцать часов... Вот и гадай проснувшись... Завтрак сейчас... или ночной перекус...

Медленно, но уверенно караван двигался к цели... А первая наша цель, это порт Тикси... Где нас под проводку должны были передать мурманчанам, это их участок ответственности...

Ну а конечная наша цель, с романтичным названием ЗЕЛЕНый МЫС... И вот за сутки до захода в Тикси... Головной наш ледокол Макаров, крикнул в трубку... «ПОЙМАЛ ЗАЙЦА»... «стоп машину, право на борт»..

Исполнил команду, корма ледокола продолжает приближаться, но бак медленно заваливается вправо... Скрежет

льда по борту... пересекли бровку канала... Фух, слава Богу, стали...

Что там по корме... и по корме пронесло... лесовичок, отработал тоже четко...

Радиостанция опять ожила... «Так ЯКУТСКЛЕС, назначаю вас головным судном, вы будете осуществлять проводку четырех следующих за вами судов до порта Тикси, я ушел на околку каравана»..

«Маршрут товарищ капитан, выбирайте по своему усмотрению в соответствии с ледовой обстановкой»... «Есть принял к исполнению»... Но сказать, что принял третий помощник, я не мог, по двум вещам. Первое сдавать капитана не красиво, второе, как это воспримут капитаны на других судах, что их ведет третий помощник.

Неужели добрался, Здравствуй порт Тикси... Ура... Отдать якорь... «Так третий», нарисовался на мостике помполит... «Капитан дал добро, спустить спасательный бот и отвезти экипаж на берег в увольнение, нам нужен отдых»...

Ну оттаробанил я свою гвардию на берег, «так братва назад буду забирать вас в 18.00, так как в 20.00 ледокол КАПИТАН ХЛЕБНИКОВ будет формировать наш новый караван»...

Это была большая ошибка... собирал я экипаж еще сутки... вернее не экипаж, а обессилившие тушки моряков... Ледокол КАПИТАН ХЛЕБНИКОВ, не дождался нас, и попрощался протяжным гудком...

Новый ледокол пришлось, ждать двое суток... Предприимчивый помполит, организовал футбол с соседним судном прямо на льдине, потом заплыв любителей морского купания...

Ну вот и Колыма! слава Господи, типун мне на язык... но и слов из песни не выбросишь... ЗЕЛЕНый МЫС, не впечатлил, стали мы на якорь посреди речки Колыма, под выгрузку на речные баржи, напротив поселка Черский...

Интересная это история, когда ты облеплен речными самоходными баржами экипажи которых пытаются спойть судовую команду, и пожить чужим добром...

А пожить есть чем 400 наименований самого разного груза, от тракторов, до продуктов питания... здесь все для выживания в этих тяжелых условиях Крайнего Севера, ведь полярная навигация

короткая, а потом нужно дожить доследующей...

Не без приключений, но выгрузка закончилась... получили команду возвращаться в балласте во Владик... Обратный рейс во льдах, прошел спокойно, ну а как же я уже опытный полярник...

И вот мы вышли изо льда... правда туманище стоит, от радара не отрывается... Старпом на вахте, дал команду механикам переходить с маневренного на ходовой режим...

Звонит мне старпом, «Третий дуй на мостик, мне нужно провести совещание с рядовым составом»... Смотрю он ручки телеграфа в пол... Полный вперед. Домой, домой...

Спрашиваю осторожно, «а что с ледовой обстановкой, ведь видимости нет, не опасно ли?» " Не переживай дорогой»...отвечает старпом...«я опросил по радио встречные суда, до Беренгова пролива чисто, не одной льдины в округе»...

Уходит старпом вниз, а я думаю дай-ка «беломорину» задымлю... выхожу на крыло рулевой рубки... и тут у меня «беломорина» выпадает изо рта... Мы идем в метре от огромной льдины...

Прыжком в рубку, телеграф на малый ход... Звоню старпому...«Срочно поднимись на мостик»... Приплывает солнце...«Что за одесский шум... прекратить панику»...

И в этот момент удар, судно со скрежетом заезжает на льдину форштевнем, и ложиться акуратьненько почти на борт... И о чудо, наконец-то я увидел, как выглядит наш капитан...

Всклооченный Валерий Васильевич... проревел каким-то утробным голосом...«Где мы? Чо это за пердимонкль?»

Да, Арктика все же любит уважительного отношения, а мне понравилось это путешествие... А вам?

БАНЬКА

Завтра четверг. Завтра я опять стану важным перцем. Почему? А потому, что командир роты навялил мне эту смешную должность. Санбрат роты.

Сразу вспоминаются мощные дядьки из психушки, в бе-

лых халатах и белых шапочках, с волосатыми руками, которые врываются к пациентам в палату, и начинают их дубастить.

Нет это не про меня, и мелковат, и добродушен. Наверное потому и выбрали меня. А почему в четверг? О, это особенный день у нас судоводов Макаровки... БАНЯ...

Баня не очень далеко от экипажа, квартала два, если идти по ДУГЕ БОЛЬШОГО КРУГА... Дуга это наш естественный маршрут, сначала пельменная, за ней рюмочная, через дорогу СТЕКЛЯШКА...

Но, в стекляшку можно сегодня и не заходить... А все потому, что в бане этой курсантам на радость продают бутылочное пиво... Ох какой же замечательный этот банщик...

Не знаю может он тоже заканчивал нашу систему... А потому у нас сложился наш курсантский слоган... ВОТ СХОДИМ В БАНЬКУ, А ЗАОДНО И ПОМОЕМСЯ...

Ну вот а я в этот день главный ответственный за помывку вверенных мне курсантских тел... Специальный списочек имею... под личную роспись, а ну товарищ,

а мылся ли ты дорогой... в на вечернюю поверку, списочек этот торжественно вручаю командиру... Хотя мы уже и не салаги, пятый курс все-таки, прошли все медные трубы товарища Макарова...

Но, и дежурным по экипажу или в СЕКУ совсем никому не хочется, в Питере много интересных и познавательных мест, кроме этого... и ЖИГУЛИ, и ФЕНИКС, и АКВАРИ-

УМ, и МЕДВЕДЬ, и МАТРЕШКА, и ПУШКАРЬ...

Да, Питер большой город, хотя Ленинград...

Так вот, в этот знаменательный день, все сразу полюбляют санбрата. Особенно его полюбляют местные, с ленинградской пропиской, которые дома живут...

Ой как им не хочется на помывку в баню, дома то в ванной комфортней... Вот и начинается, Вовка, а Вовка... дай распишусь, галочку поставь... Ну нельзя же сразу сдаваться, пусть еще по канючат... Вы что товарищ курсант не читали Чуковского МОЙДАДЫР, каждый советский курсант должен блистать как у кота, у хвоста... Да ладно тебе, не выкаблучивайся...

Эх, что с вами делать, отрываетесь от коллектива, ну да ладно нам пива больше достанется...

А нам иногородним, нравится в баньку в четверг, два в одном, и удобно, и приятно...

БИТВА ТИТАНА

С Хельгой, мы познакомились при странных обстоятельствах... Наш доблестный катамаран ТИТАН-2, уже несколько месяцев стоял под арестом в заводе АМФЕЛС, недалеко от порта Браунсвилл, это на самой границе с Мексикой и США.

Был самый разгар лихих девяностых, малиновые пиджаки... кладбищенские мемориалы братвы... советские законы приказали долго жить, и приходилось жить по понятиям...

Зарплату нам уже не выплачивали несколько месяцев... суровый шериф штата Техас, прилепил на нашу надстройку, угрожающее объявление WARNING!!! Судно под арестом, вход посторонним на судно строго запрещен!!!...

А все началось с поломки нашего крана во время шторма в Мексиканском заливе... Мы только несколько месяцев назад начали работу на нефтяную американскую компанию ШЕВРОН...

Но, по законам штата, работать иностранным компаниям на шельфе США запрещается, вот и придумали наши ушлые голландские арендаторы создать совместную АМЕРИКАНО-ГОЛЛАНДСКО-ШВЕДСКО-УКРАИНСКУЮ компанию, и так из ГЛЕНМОР ХЕВИ ЛИФТИНГ, мы превратились в ГЛЕНВЕЙ ХЕВИ ЛИФТИНГ ИНКОРПОРЕЙШЕН...

А чтобы создать видимость компании, голландцы взяли в аренду еще два крановых судна, НОБЕЛ ЛИФТЕР (бывший советский ВИТЯЗЬ) и ТИТАН-5 севастопольской постройки...

В Хьюстоне в в высотке на 24-м этаже расположился новый американский офис из сорока прихлебателей... а работал и отдувался за всю гопкомпанию... наш ТИТАН-2...

И вот в тот злополучный день... во время шторма рухнула наша 260 тонная стрела... черный лебедь пролетел... После спасательных операций было принято решение идти в ближайший судоремонтный завод на ремонт...

И вот от наших крымских коллег с НОБЕЛ ЛИФТЕРА вечером я получил, неофициальное сообщение, что судно арестовано посреди реки Миссисипи, капитан голландец бросил экипаж посреди реки, сел на катер и растворился в речной дали...

После долгих мозговых атак, наш генералитет, а это два суперинтенданта, три капитана... решили по пути угнать судно на Кубу к Фиделю Кастро... но было одно но... и это но, сыграло решающую роль... у нас не хватало топлива ровно на сутки до Гаваны...

А потому бросив якорь посреди залива... мы начали переписку с американской стороной, чтобы нам дали письменные гарантии о не аресте судна... Получив гарантии мы продолжили путь в Браунсвилл...

Но все пошло не так, тут заартачилось наше крымское на-

чаљство с угрозой разорвать контракт... и уже арендатор в лице голландцев... подал иск в американский суд...

Наша украинская компания наняла в Англии адвокатов для проведения аудита... И вот началась война ТИТАНА...

У всех были свои большие финансовые интересы, только не у кого не было никакого интереса к брошенному экипажу... ну ладно зарплата, у нас с каждым днем таяли наши съестные припасы...

И пополнять их желающих не было... а экипаж то под двести человек...

И вот в то, ничем не примечательное утро, к воротам завода АМФЕЛС, подъехали два КАДИЛЛАКА, они остановились у шлагбаума, из авто вышли две дамы бальзаковского возраста...

Мы на ТИТАН-2, с гуманитарной помощью обратились они к охране... «Не положено мадам, сурово ответил охранник... судно под арестом, все визиты под запретом»...

«Ну как же, мы же привезли продукты для экипажа и сделали большой путь»... «Не положено»... ответил страж... Одна из женщин сказала «пригласите сюда директора завода и вашего начальника охраны»...

«Это зачем Мэм? они заняты»... «ничего сейчас прибегут быстро»... сказала женщина... «я звоню своему другу сенатору от штата Техас Джорджу Бушу и своему адвокату»...

Через минуту директор и начальник охраны стояли по стойке смирно перед немолодой хрупкой, небольшого роста

женщиной... она водила своим изящным пальчиком перед носом директора...

«И зарубите себе на носу, это территория Соединенных Штатов, колыбели свободы и демократии... я не позволю издеваться вам над людьми и морить голодом моряков»...

«Вы меня хорошо слышите?» «Пропустите их, сказал директор начальнику охраны»...

Два КАДИЛЛАКА затормозили на против трапа, нашего судна... С трудом поднявшись по высокому трапу и отдохшавшись... дамы представились... «Хельга», протянула свою изящную ручку дама, «Эли»...поздоровалась вторая дама...

«Мы к вам с визитом вежливости, и слышали, что у вас проблемы с продовольствием... мы с Элей, а она из Далласа, а я с Корпус Кристи на свои деньги закупили разных вкусовостей ребятам»...

«Проходите, проходите», обрадовался я...«отдохнете после дороги, попьете кофейку... а попозже мы проведем для вас экскурсию»...

Судно наше произвело на Хельгу и Элю большое впечатление... уезжая они оставили нам свои номера телефонов для контакта... звоните нам не стесняйтесь, у нас есть возможность помогать...

Хельга еще несколько раз приезжала с подарками... и всегда охрана стояла на вытяжку у ворот и отдавала честь... Эта сцена вызывала улыбку...

Как-то в очередной приезд Хельга, спросила не хотим ли

мы, я старший помощник и мой товарищ судовой доктор, погостить пару-тройку дней у неё... тем более что в Корпус Кристи отмечался день города с праздничным фейерверком...

Если можно, мы с радостью, не всегда выдается такой случай...

Каддилак мчался в Корпус Кристи... на спидометре 180 миль в час... Хельга по дороге знакомила нас с историей своей семьи... В конце Второй мировой войны, её родители эмигрировали в США из Германии с маленькой девочкой...

Здесь у неё появилась семья, муж работал топ менеджером в нефтяной компании... Уже в зрелом возрасте муж нашел жену помоложе... но согласно договору о браке оставил ей миллионное наследство и хороший дом в престижном районе...

Надо же думал я, как судьба иногда делает зигзаги... Немка, которую война выгнала из родного дома, через десятилетия спасает от голода граждан враждебной ей страны...

Бывает и такое... (продолжение следует)

БОГ НЕ ВЫДАСТ, СВИНЬЯ НЕ СЪЕСТ

Сижу и думаю, вот у каждого человека своя судьба... А ведь могло в жизни пойти все иначе, и была бы другая жизнь... и человек наверное я был бы другой...

В какой момент в моей голове щелкнула мысль стать моряком?... Ведь в семье моей никогда не было моряков, кто бы мог привить мне любовь к этой профессии, рассказывая свои морские истории...

Да и жили мы вдали от моря... Конечно перед глазами с малых лет была наша красавица река Волга... и я не мог оторвать взгляда от проходящих судов, барж, буксиров...

Особенно мне нравились проходящие пассажирские суда трех, четырех палубные, ночью все в огнях... еще нравились летящие по воде на крыльях РАКЕТЫ... сзади за ней буруны воды и брызг...

Может и это оставило след где-то в глубине подсознания... а может это произошло и раньше... тогда отматываем время назад...

Родители предпочли свободу и образование... а потому, как только я оторвался от материнской груди... они уехали в Саратов на учебу... а меня кукушонка, подбросили старикам, чтобы те не скучали...

Но и старики, как я смотрю с высоты своих лет, еще были и не такие уж и старики, деду пятьдесят семь, он работал в редакции местной газеты, а если точнее он её и создал...

Ну а бабушке и пятидесяти не было (сорок девять), так что они активно трудились по строительству коммунизма в отдельно взятой стране... Спасали, как я понимаю ясли и добродушные соседи...

В летнее время, бабушка укладывала меня на свежем воздухе в саду, в тенечке... пусть мол мальчик закаляется, принимает воздушные ванны... А чтобы было комфортно и безопасно... она укладывала меня в оцинкованную ванночку, с такими высокими бортиками

Ванночка эта была универсальная, в ней и купались, и стирали бельё на стиральной доске... ну и кровать для меня... Так вот поставила, Любовь Ивановна (а так звали мою бабушку) на табуреты, прикрыла кусочком марли, чтобы мухи и комарики не залетали...

«Спи Вовочка»...и отправилась стряпать на кухню... ну а в поселке в то время никто и двери то на замок не закрывал... а что воровать-то... а потому и калитка во двор осталась открытой,

и этим попустительством не преминула воспользоваться огромная соседская свинья... войдя во двор... свинка увидела ванночку, видимо из похожей хозяева почивали её отрубями...

Хрюк... хрюк... довольно подхрюкнуло животное, и по-

неслось, подкрепиться чем Бог послал... а в этот день он послал Вовочку... ну а что подумал хряк или хрякша...

Молодой, розовый... очень даже аппетитный... надоели эти отрубя, на мясо потянуло... Хряк, встал поудобнее своими передними ножками и просунул морду под марлечку...

Но, под тяжестью туши, табуреты разъехались в стороны, и ванночка свалилась, произведя глухой звук... Бабушка, решила проверить, что там гремит... каково же было её состояние, когда она увидела раскрытую пасть этого непутевого животного над её внуком...

Думаю свинья получила по заслугам... Вот откуда наверное родилась эта поговорка... БОГ НЕ ВЫДАСТ, СВИНЬЯ НЕ СЪЕСТ...

Но иногда в летнее время эта чудесная ванночка, превращалась в настоящий корабль, приходило время моего купания... «Смотри какая водичка Вова, сейчас мы отправимся в путешествие, ты будешь у нас капитаном на корабле»...

Бабушка надувала, детский резиновый круг... «Вот теперь ты настоящий капитан, а капитаны ничего не боятся... закрой глазки»... и поливала мне на голову из ковшика, приговаривая... «На Вовочку вода, с Вовочки худоба»...

Не знаю право, нравилось ли мне тогда быть капитаном...

Как-то к Новому Году, из Саратова пришла посылка с подарками от родителей... помимо игрушек, там был детский костюмчик голубого цвета, с гюйстиком и белыми полосками на нем...

Какая прелесть обрадовалась бабушка, а ну давай примерим и покажемся дедушке Вите (а так звали моего дедушку)... «Смотри Виктор Николаевич, кто у нас появился, настоящий моряк»...

«Моряк с печки бряк.».. почему-то добавил дедушка... Наверное мне не нравилось «с печки бряк»... а потому в раннем детстве я мечтал быть археологом, археологом интересно, можно найти золото в гробнице Тутанхамона и стать известным и богатым...

Чуть по позже, в начальных классах, мне нравились геологи... они постоянно в путешествиях... делают разные научные открытия... ищут алмазы и золото... наверное все геологи миллионеры... вырасту и стану геологом...

А что не плохой выбор... И вот в 1973 году на летние каникулы, выпала мне удача поехать на Черноморское побережье Кавказа с Дворцом пионеров на автобусе... сроком на две недели...

Интересно было и в дороге... а первая ночь застала нас у самого моря в районе поселка Джубга... мы попросились на пляж какого-то пансионата, так как там были деревянные лежаки... пляж то галечный, а спать на гальке сами понимаете...

И вот костерок, сторож пляжа рассказывает, разные интересные истории, как он задержал подводных диверсантов и защитил нашу Родину... а вокруг тишина, лишь тихий прибой ласкает слух... и небо... южное летнее небо, все усыпа-

но миллиардами миллиардов звезд...

Почему я раньше не видел, столько звезд... некоторые переливаются всеми цветами... а вон упала... смотрите звезда упала... Мы побывали в Сочи, в Лазоревское, в Лоо...

И везде я был очарован, этим бескрайним морским простором... этим бирюзовым цветом... этим волшебством... и вот перед самым отъездом... я сидел и разговаривал с морем...

И я дал ему клятву, что я обязательно буду моряком... И с этого момента, я уже никогда не изменял своей клятве... Ведь клятву нельзя нарушать... правда же?

Родители со снисхождением относились к моей мечте, да еще три года учебы впереди, еще десять раз передумает, фантазии... и нет я не передумал...

Перед самыми выпускными экзаменами... предки пошли на меня в психологическую атаку... «какое море ты что... у нас в городе полно высших учебных заведений...

Вон отец юрист... он поможет поступить в высшую школу милиции... а не хочешь иди в педагогический по стопам матери... или вон политехнический на худой конец»...

«В море, ишь чего надумал, за тридевять земель киселя хлебать... из родного гнезда надумал улететь»... Ну и начали подсылать своих знакомых, кто служил на флоте...

«Володя, зачем тебе эта морская жизнь... ни семьи, ни кола ни двора... будешь скитаться... да и пьют на флоте, все моряки алкаши... оно тебе надо?»... И чем больше, меня от-

говаривали, тем больше рос во мне дух противоречия...

И нет я не изменил своей клятве... мы подружались с морем на долгие годы... и знаете я ничуть не жалею...

БОЦМАН

Боцман сугубо морской персонаж... Сразу возникает образ, такого крупного мужчины, с фигурой борца-силача Поддубного, с пышными усами, в «бандане» и серебряной серьгой в левом ухе,

На небольшом наметившемся пузце, знаменитая боцманская дудка-свисток, на кожаном ремне, кожаный пристяжной футлярчик на кнопочке... Правильно для боцманского ножа... есть такие специальные ножи, они так и называются боцманские...

Да, это наиболее опытный, и грамотный человек на палубе... Отец и брат, матросов и правая рука старпома... Боцман это голова... Любая проблема, которую нужно решить с помощью лома и какой-то матери, посильна боцману...

Он вырос с самых низов, прошёл и огонь, и воду, и медные трубы, съел пуд соли и выпил бочку рома... Вроде и не рядовой, но вроде и еще не офицер, и все же без боцмана не будет флотского порядка на судне...

Я бы сказал, для сравнения, боцман это, как в армии прапорщик, на военном флоте мичман, такой прижимистый дядька с хорошо поставленным командирским голосом, и кулаком с пивную кружку...

Боцмана матросы боятся больше, чем старпома, и даже капитана, боцман раздает работу и контролирует её, и если

что может по простому, по рабоче-крестьянски сделать больно...

Но это образ, в жизни все гораздо прозаичнее, можно быть и не похожим на Поддубного, где их поддубных наберешься, сегодня, как говорил наш преподаватель физики в мореходке Бревдо... «боцман пошел, мелкий, упитанный, с оттопыренными ушами, и шарахается от каждого трамвая»...

И не нужно пуда соли съедать, или выпивать бочку рома, достаточно быть племянником начальника отдела кадров, ну или кумом начальника отдела техники безопасности...

Нет конечно же много достойных и хороших боцманов, достойно занимающих эту ответственную морскую нишу регалий... Вот вспомнить своего первого боцмана с учебно-производственного судна ПРОФЕССОР РЫБАЛТОВСКИЙ, Юрия Ивановича... вполне интеллигентный, подтянутый человек, средних лет... И представьте у него в подчинении палубная команда, да плюс двести желторотых курсантов-практикантов... Которые не могут отличить АБГАЛДЫРЬ от СВАЙКИ...

И нужно им с большим терпением передать свой накопленный бесценный опыт... Вот и сидим плетем ОГАНЫ да СПЛЕСНИ... «Оган, конечно это морское название», говорит Юрий Иванович, «но мне больше нравится название ГАША, оно все же женского рода и на слух моряку приятнее»... «Правда, молодцы?» ... «Да Юрий Иванович, вы пра-

ВЫ»...

«Ну со „сплеснями“ понятно, а вот я научу вас плести МАТЫ»...«О как, а мы думали, что МАТОМ только можно не культурно выражаться, а оказывается их еще можно и плести»...«И можно и нужно, ведь на судне должна быть стерильная чистота»...Это правда, а потому раз в месяц, у нас на судне был АВРАЛ... Что это такое, и с чем его едят? Нет не едят, это такая морская уборка, сверху вниз и с бака на корму... Но, сначала нужно отдраить палубу во внутренних помещениях, отмыть с порошком все переборки и подволоки, вынести на проветривание и просушку все матрасы с коек...

Ну а на мостике, нужно отдраить, и натереть пастой ГОЯ все медные детали, это и переговорные трубы, корпуса иллюминаторов, порожки, ручки телеграфа, барашки... И все должно блестеть, «как у кота»...Подняв палец кверху, говорит Юрий Иванович...«Понятно, только не понятно, что блестит у кота»...

Как-то я работал на одном судне, называлось оно «Аль Моджиль-30», судно было не новое, выдавшее виды, бразильской постройки... Ну а раньше отделке судов уделялось особое внимание, все перегородки мебель в каютах делалась из ценных пород дерева, ну и соответственно на мостике было много деталей из бронзы, включая и судовой колокол...

Но не было в штате на судне боцмана, а потому человеческая рука уже десятки лет не прикасалась к ним... Как-то

по надобности я рылся в судовых рундучках на мостике, и наткнулся на баллончики со средством для чистки медных и бронзовых изделий... И у меня в голове щелкнула озорная мысль, я вспомнил наш учебно-производственный лайнер ПРОФЕССОР РЫБАЛТОВСКИЙ, как я надраивал на мостике медяшки куском войлока с АССИДОЛОМ или ГО-ЕЙ до зеркального блеска...

Со мной на вахте стоял молодой филиппинец, на вид подросток, был он конечно исполнительным и шустрым... «А знаешь Джимми, что на мостике у нас много золота?»... Он посмотрел округлившимися глазами...

«Вы наверное шутите капитан?»... «Я конечно, не знаю точно, но раньше в Бразилии при постройке судов использовали именно золото, слышал ли ты про золото инков, которое европейцы вывозили трюмами в Европу?»...

Он поморгал на меня, кивнув головой... Все медяшки на мостике были черного цвета, не подавая никаких признаков, как будто их покрасили черной краской... Взяв кусочек ветоши, я побрызгал с баллончика жидкость... «Смотри студент, фокус-покус», сказал я... «Ручка превращается, ручка превращается в золотую ручку»... И тщательно потер ручку телеграфа... Через минуту, появился медный блеск... Матрос начал всматриваться все внимательнее... Еще через пару минут, она горела огнем...

А через пять минут, как и учил нас Юрий Иванович, она сверкала, как у кота... Джимми почему-то радостно запры-

гал... «Голд, голд, голд»... кричал он и пританцовывал...

«Да Джимми, ты не представляешь, сколько золота на мостике, здесь сокровищница»... «Хочешь быть волшебником, я научу тебя?»... «Берешь эту бархотку, брызгаешь и трешь»... «Понял, понял кэп»...

Я подвел его к иллюминатору, «попробуй здесь»... Радости его не было предела, «я волшебник, я волшебник танцевал он»... смотрясь в свое отображение в медной полоске иллюминатора...

За вахту он оттер половину мостика... На обед столовая была похожа, на улей... Филиппинцы сидели вокруг Джимми, и слушали его удивительный рассказ про золотое судно... Ну, ну думал я главное, чтобы не открутили ручку телеграфа, а то тогда мы далеко не уедем...

На следующую вахту, Джимми уже прибежал за полчаса, и поджидал меня с не терпением... «Кэп, а можно я буду сегодня делать золото?», «да а почему же нет, здесь есть еще над чем потрудиться»...

Через неделю наш мостик нельзя было узнать, он блестел, даже лучше чем у кота... Да жаль Юрий Иванович, не сможет оценить нашего труда, пожалел я... «Красиво как!» любовался Джимми, «да» подтвердил я... «А знаешь ли ты юный волшебник, что и колокол на баке у нас тоже из чистого золота? а ну-ка пойди проверь»...

Судовой колокол, переливался на солнышке, пуская зайчиков по судовой надстройке... Я был рад и своей находке,

и своей идеи... До конца моего контракта, Джимми, каждую вахту превращал мостик в золотую сокровищницу, да с таким интересом? и такой энергией, что на душе становилось светло и весело...

Конечно же не все золото, что блестит... но вы знаете, иногда обычные в жизни вещи бывают дороже золота...

В БОРЬБЕ С ЗЕЛЕНЫМ ЗМЕЕМ

Не знаю честно, кто бы выиграл первенство по литературному, между командами водолазов, монтажников, и морских экипажей... Конечно все заслуженные в этом виде состязаний, имеют богатый опыт...

Но, не думаю, что моряки, они скорее в категории любителей... Все-таки водолазы и монтажники профессионалы в этом деле... Хотя правды ради и среди моряков встречаются птицы высокого полета... Один мой знакомый капитан, мог за присест уговорить ящик водки...

Ну конечно не разом, но за присест... когда горячительный напиток брал верх... он впадал в анабиоз в сидячем положении... а очнувшись опять продолжал трапезу... и так с небольшими перерывами, но до победного конца...

А главное у него не было равных соперников... все обычно сходили с дистанции после второй беленькой... У моего же знакомого даже признаков употребления не было видно на лице...

Только, когда он начинал говорить... то слова растягивались в длину...

Ну конечно, про моряков много рассказов об их похождениях, и винных баталиях... ну и да в седую старину вместо запасов воды (которая портилась) были запасы рома, многие помнят...

Ну и команды тогда набирали капитаны, по кабакам... проснулся с похмелья, а ты уже в море голубчик... и кругом куда не посмотришь, вода, вода... В наши времена, многое изменилось...

Кадры набирают, крюинговые агентства, а во многих морских компаниях существует сухой закон (и проверяют экипаж, как и гаишники, через трубочку) строго с этим делом, даже если прилетел в аэропорт и в самолете решил, заправиться про запас, есть вероятность, что до судна ты не доберешься, и полетишь домой обратным рейсом...

Да не везде, но во многих странах... А поэтому, когда наиболее отчаянные, летят домой в отпуск, вот тут уже слетают с катушек и отпускают тормоза... да и дома заработок позволяет угостить родных и знакомых... угощайся мореман приехал...

Но, и эта картинка бледная по сравнению с тем, как выезжают на контракт наши доблестные монтажники... может конечно они более остро переживают разлуки с семьями, все-таки люди приземленные... очень может быть.

Летали мы с ними вместе на контракты в дальние страны чартерными рейсами аэрофлота... человек пять-шесть не в состоянии были пройти паспортный контроль, по причине не могли до него добраться даже ползком...

Как-то в Ростове на Дону, пока ждали посадки на самолет в накопителе... Народ устал стоять, и завалился на транспортер выдачи багажа... и кто-то то ли нарочно, то ли время вы-

дачи багажа подошло... включил ленту транспортера.

Представляете какое было удивление у пассажиров ожидающих свой багаж, когда вместо чемоданов в зал выдачи багажа, выехали нежизнеспособные тела в разных позах...

А эта картинка из аэропорта Хьюстена, до сих пор вызывает умиление... гора закаток, сала, колбасок... вокруг аэропортовские служебные собаки наученные на наркотики...

рвутся к чемоданам монтажников... наверное они никогда не видели столько сала... ввоз продуктов в страну строго запрещен... «а горилки?»... «как горилка не продукт, это лекарство»...

«Это же нарушение прав человека... в стране демократии произвол... мы будем жаловаться в Лигу сексуальных меньшинств»... И тут, картина маслом... наш небольшого росточка капитан дальнего плавания, тащит на себе человека Гору (размером с Кинг Конга),

А тот тащит за собой сумку, которую супруга тщательно загрузила всякими вкусностями... и видимо из за небрежного отношения к содержимому, это привело к нарушению целостности содержимого...

За сумкой, на мраморном чистейшем полу аэропорта, тянулся красно-кровавый след... нет не от «расчлененки», боже упаси, от малинового варенья...

Эмиграционный чин, внимательно следил за перемещением странной парочки... «Ваши документы сэр»... сурово спросил страж порядка... Покрутив паспорт в руках, он с

удивлением прочитал в графе должность... капитан судна...

«О, сэр, а это наверное ваш судовладелец?"...предположительно спросил он... Если бы он знал, что это обычный простой монтажник, его наверное хватил бы удар...

Но вот и наша обитель, наш кормилец, огромный катмаран, слава Богу добрались до места назначения... отработавшая смена с баулами уже готовится к посадке в автобус, а там десятичасовой перелет и Родина распахнет объятия, в самолете можно будет уже отметить выход на свободу... ура... ура...

Так часик на пересдачу дел командирам, офицерам, механикам, ну и монтажным боссам... «Ну чо там?» «Как да чего?» «Да чаво, все как обычно», «А у тебя парфюм есть?» «Да есть, «Тройной одеколон»...

«О самое что нужно»... Глык... Глык... Глык... «Э, товарищ ты что делаешь, я думал тебе прыщ какой прижечь»... «Да, ладно тебе одеколону пожалел»...

Ну у водолазов, по крайней мере которых мне удалось в живую увидеть, все поставлено на широкую ногу... голубая кровь... они не пьют обы чего, всякую там мурсалу...

Водолазы, как и врачи предпочитают, чисто медицинский продукт, без примесей и добавок... без всяких там сивушных масел... продукт для здоровья... не сомневайтесь, спиртом и раны обрабатывают, и настойки лекарственные на спирту...

Да вы посмотрите на водолазов, вон какие все крепы-

ши... а все почему... правильная техническая эксплуатация... своевременная протирка органов и механизмов... их никакая хворь не возьмет... бактерии на лету мрут.

Ну кто-то скажет, что же вы аффтор популяризуете пьянство, пишите о недостатках в нашем здоровом обществе... Да, конечно, пьянство зло, но я пишу о наших героях, которые изо всех сил борются с этим злом...

Пусть победит сильнейший...

В ЧЕМ СИЛА БРАТ...

И все же горшки обжигают не Боги... Как и везде, успех на море зависит от сплоченности, организованности, обученности судового экипажа...

Все нацелены на выполнение поставленной задачи... На судне, нет лишних людей... современные экипажи даже огромных судов составляют 12—14 человек... Это раньше на советском флоте, экипажи были большими...

На каждую серию судов в Морском научном институте в Ленинграде на Красно конной, учеными рассчитывалась штатная численность экипажа, для нормального функционирования, и обеспечения жизнедеятельности в морских условиях...

Советская концепция, строилась на совсем других принципах, экипаж судна должен был не только эксплуатировать судно в тяжелых условиях, но и способен произвести ремонтные работы на месте...

А потому на судах были установлены токарные станки,

и в штате судна были токари не ниже 5—6 го разряда, были плотники, были высококвалифицированные газосварщики...

Второй аспект, который нас отличал от иностранцев, это то что экипаж до последнего должен был бороться за живучесть судна, чтобы предотвратить потерю, социалистической собственности, судна, груза и людей...

У иностранцев основная тревога на судне АБАНДОН то есть, оставление судна при первой угрозе... А потому, в те годы не случайны были случаи оказания помощи советскими моряками терпящим бедствие иностранным судам...

Нас так воспитали и научили... и порою, за счет своей жизни, вспомним трагедию с теплоходом МЕХАНИК ТАРАСОВ, где погиб мой однокурсник Миша Иванов... Третий аспект, все суда нашего флота строились из расчета в случае военного времени, быстро перейти на выполнение военных задач...

Но то время безвозвратно ушло... новые реалии, да и финансовые и производственные возможности у государства не те...

Так вот современные экипажи под сократились, и в первую очередь за счет автоматизации на флоте... И все же, есть такое понятие, как минимальная численность экипажа, то есть такой состав, который обеспечит морской переход с круглосуточной вахтой...

Конечно, численность экипажей очень сильно варьирует в

зависимости от размеров и типа судна, а также условий контракта...

Минимальный экипаж в котором мне довелось поработать пять человек, максимальный 64 человека (это имеется в виду только морской экипаж) а если брать со специалистами, то достигал до 280 человек...

Но, есть суда гиганты, где численность экипажа превышает тысячи человек, это рыболовные суда-заводы по переработке рыбной продукции, или к примеру крановые суда и трубоукладчики, достигающие до трех тысяч человек... это уже целый плавающий город...

Конечно, на морях лежит большая ответственность, на пассажирском лайнере они отвечают за жизни тысяч пассажиров, перевозят грузы на сотни миллионов долларов, работают на нефтяных и газовых месторождениях, где цена ошибки может стоить уже миллиарды долларов, и уже даже не говорим об ущербе окружающей среде...

А потому на судне строжайшая организация труда, единоначалие и беспрекословное подчинение приказам капитана... Каждый здесь винтик единого механизма, отвалился винтик и весь механизм стал...

Заменить тебя на контракте не кому, а потому заболел, терпи, работай, болеть не когда... ну, если конечно, не можешь уже стоять на ногах...

Кто-то скажет и что особенного в этих морях? А очень многое самоотверженность, самодисциплина, базовый уро-

вень знаний и умений, до того чтобы попасть на судно, нужно пройти очень много курсов и тренировок, ну и здоровье должно быть отменным, ни кто не подвергается таким нагрузкам, как моряки...

Помимо, качки на их организм действуют, электромагнитное поле от многочисленных приборов и устройств, статическое электричество, которое накапливается в материалах конструкции судна,

шум и вибрация, ограниченное пространство, физические перегрузки, смена временных поясов и климатических зон, и да это не всем под силу, а полежать то не получится, и закосить, что устал и мне плевать на всех...

Здесь открытое море, может и волной смыть за борт... А потому моряки, это каста, это братство, каждый готов в любую минуту прийти на помощь и подставить свое плечо товарищу... ничего если товарищ, не того цвета, или говорит на другом языке... все на судне одна семья, и отношения здесь морские...

И все-таки каждый человек индивидуален, и это здорово... Пришлось мне поработать и с такими... Стармех хорват, владел черным поясов по каратэ и играл во второй лиге в футбол... Другой стармех из Одессы был призером Украины по боксу, второй помощник у меня был инструктором морских десантников Черноморского флота по единоборствам в стиле Кадочникова...

Был и экстрасенс... был сингх мастер боевых ис-

кусств... Был второй помощник экстремал, который занимался ВИНГСЬЮТОМ, и принимал участие в различных экстремальных экспедициях...

Люди с разными увлечениями, археология, кто то собирал и ремонтировал старые автомобили, кто то увлекался подводной охотой... Были и бизнесмены, которых судьба бросила на просторы морей и океанов, кто-то отдать долги, кто-то спрятаться от нехороших людей...

Был и близкий человек из окружения премьера Тимошенко... ой, да кого только не было за это время... да и рядовой состав, это на борту они матросы, мотористы, а дома почти у каждого фермерские хозяйства или рыбные фермы... на которых на них трудятся много людей...

Были и дети высоких чинов Саудовской Аравии и Египта...

Да это целый мир человеческих душ, традиций, религий, убеждений, и мы учились друг у друга, делились всем что знаем и умеем, судовой экипаж-это целое созвездие во вселенной...

С большим теплом всегда вспоминаю, наши совместные походы и приключения... Спасибо вам друзья...

ВИЗИТ ВЕЖЛИВОСТИ

Мы познакомились с Марчелло на дринкинг пати... Ой, и сколько же их было за время нашего ремонта в Триесте... Попали мы сюда из за сухого дока... Наш гигант катамаран ТИТАН-2 не влазил в большинство существующих доков, так как ширина его была 54 метра...

Мы и в этот док втиснулись впритык... до сантиметров... Встречали нас здесь на ура... Посетителей разных было много... Наверное потому, что к русским здесь относились тепло и с уважением...

Еще жива была память о событиях Второй мировой войны, а в окрестностях Триеста сражалось в партизанских интернациональных бригадах много русских военнопленных... И сражались героически, что итальянцы до сих пор приносят живые цветы на могилы...

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.