

18+

Владимир Вечер

---

# Мечты сбываются

---



Владимир Вечер  
**Мечты сбываются**

«Издательские решения»

## **Вечер В.**

Мечты сбываются / В. Вечер — «Издательские решения»,

Как оказывается радостно увидеть своих и произнести это простое русское слово — наши. Преимущество тобольской площадки стало очевидным: наконец, бывшая столица Сибири, родина великого Менделеева. Мы медленно с металлическим скрипом проезжаем Ангасольскую петлю, спускаясь к берегу Байкала на высоту 473 м. у посёлка Култук. Нефть и газ — это народное достояние, которое ещё нужно достать. В эфире Радио Вера — светлое радио. Весь мир сошёл с ума из-за этой комбинации цифр: 22.02.2022

© Вечер В.

© Издательские решения

## Содержание

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Мечты сбываются                    | 6  |
| НАШИ                               | 7  |
| НАЕДИНЕ С РЕКОЙ (рассказ ветерана) | 10 |
| Одесса — Севастополь               | 13 |
| НА ОЗЕРЕ                           | 18 |
| ЮБИЛЕЙ — 50 лет заводу             | 20 |
| НА ЭКСКУРСИЮ                       | 30 |
| МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ                    | 31 |
| ДЕНЬ ПЕРВЫЙ                        | 32 |
| Конец ознакомительного фрагмента.  | 39 |

# **Мечты сбываются**

**Владимир Вечер**

© Владимир Вечер, 2026

ISBN 978-5-0070-1614-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## Мечты сбываются

### ОГЛАВЛЕНИЕ

Наши

Наедине с рекой

Одесса-Севастополь

На озере

ЮБИЛЕЙ-50 лет заводу

На экскурсию

Мечты сбываются

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

ДЕНЬ ВТОРОЙ

ДЕНЬ ТРЕТИЙ

ДЕНЬ ЧЕТВЁРТЫЙ

ДЕНЬ ПЯТЫЙ

ДЕНЬ ШЕСТОЙ

ДЕНЬ СЕДЬМОЙ-ВЛАДИВОСТОК

Месторождение

Расскажи о себе

Тайны мужской общаги

В КОВИД-м госпитале

Должен будешь...

Попила кофейку

У Татьяны

И смех и грех

Страх высоты

Обычная история

Бывалый

Чтобы не спали

Дружба дружбой

Мощные и красивые

КВЕСТ В ожидании чуда Радио Вера ВРЕМЯ ГЕРОЕВ Как я провёл этим летом

## НАШИ

Утро понедельника. Собираюсь на работу. Выбитый из привычной колеи трудовых будней бешеной свободой выходных дней, чувствую себя словно космонавт потерявшийся в пространстве и времени. Мысли подкрепляются машинальными движениями рук: \_Не забыл-ли, не застегнул-ли, ключи здесь, пропуск здесь.

И это чувство продолжается в лифте, и в подъезде, и в ускоренном движении до автобусной остановки.

А вот и они, заводские автобусы, уже готовые тронуться в путь. Заскакиваю в ближайшую ко мне дверь автобуса и лихорадочно осматриваюсь по сторонам.

Вздых облегчения готов вырваться из груди наружу: \_Уф... НАШИ!

Знакомые лица смотрят на тебя весело и приветственно. И не важно русские или татарские, чувашские или армянские эти лица. Все они, СВОИ — НАШИ. И продвигаясь по узкому проходу на «моё законное» место, пожимаю протянутые руки, отвечаю на дружеские приколы.

Полупустой поначалу автобус постепенно заполняется пассажирами. На одной из следующих остановок вижу и переживаю за знакомого, мечущегося в людской толпе с той же целью, что и я несколько минут назад. По взгляду видно, что не может он впопыхах найти свой автобус. Мечется туда-сюда. И увидев меня в окошке, моментально успокаивается и чинно входит в тут же закрывшуюся за ним дверь.

Через каких-то полчаса это временное родство наших душ и тел сменится другими заботами. Все разойдутся по своим цехам, мастерским, операторным и кабинетам. Кто медленно, а кто и легко войдёт в трудовой ритм и полетят скоро и незаметно часы и дни до следующих выходных.

— ” —

\_ \_\_ Италия г. Анцио в 70 км от Рима.

Семейный Hotel «Beauty Raphael» на двадцать номеров.

Вторую неделю ни одного русскоговорящего рядом. Только мы с женой.

Ездили в Рим на поезде через день. По возвращении успевали купаться и загорать на ближайшем к нам пляже. Для экскурсии в Ватикан, мы приехали в Рим электричкой и вышли на ж.д.вокзале Термини. Зашли в автобус с русскими туристами.

Я поклонился и театрально поздоровался :

«Здравствуйте, люди русские!»

На лицах удивление. Спрашивают: “ Что значит давно не слышали русскую речь? А мы, вторую неделю в одной и той же компании. Слово и не за границей.»

Ну конечно, где Вам было осознать, как оказывается радостно увидеть СВОИХ и произнести это простое русское слово — НАШИ!

А вот как пишется и звучит это слово на других европейских языках: Our people (англ.); Unseren Leute (нем.); La nostra (итал.)

— ” —

На вечере встречи выпускников НАШЕЙ школы, которая проходила в первую субботу февраля (не в этом, да и не в прошлом годах) все собрались в знакомом актовом зале. И зал был полон. Но когда начали по очереди поднимать выпускников разных лет, оказалось что их среди присутствующих совсем немного. НАШИХ — 71 года выпуска, пришло больше всех.

И нас вызвали на сцену. Молодые модные и фигуристые девушки (толи школьницы, толи молодые учительницы) начали задавать нам вопросы — наподобие «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?»:

\_ Как звали вашего классного руководителя?

— Как звали вашего директора школы?

Слушатели, а большинство в зале были всё-таки нынешние школьники, почти не реагировали на этот «НАШ концерт».

И тут нам был задан вопрос:

— Назовите 2-й закон Ньютона?

В зале повисла тишина. Напряглись лица у моих «товарищей по сцене» и наших ещё учителей в первом ряду.

Ускорение тела пропорционально действующей на него силе и обратно пропорционально его массе ( $a = F/m$ ).

без тени сомнения ответил я на вопрос. Зал почему-то взорвался аплодисментами.

Вообще-то я в школе не был круглым отличником, но три закона Ньютона, закон Ома и Таблица умножения всегда со мной.

А спросите сегодня вчерашних школьников или выпускников институтов?

— ” —

Суббота 30 апреля 2016 года. Спешу на встречу выпускников. Волнуюсь, как перед экзаменом, перед встречей с однокурсниками. Это наша очередная встреча теперь уже через 40 лет после окончания института. Каждые 5 или 10 лет мы собирались и сегодня встречаемся около входа в здание первого корпуса института на ул. Володарского (г. Тюмень).

Заворачиваю за угол здания и наблюдаю небольшое скопление людей у входа. Волнение нарастает обратно пропорционально сокращению расстояния. И вот, ещё не различая лиц, вижу приветственные взмахи рук моих товарищей. — НАШИ! Наша группа АТМ-71.

Утопаю в дружеских объятиях парней и девчонок. Все мы друг для друга по-прежнему девочки и мальчики, не смотря на явную солидность одних и неизменные фигурки других. Все уже давно отцы и матери семейств, бабушки и дедушки для внучат

Про НАШИ встречи мне не сказать лучше чем сказал поэт, Кропин Николай.

Время, проведённое с друзьями...  
Наши годы пролетают лихо  
От событий — кругом голова!  
И осенних дней неразбериха  
Заявляет с возрастом права.

Мы всё чаще замечаем сами,  
Делая годам переучёт-  
Время, проведённое с друзьями  
Не берётся возрастом в расчёт.

Очень часто наши одноклассники  
Выглядят намного старше нас  
По усталой старческой походке,  
Утомлённым взглядам блеклых глаз.  
Каждый выбирает путь-дорогу  
И идёт по жизни так и сяк.  
Для кого-то сорок — даже много.  
Для кого-то семьдесят — пустяк!

С каждым днём и мы не молодеем,  
Но стареть при этом не спешим.  
За своих друзей душой радеем  
И плодами дружбы дорожим.  
Дорожим минутами и днями  
Каждой новой встрече-свой почёт!  
Время проведённое с друзьями,  
Не берётся возрастом в расчёт!

## НАЕДИНЕ С РЕКОЙ (рассказ ветерана)

*Родился Аркадий Иванович в д. Красный яр, Уватского р-на, Тюменской обл. (до 1944 г. Омская обл.). В семье было три дочери и три сына. Прошёл две войны: Финскую (1939 г.), в Великую Отечественную прошёл обучение на курсах пулемётчиков, воевал с 1941 года, попал в плен, бежал из немецкого плена, закончил войну в Венгрии, демобилизовался в 1946 году.*

После демобилизации Кошкарров А. И. вернулся и жил в городе Тобольске. Было такое: прошедших плен арестовывали повторно невзирая на военные заслуги. Не впервой — стране нужна рабочая сила для восстановления и новых Великих строек. А кто в курсе всех местных слухов, народной молвы, кто первым узнаёт обо всех новостях — это почтальоны и торгаши. Брат работал в торговле, прознал заранее и сообщил Аркадию, что завтра за ним придут.

Покорно ждать ареста, взывать к справедливости в суде, а скорее всего и суда не будет. Уже прошёл фронтовик через это после немецкого плена. Кровью доказывал свою преданность Родине. Вновь испытать неволю, пусть и советскую, наказание неправоное, незаслуженное, Аркадий не пожелал.

Собрал я рюкзак: хлеб, соль, спички, деньги сколько было у меня и брат дал в дорогу, самое необходимое для походной жизни, самое нужное для рыбалки, оделся потеплей несмотря на июнь месяц. Ночи на реке даже летом холодны, а сколько придётся времени, дней и ночей коротать, сколько плыть и куда — там видно будет.

Лодка деревянная, отцовская, рыбацкая байда (байдара) кормилица — выручай.



## Г. Тобольск с реки Иртыш

Первую ночь нужно было как можно дальше уплыть от города. Придут за ним завтра, а он на рыбалке, вернётся к вечеру — куда мол денется. Главное не светиться днём вблизи населённых пунктов. Хлеб, соль пока есть, а в остальном река прокормит.

Единственная цель моего побега — жажда свободы.

Никто, кроме брата об этом не знает. Ни с кем встречаться, обращаться за помощью нельзя. Путь предстоит долгий, без определённого адреса. А одинокому путнику, известно, любой ветер в лицо.

Нет ни карты, ни палатки, ни фонаря. Ружьё и один патронташ считай только для самообороны. Ах, как не хватает напарника. Мы бы с ним распределили обязанности: кому за продуктом бежать, кому лодку, вещи караулить у реки.

Крутился, как мог. Где хлеба стрелёну у встреченного на реке бакенщика или рыбака, где соль, сахар, крупу на свежую рыбу выменяю у хозяйки полоскавшей бельё на реке. Несмотря на навыки рыбной ловли, уловы мои были невелики.

Даже на знакомой с детства реке, где знаешь рыбные места не всегда возвращаешься с уловом. А тут ещё нужно выбирать место, чтобы и причалить лодку было удобно, и костёр развести для обогрева, приготовления пищи. Место для ночлега выберешь удачное, зато чрезвычайно невыгодное для рыбалки. Даже на уху наловить нужно время и везенье. Ловятся конечно пескари, ерши, окуньки величиной с палец — не рыба, одно баловство. По головам сосчитать — много, а сложишь весь улов в котелок — едва дно прикроет. Чертыхался, потроша жалкую мелюзгу. Без аппетита похлебаешь жиденькую рыбную юшку, попьёшь чай заваренный листьями и цветами лабазника с заканчивающимся сахаром.

Безразлично смотрел, как солнце стремительно падало в заречную безлюдную даль, и вместе с ним неудержимо падало моё настроение.

Чем дальше к Северу шёл мой путь, тем реже встречались селения по берегам. Сто километров по течению, если приналечь на вёсла можно пройти за два-три дня. А дальше куда? Не имея конечной цели я не торопился преодолевать большие расстояния. Я сам оттягивал время задерживаясь на пару дней в устьях речек. Не только потому, что хорошо ловилась рыба и наступили погожие дни с тёплыми вечерами, которые так хороши на реке. Пряный и сочный лец, запечённый в глине под жаркими углями костра, тешил рыбацкую душу язык обжаренный на вертеле. Но душа страдала от одиночества.

Одиночество, плюс неизвестность страшили и тяготили.

Переплывая неоглядные просторы океана в одиночку, мореплаватель тем не менее одиноким не был — им двигала великая и благородная цель. К тому же, психологически это важно, он незримо ощущал на себе пристальное внимание всего человечества. Это уже не одиночество. Страшнее одиночество внутри себя...

Несколько раз на меня накатывали моменты малодушия и я готов был дать задний ход.

Реки Сибири всегда были главными транспортными артериями. И теперь вниз и вверх по реке шли пароходы: чаще «колёсники» шлёпающие своими деревянными лопастями расположенными по бортам, но уже встречались белоснежные двух и трёх палубные суда пригнанные из покорённой Германии в счёт репараций и контрибуций. И правильно, сколько они нашего имущества украли, сколько наших людей погубили. Правда эти проплывающие мимо меня достижения цивилизации и военные трофеи уже не радовали меня как раньше. Наоборот мне приходилось сторониться людей, не останавливаться у пристаней и дебаркадеров, где были и столовые и магазины. Где можно было купить билет на пароход идущий домой.

Я же не мог дать о себе весть родным, ни письмом, ни телеграммой.

Изредка, заведя разговор со встречным бакенщиком или рыбаком, я узнавал последние новости. И эти новости не радовали. В стране, как и перед войной, развернулась очередная

компания по борьбе с «врагами». На сей раз «Ленинградское дело врачей». Где мы, а где тот Ленинград? Но осуждённых — то ссылали в Сибирь. И многие плыли на этих самых белоснежных пароходах за государственный счёт.

Такие новости, как не странно придавали мне силы. И я плыл и плыл дальше.

Плыл вниз по Иртышу, по Оби, добрался до Обской Губы. Обосновался в п. Пулька недалеко от п. Яр-Сале. Местное население промысляло рыбной ловлей, был в Пульке рыбколхоз. Как молодой и справный работник здесь и прижился.

*Зоя Леонтьевна Чусовитина родилась д. Ульяновка Вагайского р-на Омской обл. (с 1944г. Тюменская обл.)*

*Училась в Тобольском педагогическом техникуме, по направлению поехала на работу в п. Пулька (район Яр-Сале), ЯНАО Ямало-ненецкий автономный округ). Там в местной библиотеке заметила парня — фронтовика. \_Вы уже в третий раз видите меня и ещё не сделали мне предложение — смело заявила Зоя. Аркадий думал недолго, сделал Зое предложение. Свадьба в 1950 году, в 1952 году родился сын Виктор, в 1955 Сергей. В 1959 году переехали в Тобольск.*

## Одесса — Севастополь

В октябре теперь уже не важно какого года мы втроём (брат Валера, моя мама и я) сговорились заранее и совершили «большое кругосветное путешествие» :

Тобольск, Москва, Волоколамск, Минск, Брест, Киев, Одесса, Севастополь, Волгоград, Тюмень, Тобольск.

**Расскажу за Одессу :**

**Что я знал про Одессу?**

Ну кадры про Потёмкинскую лестницу из кинофильма «Броненосец Потёмкин».

Посмотрел когда-то фильм «Жажда» о том как в июле 1941 года осаждённую фашистами Одессу, отрезали от водоснабжения. В неравном бою небольшая группа бойцов напоила изнемогаемый от жажды город, отбив на два часа водонапорную станцию.

«Два года над пропастью» — фильм о советском разведчике, который оставшись без связи собрал группу и выводил из строя немецкие военные корабли на ремонтном заводе в Одессе.

Казалось бы, что мне за дело до этого южного городка. Но какая-то сила всегда тянула меня и вот мы в Одессе!

Приехали мы ночным поездом из Киева.

**Что я узнал про Одессу?**

От вокзала во всех городах и в Одессе отправлялись автобусные экскурсии. Для общего знакомства с городом самое то.

Первая остановка у памятника любимому горожанам градоначальнику Одессы герцогу Дюку де Ришелье, французу по рождению. Управлял городом с 1803 года (по указу Александра-I) одиннадцать лет. За время его правления провинциальный городок с населением 9 тысяч вырос до 30 тысяч жителей, пережив и успешно справившись с эпидемией чумы в 1812—1813 году, унёсшей 3 тысячи жизней. Одесситы всегда считали его основателем города и спасителем от эпидемии. После победы над Наполеоном и отречением его от власти в 1814 году Дюк де Ришелье вернулся во Францию. А в 1828 году на деньги горожан был установлен этот памятник из бронзы — первый памятник в Одессе.

Памятник стоит на главном в городе Николаевском бульваре напротив знаменитой одесской лестницы ведущей к причалу морского порта.



Потёмкинская лестница с памятником Дюку де Ришелье

Во время Крымской войны 1854 — 1855 годов и первой обороны Севастополя англо-французская эскадра пыталась высадить десант в Одессе. Благодаря самоотверженным действиям защитников города и особенно батареи под командой прапорщика Щёголева десант

потерпел сокрушительное поражение. Любимый детский писатель Валентин Катаев (автор книги «Два капитана») описывает этот бой как рассказ своей бабушки ровесницы тех событий :

Корабли эскадры беспрепятственно бомбардировали город из своих дальнобойных корабельных орудий. В составе эскадры были уже корабли на паровой тяге. У защитников города были только полевые орудия, которые не доставали до противника. Тогда прапорщик Щёголев с добровольцами из своей батареи соорудили деревянные плашкоуты (фактически плоты) и затащили на них орудия. Ночью подплыли к флагману эскадры паровому кораблю «Тигр» и с рассветом залповым огнём по бортам ниже ватерлинии потопили корабль взяв в плен большую часть экипажа. За этот подвиг во спасение Одессы государь издал указ о повышении командира в звании до капитана. Но повышение через несколько званий противоречило Уставу. И тогда!!!

Военный гарнизон выстроился на Куликовом поле. Прапорщика Щёголева вызвали из строя и вручили ему пакет с приказом и погоны подпоручика.

Подпоручик вернулся в строй. Затем был вызван вновь и получил звание поручика. Затем таким же образом штабс-капитана и капитана.

Затем весь гарнизон с развёрнутыми знамёнами прошёл церемониальным маршем перед капитаном Щёголевым.

В основании памятника Дюку осталось навеки артиллерийское ядро посланное с той англо-французской эскадры — «привет от земляков», называют его одесситы.

Оборона Одессы 5 августа — 16 октября 1941 года в ходе Великой Отечественной войны против немецко-румынских войск вошла в героическую историю советской страны и города.

Проезжаем мимо памятника танку НИ-1. При обороне города в 1941 году не хватало бронетехники и одесситы оборудовали под танки обыкновенные тракторы. У наступающих с бронетехникой тоже была напряжёнка. И как они драпали, когда против них выдвинулись неизвестные танки НИ-1 («на испуг» — назвали его изобретательные одесситы).

Посетили мы и кабачок «Гамбринус», где играл на скрипке знаменитый персонаж одноимённого рассказа А.И.Куприна, «Сашка».

Побывали мы в катакомбах, где два года скрывались и не давали спокойно жить оккупантам одесские партизаны.

Жили мы в домике на окраине, куда добирались на трамвае до остановки «12 станция Большого Фонтана». Это курортный пляжный и дачный район. Искупаться на пляже в конце октября сибиряки не рискнули.

Посетили знаменитый оперный театр — очень красивый, со сцены которого ещё Леонид Утёсов исполнял песню о родном городе «У Чёрного моря».

Когда я вспоминаю об Одессе, у меня в голове всегда звучит мелодия песни из оперетты «Белая акация»:

Я вижу во сне твои ясные зори, Одесса  
Со мною везде твои небо и море, Одесса  
Ты в сердце моём, ты всюду со мной  
Одесса, мой город родной!



Валера

На следующем этапе «кругосветки» моряк-подводник старший брат, Валера, предложил и мы поплыли из Одессы в Севастополь на теплоходе «Колхида».



Я и мама

В каюте 3-го класса на четверых мы были втроем. Две двухъярусные кровати, столик, гардероб со спасательными пробковыми жилетами. Умывальник и остальные удобства в конце коридора. Круглый бронзовый иллюминатор в двух метрах от морской волны. Перед отплытием по радиосвязи предупредили о необходимости следить чтобы иллюминаторы были плотно закрыты.

На верхней палубе нашей «Колхиды» были: ресторан, буфет, музыкальный салон и игровые автоматы. Естественно с братом больше всего денег мы просадили за автоматами. Но увлеклись мы не «однорукими бандитами», а «Танковым боем» на большом горизонтально расположенном телеэкране. По теперешним временам очень примитивная игра.

Плыли по морю Чёрному всю ночь. Под утро опустился такой густой туман, что наш корабль до предела сбавил ход и подавал частые периодические гудки. И всё равно не миновали происшествия — сели на мель на пляже в районе Евпатории. За бортом сплошное молоко и только месиво медуз у борта видимо согнанных в кучу усиленно вращающимися винтами парохода.

Когда туман рассеялся поплыли дальше и прибыли в Севастополь с опозданием на 4 часа. Вышли на причал на Графской пристани и недалеко от памятника «Затонувшим кораблям»

## НА ОЗЕРЕ

Утро на озере Светлое выдалось особенное. Солнце ещё не взошло, но восток уже заалел и в утренних сумерках тропинка к причалу и сам причал (пирс по здешнему) были вполне различимы. Усевшись в двухместный катамаран и бодро работая педалями, мы с сыном Димой быстро удалились от берега. Ночные сентябрьские холода в разгар дня сменяются нестерпимым пеклом в редкие солнечные дни. Предстоящие выходные дни обещали порадовать хорошей погодой. Всю ночь и сейчас поутру на озере кипела какая-то жизнь.

Издали от противоположного берега доносились непонятные звуки похожие на рокот автомобилей на оживлённой автотрассе в час пик. Но до ближайшей автодороги от которой мы сначала ехали на двух вездеходах (трёхосный ЗИЛ и КАМАЗ с будкой для перевозки рабочих вахтовиков), а потом больше часа шли пешком по деревянному тротуару — километров пятнадцать. А на Север и Восток от озера, если смотреть по карте, до ближайших дорог и населённых пунктов полсотни километров.

Восход солнца ярко осветил поверхность озера вокруг нашего судна, но ближайшая перспектива, а тем более далёкий берег были покрыты плотным туманом. Утренний клёв тоже задерживался.

Дело в том, что способ рыбной ловли на о. Светлом был особый. Выплывая на чистую от камышовых зарослей протоку, забрасываешь блесну, привязанную к леске без удилища, и держа леску в руке, медленно работая педалями также медленно движешься над покрывающими дно озера обильными плантациями различных типов водорослей. Вот так плывешь, словно над облаками (только облака те зелёного цвета), пока не схватит твою блесну голодная щука.

На блесну здесь ловятся только щуки. И так до середины дня — до обеда. Когда выходишь после рыбалки на пирс, чувствуешь себя как моряк и как кавалерист одновременно: качает тебя на твёрдой земле запоздалой реакцией твоего вестибулярного аппарата, а ноги и задница — словно сутки не вылезал из седла.

Но это потом, а сейчас туман ушёл и оказалось, что весь этот шум и гвалт исходит от стаи лебедей. Наше озеро для них как аэродром подскока при дальнем перелёте с Тюменского Севера куда-то на Юг. Скорее это не наше, а их озеро. Лебеди, гуси, рыбы и звери здесь со Дня Творения. А люди, люди здесь тоже давно. Озеро Светлое было священным у местных народов. Ловить рыбу и охотиться на нём было запрещено. Да только не в наш безбожный век.

Когда только строили на озере базу отдыха Тобольского НХК — завозили сюда отдыхающих рыбаков аж на гидросамолёте АН-2. Потом проложили лесную дорогу и тротуар по сухому болоту. Теперь завозят нас рыбаков в пятницу после работы двумя вахтовками человек 30 — 40. Не бесплатно, но и недорого — комбинат спонсирует.

Однажды мы планировали коллективный отдых на озере. Когда на неделе собирались на рыбалку — рассчитывали кто сколько возьмёт. Главное с количеством водки не прогадать. Я, как уже бывалый (точнее побывавший там), предложил брать по две поллитры на брата. Василий Васильевич Штягин, начальник цеха и ответственный за морально-психологический климат в коллективе усомнился: \_ Ужратья едем, что ли!?. Но видимо послушались моего совета, т.к. в пятницу вечером добравшись до базы на озере и выложив всё свое на стол мы пили, закусывали рыбными консервами, огурцами, помидорами. Горячий ужин готовить было уже поздно. Через час начали ходить по домикам незваные гости с одним вопросом: \_Нет ли у вас чего-нибудь выпить??? Но это были неподготовленные т.е. не наши люди.

На утро в субботу голова не болела ни у кого, а водки хватило ещё на обед и на ужин уже с ухой. Вот так — на природе у всех здоровья прибавляется!

Солнце показалось из-за противоположного берега, туман опустился как занавес и начался утренний клёв. Каждый ведёт свою блесну со своей стороны катамарана. Вытаскивает щуку один — не останавливаемся не сбавляем ходу, чтобы не погрузилась блесна у второго и не зацепилась за водоросли.

Просто, как в стрелковом тире. Но и здесь нужна сноровка и рыбацкая смекалка. У нас ловится, а у соседей невдалеке не клюёт. А дело в том, что при очередном прогоне катамарана по протоке между камышей, нужно идти удерживая солнце сбоку — тогда блесна играет в его лучах. Щука видит её издали. А они, соседи идут наоборот прямо на солнце оставляя за собой длиннющую тень, чем только отпугивают рыбу. Не велика наука, а результат налицо.

В очередной прогон вытаскивает Дима большую щуку 60 — 70 см. длиной. Новичкам везёт — заявляю я с лёгкой завистью, и, объявляю перекур. Поскольку в ближайшие полчаса на этом месте клевать однозначно не будет.

У каждого зверя своя территория, у каждой щуки своя поляна. Решили мы искупаться — верхний слой воды на спокойном озере тёплый даже в сентябре. Плаваем вокруг катамарана в чём мать родила. Я и говорю: — а может здесь рядом ещё одна такая щука живёт? Подруга или дружок этой. Ну как возьмёт да отомстит. Мы так заманчиво «блесним» своими голыми телами. Забрались, надели плавки, закинули блёсны. И тут же, бац — вытаскиваем щуку похожего размера. Крупная щука редко трепыхается — спокойно даёт себя вытащить.

Похоже здесь и вправду обитала семейная пара.

На пирсе, увидев наш великий улов, Максим Закирыч Абайдуллин, начальник базы отдыха сказал: — что мол удивляет ещё наше озеро такими крупными экземплярами. И пусть подольше удивляет о. Светлое рыбаков счастливым уловом. Потому, что у любого жадность отступает перед благоразумием, когда он вспомнит, что свой улов самому и нести 7 км. по шатким доскам тротуара. И пускай подольше не придёт цивилизация в виде хорошей проезжей автодороги на наше великолепное и святое озеро Светлое.

## ЮБИЛЕЙ — 50 лет заводу

*Февраль месяц и 19 апреля 1974 года — знаменательные даты для Тобольского нефтехимкомбината (ТНХК, СИБУР-Тобольск, ЗапСибНефтехим), которому в 2024 году исполнилось 50 ЛЕТ!*

Главы из книги «Времена не выбирают» о работниках Тобольского НХК.

13.

Долго оставаться без дела Вевчеренкову П. М. не пришлось. Горком партии порекомендовал директору строящегося Тобольского нефтехимкомбината т. Дзираеву Владимиру Александровичу кандидатуру отца на должность начальника отдела кадров. \_Мы своими людьми не разбрасываемся — сказал первый секретарь Тобольского горкома КПСС т. Томилов В. М.

Из воспоминаний Аркадия Константиновича Наровлянского, главного инженера Тобольского нефтехимкомбината в 1975—1980 гг.

**В феврале 1972 года приказом Миннефтехимпрома СССР** была создана комиссия по выбору площадки для размещения нефтехимического комплекса в Тюменской области. Тюменскими властями были предложены на выбор шесть площадок:

- площадка, расположенная в 7—10 км северо-восточнее г. Тобольска;
- площадка у впадения реки Тавды в реку Тобол;
- площадка у посёлка Нижние Аремзяны;
- площадка, расположенная в 14 км восточнее г. Тюмени; а также ещё две площадки расположенные в 18 и 35 км северо-восточнее г. Заводоуковска.

После детальной и всесторонней оценки всех площадок преимущество тобольской площадки стало очевидным: близки источники сырья, есть полноводная река, вблизи мощная ЛЭП-500 киловольт, есть железная дорога, строилась асфальтовая дорога от Тюмени с мостами через Тобол и Иртыш. Наконец город Тобольск бывшая столица Сибири и родина великого Менделеева. Строительство предприятия в Тобольске горячо поддерживали общественность города и городские власти, которые справедливо считали, что стройка вдохнёт новую жизнь в старый город, застывший в своём развитии ещё в 19 веке.

В 1972 году город насчитывал 46 тысяч жителей. В городе было всё необходимое для нормальной жизни населения. Работали хлебозавод, молокозавод, мясокомбинат и рыбозавод, косторезная, ковровая и швейная фабрики, Были даже винзавод с приличным ассортиментом изделий из местного растительного сырья «Клюковка», «Рябиновка», был пивзавод.

Красивый и уютный Тобольск, тем не менее, был совершенно не готов к большим стройкам.

**19 апреля 1974 года лидеры страны Л. И. Брежнев и А. Н. Косыгин подписали Постановление №294 «О первоочередных мероприятиях по ускорению проектирования и создания производственной базы строительства Тобольского нефтехимического комплекса».** Строительство было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Это была восьмая по счёту ударная стройка в Тюменской области. В мае в Тобольск прибыл Всесоюзный комсомольско-молодёжный отряд имени Н. Островского «Корчагинец».

Учитывая необходимость подготовки работ на площадке строительства нефтехимкомбината, выдачи исходных данных для проектных организаций и координации работ 1 октября 1974 года приказом министра НПиНХП СССР В.С.Фёдорова в Тобольске была организована дирекция строящегося комбината. «Главкаучук», подразделение Миннефтехимпрома СССР отвечал за тобольскую стройку, включая подбор и расстановку руководящих кадров дирекции.

Руководство «Главкаучука» представило кандидатуру В. А. Дзираева коллегии Миннефтехимпрома СССР на должность гендиректора Тобольского нефтехимкомбината. После утверждения в должности на основании вышеизложенного приказа он прибыл в Тобольск.



Владимир Александрович Дзираев

*Генеральный директор Тобольского НХК В.А.Дзираев с 1974 по 1986 гг*

До этого послужной список В. А. Дзираева был следующий:

Начал он свою производственную деятельность в атомной промышленности

в г. Ангарске, затем работал в должности заместителя директора Ефремовского завода синтетического каучука по экономике, после чего переводом был назначен на работу в ПЭУ Миннефтехимпрома СССР (планово-экономическое управление) где и работал заместителем начальника ПЭУ до назначения в Тобольск. В. А. Дзираев был грамотным экономистом, хорошим организатором, но главное он очень хотел стать директором, потому что работа в чиновничьем аппарате министерства была ему явно не по душе, не по его горячему нраву.

«Это был волевой, деятельный и весьма требовательный человек. Нрав его действительно был горячим. Энергия была из него ключом. Ему нравилась ежедневная предметная работа, с быстрыми и ощутимыми результатами исполнения принимаемых решений. Ему нравилось создавать, формировать и воспитывать коллектив единомышленников, управлять людьми, их

судьбами. Он умел выслушивать мнение специалистов перед принятием решений, а принятые решения умело, настойчиво и энергично приводил в жизнь. Вместе с тем характер В. А. Дзираева был далеко не однозначным, как у каждой неординарной личности. Иногда он был излишне требовательным, жёстким и даже грубым. Однако ему многое прощалось, учитывая его полную самоотдачу и бесконечную преданность делу строительства комбината и города.

Из воспоминаний В. М. Томилова, первого секретаря Тобольского горкома КПСС :

В начале осени 1974 года в Тобольск прибыл генеральный директор нефтехимкомбината В. А. Дзираев, имея при себе только папку с приказом министра о его назначении и печать комбината. Городские власти разместили его в одноместном номере гостиницы «Сибирь» и закрепили за ним такси «Волгу». С его появлением задачи на стройке конкретизировались и все почувствовали мудрого и строгого хозяина.

С первых дней строительства горком партии и горисполком одобрили стратегию Дзираева — вести стройку без временных сооружений, без привлечения условно-досрочно освобождённых лиц и заключённых.

МВД СССР неоднократно предлагало разместить в Тобольске несколько колоний для строительства нефтехимкомплекса. Такую идею поддерживали в ряде центральных ведомств, но нам удалось отстоять своё мнение.

Первые годы на стройку ехала масса людей. Тогда провинциальный город гудел от приезжей молодёжи. Массовый приток людей диктовал руководству города и руководству стройки решение о быстрейшем строительстве общежитий. Усиленными темпами было возведено несколько пятиэтажных общежитий. Нижние этажи заняли дирекция комбината и структурные подразделения строителей.



Аркадий Константинович Наровлянский

*Главный инженер Тобольского НХК А.К.Наровлянский с1975по 1980гг.*

Из воспоминаний А. К. Наровлянского, главного инженера Тобольского нефтехимкомбината:

Начало строительства было архисложным и трудным, пришлось всё возводить с нуля, не имея баз строительной индустрии, силами людей прибывающих со всех уголков нашей страны.

Стратегия строительства, принятая Дзираевым, была очень грамотной: вначале автомобильные дороги, инженерные сети, базы строительной индустрии, жильё и только потом — объекты нефтехимии. Владимир Александрович стойко этого придерживался, несмотря на недовольство некоторых чиновников из Москвы.

На ходу организовывалась и комплектовалась кадрами дирекция строящегося предприятия. Кадровую службу комбината с самого момента её организации и многие годы бессменно возглавлял П. М. Вевчеренков, коренной тоболяк, квалифицированный юрист и милейший, интеллигентный человек. Учитывая, что в Тобольске не было специалистов нефтехимиков, коллектив комбината комплектовался в основном за счёт привлечения квалифицированных специалистов из Москвы, Ангарска, Воронежа, Стерлитамака. Нижнекамска и молодых специалистов выпускников Тюменского индустриального института. В строительстве, а потом в эксплуатации комбината приняло участие несколько тысяч тоболяков.

Конечно, большое спасибо за поддержку отца в его трудную минуту первому секретарю горкома Томилову В. М., спасибо за добрые слова в его адрес главному инженеру Тобольского НХК Наровлянскому А. К. прозвучавшие из его уст на торжествах посвящённых 30-летию Тобольского НХК и вошедших в юбилейный проспект «Тобольск-Нефтехим история люди события» 2004 г.

Только не дожил отец до этого торжества.



Пётр Максимович Вевчеренков 1992 г.

*Вевчеренков Пётр Максимович (07.7.1925—15.05.1997гг.)*

А на начало работы в только формирующемся коллективе строящегося нефтехимкомбината отцу не было ещё и 50-ти. На 1 января 1975 года в дирекции нефтехимкомбината работало 25 человек. Отдел кадров занимался устройством на работу и специалистов дирекции, и формирующихся цехов, отделов, и служб.

Для дирекции три кабинета  
В общежитии рабочем нашлось,  
Расписание по штатам и смета —  
Вот с чего это всё началось.

В кабинетах пока бедновато,  
Здесь столы тесно жмутся впритык,  
Начинали работать по штату  
Генеральный, главбух, кадровик.

— — — — —

И важнейшим стоял из вопросов —  
О решающих кадрах вопрос,  
Эти кадры никто не подбросит,  
Хоть кричи во все лёгкие «SOS»,  
Где найти инженеров в отделы,  
Нефтехимиков где отыскать,  
Чтоб немедленно взяться за дело,  
Из каких городов вызывать?  
Из каких городов и республик  
Их попробуй найди, вызывай,  
Не заманят ни пряник, ни бублик,  
Им квартиры тотчас подавай.

*Александр Дмитриевич Сокерин «Гигант на Иртыше» (отрывок из поэмы).*

19.

С 1978 года на основной площадке комбината началось строительство крупнейшей в мире ЦГФУ (центральной газофракционирующей установки). Ректификационные колонны для ЦГФУ диаметром 4,5 — 5,5 м, высотой до 92 м, весом до 860 тонн были изготовлены в Петрозаводске. Долгий путь через пять морей, более 6000 км нужно было преодолеть, чтобы доставить их в Тобольск. Колонны были доставлены в летнюю навигацию 1980 года и выгружены на берег в специально построенном для этого промпорту. Затем по специально построенной автодороге и виадуку через железнодорожную линию ведущую на Север колонны были доставлены на промплощадку. Для уникальной операции по транспортировке колонн были разработаны и изготовлены в Куйбышеве (ныне Самара) специальные транспортные тележки грузоподъемностью 600 тонн оснащенные гидравликой и системой управления. В течение трёх суток, 5—7 декабря 1981 г., везли первую колонну из промпорта до ЦГФУ, преодолев 17 километров. Транспортировка груза весом более 600 тонн осуществлялась впервые в СССР. В состав автопоезда длиной более 100 м вошли три «Урагана». Остальные колонны были доставлены быстрее — в течении нескольких часов. С 5 июня 1982 г. и до 2 апреля 1983 г. были подняты все семь колонн с помощью специальных такелажных средств для выгрузки и подъёма ректификационных колонн. После того, как все колонны были установлены предстояло начинить их «тарелками» и произвести обвязку колонн трубопроводами.



Подъём и установка колонн апрель 1983 г.

Пуск ЦГФУ состоялся в ночь с 31 декабря на 1 января 1985 года,  
а 18 апреля установка была выведена на проектный режим работы.



Пуско-наладочные работы на ЦГФУ 1984 г.

Уже в августе 1987 г. начались пусконаладочные работы на заводе Бутадиен. В этот момент на нефтехимкомбинате сменился генеральный директор. В. А. Дзираев командовал комбинатом с начала строительства с 1974 года. 7 июля 1986 года его сменил Владимир Васильевич Юдин



Владимир Васильевич Юдин

В.В.Юдин, Генеральный директор ТНХК с 1986 по 1998 гг.

Проработав 39 лет на Тобольском НХК я на встречах выпускников Тюменского индустриального института (позже Тюменского государственного нефтегазового университета ТюмГНГУ) был несколько озадачен. Как объяснить своим однокурсникам, что же мы в ООО «СИБУР Тобольск» производим.

Долгое время никому из моих друзей нельзя было (да и сейчас нельзя) вручить сувенир из продукции нашего «несекретного» предприятия.

Мы принимаем сырьё из трубы и из ж.д.цистерн. Мы и отправляем продукцию в цистернах. А названия пропан, бутан, бутadiен, изобутилен, полипропилен для простого обывателя ничего не говорят. Похвастать и слегка потрясти воображение моих однокурсников можно было только масштабами сначала стройки, а потом и производств. На фото конечно. Редко кому из них доводилось увидеть воочию крупные объекты СИБУРа.

Конечно сырьё поступающее с Севера тоже добыто большим трудом и потом россиян. Конечно промыслы нефти и газа Тюменского севера это Великие Стройки Века. Но они расположены на больших пространствах и масштаб их охватить можно только воображением.

Наша Тобольская промзона уже всем видна как на ладони. Правда для гостей и бывших работников нефтехимкомбината только из за забора.



ЦГФУ ГФ-1/ГФ-2 2014 г.

И картина эта потрясает не только гостей Тобольска, но и каждого человека причастного к этому грандиозному производству. Человека отдающего ему свой труд, своё умение, свои силы и свою немалую часть человеческой жизни.

Почему-то у многих мужчин в памяти надолго оседают их армейские будни, как самые лучшие впечатления в жизни. Трудовые будни казалось-бы не так романтичны и даже пресноваты, скучны и тяжелы. Но они плодотворны!

Каждый понемногу, а все вместе мы делаем большое дело: новостройки, заводы, продукцию, и, историю!

И эта история творится на наших глазах.

— Начало строительства Тобольского НХК 1974год.

— Пуск крупнейшей установки ЦГФУ — 1985год,

— 3-д Бутадиен — 1987 год,

— пр-во Изобутилена — 1997год,

— 3-д «Тобольск-Полимер» — 2013год,

— ЦГФУ ГФ-2 2я очередь — 2014год.

А на подходе ещё больший по масштабу ЗапСибНефтехим — крупнейший нефтехимический комбинат группы «СИБУР», расположенный в Тобольске. Является крупнейшим нефтехимическим проектом в новейшей истории России.

*Задумывая написать эту книгу, я хотел воспользоваться известным литературным приёмом — рассказать о сокровенном прикрывшись выдуманными именами. Но тогда возникнут трудности в повествовании о событиях воистину грандиозного масштаба, в увязке места действия. И вот пишу всё, как было или как мне виделось. А если что-то в моей книге «Времена не выбирают» и может повлиять на светлую память героев «моего романа», то что поделаешь все люди грешные. И эти люди с их непростыми судьбами и есть Герои нашего времени.*

## НА ЭКСКУРСИЮ

Как-то в сентябре 2020 решил проехать до промзоны на место моей трудовой деятельности — без малого 40 лет. Посмотреть теперь уже со стороны. Всё таки два года прошло.

Миновал виадук, что на объездной а/дороге. Наблюдаю слишком медленное (даже вялое) движение а/транспорта. Даже самосвалы, что раньше носились как бешеные (оплата шла от количества ходок) едут не более 70—80 км/ч. Ага, понятно, вот причина — камера фиксации стационарная круглосуточная. Дальше несколько легковых пошли на обгон со скоростью 90—100 км/ч. Видимо знают, где следующая камера. Да, вот и она вскоре.

На этом шоссе имени Дзираева В. А. (1934 — 1998 г. г. Первый ген. директор Тобольского НХК с 1974 по 1986 г.г.) протяжённостью примерно 14 км. утром и вечером были автогонки с частыми авариями, вызывавшими пробки с соответствующим снижением скорости всего потока автомобилей, многочисленных автобусов с рабочими и служащими Тобольского НХК и других предприятий в промзоне. В результате массовые опоздания на работу.

Боролись с этим передвижными камерами фиксации, установкой отбойников на разделительной полосе. Всё равно гонки и аварии продолжались.

Проехав перекрёсток «Круговое движение», что возле товарно-сырьевой базы «Южная», остановился у проходной.

Смотрю через забор и вижу изменения. Большой пустырь с гнездовьями птиц летом и зайцами зимой (ранее описал в заметке «Зоопарк на промплощадке») застраивают новым промышленным объектом. Это производство Малеинового ангидрида, вещества участвующего в производстве смол для изготовления стеклопластиков, искусственного камня, лакокрасочных материалов.

Посмотрел, еду дальше в сторону «ЗапСибНефтехима» по улице

Юдина В. В. (19.11.1940 — 3.07.2005 г.)

Юдин В. В. ген. директор с 1986 по 1998 г.г. — выдающаяся личность из череды имён последующих руководителей «Тобольск-Нефтехима».

Попутные автомобили едут ещё медленнее. Стоит знак «Ограничение скорости 50 км/ч». Ну значит скоро будет камера. Проехал 3 км и лишь тогда заметил щит с предупреждением, что работает квадрокоптер. Видимо реально работает!!!

Особенно для «своих» (ну скорее против «своих») — работников СИБУРа.

Последствия нарушений скорости страшней, чем штрафы из ГИБДД.

Да, ещё заметил. Автостоянки у Южной проходной и ЦГФУ в моё время переполненные, теперь полупустые.

Ну это объяснимо. Разгар борьбы с новой непонятной болезнью, с COVID-19. Много работающих «на удалёнке» по домам. Аппаратчики технологических процессов, машинисты насосов и компрессоров работают вахтами с проживанием в вахтовых городках в промзоне.

Беда пришла оттуда, откуда никак не ждали. Грустно, противновато как -то, но уж такие времена. Ничего, справимся. И не такое бывало.

## МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ

*(путевые заметки)*

*Мечтать! Надо мечтать!*

*Как хорошие жизнеспособные идеи, мечты в конце концов сбываются и материализуются. И возраст при этом не имеет значения. Ну вот, как в песне-«Седые мужчины, ещё Вам не поздно, по свету искать Бригантину свою...*

*И вот я в поезде. И мой поезд идёт на Восток. И мой маршрут на этот раз очень и очень длинный. Билет на поезд «Москва-Владивосток» купил заранее. Стоимость билета оставляю за скобками: \_Ну что я не заработал денег на свою мечту, что ли?!*

*Реально планировать свою поездку я начал полгода назад. И это после того, когда жена устала от моих вздохов и «фантастических» проектов наконец согласилась и дала добро «на сбытие моих МЕЧТ».*

## ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

(Тюмень, Ишим, Омск, Новосибирск)

| Расписание движения поездов дальнего следования<br>по станции Тюмень |                               |                   |                      |                      |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| НА ВОСТОК                                                            |                               |                   |                      |                      |
| НОМЕР<br>ПОЕЗДА                                                      | МАРШРУТ СЛЕДОВАНИЯ            | ВРЕМЯ<br>ПРИБЫТИЯ | ВРЕМЯ<br>ОТПРАВЛЕНИЯ | ДНИ<br>СЛЕДОВАНИЯ    |
| 93/94 СКОР                                                           | НИЖНЕВАРТОВСК — БАРНАУЛ       | 23 — 26           | 0 — 05               | ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС |
| 137/138 СКОР                                                         | НИЖНЕВАРТОВСК — НОВОКУЗНЕЦК   | 23 — 26           | 0 — 05               | ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС |
| 92 СКОР                                                              | МОСКВА — СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК      | 2 — 04            | 2 — 23               | ПО ЧЕТНЫМ            |
| 292 СКОР                                                             | МОСКВА — КРАСНОЯРСК           | 2 — 04            | 2 — 23               | ПО ЧЕТНЫМ            |
| 70 СКОР                                                              | МОСКВА — ЧИТА                 | 2 — 12            | 2 — 31               | ЕЖЕДНЕВНО            |
| 118 СКОР                                                             | МОСКВА — НОВОКУЗНЕЦК          | 5 — 33            | 5 — 53               | ПО ЧЕТНЫМ            |
| 96 СКОР                                                              | МОСКВА — БАРНАУЛ              | 5 — 33            | 5 — 53               | ПО НЕЧЕТНЫМ          |
| 62 СКОР                                                              | МОСКВА — ВЛАДИВОСТОК          | 8 — 25            | 8 — 44               | ПН ВТ СР СБ ВС       |
| 34 СКОР                                                              | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — НОВОКУЗНЕЦК | 8 — 34            | 8 — 53               | ПО ЧЕТНЫМ            |
| 68 СКОР                                                              | МОСКВА — АБАКАН               | 11 — 33           | 11 — 53              | ПО НЕЧЕТНЫМ          |
| 78 СКОР                                                              | МОСКВА — АБАКАН               | 11 — 33           | 11 — 53              | ПО ЧЕТНЫМ            |
| 216 СКОР                                                             | АДЛЕР — БАРНАУЛ               | 13 — 03           | 13 — 31              | ПО НЕЧЕТНЫМ          |
| 186 СКОР                                                             | АДЛЕР — ТОМСК                 | 13 — 03           | 13 — 31              | ПО ЧЕТНЫМ            |
| 1 СКОР                                                               | МОСКВА — ВЛАДИВОСТОК          | 17 — 04           | 17 — 25              | ЕЖЕДНЕВНО            |
| 8 СКОР                                                               | ТЮМЕНЬ — НОВОСИБИРСК          | —                 | 21 — 00              | ПО ЧЕТНЫМ            |
| 82 СКОР                                                              | МОСКВА — УЛАН-УДЭ             | 21 — 59           | 22 — 19              | ПО ЧЕТНЫМ            |
| 76 СКОР                                                              | СИМФЕРОПОЛЬ — ОМСК Ч-3 КАЗАНЬ | 23 — 36           | 23 — 55              | С 03.06 — 01.07.05   |

Расписание поездов

Поезд «Москва-Владивосток» отправляется от ст. Тюмень. Просим пассажиров занять свои места, а провожающих покинуть вагоны».

Своё место я занял и сразу лёг спать, а дорожные впечатления у меня начались через 4 часа со станции Ишим, что в 289 км от Тюмени.

**Ст. Ишим** памятна мне со школьных лет. Огни большого города так манили, когда после окончания долгого учебного года на лето отвозили меня из р. п. Абатский в г. Тобольск к деду с бабушкой. Привокзальная площадь с фонтаном. Не видел я тогда ни одного фонтана ни в Тобольске ни в областном центре г. Тюмени. Да и много позже не было фонтанов. Фонтан и красиво подстриженные кусты были визитной карточкой Ишимского Вокзала. А когда поезд трогался от станции мы проезжали мимо «кладбища паровозов». Блестевшие на солнце чёрной краской паровозы не выглядели металлоломом. Они стояли здесь на консервации. Шёл 1961 год. Ещё не изгладились в памяти народа суровые годы войны. Ещё часто можно было встретить безруких, безногих фронтовиков-ветеранов.

В разгар дня мы прибываем в Омск.

Учеником 9 кл. я первый раз приехал в Омск. Было это зимой. К нашему школьному учителю физкультуры школы №13 обратился спорторганизатор Тобольской конторы речного флота относящейся к Обь-Иртышскому речному пароходству. Нужны лыжники на зональные соревнования речников в г. Омск. Вместе с парнем и двумя девушками из нашей школы мы выступали за речников. Ну вот так бывало. Так есть и сейчас. Так, по видимому, будет и дальше.

**г. Омск** тогда сильно опережал г. Тюмень по всем показателям. Поговорка «Тюмень — столица деревень» — красноречивей всего описывала «красоты» нашего областного центра.

Организатор соревнований, Омское пароходство, разместило участников в пустующем в зимнее время огромном, красивом здании Омского речного вокзала. Речной вокзал располагался в центре города у устья реки Омки. По соседству красивое старинное здание драмтеатра. А Омский ж. д. вокзал, по сравнению с типовым ещё тогда старым Тюменским вокзалом, был просто шедевром архитектуры.

Во время стоянки поезда, гуляя по перрону омского Вокзала, я попросил охрану разрешить мне выйти на привокзальную площадь. Вспомнил молодость. Довелось мне в своё время ещё несколько раз проездом побывать в Омске.

В дороге, а тем более в поезде, всегда найдётся опытный попутчик. Такой вот достался мне и в этот раз, попутно рассказав свою историю:

Едет из Москвы, где в аэропорту «Быково» (посёлок Быково) у него живёт дочь — стюардесса. Почти год помогал воспитывать её сына, своего внука. Дочь летает на международных рейсах, и одной тяжело стало справляться с подростком. Дочь не замужем.

Так за разговорами подъехали мы к ст. Татарск. \_ Здесь мы сворачиваем на ЮжноСибирскую ветку Транссиба. Нас отцепят от электровоза и дальше поедem на тепловозной тяге — комментировал мой знающий попутчик. \_ В полночь прибудем в Барнаул, конечный пункт нашего поезда «Москва-Барнаул». Там стоянка 2 часа и дальше уже часов 5 до Бийска, если не опоздаем.

Затем мы проезжали г. Камень-на-Оби с которым у меня связана следующая история: \_ Работал я на нефтепромысле «Самотлор» в г. Нижневартовске. Накануне праздника «7 ноября» был обильный снегопад. Утром я пошёл к вагончику, где у нас был склад запчастей и материалов. Пытаюсь открыть дверь вагончика заметённого снегом и не могу. Что-то мешает. Разгрёб снег и увидел два портфеля, а в них водка, бутылок десять. Я положил портфели в склад и до конца дня помалкивал — не хватит ли кто пропажи. Вечером рассказал начальнику участка о находке. Праздник же на носу, а водка в портфелях не «вартовская» (паршивая), а из г. Камень-на-Оби. ЭТА, в Вартовске приравнивалась к армянскому коньяку (шутка). Видно накануне строители сдавали на нашем нефтепромысле очередной объект и потеряли.

В полночь, как и предсказывал мой попутчик прибыли в Барнаул. Я вместе с другими в основном курящими пассажирами дышал свежим воздухом на перроне. От нашего длинного из 15 вагонов состава осталось всего 2 наших, до Бийска. Кружились и падали крупные хлопья снега. Задувал ветер предвещая метель. Перрон был покрыт ледяной коркой поскольку днём прошёл сильный дождь. В середине марта 2018 года в Западной Сибири погода как сдурела. Циклон сменялся антициклоном. То дождь, то мороз. Перед поездкой на курорт в Белокуриху я следил за прогнозом погоды по TV. Прогноз был неутешительный: дожди, мороз, гололёд. Вспоминая рассказы В. Шукшина, я представлял зимние скользкие алтайские горные перевалы. Представлять отчаянных шоферов рискующих жизнью не составляло труда, т.к. лёд на перроне не давал и шагу шагнуть. Только мелкими гусиными шажками можно было передвигаться. Ст. Барнаул построена в 1914 году как узловая станция частной железной дороги. Многие участки Транссиба тогда строили частники. Но это длинная история. \_ А вот есть у меня история короткая. В десятом классе я собирался поступать в Барнаульское ВВАУЛ, которое готовило лётчиков штурмовой и бомбардировочной авиации. Подходило под мой темперамент. Но не прошёл медкомиссию. Я добровольно вырезал гланды, лечил гайморит (тоже болезненная процедура), а не прошёл по зрению. Училище было расформировано в конце прошлого века, просуществовав с 1966 по 1999 годы. Сегодня в Барнауле работает школа — интернат с первоначальной лётной подготовкой. В школу принимают после 9 класса и она одна из 9 школ в Российской Федерации, которая готовит учащихся к поступлению в военные и гражданские авиационные институты.

А пока от ст. Барнаул мы тронулись в путь, когда уже начало светать. Унылая картина однообразной растительности из редких лесов и перелесков ЗападноСибирской равнины (Кулундинских степей) сменилась предгорьями Алтая. Алтай по местным преданиям бог солнца. И хоть день намечался не солнечным, но картина за окном притягивала. Дорога уже напоминала северную ветку на Запад от Свердловска на Пермь, где-то в районе Кунгура. Железная дорога Пермь-Екатеринбург была построена в 1878 г. Как и там дорога проложена по естественным возвышенностям местности, вдоль русла рек и ручьёв, поэтому изобилует довольно крутыми поворотами. Видно, что строители старались экономить на возведении земляного полотна.

Вспомнилась повесть В. Чивилихина «Серебряные рельсы» о нелёгком труде инженеров изыскателей, которые в суровые военные годы исследовали пути прокладки будущей линии Абакан — Тайшет. Кошурников, Журавлёв, Стофато в 1942 году погибли в реке Казыр во время изыскательской экспедиции. Их именами названы станции, а ж.д.линию назвали «Трассой мужества», объявив её ударной комсомольской стройкой в 1959—1965 годах.

В 1966 г. управление «Абаканстройпуть» передислоцировалось в Тюменскую область, на его базе было создано Управление «Тюменьстройпуть», которое приступило к строительству ж. д. Тюмень-Тобольск-Сургут. Дети строителей этих железных дорог учились в нашей школе. Весной 1968 года в Тобольск пришёл первый поезд, который встречали на левом берегу р. Иртыш. А в марте 1970 года первый поезд прошёл по ж.д.мосту через р. Иртыш.

Примерно в десять утра по местному времени мы прибыли на конечный пункт нашего маршрута ст. Бийск. Красивый вокзал и паровоз на постаменте, осмотр их мне пришлось оставить на обратную дорогу. Дальше в Белокуриху мне нужно было ехать автобусом.

Какой Бийск? Какая Белокуриха? — уже заметит даже самый невнимательный читатель.

Дело в том, что я уже давно перерабатывая свои воспоминания в повествования, в первую очередь делаю это для себя родимого. И когда изредка их перечитываю, то не плачу и не рыдаю, а радуюсь тому лишь факту, что это было, было, было всё со мной.

Вот и здесь я намеренно отклонился от маршрута дабы вспомнить, как оно тогда было в той поездке описанной в рассказе «Путешествие в Белокуриху».

Что с того, что это было несколько лет назад. Зато памятно и пусть займёт мою теперешнюю часть маршрута, ну положим до Новосибирска. А я пока отдохну посплю и поберегу свои силы для дальней дороги.

От Тюмени до Новосибирска мне сегодня 19 июня 2023 года меньше суток в пути.

И в первый раз я проехал этот путь за казённый счёт. Без звуков оркестра, без слёз и горечи расставания провожали нас наши девушки на перроне Тюменского вокзала на военные сборы после окончания четвёртого курса института, как обязательный элемент учебного процесса трёхгодичного обучения на военной кафедре

Прибыли, построились на перроне Новосибирского вокзала, и, сразу в баню.

Про бани написано много историй. Одна даже экранизирована — «Ирония судьбы или с лёгким паром». Начинается она в знаменитых Московских Сандунах. Мне же довелось бывать в банях попроще.

Баня — санпропускник на товарном дворе ж.д. станции. Сколько через неё прошло разночинного советского народу! В раздевалке нет шкафчиков, только лавки скамейки. В моечном отделении нет душа, только краны, старые оцинкованные шайки (тазы), скамьи бетонные и окна зарешоченные.

Помылись 30 человек (как раз взвод), а в раздевалке уже лежат аккуратными стопками: трусы и майки, брюки и гимнастёрки, портянки и сапоги. В общем вышли из бани уже солда-

тами — новобранцами и через две недели в торжественном строю принимали Воинскую Присягу.

В нашей стране баня всегда была стратегическим объектом! Взять, к примеру, Ленинскую баню, что у Тюменского облвоенкомата (сегодня только круглый кирпичный остов и остался),

или баня на ул. Полевой недалеко от Военно-Инженерного Училища (действующая).

В 1980 году я участвовал в пуске одного из первых объектов Тобольского нефтехимкомбината — городской бани. Не раз и не два случалось мне после соседствовать с прибывшими на помывку солдатами из стройбата. Два этажа и два отделения: «М» и «Ж». Просторная и светлая, и, с жаркой сауной.

Теперь урезали баню ровно наполовину под какие-то комерческие структуры. Разделили в расписании мужские и женские дни.

Ходит в баню уже меньше людей — только истинные ценители.

Есть парикмахерская и классная массажистка.

*А какое «высокохудожественное» панно на стенах в сухом и мокром отделениях*



Художественное панно в сухом отделении бани

Я, на полном серьёзе, рекомендую гостям, да и неведаяющим жителям города посетить Тобольскую городскую баню.

Старый дед кряхтя лезет на полку в сауне, а выходит из парной уже молодцом. Бывало занесёт попутным ветром в баню лицо кавказской национальности. Дикими ему видятся наши традиции мыться в бане голыми. Как белая ворона сидит он на горячем деревянном полке в сауне в синтетических трусах. Видно есть что скрывать, а на спине сплошным шерстяным покровом растут волосы — чёрные да кудрявые (каракулевые). У нашего брата тоже кое- что растёт, но на груди и на животе, и не так много.

По этому поводу мне вспоминаются рассказы слесаря КИПиА Гены Кулеширова. Служил он во флоте 3 года. Ходил в дальний поход на несколько месяцев в южные широты. Форма одежды полосатая матросская майка (тельняшка) и шорты. Так за это время волосы выросли даже на коленках — не раз и не два рассказывал Гена.

Ходят в баню молодые отцы с сыновьями дошколятами. Может быть приучат их к здоровому вековому обычаю россиян.

Про женскую баню ничего сказать не могу. Хотя постойте!

В нашей сельской бане был только один банный день — воскресенье.

Пятидневку ввели только в 1967 году.

С 10 до 14 часов мылись женщины, а после до 18 часов мужчины.

Мылись с мамами и мальчики до 6 лет. И меня брала в женскую баню мама. Вот только мальчик-то я был рослый и маме приходилось оправдываться: \_ Вам, что-ли свидетельство о рождении показать.

А мои детские воспоминания о «тайнствах» женской бани не такие красочные, как фантазии нашей Тобольской художницы на стенах городской бани. И женщины были потолще, и народу в бане побольше, и только и слышишь — скорей — скорей, быстрее — быстрее!!!

### **Ну, вот и Новосибирск.**

Давненько я здесь не был, на вокзале и в городе имею в виду.

Самолётом же пролетал Новосибирск пару раз за мною прожитые годы. И даже не так уж давно, когда мы вместе с женой ездили на Байкал, летели самолётом через Новосибирск.

В том 2017 году мы провели 4 часа в аэропорту Толмачёво.

В самом Новосибирске я не был давно. Можно смело сказать с прошлого XX- го века. Силуэт здания вокзала выглядит как паровоз идущий на восток России по Транссибу.

Вокзал величествен — самый большой в Сибири. Огромное арочное окно создаёт образ парадных ворот города.

Тогда в 1975 году только проектировалось и проводились изыскательские работы по строительству Метрополитена. В 1979 году приступили к его строительству, а в 1986 начали эксплуатировать. В том же году был введён в эксплуатацию самый длинный в мире метромост 2145метров и порядка 800 метров над водной поверхностью.

В этом 2023 году будет введена 14-я станция. Немного казалось бы, но это единственное в Сибири Метро третье в России по грузопотоку и четвёртое по количеству станций. Благодаря интернету знакомлюсь с Новосибирском не покидая вагона. В этом году юбилей 130 лет со дня основания Новосибирска.

(Новониколаевска до революции). На сегодня население города 1.625000 человек — третий после Москвы и СанктПетербурга.

Невдалеке от вокзала расположен Театр оперы и балета — самое большое театральное здание в России.

Пора познакомиться с попутчиками по секции плацкартного вагона. Плацкарт я всегда предпочитаю купе, ну как социализм капитализму (не выбить уж из мозгов засевшие в сознание в молодые годы политические термины). Да кстати моя секция плацкарта с прибытием в Новосибирск опустела. Я и познакомиться не успел за неполные сутки в пути с попутчиками. Да и не стремился. Отдыхал, как я уже говорил и набирался сил. А попутчики судя по разговорам ехали из столицы нашей Родины в другую неофициальную столицу Сибири.

Зато я теперь в своём плацкарте старожил и «свысока «могу поглядывать на вновь прибывших. Свысока не в буквальном смысле, поскольку занимаю нижнюю полку, а не верхнюю (при покупке билета заранее облюбовал нижнее место в плацкарте).

Ну вот и они, полуночные пассажиры, мои новые попутчики: мужчина средних лет и молодая женщина с мальчиком подростком. Мне поначалу подумалось, что они семья или близкие родственники. Мужчина нёс все вещи, а женщина с ребёнком зашли налегке. Разобравшись и расположившись по своим местам начали вкратце знакомиться. Женщина с ребёнком едут до Хабаровска, мужчине недалеко до Красноярска.

По российским меркам недалеко всего 643км и 12 часов в пути.

А я уже проехал 1100км от Тюмени примерно за 17 часов. Ну всё таки скорый поезд.

А всего мне ехать 7155 км. и первые сутки моего пятидневного путешествия уже прошли. Сел в поезд вчера в 8 часов утра 19 июня, прибыл в Новосибирск в 1 час ночи.

Тем временем наш поезд «Москва-Владивосток» №062 тронулся и набрал ход. Вот уже преодолеваем по ж.д. мосту реку Обь.

Строительство моста было связано с появлением нового города, которому суждено было стать одним из крупнейших в Сибири. День закладки первого камня в основание опоры моста через Обь — 20 июля 1893 года считается датой рождения Новосибирска. (кажется, строительство началось у села Большое Кривошёркино).

Пролёты моста лежат на каменных опорах из местного гранита. Мост строился 4 года и был открыт для движения 31 марта 1897 года. Почти через столетие после тщательного обследования был сделан вывод о возможности строительства на тех же мостовых опорах второго пролётного строения железнодорожного моста.



Новый ж. д. мост через р. Обь построен в 1984 г.

Монтаж нового моста завершился в апреле 1984 году без остановки движения ж.д. составов по нему. Пролёты старого моста демонтированы, одна пролётная конструкция сохранена как музейный экспонат. Этот пролёт моста установлен рядом на постаменте. Его я вполне бы смог увидеть проезжая по мосту, но «в городе Сочи тёмные ночи» (и в Новосибирске в ту пору, увы, была ночь). Вот рядом с железнодорожным строится автомобильный вантовый

мост Центральный. Это 4-й автомобильный мост через реку в Новосибирске. Мост строится на принципах частно-государственного партнёрства и после ввода в эксплуатацию по нему будет платный проезд. Предыдущие три моста по старшинству называются: Октябрьский, Димитровский, Бугринский, не считая проезда по дамбе Новосибирской ГЭС.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.