

18+ Андрей Иванушкин

Зимний путь

Зимние походы — непростая наука



Андрей Иванушкин

**Зимний путь. Зимние
походы — непростая наука**

«Издательские решения»

Иванушкин А.

Зимний путь. Зимние походы — непростая наука /
А. Иванушкин — «Издательские решения»,

Как понятно из название книги, здесь вы найдете ряд любительских советом.
Возможно кому-то они покажется интересными, однако не стоит забывать, что
это советы от любителя, не профессионала.

Содержание

И все же вступление	6
Вопросы выживания в зимней тайге	7
Первый зимний поход	8
С чего начать зимний образ жизни?	13
Цена вашей жизни в зимнем походе	15
Минимальный набор выживания	16
Как это было у нас...	17
Рубим на носу еще раз	19
Напарник — тоже часть вашей безопасности	20
Способы ночевки	21
Конец ознакомительного фрагмента.	24

Зимний путь

Зимние походы — непростая наука

Андрей Иванушкин

© Андрей Иванушкин, 2026

ISBN 978-5-0070-3398-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

И все же вступление

Перед вами зимние выводы и советы *любителя*. Хотелось бы подчеркнуть — любителя, не профессионала. И в этой книге я делюсь советами как любитель, они могут быть местами и спорными, поэтому читайте критично и не верьте в вопросах выживания никому, но прислушайтесь. Зимние походы это зимние походы — шаг влево и легкая ошибка становится одной, сплошной трагедией. Удачного прочтения и правильной трактовки ниже написанному тексту!



Зима — рассмотри не только красоту

Вопросы выживания в зимней тайге

Зимняя красота леса особенная. Строгая, величественная и не прощающая пренебрежения. Уходя зимой в тайгу даже на несколько часов, не стоит забывать, что в рюкзаке должен болтаться минимальный набор позволяющий выжить в случае...

И ведь случается. Лично меня потряс случай в Хакасии в 2009 году. Двое товарищей поехали на снегоходах, заплутали, обратные следы замела поземка, закончился бензин. Чтобы избежать себя от страданий замерзания, они повесились на ближайших березах, на собственных шнурках. За несколько часов до того, как их обнаружил вертолет. Ни спичек, ни запасов пищи у них с собой не было.

Двое туристов, пропавшие в горах Хакасии 23 октября и найденные мертвыми в минувшее воскресенье, скорее всего, совершили самоубийство от безысходности. Судебно-медицинская экспертиза подтвердила, что смерть наступила в результате повешения...

Телесных повреждений, не связанных с повешением, на трупах не обнаружено, что позволило специалистам утверждать, что туристы совершили суицид. Согласно заключению судмедэкспертов, погибшие покончили жизнь самоубийством за несколько часов до того, как их тела были обнаружены с вертолета МЧС.

Для суицида один из туристов использовал свой шарф, а другой шнурки от ботинок. Снегоход, на котором туристы отправились в горы, рядом с местом их гибели не обнаружен. Все ценности, имевшиеся у погибших, найдены при них.

Мужчины — дядя и племянник 35 и 20 лет — жили в Ачинске (Красноярский край) и занимались бизнесом. 23 октября они катались на снегоходах в районе туристической базы «Карасук» Орджоникидзевского района Хакасии...

...По основной версии следствия, у туристов закончилось горючее, и, пытаясь добраться до ближайшего жилья самостоятельно, они заблудились. Ни горючего, ни спичек, ни запасов пищи у них не было.

Зимой совсем другие правила игры, нежели летом. Если летом, без пищи и жилья вы можете оставаться в живых с месяц, то зимой без спичек, еды и минимального убежища — прекратив движение, вам отмерено всего несколько часов жизни.

Первый зимний поход

Сам же я стал заигрывать со снежной походной жизнью в позднем детстве. Летние походы к тому времени уже были у меня в крови, отец таскал с собой лет с шести.

И решил он сводить нас в аля-зимний (конец марта, что для Сахалина еще полноценная зима за исключением немного более высоких температур, чем в зимние месяцы) поход. Мне было 14 лет, брату 10. Сегодня этот выход вызывает у меня и улыбку и понимание, что отец был мало знаком с этим явлением — зимней ночевкой.



Наш первый зимний поход (1988 год)

Март днем лупил солнцем, от чего тепло не заставляло себя ждать, чтобы им воспользоваться, а вот по ночам прижаривало холодом по зимнему. В ту ночь я был уверен, что было за минус тридцать, слишком субъективно, трудно назвать данные цифры хоть сколько близкими к истине. Мы бы сдохли с такой ночевкой.

Сразу за домом начиналась горная тайга. Тянулась она далеко к морю. Требовалось всего-навсегда пройти по долине Туристов и забраться на первый же хребет под горой Российской, которую мы звали Орлиной, ибо с нашей, западной стороны имела вид острой, альпийской вершины.



На вершине Орлиной (Российской)

Километраж выражался в десятку по прямой. Из них километров 7 по лыжне. Потом лыжня делала подъем с переворотом и разворачивала оглобли в круг. В этой точке жизнь делалась трудно выносимой. Склон вздыбливался и тайга смыкала клещи над головой. В темное время снег показал свой норов и мы здорово нахлебались и того и другого.



Здорово мы тогда нахлебались зимнего похода

День был уже длинный и хватило времени выбраться на хребет и обустроиться.

Первая ошибка — заняли открытое всем небесам положение. Врубились в него и снег ямой.

Вторая ошибка — разведение костра прямо на снегу.

Третья ошибка — отсутствие навеса, брезента, хоть какой-то крыши над головой. Любой навес над головой способен существенно поднять окружающие вас градусы цельсия, важно только, чтобы и ветер не вторгался в ваше пространство.

И уж не знаю, включать ли в этот список длинных ошибок отсутствие спальников, да и вообще одеял. Ума не приложу, как мы выжили?

Как ни странно, но костер горел. Вяло и с душком, однако горел. При этом не забывал опускаться по наклонной вниз. Перетапливая постепенно под собой снег, он опускался на лифте к земле, достигнув таки своей цели к середине ночи.

Для лежания на снегу в яме, у нас была обычная полиэтиленовая пленка, под низ пытались положить лапник. Спать в таких условиях было сильно затруднительно, потому что мороз набирал с каждым ночным часом обороты, а костер возил кругами вонючий дым, сам при этом не пылая желанием полноценно разгораться и дарить тепло своего очага.

Отец всю ночь ходил от ямы к несчастным, порубленным березкам. Именно в ту ночь он с удивлением для себя открыл, что сырая береза таки горит!

Многие годы спустя, зимними, холодными вечерами он рассказывал эту историю по кругу всем знакомым, соседям и случайным попутчикам, как он метался с топором по ночному хребту с целью порубить всю березу, лишь бы два эти балбеса не замерзли. Нет на свете уже и отца и брата, а вот та история осталась, как и воспоминания: смешные, волнительные, сентиментальные.

Конечно, сегодня я бы сделал все иначе. Ночевка в темное, под пологом плотных деревьев. Яму копать бы в месте наименьшего снегонакопления (если речь не о пещере) и прочее по списку, которого мы еще коснемся гораздо ниже. И всякие будут в моей жизни зимние приключения, но точкой отчета является именно это — первая в моей жизни зимняя ночевка в тайге.

Прошло буквально два года и я уже хожу в зимние походы не с отцом, а с друзьями, один из которых стал впоследствии очень знаменитым альпинистом.



Знаменитый альпинист фотографирует, я же стою в черной куртке

И все же это были пока только наброски, самый зимний «жир» начался со взрослением, после выживания 90-х, о чем будет разговор ниже.

С чего начать зимний образ жизни?

Пройдясь экскурсом по истории возникновения, и даже зарождения моего интереса к зимней ночной жизни, все же хотелось бы коснуться сперва однодневных зимних выходов.

Я бы рекомендовал начинать большую Зимнюю жизнь именно с них. Слишком много в зимнем образе жизни нюансов и способов умереть, чтобы не начинать сначала. Вот летом есть единственный способ брождения — просто пешком. А зимой это и снегоступы и лыжи. При этом и снегоступы и лыжи тоже имеют свои категории и расхождения. Ведь есть горные снегоступы, а имеются на свете и равнинные. А в горных ступах есть возможность нарастить площадь ступательной поверхности, привинтив к заду еще пластину. Вот только вопрос — поможет она или только будет мешать? Ведь в горах и без того снег плотный, и тогда уже важнее будет наличие на них встроженных кошек. Или кошки брать отдельные, что навинчиваются на обувь?

А лыжи? Ну, понятное дело беговые 45 мм, не подойдут для целинных земель тайги и гор, а вот уже 55 мм вполне сойдут для жизни такой. Хотя казалось бы — 88 мм будут лучше. Ведь чем больше площадь, тем лучше лыжи будут держать на снегу. Так то да, но и масса лыжи выше, а в тайге чаще не скользишь на лыжах, а поднимаешь их. Ну хорошо, не чаще, но нередко и частотнопериодически. Есть и небольшой нюанс в виде лыжни. Если 55-ка входит в нее как баклажан в микроволновку, то 88 уже нет... Приходится коровой скользить рядом. Но это мелочи.

Есть и более широкие лыжи.

Кроме ширины важно понимать какая длина должна обеспечивать вам радость похода. И опять же кажется все ясным, как рассвет на берегу Охотского моря в период туманов — чем длиннее тем лучше: площадь выше, устойчивость тоже. У некоторых народов Севера лыжи достигают 5 метров в длину! Условия потому что своеобразные: плоская тундра. Он встал, направил бревна-лыжи носками в сторону чумов родственников жены и пошел как поезд в колее, никуда не сворачивая.

У меня при росте 188 были разной длины лыжи — и 215 см и 185 см. В тайге, в условиях растительной запущенности — наиболее комфортно приятные это 185. Ими легко маневрировать, проще подворачивать на всякого рода спусках. Только у них хуже проходимость по сложному снегу, совсем немного, но заметить можно. А самое важное, быстрее выходят из строя. Переламываются по середине. Здесь, конечно уже важен не ваш рост, а вес, но они все же несколько связаны меж собой.

В лыжах еще есть крепления — эСэНСи, эНэНэН и 75 мм и ряд менее распространенных. Есть и не жесткого крепления, на всяческих тросиках. Есть с застегиваемой пяткой, чтобы косить под горнолыжность, так называемые скитуры. Вещь прикольная, ведь в горах подразумевается не только восхождение, но и обратное явление. А это еще те эмоции — скатываться под смех местных синиц, да под ярким солнцем и кричащим от яркого света снегом!

И сие еще не все.

Имеется в нашем арсенале и камус (дает возможность не скатываться назад на слоне за счет принципа — «гладить кошку по шерсти»). Когда-то он был сугубо животного происхождения. На это уходила шкура нерпы и иных представителей фауны. Сегодня камус это больше искусственный мохер. И в камусе есть свои особенности в длине и ширине и способе крепления к лыже.

Нельзя не сказать за кант. Это такой ножик торчащий сбоку лыжи. Когда идешь по горному склону, то случается что он затвердевает до такой степени, что только ножом можно в него врубиться и не съехать в гостеприимную пропасть. И не на всех бэккантрийных лыжах кант имеется. На 55 мм я его не встречал. Как правило, он начинается с 88 мм лыж.

Нет, не все еще.

Когда вы пройдясь на ступах оставите ноги и здоровье в тайге, вас посетит мысль закинуть их от жизни такой подальше и ходить сугубо на лыжах с камусом, но и там будет не все гладко. На самых высотах, в присутствии снегобетона, вам нужно будет таскать кошки. Грустно взвесив их на руке и не найдя существенных отличий от горных ступов, вы со слезами неудовлетворения от жизни такой, достанете последние с антресолей. Ступы, кроме встроенных кошек, необходимых на верхах, еще и востребованы при обустройстве бивака. Попробуйте-ка на лыжах походить за дровами, за лапником и прочее.

Тогда возникнет мысль брать и то и другое. И здесь важно не лопухнуться. Сколько раз видел, как народ топая на ступах, героически тащит лыжи на спине добавляя себе веселых, приключенческих проблем. Мало того, что нести это хозяйство тяжело и занудно, так еще и обеспечивается большая утопляемость в снег, что еще круче задирает ставки трудностей. Лыжи стоит подвязать веревочкой за носки и закрепить за пояс так, чтобы носки были чуть ниже бедра и тащить их волоком за собой. Выше плохо, и до колен и ниже, тоже ужасно. В первом случае вообще маневра не будет и порой будет так зажиматься между препятствиями и бедром, что даже больно, а ниже слишком расхлябано будут себя вести и цепляться за кусты и деревья.

Лыжи в этом случае нужно зафиксировать. В верхней части можно на обычную липучку, а внизу не стоит ее крепить, она там слезает. Лучше на веревку и на прямой узел. Впрочем это уже дело вашей сообразительности и предпочтения как закрепить.

Вот такой краткий экскурс по зимней жизни на способах передвижения. Именно это и предстоит освоить, понять, взвесить тем, кто хочет выйти в большое зимнее плавание и для этого стоит начать с каботажных плаваний.

И как итог — самый важный инструмент для зимних походов — это желание. Тогда и самые простые деревянные лыжи уведут вас дальше, чем самого экипированного чувука лежащего на диване.

Вашему вниманию, ниже по тексту, некоторые из однодневных выходов, в которых отважный читатель сможет найти ряд полезных умозаключений, прежде чем отправиться на верную смерть самостоятельно, а потом мы поговорим уже всерьез о способах ночевки, о том что стоит иметь в своем рюкзаке даже в однодневном выходе и закончим несколькими многодневными зимними выходами.

Цена вашей жизни в зимнем походе

Помните, что цена вашей жизни может заключаться всего в 500 граммах, находящихся в вашем рюкзаке.

И не думайте что с вами этого случиться не может. Вывихнуть (сломать) ногу на горных склонах — это более чем реально. Пусть это будете не вы, ваш товарищ, но он будет совершенно беспомощным и вам придется обустраивать лагерь, чтобы сохранить ему здоровье и жизнь. Лучше чтобы это с вами не случилось, но если случится, то пусть этот случай не заставит вас кусать локти перед смертью вашей или товарища.

Минимальный набор выживания

Нам выдалось (вне нашего желания) протестировать упомянутый ниже минимальный набор и собственные силы. Что же за набор трясся у нас за спинами, благодаря которому нам удалось вполне комфортно провести ночь в зимней тайге?

Спички, зажигалка — все чем вы сможете добыть огонь. Банально, но тем не менее, часто забываем почему то самое банальное. Пусть каждый, не надеясь на других, возьмет с собой какое-нибудь огниво.

Двигаемся дальше — второе важное условие это питание, в условиях холодов организм тратит особенно много энергии, мы это все знаем. Так пусть у вас всегда будет НЗ. Очень хорошо под это дело подойдет сахар. Очень калорийный продукт, не требующий от вас постоянно проверять не протух ли он. Пусть валяется в дальнем клапане, и возьмите себе за правило, никогда им не пользоваться, если ситуация не является критической. Пусть даже вам кажется, что все в порядке, виден город с хребта, на котором вы расположились с друзьями и погода стоит такая великолепная! Погода быстро меняется в горах. И вот сахар на этот раз я то и выложил... но были другие продукты.

Неплохо если в рюкзаке обосновалась плитка шоколада. Конфеты. Веса минимум, а толку много.

Пусть бы прописались за спиной какие-нибудь бульонные кубики, немного соли.

Вообще по поводу еды довольно широкий выбор, сейчас масса всяких сублиматов, на все цвета радуги. Не важно что вы возьмете, по большому счету. Главное, чтобы она была легкой и калорийной, а не шпинат какой-нибудь. И к этому разнообразию не забывайте маленький котелок, это важный атрибут выживания.

Для поддержки костра с минимальными энергетическими затратами, для обустройства бивуака — не обойтись без пилы. Fiskars (100 грамм) лучшая пока пила, которая у меня была. Не поленитесь прикупить и носить с собой, вы оцените. После использования пилы, по приходу домой, капнете на полотно каплю машинного масла.

Запасные носки, запасные варежки, «АИСТы» (автономный источник тепла) — это ведь ничего не весит, чтобы ощутить великую тяжесть переламывающая спину; пусть лежит всегда в рюкзаке. Отлично было бы, если бы еще и новомодные термоодеяла приобрести. Веса у них 60 грамм, но функцию спальника выполняют относительно неплохо (плохо конечно, но оно великолепно подойдет в качестве заменителя брезента на крышу снежной землянки или в качестве двери в ней же). Ну что вам стоит положить его?

Термос, вроде не самая необходимая вещь. Но зимой в лес без него не советую. Функциональная вещь. Ниже, на примере нашей ночевки объясню.

Налобный диодный фонарик. Вещь совершенно необходимая и зимой и летом.

Хопа, пришпиленная к вашей попе, позволит оставаться ей в сухом состоянии, а при вынужденной ночевке сыграет еще более важную роль.

Вот и все что нужно для того, чтобы выжить, правда с нюансами. Зимняя тайга она тоже разная. С мягким, пушистым первым снегом, заваленная плотным снегом в конце зимы и почти бесснежная.

Как это было у нас...

Мы вышли из населенного пункта Ново-Александровка по долине реки Красносельская, свернули в небольшой приток, по которому поползли в гору с целью взойти на гору Августиновича (1034 м). На верху был сильный ветер, бросающий в лицо ледяные снежинки.

Видимость составляла от нуля до 5 метров. ГПС с собой не было, но я вывел точно на гору. Далее все пошло по плану, хоть и с путаницей. Мы изначально хотели упасть в долину Очепухи, но зря полезли, ибо из-за неплотного снега уже вышли поздно на Августиновича и не думали, что нам еще долго-долго ползти по реке Очепухе, а места там дикие.

Произошла переоценка своих сил и недооценка состояния снега. Мы оказались в снежном плену, снег сковывал наши движения и не давал передвигаться быстрее 2 км в час, а в самых верховьях вообще снижал до 1 км в час.

Первое время думали, что находимся в другом ручье, который вывел бы нас к цивилизации часа за три, но вскоре стало понятно, что это не так, то был другой ручей.

Шли до самой темноты. И все еще были далеко от населенных пунктов и даже дорог.

Вот и пришло время экстремальной ночевки. Не было спальников, не было запасной одежды, ведь мы шли на один день. Но был минимальный набор требуемый для выживания.

Первым делом нужно нам было выбрать где копать яму. Минимальное количество снега, как правило, находится в темноевое, но и там есть исключения. Можно нарваться на яму. С помощью лыжной палки находим где снега по минимуму, где то 1м20см. Самое то. Копать нужно до земли.

Переход осуществляли комбинированно, лыжи-снегоступы. Поэтому нам есть чем копать. Снегоступы подходят для этого не много хуже, чем лавинная лопата.

Делаем это вдвоем, за двадцать минут яма готова. Теперь дело за костром. Собрать дров для костра, чтобы он горел в течении часа, не долго. Пять минут и на дне ямы уже горит костер. Не стоит выскребать яму дочиства от снега, костер добьет остатки снега за вас. Берегите энергию.

Я иду пилить более существенные дрова. Оля идет за лапником для крыши и подстилки.

По поводу дров. Не стоит думать, что сушняк это единственно возможные дрова. Все немного не так. Во-первых сушняк бывает разный, во вторых горит он жарко, но быстро, а нам нужно растянуть огонь на как можно дольше.

Самый худший сушняк это пихта, немного лучше ель. А еще они стреляют, но для начального костра пойдут.

А вот лучшие дрова — это сырая береза, но для нее сначала нужно нагнать температуру, затем кидаете небольшие веточки, потом потолще и далее далее. Сантиметров в сорок в диаметре березовые дрова будут гореть часа три точно, ровным и приятным пламенем, без всякой стрельбы. Неплохо горит ольха сырая, но береза лучше.

Пилить дрова работа тяжелая, поэтому после того, как вы соберете немного дров, разожжете костер, рекомендую немного отдохнуть у огня. Поставить котелок, вскипятить чай, закусить шоколадкой и немного расслабиться. Полчасика отдыха пойдут вам на пользу. А потом за работу.

Собрали лапник и разместили его на палках над огнем, чтобы подсушить его. Он пойдет на подстилку. Для нее лучше всего брать еловые лапы, для крыши пихтовые.

После отдыха мы отправились по делам. Оля опять же за лапником, я пилить. Решили что не будем поддерживать всю ночь огонь, часа четыре прокалим землю и будем на ней спать. Сверху крыша из лапника.

Получилась вполне сносная землянка. Мы выполнили необходимую работу и забрались в «землянку». Внутри было очень тепло. Не знаю почему, но когда такая яма до земли, то дыма

почему то нет. Даже если плотная крыша из лапника. Насколько уж Оля к нему внимательно принохивается, но даже она не чувствовала его. На каркасных палках крыши мы развесили носки, варежки, гамашы — для сушки. И босыми сидели у костра. Снаружи задувал сильными порывами ветер, ухал филин в чаще, а внутри было уютно и мило.

В час ночи раскидали угли, кинули на это место сухую уже подстилку, полностью сделали крышу.

Одно из самых слабых мест, это ноги, точнее ступни. Как утеплялись мы. Запасные носки, в них АИСТы, ноги в рюкзак, в рюкзак термос, который предварительно заправлен кипятком и все, ноги в тепле до самого утра.

Так как я люблю горячий чай, то ношу термос обернутым в треть летней пенки стянутой резинкой, а сверху запасные шерстяные носки. Эта пенка легла под наши попы.

Земля неплохо грела и мы хорошо выпались. Ночевка прошла замечательно.

На утро даже не вылезая из землянки, разжег костер из подстилки, согрели залубеневшие ботинки, сходили за дровами, сделали себе завтрак и вышли в дорогу. Наша пропажа вызвало глубокое волнение у друзей, вплоть до МЧС, которое продемонстрировало полное свое несоответствие своему образу. Но бог с ними. Все остались живы и здоровы.

Рубим на носу еще раз

Как стало понятно даже котяткам, зимний период суров без лишних эпитетов.

Большинство сограждан на это только пожмут плечиками — «Да в машине то вроде тепло, и в квартире хорошо топят». Комфорт городов размыл суровость зимы, и, возможно, не только суровость зимы, а и наши характеры. Мы стали мерзливы, нервны, не умеем переносить боль, тяготы, одним словом размякли в тепличных условиях.

Но раз вы читаете эти строки, вы из немногочисленной породы людей, которые ищут тех трудностей, что выковывают из людей настоящие характеры. Зимняя ночевка в отрыве от цивилизации, без сомнения, одна из них.

Первое, о чем вы должны задуматься перед ночевкой — это безопасность. Опасность зимнего пребывания в тайге даже не сравнима с летним периодом, уж повторюсь для контрольного выстрела.

Окажись вы летом в глухой тайге без пищи, снаряжения и даже без спичек, вам практически ничего не грозит, кроме спутанных нервов, которые станут для вас врагом номер один, коли не найдете сил справиться с ними. Зимой все будет значительно печальней. Исходя из этих вводных данных, вы должны зарубить себе на носу правило, что в зимнюю тайгу ни шагу без минимального набора. Более предметно это выглядит примерно так.

Это — спички, нож, пила походная (сто грамм веса в ней), маленький котелок, НЗ сахара грамм 150, запасные шерстяные носки и варежки, и забросьте фольгированное одеяло. Веса немного, но это то, что позволит вам выжить при вынужденной ночевке зимой, а при навыке и с комфортом.

Напарник — тоже часть вашей безопасности

Следуем дальше. Важный пункт в безопасности — это наличие спутника, который будет согласен разделить с вами трудности. Дело в том, что зимой, даже не самая ужасная травма может быть приговором одиночке. Вывих ноги летом в одиночку это неприятный и опасный момент, вывих зимой это приговор. Ситуация меняется, если с вами ваш товарищ. Он подготовит вам убежище, натаскает дров, разожжет огонь и отправится за помощью оставив вас в безопасности и тепле.

Вы отыскиали жертву ваших уговоров.

С этого момента вам будет уместно заняться самообразованием в области теории зимних ночевок. Почитайте материалы по ночевкам, лишними знания не будут. Виды зимних ночевок различны. Можно ночевать у костра типа нодьи (настоящая нодья вещь великолепная, горит до, а точнее фонит, до 18 часов, но требует хорошего навыка для разведения) под односкатным шалашом или без него. Можно используя новое современное снаряжение в палатке, в спальнике на минус 50, есть вариант в снежной пещере, снежной яме, по «партизански» — на прокаленной костром земле, либо весьма экзотичная ночевка в иглу.

Выбирайте исходя из того, какие цели вы преследуете. Я не буду останавливаться на всех этих вариантах, остановлюсь на самом любимом, а пока продолжим входить в курс дела.

Способы ночевки

Остановив свой выбор на каком-либо способе, мой вам совет, опробуйте его в полевых условиях дня, без ночевки. Это даст отличный бонус в том, что вы будете уже вооружены практическим опытом, подарит вам понимание какое снаряжение более подходяще (может вам удобней будет копать не лавинной лопатой, а монтировкой, к примеру) и позволит лучше определиться в понимании — а нужно ли вам это вообще?

Один из самых распространенных видов — это ночевка в снежных пещерах. В детстве многие баловались копкой последних, и навыки значит есть. Но пещера для ночевки, в теории, отличается той особенностью, что площадка для сна выше входа, это делается, чтобы продукты дыхания, более тяжелый углекислый газ, скатывался вниз, хотя на практике я не встречал тех, кто этим заморачивался, это нужно сильно закупориться глубоко под снегом, чтобы ощутить недостаток кислорода. Ночевка под снегом хороша тем, что какая бы низкая температура ни была за бортом, в логове будет всегда около 0 градусов. Кроме этого, снег, как губка впитывают конденсат, который вы будете дружно производить. Поэтому не стоит облеплять стенки пещеры пленкой (это даже вредно и бывало приводило к печальным последствиям). В пещере вам не страшен никакой ураган, в отличие от ночевки в палатке.

Минусы пещеры. Трудоемкость изготовления. На группу из пяти-шести человек это часа три. Копать не удобно, и количество работников ограничено, не развернешься, к тому же велик риск вымокнуть лишний раз. Удобные места под пещеры вещь достаточно редкая.

Одним словом, если вы решили непременно испытать этот подвид приключений, то ищите про изготовление пещер в сети информацию, я не буду заострять на ней внимания.

Перейдем сразу непосредственно к тому виду ночевки, к которому я привык, потому что он, как мне кажется, наиболее подходит к тому типу нашего региона, где мы живем.

Места наши снежные, и со временем выработался оптимальный способ ночевки, исходя из снежности и лесистости. Это ночевка в снежной яме с костром (снежная землянка). Вроде все просто, копаем яму до земли, разводим в ней костер.

Для начала нужно отыскать то место, где копать. Снег заглаживает поверхность до равнозначно-плоского состояния, поэтому если начать работы на неисследованном участке, то возможно в глубине снежных руд вы наткнетесь на «сюрпризы» в виде ямы, или лежащего вдоль или поперек ствола, древнего пня. Не трудно догадаться, что для избежания подобных казусов, грозящих пустить под хвост все ваши труды, нужно заранее выяснить что вас ждет под снежным одеялом. Прощупать внутреннее содержание поможет импровизированный шуп. Если глубина снега позволяет, используем лыжные палки, если снега слишком много, то выпиливаем шест. Аккуратно исследуем приглянувшийся участок. Следим чтобы он был достаточно ровный, и без вышеописанных сюрпризов. Дело на десяток минут, но этот этап не стоит упускать (а соблазн будет, потому что к концу дня усталость и хочется быстрее обустроиться и отдохнуть), дабы не кусать потом локти от того, что несколько кубов снега было перекидано зря, а после трудового дня, каждое движение на вес золота. Так что действуем не отходя от параграфов инструкции, она написана потом, а иногда кровью.

Определились с местом, а значит нужно приступать к раскопкам. Сколько копать? Если говорить о двоих, то по ширине чуть больше чем вы в толщину на двоих, а в длину чуть длинней, чем вы в высоту. С вариациями, но об этом чуть позже. Поговорим о том, чем копать. Идеал это лавинная лопата. Облегченная лопата из алюминия или пластика, первая обычно весит 750 грамм, вторая где-то 550. Но часто выходило, что из жадности, или верней лениности носить лишние граммы, мы обходились без лопаты. Раз это вышло по мимо нашей воли, в следствии незапланированной ночевки.



Процесс строительства снежной землянки

В роли лопаты отлично справлялись наши верные снегоступы, бесспорно, по производительности несколько уступавшие лопате, но в общем то не сильно. Двухметровую яму мы сдавали под ключ ровно за час, не веря своим глазам, потому что слежавшийся весенний снег, на первый взгляд грозил убить нас в многочасовых попытках отскрять его до земли.

Не знаю, как передать чувство возникающее, когда после 10—12 часового перехода по девственной тайге, через полтора-два часа тяжелой работы вы оказываетесь в уютном жилище, которое с точки зрения закоренелого горожанина априори не может быть уютным. С его точки зрения снежная яма может быть чем угодно, но не комфортным жилищем. Не понять пуганному лесом, снегом и диким зверьем приатку смартфонов и айпадов подобной «дикости». А вот для нас дикарей, какая же это благодать, растянуться перед гудящим костром под крышей крытой лапником, поменять носочки, а потом помешивать варево в котелке предвкушая вкуснейший ужин, долгий душевный чай в приятных воспоминаниях о неизменно богатых дневных событиях.

Но пока все это в наших мечтах, ведь готова только сама яма. Правду сказать — это самый тяжелый участок работы, остальное попроще.

Требуется каркас на крышу и кровля в виде лапника. Как правило, здесь мы разделяемся, один идет выпиливать какую-нибудь рябинку или ольху (березу не рекомендую, дюже пилить сложнее, да и пила убивается), другой собирать лапник. На крышу, при возможности, лучше собирать пихту, у нее иголки шире. Сам каркас делается в вольном изложении, лишь бы отдельные лапы хорошо держал и выдерживал вес всей кровли. Плотность крыши должна быть достаточной, чтобы внутрь не проникал снег и не задувал ветер. Вход, который располагается с одного из углов, перед сном закладывается большими лапами, можно заставить снежными кирпичами, но лучший вариант — это фольгированное одеяло. Наматывается на палку и вот она дверь. Само одеяло легкое, таскать хорошо. Трудозатраты на дверь минимальные, выйти

ночью легко, не требуется раздвигать снежные кирпичи. Одеяло так же прекрасно накинуть на крышу, это позволит сэкономить усилия по сбору лапника, и создать плотную защиту над самой востребованной частью ямы. Особенно когда угроза метели, или даже дождя.

Ваш дом готов. Теперь остается самое приятное — разведение костра. Разводим у изголовья или в ногах, разницу особо нет, горит костер в таких условиях крайне охотно, дыма не бывает, устанавливается такая тяга, что он даже гудит, почти как в печке.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.