



Алексей Филиппов

**Операция
"Антифриз"**

Алексей Филиппов
Операция "Антифриз"

«Автор»

2026

Филиппов А.

Операция "Антифриз" / А. Филиппов — «Автор», 2026

Осень 1942 года. Генеральный штаб Красной Армии готовит операцию по окружению немецко-фашистских войск под Сталинградом. Важнейшая роль в этой операции отводится танковым частям Красной Армии, но резкое похолодание поставило под угрозу всю операцию. Танковым частям срочно потребовалось большое количество антифриза, но не было его в нужном количестве на фронте...

Алексей Филиппов

Операция "Антифриз"

В сентябре 1942 года Генеральный штаб Красной Армии приступил к планированию наступательной операции под Сталинградом. Операция эта вошла в историю под названием «Уран». Стратегический замысел советского Верховного командования базировался на двух ударах. Первый Юго-Западным фронтом со стороны среднего течения Дона в южном направлении, а второй – со стороны левого крыла Сталинградского фронта в севера-западном направлении. Конечная цель операции – окружение вражеских сил, осаждавших Сталинград. Достигнуть этой цели можно было только посредством неожиданных, быстрых и мощных ударов. Генеральный штаб планировал использовать для проведения операции более 900 танков. Танковым «тараном» планировалось пробивать бреши в обороне противника, а уж через те бреши, мотопехота стремительным броском должна окончательно сломить сопротивление врага.

При подготовке операции «Уран» планировалось задействовать значительные силы танковых войск: со стороны Юго-Западного фронта - пятая танковая армия, танковый корпус и три танковых полка; со стороны Сталинградского фронта: танковый корпус, семь танковых бригад и три отдельных танковых батальона. Именно для этой операции были сформированы два механизированных корпуса: четвертый и тринадцатый. Сформировали их путем реорганизации танковых корпусов: двадцать восьмого и тринадцатого. В сравнении с танковым корпусом, в механизированном более чем в три раза (с 1107 человек до 3707) увеличена штатная численность бойцов-мотострелков, соответственно, с 80 до 300 выросло количество автомобилей. Вновь сформированные механизированные корпуса представляли основную ударную силу наступающих советских армий. Общая численность всех частей и соединений 57-й армии на 20 ноября 1942 г. составляла 39 400 человек. Из этого числа - 20 180 человек входило в состав стрелковых частей, а 12 337 человек — в состав 13-го механизированного корпуса. Общая численность 51-й армии на 20 ноября 1942 г. составляла 44 446 человек. 15 651 человек из этого числа насчитывал 4-й механизированный корпус, а 24 026 человек — стрелковые соединения армии. Таким образом, число солдат и командиров в составе подвижных войск обеих армий было вполне сопоставимо с численностью их стрелковых войск. Помимо 13-го механизированного корпуса в составе танковых войск 57-й армии были 90-я и 235-я танковые бригады. В составе первой было 3 КВ, 14 Т-34 и 9 Т-70, в составе второй — 26 КВ и 2 Т-34. Эти танки планировалось использовать исключительно для непосредственной поддержки пехоты из стрелковых подразделений.

Для максимальной эффективности операции, конечно же, необходима внезапность. Все перемещения войсковых соединений сопровождалось повышенными мерами секретности и маскировки. Подразделения 4 и 13 механизированных корпусов начали прибывать в состав 57 армии с 29 октября. До 7 ноября большая часть 4-й механизированного корпуса была переправлена на правый берег Волги. После переправы танки и мотопехота сосредоточились в небольших лесах и населенных пунктах по берегу реки.

Готовясь к наступлению, советские танки были тщательно замаскированы. Все переговоры по рациям свели к минимуму. Приказы отдавались только персонально и в устной форме. Для того чтобы отвлечь противника, Ставка имитировала активные перемещения войск в районе Москвы. Эта имитация достигла поставленной цели, и немцы считали, что если наступление состоится, то оно начнется в районе Ржева.

Все делалось для того, чтобы внезапность мощного удара ошеломила и дезорганизовала противника. На эти психологические факторы очень рассчитывали разработчики наступательной операции, но такие расчеты скоро подверглись серьезному испытанию. В первых числах ноября в районе боевых действий ударили необычайно крепкие для осенней поры морозы.

В этих условиях сразу же проявились все особенности зимней эксплуатации танков. Резкое понижение температуры вызывает немало проблем технического характера. Чаще всего это связано с застыванием масла в трущихся частях двигателя. Застывшее масло при пуске холодного двигателя не сразу поступает к подшипникам, что приводит к износу трущихся частей, а иногда и к расплавлению подшипников. Под воздействием низких температур происходят значительные изменения вязкости смазок трансмиссии и ходовой части. Быстро подготовить танк к атаке никак нельзя было без определенных технологических навыков.

Такие вот рекомендации записаны в «Указаниях по использованию танков в зимней операции севера-западного фронта от 03.01.42 года».

«Обогрев машин производится периодическим запуском двигателя, а также поддержанием тепла в машинах, для чего проводятся следующие мероприятия:

Для каждой машины откапывается землянка, сверху машина покрывается брезентом или легким покрытием (хвойный шалаш). При наличии танковых обогревателей последние ставятся внутрь танка, а при отсутствии таковых могут быть использованы обычные жестяные печи, устанавливающиеся непосредственно под танк. На танки, работающие на дизельном топливе, можно такую же печь ставить непосредственно внутрь танка, укрыв последний брезентом. В этом случае используются заранее подготовленные сухие чурки. На весь период подогрева внутри танка устанавливается непрерывное дежурство не менее двух человек одновременно».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.