



ЧУЖИЕ БОГИ

ОБЕСКО

Обеско

Чужие боги

«Автор»

2026

Обеско

Чужие боги / Обеско — «Автор», 2026

Среди джунглей затерянного острова стоит храм, которого не должно существовать. Семеро выживших после кораблекрушения нашли его. И то, что они увидели внутри изменило их навсегда. Практически все из них не вернулись.

© Обеско, 2026

© Автор, 2026

Содержание

1.Катушка в пыли	5
2.Крушение	6
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Чужие боги

1.Катушка в пыли

Вечер. Последние лучи солнца с трудом пробиваются сквозь занавески в небольшую комнату на последнем этаже старого дома. Распахнулась тяжелая массивная деревянная дверь и в помещении неторопливо зашел мужчина средних лет. Двигаясь к вешалке стойке он опирался на деревянную трость с круглой слегка неправильной формы ручкой. В другой руке он держал несколько папок с бумагами. Сняв с себя черное пальто сделанное из кашемира, мужчина направился к массивному столу вырезанному из единого куска моренного дуба, казалось что в его трещинах все еще таилась сырость и тлен.

С трудом сев за стол мужчина прислонил трость на стол и разложил на нем вещи. На столе оказались: две папки с пожелтевшей бумагой, обшарпанный записной блокнот. Из глубины жилетного кармана извлек небольшие практически невесомые часы на цепочке. Время 20:51. На углу стола располагался старый катушечный магнитофон, не самый первый но довольно ранней ревизии. Из-за возраста магнитофон выдавал звук не самого лучшего качества и иногда произвольно шипел.

Мужчина потянулся дрожащей рукой к шкафчику, взявшись за холодную, резную, металлическую ручку. Ящик стола с скрипом открылся. Внутри лежала пыльная катушка для магнитофона. Аккуратно взяв ее, протерев от пыли мужчина поднес ее к магнитофону и медленно вставил.

Запустив работу, со скрипом и пугающим хрустом магнитофон принял катушку и запустил запись.

В это время мужчина достал бумаги из папки и свою записную книжку начав записывать детали.

- Итак сегодня 14 августа 1957 года. Комиссия по расследованию гибели торгового судна *North Balance*. Я Ричард Колдуэлл представитель Министерства транспорта Великобритании, а рядом со мной находится Генри Лейн, сотрудник Lloyd's of London. Так Уильям Морроу попрошу вас рассказать все с того момента как судно вышло из порта и отправилось

- Подождите я не планирую сидеть тут вечно, может все же пусть начнет историю хотя бы с утра дня крушения? Нам же еще выносить решение а это тоже время.

- Хорошо, так уж и быть, Уильям, утро крушения

2. Крушение

Я Уильям Морроу старший механик торгового судна *North Balance* шедшего по маршруту Ливерпуль-Сидней. Так с дня крушения. Мы шли пожалуй штатно, все было хорошо, в то туманное, весеннее утро 54 года я работал с помощниками в отделении с двигателями. Нужно было совсем немного подрежтовать и корабль и он был бы полностью исправен, так я думал. К обеду мы закончили работу и начали обход, проверять системы на неисправность. Нас ужаснуло то что мы увидели. Возле носа, в трюме, корабль растворялся. Он просто разваливался. При вчерашнем обходе такого не было. Нос судна выглядел так будто на него пролили какой-то яд. Его разъедало. Я отправил помощника к капитану. Когда он вернулся то очень долго ругался и расспрашивал можно ли это починит сейчас. Честно я не представляю что могло нанести такие повреждения и также не знаю как это ремонтировать. Но думаю мы смогли бы дотянуть до ближайшего порта-Нумеа, Новая Каледония.

Капитана такой вариант в принципе устроил и он сказал постоянно перепроверять это.

К сожалению нам не повезло. К вечеру море совсем разбушевалось. Начался шторм, а *North Balance* и так был потрепанным. Так что шансов практически не было. И да, при ударе одной из волн нос корабля просто разорвало. Трюмы начали наполняться водой. Мы не успели подготовиться к эвакуации. Спасательные шлюпки только начали готовить как корабль уже был наполовину воды и уходил дальше. Шлюпки вмещали 7 человек. В нашей оказались Джеймс Харт-второй помощник капитана, Я, Бернард Стоун наш кок, Альфред Блэк-боцман, и еще 3 матроса. Мы смогли выгрести и на ближайший остров, я не знаю отмечен он на картах или нет, скорее всего да.

По внутреннему регламенту судна, у нас на шлюпках хранилось немного припасов первой необходимости, на непредвиденные случаи.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.