

12+

Иван Старостин



ДОРОЖНЫЙ РАБОЧИЙ

НАСТОЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Иван Старостин

**Дорожный рабочий.
Настольный справочник**

«Издательские решения»

Старостин И.

Дорожный рабочий. Настольный справочник / И. Старостин —
«Издательские решения»,

Справочник предназначен для учащихся, начинающих дорожных рабочих и наставников. В книге систематизированы нормативные требования, технологии земляных и укладочных работ, правила эксплуатации техники, охраны труда и контроля качества. Материал изложен последовательно: от базовых понятий до практических алгоритмов, чек-листов и глоссария. Издание служит удобным инструментом для производственного обучения и оперативного поиска ответов на объекте.

Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ	6
ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ ДОРОЖНОГО РАБОЧЕГО	7
ГЛАВА 2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА И СТАНДАРТЫ ОТРАСЛИ	8
ГЛАВА 3. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДОРОЖНЫХ РАБОТ И ТЕХНОЛОГИИ	9
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Дорожный рабочий Настольный справочник

Иван Старостин

© Иван Старостин, 2026

ISBN 978-5-0070-2641-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero
ДОРОЖНЫЙ РАБОЧИЙ: НАСТОЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее издание создано как единый источник достоверной информации для учащихся профессиональных образовательных программ, начинающих специалистов и наставников производственного обучения. Книга построена по модульному принципу: каждая глава содержит теоретические основы, практические алгоритмы, нормативные ссылки и контрольные ориентиры. Материал изложен в строгой последовательности от общего к частному, что позволяет использовать его как учебное пособие на занятиях и как оперативный справочник на объекте. Все данные соответствуют действующим российским нормам, технологическим картам и требованиям охраны труда, актуальным на 2026 год

ГЛАВА 1. ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ ДОРОЖНОГО РАБОЧЕГО



Дорожный рабочий на новой дороге (введение в профессию)

Дорожный рабочий является базовой единицей производственного процесса в дорожном строительстве и эксплуатации. Ключевые задачи включают подготовку основания, укладку и уплотнение слоев покрытия, устройство водоотвода, установку элементов обустройства, уборку и текущий ремонт дорожного полотна. Профессия требует физической выносливости, пространственного мышления, умения читать чертежи и схемы, дисциплинированного соблюдения технологических регламентов. Иерархия на объекте строится по принципу рабочий мастер прораб начальник участка руководитель проекта. Начальный уровень предполагает работу под непосредственным контролем наставника, далее следует самостоятельное выполнение операций по технологическим картам, затем получение смежных квалификаций (машинист, дефектоскопист, контролер качества). Профессиональные риски связаны с движением техники, температурным воздействием материалов, пылью, шумом, работой на высоте и вблизи действующих полос движения. Успешная адаптация требует системного подхода к обучению, регулярного инструктажа и формирования культуры нулевого травматизма.

ГЛАВА 2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА И СТАНДАРТЫ ОТРАСЛИ



Нормативная документация и чертежи

Деятельность дорожного рабочего регулируется многоуровневой системой документов. Федеральный закон о безопасности дорожного движения задает общие требования к состоянию автомобильных дорог. Своды правил СП 78.13330 Automobile roads и СП 34.13330 Bridge structures определяют технологические и конструктивные требования. Отраслевые дорожные методики ОДМ содержат детализированные рекомендации по укладке, уплотнению, контролю и приемке. Государственные стандарты ГОСТ Р регламентируют свойства материалов, методы испытаний, маркировку и документооборот. Правила производства работ ППР разрабатываются для каждого объекта и являются обязательным документом для допуска. Технологические карты ТК описывают последовательность операций, состав бригады, средства механизации, нормы выработки и меры безопасности. Журналы производства работ, исполнительная документация, акты скрытых работ и паспорта качества материалов формируют юридическую и техническую основу приемки. Рабочий обязан знать номера и содержание документов, применимых к его участку, уметь находить актуальные редакции и фиксировать отступления от норм в установленной форме.

ГЛАВА 3. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДОРОЖНЫХ РАБОТ И ТЕХНОЛОГИИ



Процесс укладки асфальта с техникой

Земляные работы включают снятие растительного слоя, выемку грунта, отсыпку и профилирование земляного полотна. Ключевые параметры плотность, влажность, коэффициент уплотнения, допустимые отклонения по отметкам. Устройство оснований выполняется из щебня, гравия, грунта, обработанного вяжущим, или стабилизированных смесей. Укладка производится послойно с контролем толщины и ровности, уплотнение катками вибрационными, пневмоколесными и комбинированными. Асфальтобетонные покрытия укладываются горячими смесями при температуре укладки не ниже регламентной, с соблюдением непрерывности, герметизации стыков и контроля температуры при транспортировке и укладке. Цементобетонные покрытия требуют точного дозирования, виброуплотнения, устройства швов и выдержки с увлажнением. Дренажные системы включают устройство кюветов, лотков, труб, фильтрующих обсыпок и водоотводных канав. Обстановка дороги предполагает установку дорожных знаков, разметку, барьерные ограждения, освещение. Зимнее содержание включает расчистку, обработку противогололедными материалами, восстановление профиля. Каждый вид работ имеет четко определенные технологические операции, допустимые отклонения и точки контроля.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.