

12+

Иван Старостин



ВОДИТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА

ПОЛНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК

Иван Старостин

**Водитель погрузчика. Полный
профессиональный справочник**

«Издательские решения»

Старостин И.

Водитель погрузчика. Полный профессиональный справочник /
И. Старостин — «Издательские решения»,

Справочник для водителей погрузчиков и инструкторов. Содержит информацию по устройству техники, безопасности и эксплуатации. Описаны процедуры осмотра, управления гидравликой и штабелирования грузов. Главы посвящены обслуживанию, документации и правовым требованиям. Материал структурирован для быстрого поиска ответов. Поможет новичкам и опытным специалистам. Безопасность и обслуживание техники — ключевые темы. Идеально для учебных центров и складов.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	6
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОФЕССИИ	7
ГЛАВА 2. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКОВ	9
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Водитель погрузчика Полный профессиональный справочник

Иван Старостин

© Иван Старостин, 2026

ISBN 978-5-0070-2537-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ВОДИТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА: ПОЛНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Практическое руководство для учеников и наставников



ВВЕДЕНИЕ

Профессия водителя погрузчика является одной из ключевых в логистике, складском хозяйстве и строительной отрасли. От квалификации специалиста зависит сохранность грузов, безопасность окружающих людей и эффективность рабочих процессов. Данный справочник создан для того, чтобы систематизировать знания, необходимые для успешной работы. Книга структурирована таким образом, чтобы ученик мог последовательно изучать материал, а преподаватель или наставник мог быстро найти нужный раздел для объяснения или проверки знаний. Здесь собраны технические сведения, правила безопасности, юридические аспекты и практические рекомендации.

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОФЕССИИ



Профессиональный водитель погрузчика в полной защитной экипировке (каска, жилет) рядом с техникой на складе

1.1. Кто такой водитель погрузчика

Водитель погрузчика — это специалист, управляющий самоходной машиной для перемещения, подъема, укладки и штабелирования грузов. Работа требует высокой концентрации, координации движений и понимания физики движения груза.

1.2. Правовые требования и допуск к работе

В Российской Федерации управление погрузчиком относится к категории работ, требующих специального допуска.

Для управления погрузчиком необходимо удостоверение тракториста-машиниста.

Категории прав:

Категория В — для колесных погрузчиков мощностью двигателя до 25,7 кВт.

Категория С — для колесных погрузчиков мощностью двигателя от 25,7 кВт до 77,2 кВт.

Категория Д — для колесных погрузчиков мощностью двигателя свыше 77,2 кВт.

Категория Е — для гусеничных погрузчиков мощностью двигателя свыше 25,7 кВт.

Получение удостоверения возможно только после прохождения обучения в специализированном учебном центре и сдачи экзаменов в Ростехнадзоре. Медицинская справка обязательна. Удостоверение должно регулярно продлеваться через процедуру проверки знаний.

1.3. Обязанности водителя

Водитель погрузчика обязан:

Проходить ежедневный предрейсовый медицинский осмотр.

Проводить технический осмотр техники перед началом смены.

Соблюдать правила внутреннего трудового распорядка.

Выполнять только те работы, которые входят в его должностную инструкцию.

Немедленно сообщать руководству о любых неисправностях или аварийных ситуациях.

Вести путевую документацию и журналы учета работы техники.

1.4. Ответственность

Водитель несет материальную ответственность за вверенную технику и перевозимые грузы. В случае нарушения правил безопасности, повлекшего ущерб или травмы, наступает дисциплинарная, административная или уголовная ответственность.

ГЛАВА 2. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКОВ



Техническая схема устройства погрузчика с демонстрацией основных узлов: двигатель, гидравлическая система, мачта, вилы

2.1. Классификация погрузчиков

Погрузчики делятся на несколько основных типов в зависимости от конструкции и типа двигателя.

Фронтальные погрузчики. Наиболее распространенный тип. Кабина и двигатель расположены сзади, грузовая вилка спереди. Имеют противовес для устойчивости.

Боковые погрузчики. Используются для длинномерных грузов (трубы, лес). Груз располагается вдоль оси машины.

Штабелеры. Предназначены для работы в узких проходах и на высоких стеллажах. Кабина может подниматься вместе с грузом.

Тележки с электроприводом. Используются для горизонтальной транспортировки грузов на небольшие расстояния.

2.2. Типы двигателей

Дизельные двигатели. Мощные, подходят для работы на улице и в хорошо вентилируемых помещениях. Требуют регулярной замены фильтров и масла.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.