

СБОРНИК НОРМАТИВКИ

ПО ОХРАНЕ ТРУДА

BAZA



**ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА
В ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМ,
ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМ
ПРОИЗВОДСТВАХ
И ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ
ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАБОТ**



**ЗНАНИЕ
ПРАВИЛ**



**ЗАЩИТА
ЖИЗНИ**



**ПРОФИЛАКТИКА
ТРАВМ**



**БЕРЕЖНОЕ
ОТНОШЕНИЕ
К ПРИРОДЕ**

БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД — УСТОЙЧИВОЕ БУДУЩЕЕ!



Иван Рыбин

**Правила по охране труда
в лесозаготовительном,
деревообрабатывающем
производствах и при выполнении
лесохозяйственных работ**

«Автор»

2026

Рыбин И. А.

Правила по охране труда в лесозаготовительном,
деревообрабатывающем производствах и при выполнении
лесохозяйственных работ / И. А. Рыбин — «Автор», 2026

Правила по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем
производствах и при выполнении лесохозяйственных работ

© Рыбин И. А., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
Конец ознакомительного фрагмента.	34

Иван Рыбин

Правила по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при выполнении лесохозяйственных работ

Глава

Оглавление

ПРИКАЗ от 23 сентября 2020 г. № 644н

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМ,
ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМ ПРОИЗВОДСТВАХ И ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЛЕСОХОЗЯЙ-
СТВЕННЫХ РАБОТ**

- I. Общие положения**
- II. Требования охраны труда, предъявляемые к организации**
- III. Требования охраны труда при подготовке территории**
- IV. Требования охраны труда при валке деревьев**
- V. Требования охраны труда при валке деревьев**
- VI. Требования охраны труда при машинной валке деревьев**
- VII. Требования охраны труда при трелевке тракторами**
- VIII. Требования охраны труда при трелевке**
- IX. Требования охраны труда при трелевке вертолетами**
- X. Требования охраны труда при трелевке по лесоспускам**
- XI. Требования охраны труда при обрубке (дообрубке) сучьев**
- XII. Требования охраны труда при очистке деревьев от сучьев**
- XIII. Требования охраны труда при машинной очистке деревьев**
- XIV. Требования охраны труда при раскряжевке хлыстов**
- XV. Требования охраны труда при сортировке лесоматериалов**
- XVI. Требования охраны труда при формировании и разборка**
- XVII. Требования охраны труда при выполнении**
- XVIII. Требования охраны труда**
- XIX. Требования охраны труда при выполнении**
- XX. Требования охраны труда при выполнении мелиоративных**
- XXI. Требования охраны труда при выполнении работ**
- XXII. Требования охраны труда при подготовке древесины**
- XXIII. Требования охраны труда при формировании, буксировке**
- XXIV. Требования охраны труда при подъеме топляка**
- XXV. Требования охраны труда при выгрузке лесоматериалов**
- XXVI. Требования охраны труда при подсочке леса**
- XXVII. Требования охраны труда при осмолозаготовке**
- XXVIII. Требования охраны труда при проведении работ**
- XXIX. Требования охраны труда**

- XXX. Требования охраны труда в дегтекурном производстве
- XXXI. Требования охраны труда при производстве
- XXXII. Требования охраны труда при углежжении
- XXXIII. Требования охраны труда при производстве
- XXXIV. Требования охраны труда при производстве
- XXXV. Требования охраны труда при сборе и обработке
- XXXVI. Требования охраны труда при расчистке участков
- XXXVII. Требования охраны труда при осуществлении рубок
- XXXVIII. Требования охраны труда при обработке почвы,
- XXXIX. Требования охраны труда при работе в питомниках
- XL. Требования охраны труда при работе с пестицидами
- XLI. Требования охраны труда
- XLII. Требования охраны труда при тушении лесных пожаров
- XLIII. Требования охраны труда при выполнении полевых
- XLIV. Требования охраны труда при организации лагеря
- XLV. Требования охраны труда при выполнении работ
- XLVI. Требования охраны труда
- XLVII. Действия во время грозы
- XLVIII. Требования охраны труда при строительстве, ремонте
- XLIX. Требования охраны труда при выполнении земляных
- L. Требования охраны труда при устройстве дорожных покрытий
- LI. Требования охраны труда при ремонте и содержании
- LII. Требования охраны труда при устройстве верхнего
- LIII. Требования охраны труда при ремонте и содержании
- LIV. Требования охраны труда при обустройстве и ремонте
- LV. Требования охраны труда при перевозке работников
- LVI. Требования охраны труда при обустройстве
- LVII. Требования охраны труда
- LVIII. Требования охраны труда при окорке лесоматериалов
- LIX. Требования охраны труда при распиловке бревен,
- LX. Требования охраны труда при антисептической
- LXI. Требования охраны труда при сортировке
- LXII. Требования охраны труда при формировании сушильных
- LXIII. Требования охраны труда при формировании и разборке
- LXIV. Требования охраны труда при камерной
- LXV. Требования охраны труда при механической обработке
- LXVI. Требования охраны труда при ручной обработке
- LXVII. Требования охраны труда при производстве
- LXVIII. Требования охраны труда при производстве
- LXIX. Требования охраны труда при тарном производстве
- LXX. Требования охраны труда при бондарном производстве
- LXXI. Требования охраны труда при производстве
- LXXII. Требования охраны труда при разделке древесного
- LXXIII. Требования охраны труда при сушке
- LXXIV. Требования охраны труда при формировании
- LXXV. Требования охраны труда при прессовании
- LXXVI. Требования охраны труда при производстве
- LXXVII. Требования охраны труда при отделке плит
- LXXVIII. Требования охраны труда при производстве

LXXIX. Требования охраны труда при гидротермической
LXXX. Требования охраны труда при лущении фанерного чурака
LXXXI. Требования охраны труда при сушке шпона
LXXXII. Требования охраны труда при починке, усовании
LXXXIII. Требования охраны труда при обрезке слоистой
LXXXIV. Требования охраны труда при шлифовании фанеры
LXXXV. Требования охраны труда при производстве древесных
LXXXVI. Требования охраны труда при подготовке древесины
LXXXVII. Требования охраны труда при лущении шпона,
LXXXVIII. Требования охраны труда при изготовлении
LXXXIX. Требования охраны труда при укладке спичек
XC. Требования охраны труда при укупорке фанерных ящиков
XCI. Требования охраны труда при изготовлении спичек
XCII. Требования охраны труда при приготовлении спичечных
XCIII. Требования охраны труда при производстве паркета
XCIV. Требования охраны труда при производстве деревянных
XCV. Требования охраны труда при производстве лыж
XCVI. Требования охраны труда при производстве мебели
XCVII. Требования охраны труда при транспортировке
XCVIII. Требования охраны труда при хранении
Приложение

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ от 23 сентября 2020 г. № 644н

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬ- НОМ, ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕМ ПРОИЗВОДСТВАХ И ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАБОТ

В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2013, № 52, ст. 6986) и подпунктом 5.2.28 Положения о Министерстве труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 610 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 26, ст. 3528), приказываю:

1. Утвердить Правила по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при выполнении лесохозяйственных работ согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. № 835н "Об утверждении Правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 февраля 2016 г., регистрационный № 41009);

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 июля 2018 г. № 464н "О внесении изменений в Правила по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. № 835н" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 июля 2018 г., регистрационный № 51725);

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 июня 2019 г. № 452н "О признании утратившим силу пункта 648 Правил по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при проведении лесохозяйственных работ, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. № 835н" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2019 г., регистрационный № 55677).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 года и действует до 31 декабря 2025 года.

Министр
А.О.КОТЯКОВ

ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОМ, ДЕРЕВО- ОБРАБАТЫВАЮЩЕМ ПРОИЗВОДСТВАХ И ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЛЕСОХОЗЯЙ- СТВЕННЫХ РАБОТ

I. Общие положения

1. Правила по охране труда в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при выполнении лесохозяйственных работ (далее - Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при выполнении лесозаготовительных, лесохозяйственных работ и работ по обработке древесины.

2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами при организации и осуществлении ими деятельности, связанной с выполнением лесозаготовительных, лесохозяйственных работ и работ по обработке древесины (далее - работодатель).

3. На основе Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации - изготовителя техники и оборудования, применяемых в лесозаготовительном, деревообрабатывающем производствах и при выполнении лесохозяйственных работ (далее - организация-изготовитель), работодателем должна быть организована разработка инструкций по охране труда для профессий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками, выполняющими лесозаготовительные, лесохозяйственные работы и работы по обработке древесины (далее - работники), представительного органа (при наличии).

4. В случае применения техники, оборудования, технологической оснастки и выполнения работ, требования к безопасному применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, необходимо руководствоваться требованиями технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

5. Работодатель обеспечивает:

1) выполнение лесозаготовительных, лесохозяйственных работ и работ по обработке древесины (далее - работы) в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя (работодателем должно быть обеспечено наличие технической (эксплуатационной) документации на используемые в производственных процессах технику и оборудование);

2) контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда.

6. При осуществлении производственных процессов на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущиеся машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования (далее - оборудование), инструмент, в том числе цепные пилы, перемещаемые материалы, заготовки, изделия;

2) повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

3) повышенная или пониженная температура поверхностей техники, оборудования, материалов;

4) повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

5) повышенная температуры воды и пара;

6) повышенный уровень шума на рабочем месте;

7) повышенный уровень вибрации;

8) повышенная или пониженная влажность воздуха;

9) повышенная подвижность воздуха;

10) недостаточная освещенность рабочей зоны;

11) острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях оборудования, заготовок, инструмента;

12) физические и нервно-психические перегрузки;

13) повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

14) повышенный уровень статического электричества;

15) токсичные и раздражающие химические вещества, проникающие в организм работника через органы дыхания, желудочно-кишечный тракт, кожные покровы и слизистые оболочки.

7. При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принимать меры по их исключению или снижению до допустимого уровня воздействия.

8. Работники, выполняющие работы, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, должны проходить повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца, а также не реже одного раза в двенадцать месяцев - проверку знаний требований охраны труда.

Перечни профессий работников и видов работ, к выполнению которых предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда, утверждаются локальным нормативным актом работодателя и могут дополняться или изменяться в зависимости от условий осуществляемых производственных процессов.

9. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска вправе:

1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;

2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ.

10. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ (осуществлению производственных процессов)

11. Охрана труда работников должна обеспечиваться:

- 1) соблюдением работниками требований технических регламентов, организационно-технологических документов, норм и правил личной и производственной гигиены на каждом этапе осуществления производственных процессов и операций;
- 2) комплексной механизацией и автоматизацией ручного труда, дистанционным управлением производственными процессами и операциями, связанными с наличием вредных и (или) опасных производственных факторов;
- 3) заменой производственных процессов и операций, связанных с наличием вредных и (или) опасных производственных факторов, процессами и операциями, при которых указанные факторы отсутствуют или имеют меньшую интенсивность;
- 4) контролем за безопасной эксплуатацией технологического оборудования в соответствии с требованиями Правил и организационно-технологической документации;
- 5) применением безопасных способов хранения и транспортирования исходных и вспомогательных материалов, своевременным удалением и обезвреживанием отходов производства, являющихся источниками вредных и (или) опасных производственных факторов;
- 6) применением средств индивидуальной и коллективной защиты работников.

12. Работы с повышенной опасностью должны выполняться по наряду-допуску на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемому уполномоченными работодателем должностными лицами (рекомендуемый образец предусмотрен приложением к Правилам).

Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ.

Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности уполномоченных работодателем должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом работодателя.

13. К работам с повышенной опасностью, выполняемым с оформлением наряда-допуска, относятся:

- 1) работы по валке леса в особо опасных условиях;
- 2) разборка покосившихся и опасных (неправильно уложенных) штабелей круглых лесоматериалов;
- 3) работы, выполняемые:
 - в охранных зонах воздушных линий электропередачи, подземных газопроводов, нефтепроводов и подземных коммуникаций;
 - на участках с патогенным заражением почвы;
 - в зданиях или сооружениях, находящихся в аварийном состоянии;
- 4) временные огневые работы, связанные с аварийно-восстановительным ремонтом техники, оборудования и коммуникаций, и работы во взрывоопасных и пожароопасных помещениях;
- 5) работы в теплосиловых и электрических цехах, ремонтные работы на электроустановках в открытых распределительных устройствах и в сетях, работы по ремонту находящихся в эксплуатации теплоиспользующих установок, тепловых сетей и теплового оборудования;
- 6) рытье котлованов, траншей глубиной более 1,5 м и производство работ в них;
- 7) электросварочные и газосварочные работы снаружи и внутри емкостей из-под горючих веществ, работы в топках и дымоходах котлов, а также работы внутри горячих печей;
- 8) работы по сливу легковоспламеняющихся жидкостей, кислот и щелочей из железнодорожных цистерн при отсутствии специально оборудованных сливных эстакад с механизированными средствами слива;

9) транспортирование и уничтожение сильнодействующих ядовитых веществ.

14. Перечень работ, выполняемых по нарядам-допускам, утверждается работодателем и может быть им дополнен.

15. Оформленные и выданные наряды-допуски учитываются в журнале, в котором рекомендуется отражать следующие сведения:

- 1) название подразделения;
- 2) номер наряда-допуска;
- 3) дата выдачи;
- 4) краткое описание работ по наряду-допуску;
- 5) срок, на который выдан наряд-допуск;

6) фамилии и инициалы работника, выдавшего наряд-допуск, и работника, получившего наряд-допуск, заверенные их подписями с указанием даты;

7) фамилию и инициалы работника, получившего закрытый по выполнению работ наряд-допуск, заверенные его подписью с указанием даты.

16. Одноименные работы с повышенной опасностью, проводящиеся на постоянной основе и выполняемые в аналогичных условиях постоянным составом работников, допускается производить без оформления наряда-допуска по утвержденным для каждого вида работ с повышенной опасностью инструкциям по охране труда.

III. Требования охраны труда при подготовке территории лесосек к рубке

17. До начала выполнения основных лесосечных работ должна быть выполнена предварительная подготовка лесосек, включающая приземление опасных деревьев, разметку магистральных и пасечных волоков, а в горных лесосеках - дополнительно подготовку канатных установок, магистральных и пасечных волоков.

18. Запрещается:

- 1) оставлять опасные деревья на корню или в зависшем положении;
- 2) использовать при приземлении опасных деревьев какие-либо валочные приспособления кроме валочной вилки.

19. Без предварительной подготовки лесосек их разработка допускается в следующих случаях:

- 1) при машинной валке деревьев;
- 2) при числе опасных деревьев, достигающих на лесосеке 20% и более их общего числа (такие лесосеки разрабатывают по правилам ветровально-буреломных лесосек).

IV. Требования охраны труда при валке деревьев бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками

20. До начала валки деревьев должно быть подготовлено рабочее место:

- 1) срезан вокруг дерева в радиусе не менее 0,7 м мешающий валке кустарник;
- 2) на расстоянии не менее 3 м под углом 60° в направлении, противоположном падению дерева, должен быть подготовлен путь отхода, а зимой расчищен или утоптан снег.

21. При валке деревьев необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) использовать исправные валочные приспособления (валочную вилку, лопатку, клин);
- 2) работать вдвоем (вальщик с лесорубом) при разработке ветровальнобуреломных лесосек и горельников, при постепенных, выборочных, условносплошных, санитарных рубках, на склонах более 20°, при подготовке лесосек к рубке;
- 3) делать подпил с той стороны, в которую намечено валить дерево;

4) подпиливать прямостоящие деревья на глубину $1/4 - 1/3$ диаметра в месте спиливания, деревья с наклоном в сторону валки - на глубину $1/3$ диаметра, деревья с углом наклона не более 5° в противоположную сторону - на глубину $1/5 - 1/4$ диаметра;

5) выполнять нижнюю плоскость подпила перпендикулярно оси дерева; при этом верхний рез подпила должен образовывать с нижней плоскостью угол $35 - 45^\circ$ или быть параллельным нижней плоскости подпила и отстоять от нее на расстояние $1/8$ диаметра дерева в месте спиливания;

6) спиливать дерево перпендикулярно его оси в пределах верхнего реза и выше нижней плоскости подпила не менее чем на 2 см;

7) оставлять недопил у здоровых деревьев диаметром до 40 см - 2 см, от 40 до 60 см - 3 см; от 61 см и выше - 4 см. У деревьев, имеющих напennую гниль, недопил следует увеличивать на 2 см;

8) у деревьев, имеющих боковой наклон ствола или кроны по отношению к направлению валки, недопил должен иметь форму клина, вершина которого обращена в сторону наклона;

9) валить деревья, имеющие наклон более 5° , в сторону их наклона, за исключением случаев валки деревьев на лесосеках с уклоном более 15° , когда деревья валят вниз по склону под углом $30 - 45^\circ$ к волоку.

22. Капы и наплывы со стороны подпила должны опиливаться; глубина подпила считается без их учета.

23. При валке деревьев диаметром более 1 м подпил должен выполняться двумя параллельными резами. Для корпуса редуктора пилы выпиливают ниши. Во избежание сколов следует применять бандажи.

Способы валки крупномерных деревьев применительно к конкретным условиям должны быть указаны в технологической карте.

24. При начале разработки лесосек, прорубки просек, трасс лесовозных дорог и усов, трелевочных волоков валка деревьев должна выполняться в просветы между соседними деревьями (расстояние между кронами деревьев, растущих перед спиливаемым деревом).

При выборочных, постепенных, выборочных санитарных рубках и рубках ухода за лесом валку необходимо выполнять в просветы между деревьями.

Для обеспечения безопасности работников, занятых на лесосечных работах, деревья, мешающие валке клейменных деревьев, а также трелевке клейменных деревьев (хлыстов), необходимо вырубать.

25. Деревья в гнездах поросли или сросшиеся у пня необходимо валить в сторону их естественного наклона.

26. Снимать зависшие деревья необходимо трактором или лебедкой с расстояния не менее 35 м.

Для снятия зависшего дерева канат или веревку укрепляют на комлевой части дерева и в зависимости от конкретных условий стаскивают под углом или вдоль оси зависшего дерева.

Зависшие деревья разрешается также снимать:

рычагами (аншпугами) - перемещением комля дерева в сторону от себя;

воротом - закреплением за комель зависшего дерева одного конца каната (веревки) и наматыванием другого при помощи рычага на ствол растущего дерева с расстояния от конца зависшего дерева не менее 5 м;

кондаком - вращением зависшего дерева вокруг его оси.

27. При валке деревьев запрещается:

1) подпиливать дерево с двух сторон или по окружности;

2) валить деревья без недопила;

3) валить деревья на стену леса;

4) валить деревья в темное время суток;

- 5) валить деревья на каменистых и лавиноопасных склонах;
- 6) оставлять недопиленные, подрубленные или зависшие в процессе валки деревья;
- 7) спиливать дерево, на которое опирается зависшее дерево, или обрубать сучья, на которые оно опирается;
- 8) отпиливать чураки от комля зависшего дерева;
- 9) сбивать подпиленное или зависшее дерево валкой на него другого дерева;
- 10) подрубать корни, комель или пень зависшего дерева;
- 11) снимать трактором зависшее дерево одновременно с набором пачки деревьев или хлыстов;
- 12) снимать зависшее дерево захватом или манипулятором трелевочного трактора.

28. При разработке ветровально-буреломных лесосек и горельников, а также при сплошных санитарных рубках необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) валить деревья в сторону основного направления ветровала с учетом рельефа местности, захламленности лесосеки, способа и средства трелевки;
- 2) убирать перед началом валки деревьев зависшие сучья и вершины;
- 3) не допускать валку неотделившегося слома, вершина которого находится на земле, без предварительной проверки прочности соединения слома с комлевой частью дерева;
- 4) валить наклоненные деревья с поврежденной корневой системой в сторону их наклона;
- 5) разбирать завалы ветровальных деревьев тракторами или лебедками с расстояния не менее 35 м;

6) валить вместе со сломом дерево, имеющее неотделившийся слом на высоте более 1 м от земли, если сломанная вершинная часть его прочно соединена с комлевой частью. При этом перед валкой такого дерева необходимо закрепить канат трактора (лебедки) на его комлевой части, сделать подпил без захода под сломанную или зависшую часть дерева и пропили с оставлением недопила на 2 см больше нормального. Приземлять такие деревья следует трактором (лебедкой);

7) перед снятием зависших деревьев определить в каждом конкретном случае характер их зависания и способ приземления (валки); если зависшее дерево полностью отломилось от комлевой части и опирается на землю, его снимают трактором (лебедкой); если зависшее дерево имеет слом, не отделившийся от комлевой части, то подпиливают дерево с боковой стороны, пропиливают с оставлением недопила шириной 4 - 6 см, после чего дерево валют трактором (лебедкой) в сторону подпила.

При наличии нескольких зависших деревьев каждое из них снимают отдельно.

29. У выкорчеванных и лежащих на земле деревьев ствол отпиливают от корневой системы после укрепления корневой глыбы специальным упором.

Первый рез делают сверху на глубину не менее 1/2 диаметра, а второй - снизу на расстоянии 2 - 3 см от плоскости первого реза (ближе к комлю). После отделения от ствола корневой глыбы ее трактором (лебедкой) ставят в исходное положение (пнем вверх). Ствол от неотделившегося слома на высоте до 1 м отпиливают так же, как описано выше. В этом случае под ствол дерева укладывают подкладки.

30. Валка деревьев при подготовке лесосек и проведении несплошных рубок должна производиться с соблюдением требований, указанных в настоящем подразделе.

31. Длительность непрерывной работы вальщика леса с бензиномоторной пилой должна составлять не более 40 - 50 минут.

Суммарная длительность работы вальщика леса с бензиномоторной пилой не должна превышать 260 минут в смену при 8-часовом рабочем дне и 240 минут в смену при 7-часовом рабочем дне.

V. Требования охраны труда при валке деревьев

бензиномоторными пилами с низко расположенными рукоятками

32. Валка деревьев бензиномоторными пилами с низко расположенными рукоятками может выполняться одним вальщиком.

Вальщик должен быть обеспечен двумя валочными лопатками с короткой и длинной ручкой, клином, захватом-крюком, а также средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ) от порезов пильной цепью.

33. Параметры подпила, спиливания и порядок работы на валке деревьев с применением бензиномоторных пил с низко расположенными рукоятками имеют следующие отличия от требований при работе с бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками:

1) угол подпила между нижней его плоскостью и верхним резом должен быть 50 - 70°;

2) не допускается угловая форма недопила. При формировании недопила рез должен быть параллелен нижнему резу подпила;

3) ширина недопила увеличивается против нормированных параметров недопила, выполняемых бензиномоторными пилами с высоко расположенными рукоятками, на 1 см при боковом воздействии сил по отношению к направлению валки дерева (эксцентричность кроны, снеговая нагрузка, воздействие ветра) и должна составлять у здоровых деревьев диаметром до 40 см - 3 см, от 40 до 60 см - 4 см, от 61 см и выше - 5 см; у деревьев, имеющих напennую гниль, недопил увеличивается на 2 см;

4) при формировании недопила пила вводится в дерево не с противоположной стороны подпила, а в дерево методом "таран". При этом сбегаящая (нижняя) ветвь пильной цепи прижимается к дереву плавно. Форма и размер недопила контролируются с противоположной стороны дерева, а спиливание (пропил) осуществляется со стороны недопила с оставлением сбоку части дерева, недопиленной в форме сегмента, не позволяющей дереву самопроизвольно упасть при вставке валочной лопатки;

5) для вставки лопатки в середине плоскости спиливания необходимо сделать рез таким образом, чтобы в плоскости спиливания образовать сегментную площадку глубиной 1,5 - 2 см.

34. Деревья диаметром до 16 см допускается валить с помощью крюка, деревья диаметром от 16 до 40 см - с помощью валочной лопатки. При валке деревьев диаметром свыше 40 см должен использоваться клин.

VI. Требования охраны труда при машинной валке деревьев

35. Машинную валку деревьев допускается осуществлять круглосуточно.

При отсутствии или неисправности хотя бы одного осветительного прибора на валочной машине работать в темное время суток запрещается.

36. При осуществлении машинной валки деревьев в темное время суток машинисты должны быть обеспечены автономными средствами освещения, обеспечивающими возможность подачи сигналов и безопасное передвижение по лесосеке в случае аварийной ситуации.

37. Запрещается спиливать деревья, диаметр которых больше установленного руководством по эксплуатации машины для валки деревьев.

38. Валка деревьев с корнем должна производиться специальными машинами.

Валка деревьев с корнем валочными машинами запрещается.

39. Машинную валку деревьев на склонах допускается выполнять на уклонах, не превышающих значений, указанных в технической документации по эксплуатации валочной машины конкретного типа.

40. В технологической карте на разработку лесосеки валочными машинами должен быть указан порядок работы машин, их взаимодействия между собой.

В случае необходимости дополнительного использования при машинной валке бензиномоторного инструмента должны быть определены участки и очередность работы вальщика и валочных машин, схема передвижения работников, включая переход к месту приема пицы.

41. Тропы и дороги, пересекающие лесосеку, на которой выполняют машинную валку деревьев в темное время суток, должны быть обозначены запрещающими знаками и аншлагами на светоотражающей основе.

VII. Требования охраны труда при трелевке тракторами и бесчокерными машинами

42. Трелевать тракторами или бесчокерными машинами после валки с помощью бензиномоторного инструмента следует по подготовленному волоку. При подготовке трелевочного волока убирают деревья, крупные камни и валежник, вырубает кустарник и подрост, срезают пни и кочки в уровень с землей, засыпают ямы, застилают заболоченные участки, устраивают и планируют волоки на косогорах.

Ширина подготовленного волока должна быть не менее 5 м. Ширина волоков, проложенных по косогору, должна быть не менее 7 м.

Радиус поворота магистрального волока должен быть не менее 30 м, пасечного - не менее 10 м.

43. Допускается трелевать валочно-трелевочными и бесчокерными машинами после машинной валки деревьев по неподготовленному волоку. В этом случае трелевочным волоком условно считается след валочной машины.

При движении с пачкой деревьев (хлыстов) необходимо избегать крутых поворотов и объезжать высокие пни, валуны, ямы и другие препятствия.

44. Трелевка гусеничными и колесными тракторами и бесчокерными машинами по склонам допускается в пределах величин на подъем и спуск, указанных в руководстве по их эксплуатации.

Волоки, проложенные поперек склона горы, в поперечном сечении должны быть горизонтальными.

В горных условиях трактор или бесчокерная машина должны находиться вне опасной зоны скатывания деревьев (хлыстов).

45. При трелевке тракторами необходимо соблюдать следующие требования:

1) чокеровать деревья (хлысты) на расстоянии 0,5 - 0,7 м от комлевого среза или на расстоянии 0,9 - 1,2 м от конца вершины;

2) устанавливать трактор для сбора пачки деревьев (хлыстов) на волоке так, чтобы его продольная ось совпадала с направлением движения пачки, а отклонение составляло не более 15°.

46. При трелевке тракторами запрещается:

1) находиться работнику на расстоянии менее 5 м от формируемой пачки деревьев (хлыстов) и движущегося с ней трактора;

2) освобождать зажатые между пнями деревья (хлысты) во время движения и при натянутом тяговом канате трактора;

3) переходить через движущийся канат, поправлять сцепку деревьев (хлыстов), отцеплять или прицеплять деревья (хлысты) во время движения каната или трактора, а также отцеплять зацепившийся чокер;

4) садиться на трактор, сходить с него и высовываться из кабины во время его движения;

5) отцеплять деревья (хлысты) до сброса пачки на землю и ослабления грузового каната лебедки трактора;

6) во время чокеровки находиться с подгорной стороны;

7) производить ремонт, смазку и чистку узлов и механизмов трактора при работающем двигателе;

8) трогать трактор с места без подачи звукового сигнала;

9) включать лебедку и начинать движение без сигнала чокеровщика, не убедившись в том, что чокеровщик находится в безопасном месте;

10) переключать передачи при движении трактора под уклон;

11) цеплять трактор за сухостойные, сырораствующие деревья и пни для самовывешивания при спадании гусениц.

47. Треловать с расстояния ближе 50 м или двойной высоты древостоя, превышающей 50-метровую величину, а в горных условиях ближе 60 м от места валки запрещается.

Если вальщик одновременно является чокеровщиком, тракторист обязан у границы опасной зоны остановить трактор, подать вальщику условный сигнал и только по получении разрешения вальщика заезжать в опасную зону валки к месту сбора пачки деревьев (хлыстов).

48. При треловке бесчокерными машинами в темное время суток на лесосеке должно работать не менее 2 работников.

49. В технологической карте на выполнение лесосечных работ должен быть указан порядок работы тракторов и машин, их взаимодействия между собой и с ваточными машинами.

50. Снимать зависшие деревья с помощью захвата или манипулятора бесчокерной машины запрещается.

51. При осуществлении треловки в темное время суток машинисты должны быть обеспечены автономными средствами освещения, с помощью которых можно подавать сигналы и безопасно передвигаться по лесосеке в случае аварийной ситуации.

VIII. Требования охраны труда при треловке канатными установками

52. Монтаж канатных установок должен осуществляться в соответствии с технологической картой (проектом) на разработку лесосеки, примыкающей к трассе.

В технологической карте (проекте) с использованием канатных установок должны содержаться:

ситуация трассы;

продольный профиль канатной установки;

расчетные тяговые усилия;

провис несущего каната;

нагрузки, приходящиеся на опоры;

опорные устройства;

краткое описание устройства опор;

крепление несущего каната;

устройство верхней и нижней станций.

Для канатных установок с небольшой (до 350 м) дальностью треловки в технологической карте допускается указывать только ситуацию трассы и ее продольный профиль.

53. Перед монтажом канатной установки между монтажниками должна быть установлена связь: звуковая, визуальная, радио- или телефонная.

Линия телефонной связи должна прокладываться с использованием деревьев вне зоны просеки под трассу. Прокладка линии телефонной связи осуществляется до начала монтажа канатной установки.

54. В качестве опор в канатных трелевочных установках следует применять деревья или бревна, не имеющие гнили и трещин.

Диаметр опор (стоек) в верхнем отрубе определяется расчетом для каждой установки. Опоры должны иметь не менее чем четырехкратный запас прочности.

55. Лебедка должна быть установлена на горизонтальной площадке и находиться от головной опоры на расстоянии 40 длин грузового барабана, но не ближе 20 м.

Лебедка должна быть закреплена за пни (якоря) диаметром не менее 30 см четырьмя растяжками - двумя боковыми и двумя задними так, чтобы исключалась возможность смещения ее во время работы. Диаметр каната растяжек должен быть не менее диаметра тягового каната.

56. Естественные и искусственные опоры следует закреплять не менее чем тремя растяжками. Длина каждой растяжки должна быть не менее полуторной высоты опоры без учета длины, необходимой для закрепления растяжки на опоре и к якорю. При рабочей высоте опор более 16 м их закрепляют на высоте $2/3$ их длины с дополнительным поясом растяжек.

57. Несущий канат трелевочной установки, растяжки опор и наземные блоки следует крепить к здоровым, с ненарушенной корневой системой пням диаметром не менее 25 см и высотой от 0,3 до 0,5 м, а также к свайным или закладным якорям.

Пни, к которым крепятся несущий канат, растяжки, блоки, окашиваются и по периметру шейки пня делаются зарубки (желобок), в которые помещают канат.

Для создания якорей из нескольких пней необходимо связать требуемое их число стальными канатами с последовательным или веерообразным натяжением. При отсутствии пней необходимо пользоваться типовыми винтовыми, свайными или закладными якорями (анкерами).

Растущее дерево, используемое в качестве якоря, должно быть закреплено двумя растяжками.

58. При подъеме искусственной опоры необходимо выполнить следующие требования:

1) выбрать здоровое дерево диаметром не менее 24 см на высоте 1,5 - 1,8 м от земли, растущее вблизи места установки опоры, спилить на нем сучья на высоте 6 - 8 м от земли, забить костыли на высоте 5 - 7 м от земли и повесить на них блок соответствующей грузоподъемности, через который пропустить канат трактора или лебедки;

2) закрепить дерево двумя растяжками со стороны, противоположной подвешенному блоку;

3) вырыть яму глубиной 0,5 м под пятой опоры;

4) закрепить канатом нижний конец опоры, чтобы исключить скольжение его при подъеме, закрепить канат трактора (лебедки) на верхнем конце опоры.

59. Несущий канат и растяжки должны крепиться не выше 0,5 м от земли. Число витков каната вокруг пня должно быть не менее трех. Свободный конец каната должен закрепляться к основному канату не менее чем тремя зажимами.

Диаметр канатов в каждом конкретном случае необходимо рассчитывать на усилие, воспринимаемое скобой блока, с учетом коэффициента запаса прочности не менее 3.

Блоки и вертлюги к опорам и пням крепятся отрезком каната или чокера с петлями на концах. Отрезок каната свободно обвивается вокруг пня или стойки опоры не менее 4 раз; каждый оставшийся конец отрезка обвивается не менее 3 раз вокруг двух верхних витков. Чокер обвивается вокруг пня, якоря или стойки опоры не менее 3 раз. Скоба блока или вертлюга навешивается на нижние два витка отрезка каната. При применении чокера для привязки блоков скоба блока вдевается в обе петли.

60. На земле блоки, вблизи которых работают люди, должны ограждаться предохранительными столбами, наклоненными в их сторону, или предохранительными петлями, а блоки на опоре - предохранительной петлей, образуемой канатом длиной не менее 5 м, один конец которого закреплен на опоре блока, а второй - на растяжке опоры.

61. Монтаж канатно-блочного оборудования на искусственных опорах необходимо выполнять на земле. При монтаже искусственных опор на крутом склоне около основы опорного столба следует подготовить горизонтальную площадку размером не менее 1 х 1 м.

62. Подъем искусственных опор необходимо осуществлять тросом, трактором, мотолебедкой или ручной лебедкой. Вспомогательные сооружения для подъема опор должны располагаться на расстоянии не менее 1,5 высоты опоры.

63. При подготовке естественных опор к оснастке и монтажу на них канатно-блочного оборудования необходимо выполнить следующие требования:

1) дерево, выбранное для естественной опоры, очистить от сучьев на высоту до 2 м выше пояса растяжек;

2) сухие ветки толщиной более 1 см спилить ручной ножовкой по всей высоте дерева. Срубить сучья топором запрещается;

3) блоки, канаты и другое оборудование поднять с земли с помощью веревки или каната через монтажный блок, укрепленный на опоре.

При подготовке естественных опор необходимо вести с земли постоянное наблюдение за работником, работающим на опоре, и иметь запасной страховочный пояс и комплект приспособлений для подъема на опору.

64. Оснастка естественных опор должна выполняться с использованием лазов для подъема на дерево, костылей, забиваемых в шахматном порядке на расстоянии 35 - 45 см друг от друга, или других приспособлений, обеспечивающих безопасный подъем и фиксацию работника на высоте.

65. Несущий канат двухканатных установок следует разматывать (вытягивать) с катушки с помощью тягового или монтажного каната со скоростью не более 1 м/с.

66. После поднятия на опоры несущего каната необходимо в местах наибольшего провиса поставить поддерживающие ролики таким образом, чтобы избежать касания тяговым канатом земли.

67. В местах пересечения канатной установкой автомобильной и других дорог следует поставить предупредительные знаки, а над автомобильной дорогой устроить ограждение в форме навеса, предохраняющее от случайного падения древесины на дорогу.

68. Несущий канат и приводное устройство канатных установок должны быть обустроены молниеотводом.

69. Места выгрузки древесины, стрелеванной канатной установкой, освобождаются для очередного приема древесины в период движения каретки за грузом.

Запрещается:

проведение работ у места выгрузки древесины при приближении каретки с грузом к месту выгрузки;

нахождение людей и проведение работ под канатной установкой в пределах ширины просеки, за исключением работников, обслуживающих оборудование.

IX. Требования охраны труда при трелевке вертолетами

70. На лесосеках, имеющих уклон свыше 30°, или на участках, недоступных для наземных транспортных средств, древесину следует треловать вертолетами.

71. Треловка должна выполняться в соответствии с требованиями технической документации для каждого типа вертолета, технологическими указаниями и требованиями безопасности, указанными в технологической карте.

72. Разработка лесосек и треловка должны осуществляться в светлое время суток.

73. Наземная бригада, работающая с вертолетами, должна быть обеспечена не менее чем двумя портативными УКВ-радиостанциями и сигнальными флагами.

При отсутствии радиосвязи между экипажем вертолета и наземной бригадой трелевка запрещается.

74. Перед началом трелевки необходимо произвести обдувку лесосеки винтом вертолета, осмотреть лесосеки с вертолета и земли и при обнаружении зависших вершин и сучьев на деревьях обдувку повторить.

75. Чокеровку следует начинать с верхней границы лесосеки с постепенным перемещением вниз по склону, используя период отсутствия зависания вертолета над данной лесосекой.

76. Чокеровку необходимо выполнять в центре массы хлыста (сортимента) со смещением в сторону комля, но не менее 2 м от торца, чтобы груз висел на внешней подвеске с наклоном в 30 - 60° комлевой частью вверх. Диаметр хлыста (сортимента) в месте чокеровки должен быть не менее 10 см.

77. Запрещается чокеровка мелких, вывернутых или поломанных при валке деревьев и сучьев, которые могут оторваться при подъеме и трелевке их вертолетом.

78. Перед прицепкой очередного груза к замку внешней подвески вертолета должны быть подготовлены пути отхода на расстояние не менее 15 м в сторону повышения склона.

Х. Требования охраны труда при трелевке по лесоспускам

79. Трелевка по лесоспускам должна осуществляться в соответствии с условиями и порядком, указанными в технологической карте.

Спускать хлысты и бревна в темное время суток запрещается.

80. Ширина опасной зоны, огораживаемой вдоль лесоспуска, должна составлять:

60 м (по 30 м с каждой стороны) при уклоне до 15°;

120 м (по 60 м с каждой стороны) при уклоне от 15° и более.

81. Вдоль лесоспуска должны быть оборудованы места для сигнальщиков. Между сигнальщиками должна быть установлена визуальная, звуковая или радиосвязь, обеспечивающая обзор и контроль всего лесоспуска.

В случае нарушения связи спуск древесины должен быть прекращен.

82. Спускать бревна следует только при получении с нижней площадки сигнала о прибытии предыдущего бревна и готовности к приему следующего.

83. Трелевать по лесоспуску со склонов с нависающими в пределах опасной зоны горными породами или пластами снега следует только после устранения возможности их обвала.

84. В случае расположения лесоспуска возле проезжей дороги или при пересечении ее проезд по дороге на время работы лесоспуска должен быть прекращен.

85. Для прохода работников к месту работы на верхнюю площадку лесоспуска и обратно должна быть подготовлена тропа вне опасной зоны работы лесоспуска.

Ходить по лесоспуску и в прилегающей к нему опасной зоне запрещается.

86. При раскатке бревен на верхней площадке лесоспуска ближайшие к лесоспуску бревна должны быть закреплены.

87. Спуск древесины следует начинать сверху срубленной полосы (пасеки).

Запрещается спускать по лесоспуску:

бревна с неотрубленными вровень с их поверхностью сучьями;

больше одного бревна в один прием, а также оставлять хлысты и бревна на лесоспусках после окончания работы.

88. В зимнее время перед началом спуска хлыстов и бревен лотки лесоспуска должны быть очищены от снега и льда.

Запрещается пускать воду в лоток, а также применять песок, гальку и другие сыпучие материалы в качестве тормозных средств.

89. В случае образования в лотке затора спуск хлыстов и бревен должен быть прекращен, а затор ликвидирован.

До начала ликвидации затора хлысты и бревна, находящиеся на лесоспуске, должны быть закреплены канатами.

90. Толщина бревен для бортов деревянного лесоспуска (лотка) должна быть не менее 30 - 40 см. Несущие и направляющие (боковые) бревна лотка должны быть подогнаны и прочно скреплены между собой. Стыки бревен не должны иметь выступов и неровностей, направленных против движения.

91. На верхней площадке лесоспуска должно быть установлено запорное приспособление, исключающее возможность случайного попадания бревен в лоток в нерабочее время либо при ремонте лотка.

92. Перед спуском хлыстов по грунту должно быть подготовлено рабочее место и тропинка для отхода работника в момент сдвига хлыстов. При спуске хлыстов по грунту допускается использование багров, аншпугов и других ручных приспособлений.

Нахождение работников с подгорной стороны запрещается.

93. Перед разбором завала хлыстов и бревен на нижней площадке мастер обязан установить место начала разбора, чтобы предотвратить опасность раскатывания хлыстов и бревен.

Разбирать завал хлыстов и бревен на нижней площадке необходимо механизированными средствами, ручными лебедками или конной тягой. Для вытягивания хлыстов или бревен из завала необходимо применять канаты длиной не менее 20 м.

Раскатывать хлысты и бревна аншпугами и цапинами запрещается.

94. На участках трелевочного волока с поперечным скатом с подгорной стороны, а на поворотах - с наружной стороны кривой должны быть уложены отбойные бревна.

Трелевочные волокы, проходящие рядом с оврагом, обрывами, ямами, должны быть ограждены столбами высотой не менее 0,8 м над поверхностью земли с расстоянием между ними не более 2,5 м.

На участках, где берега рек и обрывы не укреплены, волок должен быть отнесен в сторону от уреза берега или обрыва не менее чем на 2 м.

95. Для проезда на лесосеку в горной местности необходимо прокладывать отдельный порожняковый волок в стороне от трелевочного волока.

XI. Требования охраны труда при обрубке (дообрубке) сучьев

96. Места обрубки (дообрубки) сучьев определяются технологической картой с учетом их расположения относительно места валки леса: на расстоянии от места валки не менее 50 м или не менее двойной высоты древостоя в случае превышения 50-метровой величины, а в горных условиях - не менее 60 м.

97. Работники на обрубке (дообрубке) сучьев должны быть обеспечены специальной обувью - сапогами с защитными подносками.

98. Топоры для обрубки (дообрубки) сучьев должны быть исправными, остро заточенными и соответствовать выполняемой работе.

99. Обрубка (дообрубка) сучьев должна выполняться в направлении от комля к вершине при расположении работника с противоположной от обрубаемых сучьев стороны дерева.

100. Расстояние между работниками, выполняющими обрубку (дообрубку) сучьев деревьев, должно быть не менее 5 м. Выполнять обрубку (дообрубку) сучьев с одного дерева должен один работник.

Запрещается выполнять обрубку (дообрубку) сучьев с одного дерева несколькими работниками одновременно.

101. Напряженные сучья должны обрубаться после того, как будет очищена часть ствола от соседних с ними сучьев. При этом должно быть исключено воздействие на работника освобождающихся от напряжения сучьев.

102. Запрещается обрубать сучья:

- 1) стоя или сидя на поваленном дереве;
- 2) у неустойчиво лежащего дерева без принятия мер по его укреплению;
- 3) в процессе перемещения деревьев;
- 4) на деревьях, сгруппированных в пачки или штабели.

103. Перед обрубкой (дообрубкой) сучьев у деревьев, лежащих вдоль склона крутизной 20° и более и поперек склона крутизной 15° и более, должны быть приняты меры к закреплению деревьев, а обрубку (дообрубку) необходимо выполнять стоя с нагорной стороны.

104. В местах концентрированной обрубки (дообрубки) сучья необходимо убирать по мере накопления во избежание захламления рабочих мест.

ХII. Требования охраны труда при очистке деревьев от сучьев с помощью бензиномоторной пилы

105. При обрезании сучьев верхней и боковых частей ствола ступни ног работника для занятия устойчивого безопасного положения должны быть поставлены на расстоянии не менее 30 - 40 см друг от друга и в 10 - 12 см от дерева.

Запрещается менять положение ног до окончания рабочего цикла, если пильная шина не находится на противоположной стороне ствола, а корпус пилы не опирается о ствол.

106. Нижние сучья, на которые опирается дерево, обрезаются с принятием мер, исключающих перемещение ствола и его осадку на ноги работника. При этом ноги работника должны находиться от ствола на расстоянии не менее 30 - 40 см.

107. Спиливание сучьев со стороны работника должно осуществляться верхней ветвью цепи движением пилы "от себя".

108. Напряженные сучья следует срезать за два приема: сначала подрезать напряженные волокна, а затем срезать вровень с поверхностью ствола дерева.

109. Длинные сучья во избежание зажима пильного аппарата необходимо отпиливать на расстоянии 1 - 1,5 м от их основания, а затем - вровень с поверхностью ствола дерева.

110. При переходах от одного дерева к другому двигатель бензиномоторной пилы, не оснащенный тормозным устройством, должен быть выключен. При использовании пил с тормозом переход осуществляется с включением тормозного устройства, предотвращающего вращение пильной цепи.

111. Запрещается:

- 1) очищать деревья от сучьев с использованием бензиномоторной пилы в ночное время;
- 2) пилить концевым элементом пильного аппарата бензиномоторной пилы во избежание отбрасывания пилы на работника;
- 3) работать затупившейся пильной цепью;
- 4) выполнять ремонт и заправку бензиномоторной пилы топливом при работающем двигателе пилы;
- 5) использовать массу тела для увеличения давления на пилу.

ХIII. Требования охраны труда при машинной очистке деревьев от сучьев и очистке лесосек

112. Места машинной очистки деревьев от сучьев, требования к площадкам и другие условия для нормальной и безопасной работы сучкорезных машин должны устанавливаться в технологической карте.

113. Расстояние в 10 м по периметру от штабелей или отдельных деревьев и хлыстов, и 90 м от обрабатываемых сучкорезной машиной хлыстов или деревьев вне штабеля, является опасной зоной.

Опасная зона со стороны вероятного передвижения людей должна быть обозначена знаками безопасности.

114. Во время движения по лесосеке сучкорезной машины, осуществляющей обрезку сучьев деревьев, водителю машины запрещается:

- 1) высовывать голову из кабины машины;
- 2) открывать двери кабины машины;
- 3) работать со снятыми ограждениями опасных зон машины;
- 4) передвигаться по волоку с превышением установленной скорости;
- 5) выполнять крутые повороты и резкое торможение.

115. Уборка обрезанных сучьев от машины должна быть механизирована.

При этом сучья необходимо укладывать не ближе 25 м от стены леса, семенных куртин и отдельных деревьев.

116. При механизированной очистке лесосек порубочные остатки диаметром более 8 см должны быть раскряжеваны на отрезки длиной не более 3 м.

117. Запрещается работникам находиться ближе 5 м по отношению друг к другу при ручной очистке лесосеки.

118. Обрезка сучьев поштучно-сучкорезными и бункерными сучкорезными установками должна производиться в соответствии с технологической картой.

119. В опасных зонах подачи деревьев к сучкорезным установкам и протаскивания деревьев через режущие органы установок должны быть установлены запрещающие знаки с поясняющими надписями.

120. Уборка сучьев от сучкорезных установок должна быть механизирована.

121. При прекращении подачи электроэнергии система управления сучкорезными установками должна отключаться.

XIV. Требования охраны труда при раскряжке хлыстов и разделке долготья

122. Раскряжевывать хлысты и разделять долготье моторным инструментом следует на раскряжевочных эстакадах или на земле с установкой подкладных хлыстов, брусьев, бревен и с предварительным поштучным разделением хлыстов и долготья.

Раскряжевка хлыстов и долготья на штабелях, в пачках и на путях раскатки штабелей запрещается.

123. Верхнее строение раскряжевочных эстакад должно иметь уклон в сторону сортировочного устройства не более 2° , а в перпендикулярном направлении от середины к краям - не более $0,5^\circ$.

Направляющие (подкладные хлысты, брусья, бревна) в зоне раскряжки должны выступать над настилом эстакады или над землей на высоту не более 15 - 20 см.

При подаче хлыстов для раскряжки на полуавтоматических и других установках эстакада должна быть горизонтальной.

124. Канат, натянутый над эстакадой для крепления питающего электроинструмент кабеля, должен находиться от оси сортировочного лесотранспортера на расстоянии 4 м. Кабель не должен опускаться ниже 2 м.

125. При разделении и перемещении по раскряжевочной эстакаде хлыстов (деревьев) необходимо выполнять следующие требования:

- 1) включать растаскивающее устройство и лебедку после получения сигнала, убедившись в отсутствии людей в зоне перемещения хлыстов (деревьев);
- 2) разделять кривые, двухвершинные, односторонние, сучковатые хлысты постепенным подтаскиванием, не допуская их перекатывания.

126. При ручном разделении пачек хлыстов (бревен) работники должны быть обеспечены вспомогательными приспособлениями (аншпугами, вагами, баграми, кондаками).

127. Не допускается одновременное выполнение раскряжевki хлыстов моторным инструментом и штабелевки лесоматериалов автокранами с привязкой к одной раскряжевочной площадке или одному лесотранспортеру.

128. При раскряжевке хлыстов и разделке долготья моторным инструментом необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) переходить от реза к резу с бензиномоторной пилой при работе двигателя на малой частоте вращения, когда пильная цепь не вращается, а с электропилой - при выключенном электродвигателе;
- 2) выключать двигатель электропилы при прекращении подачи электрического тока;
- 3) заправлять топливом бензиномоторную пилу только при неработающем двигателе пилы;
- 4) освобождать зажатую в резе пильную шину только после остановки двигателя моторного инструмента;
- 5) выполнять ремонт, смену пильной цепи или ее натяжение при неработающем двигателе бензиномоторной пилы и отключенном от кабеля двигателе электропилы.

129. При раскряжевке хлыстов и разделке долготья раскряжевочными установками и круглыми пилами для поперечной распиловки (балансирными, маятниковыми) необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) работать отрихтованным диском пилы, не имеющим трещин, с хорошо заточенными и правильно разведенными зубьями;
- 2) перед пуском пилы убедиться в отсутствии посторонних лиц у механизмов раскряжевочной установки и дать предупредительный сигнал;
- 3) подавать хлыст под пильный диск, когда последний находится в крайнем нерабочем положении;
- 4) надвигать пильный диск на хлыст, бревно после того, как он разовьет (наберет) полную частоту вращения;
- 5) выключать на пульте кнопки управления агрегатами раскряжевочной установки при прекращении подачи электрического тока;
- 6) выполнять ремонт, чистку и смазку раскряжевочной установки при выключенном рубильнике электропитания после полной остановки вращающихся частей, с вывешиванием на рубильнике комбинированного запрещающего знака безопасности: "Не включать! Работают люди".

130. Пульт управления раскряжевочной установки с продольной подачей хлыстов должен находиться не ближе 2 м от плоскости вращения пильного диска.

131. Многопильные раскряжевочные установки должны быть ограждены.

Для исключения возможности входа работников внутрь ограждения во время работы установки ограждение должно быть оборудовано дверью, заблокированной с пусковым устройством установки.

132. Уборка отходов от раскряжевочных установок должна быть механизирована.

133. Работники, выполняющие раскряжевку хлыстов на лесосеке, должны быть обеспечены инструментом и приспособлениями (пилами, аншпугами, клиньями), а при работе в горных условиях дополнительно - веревками, цепями или канатами для привязывания хлыстов.

На склонах круче 35° раскряжевка хлыстов запрещается.

134. Поваленные с корнем ветровальные деревья при раскряжевке должны быть укреплены с помощью упора со стороны наклона глыбы.

После отделения ствола дерева от корневой глыбы (пня) ее ставят на место с помощью лебедки или трактора.

XV. Требования охраны труда при сортировке лесоматериалов

135. Сортировка лесоматериалов должна быть механизирована и осуществляться конвейерами (лесотранспортерами) и другими средствами механизации.

136. Сортировочные лесотранспортеры должны быть автоматизированы или оборудованы бревносбрасывателями. Допускается сбрасывание лесоматериалов вспомогательными приспособлениями (аншпугами, вагами, кондаками).

Сбрасывать бревна способом "на себя" запрещается. Такой способ допускается только для отделения сортимента от раскряжеванного хлыста.

137. Сбрасывать лесоматериалы следует в лесонакопители.

Запрещается находиться в лесонакопителях и между лесонакопителями во время сбрасывания лесоматериалов.

138. Управление двумя или большим числом последовательно связанных лесотранспортеров должно осуществляться, так чтобы пуск последующего производился до пуска предыдущего, а остановка их осуществлялась в обратном порядке.

139. Сортировочный лесотранспортер должен быть оборудован дистанционным управлением, позволяющим останавливать его с любого места по всей длине, включая отрезок вдоль разгрузочно-раскряжевой площадки.

В конце лесотранспортера должен быть установлен концевой выключатель или сбрасыватель.

140. Вдоль лесотранспортеров, расположенных на эстакадах, со стороны, противоположной сброске лесоматериалов в лесонакопители, должны быть устроены тротуары шириной не менее 1 м для прохода и работы на них.

Для входа на тротуары должны быть установлены лестницы с перилами.

141. Для прохода над работающими лесотранспортерами должны быть устроены мостики, лестницы, трапы.

142. Для защиты работников от атмосферных осадков при ручной сброске лесоматериалов по всей длине лесотранспортера должен быть устроен навес.

143. При ручной сброске лесоматериалов для спуска в лесонакопители должны быть устроены лестницы из расчета: одна лестница на два лесонакопителя.

144. Для передвижения работника, осуществляющего поправку сортиментов, занявших при сброске неправильное положение, по фронту лесонакопителей должен быть предусмотрен проход шириной не менее 1 м, а также дистанционное управление, позволяющее останавливать транспортер с любого места по всей длине.

145. При ручной сортировке запрещается сброска сортиментов в один лесонакопитель с двух лесотранспортеров.

XVI. Требования охраны труда при формировании и разборка штабелей и пакетов круглых лесоматериалов

146. Типы и размеры штабелей круглых лесоматериалов необходимо выбирать в соответствии с технологическим процессом и оборудованием, применяемым при штабелевке, а на приречных складах - в соответствии с условиями хранения и подготовки лесоматериалов к лесосплаву, способами и условиями подачи их в лесопильные и другие производственные подразделения.

147. Способы укладки круглого лесоматериала в штабели и пакеты должны обеспечивать:

- 1) устойчивость штабеля, пакетов и груза, находящегося в них;
- 2) механизированную разборку штабеля и подъем груза навесными захватами подъемно-транспортного оборудования;
- 3) безопасность работников при работе на штабеле или около него;
- 4) возможность применения и нормального функционирования средств защиты работающих и пожарной техники;
- 5) циркуляцию воздушных потоков при естественной или искусственной вентиляции закрытых складов;
- 6) соблюдение требований к охраняемым зонам линий электропередач, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения.

148. Формирование и разборка штабелей и пакетов круглых лесоматериалов должны выполняться с применением соответствующих средств связи: радиосвязь, голосовая или визуальная связь.

Визуальная связь (сигнализация жестами или флажками) допускается только при хорошей видимости.

149. При ветре скоростью более 11 м/с, ливневом дожде, густом тумане (видимость менее 50 м) и снегопаде укладка и разборка штабелей запрещаются.

150. При использовании кранов для укладки и разборки штабелей и пакетов работа должна быть организована так, чтобы под поднятым и перемещаемым грузом исключалось нахождение работников.

151. Укладка и разборка плотных штабелей разрешается кранами с грейферами, погрузчиками с челюстными и манипуляторными захватами, лебедками, оснащенными саморасцепляющимися стропами, бревнозахватами и другими приспособлениями, обеспечивающими безопасность производства работ.

152. Шеститонные и другие большегрузные лебедки, применяемые для штабелевки бревен, необходимо устанавливать на постоянные места. Для каждой лебедки следует отводить участок склада на 8 - 10 штабелей. Укладку бревен в штабели на каждом из участков следует начинать с наиболее отдаленного от лебедки штабеля, а разборку - в обратном порядке.

153. Лебедки необходимо устанавливать на настил из бревен и закреплять стальными канатами или цепями так, чтобы исключалась возможность их смещения. Рабочее место лебедчика должно быть защищено от атмосферных осадков и ветра.

154. Для закрепления блоков в грунт должны быть забиты кусты свай или сделаны другие устройства. Свай должны быть покрыты листовой сталью.

Запрещается крепление лебедок и блоков за случайные предметы и сооружения (опоры воздушных линий, части сооружений, деревья).

Блоки необходимо крепить к кустам свай стальным канатом.

155. Блоки необходимо ограждать со стороны внутреннего угла, образованного огибающим блок канатом, предохранительными столбами, наклоненными в сторону блоков, или канатными петлями.

156. Лебедки необходимо устанавливать так, чтобы оси барабанов были перпендикулярны линии движения канатов. Рабочую ветвь тягового каната лебедки необходимо располагать по оси штабеля.

157. Канаты должны быть закреплены на барабане лебедки. При размотке каната на барабане должно оставаться не менее трех его витков.

158. При укладке штабелей на берегах и откосах берегов на бровке откоса необходимо устанавливать упоры, предохраняющие от случайного скатывания бревен по откосу.

Спускать бревна по откосу в штабель разрешается только после прекращения работ на штабеле и откосе и выхода работников на бровку откоса.

159. При штабелевке лесоматериалов на откосе берега запрещается сопровождать, поправлять или задерживать движущиеся бревна, а также спускать бревна по откосу крючьями.

160. Строповку пакетов необходимо осуществлять за четыре петли грузовых тяг. Крюк подъемного устройства необходимо устанавливать над центром тяжести пакета. Пакеты стропят и отцепляют после полной остановки каната и его ослабления.

Подниматься на пакет для увязки верхней стяжки разрешается только после натяжения стропов, убедившись, что на поверхности пакета нет нависших и неустойчивых бревен, а провисший низ пакета касается опорной поверхности.

Для подъема стропальщика на пакет стойки лесонакопителей и пакетоформирующих станков должны быть снабжены стремянками или опорными скобами.

161. При формировании пакетов круглых лесоматериалов на полувагоне необходимо выполнять следующие требования:

1) формировать пакеты на платформах при использовании переносных эстакад;

2) формировать пакеты второго яруса на полувагонах при использовании съемных полустоек;

3) устанавливать съемные полу стойки после укладки или формирования в полувагоне пакетов первого яруса;

4) закреплять съемные полустойки на полувагоне с помощью фиксаторов;

5) грузить лесоматериалы в полувагон, оснащенный съемными полу стойками, торцевыми или радиальными грейферами; допускается применять при погрузке двух- и четырех-ветвевые стропы;

6) раскладывать полужесткие стропы на борта полувагона и вручную поправлять круглые лесоматериалы второго яруса погрузки с площадок съемных полустоек или непосредственно с поверхности пакета, грейфер при этом должен быть выведен из зоны полувагона;

7) при погрузке лесоматериалов находиться на площадках полустоек, расположенных со стороны полувагонов, противоположной направлению перемещения груза, или на поверхности пакетов, расположенных в другом конце полувагона от формируемого пакета;

8) утягивать пакет на полувагоне с помощью грейфера или крановой подвески;

9) отключать привод щитков торцевого грейфера или челюстей радиального грейфера при утяжке пакета и замыкании верхних стяжек стропов;

10) выполнять замыкание верхних стяжек при натянутых грузовых стропях;

11) полувагоны и платформы по фронту погрузки закреплять башмаками.

162. Штабели пакетов круглых лесоматериалов должны располагаться секциями длиной 12 - 15 м по фронту погрузки.

Для подъема стропальщика на пакеты каждая секция должна быть снабжена переносной лестницей длиной не менее 2 м.

163. При укладке и разборке штабелей круглых лесоматериалов запрещается:

1) выполнять работы одновременно на соседних штабелях;

2) находиться ближе 10 м от укладываемых или разбираемых штабелей.

164. Работы на штабеле (поправка бревен, стропов, установка покатов) с момента подъема работников на штабель до схода с него должны выполняться при выключенной лебедке.

Нахождение работников на плотных штабелях или возле штабеля (ближе 10 м) во время работы лебедки запрещается.

При разборке плотных штабелей должен поддерживаться уклон не более угла естественного скатывания бревен (не более 35°).

165. Разборка покосившихся и опасных штабелей должна производиться в светлое время суток.

166. При разборке плотных и пачковых штабелей кранами работники должны находиться на штабеле от места строповки пачек в момент опускания краном стропов и подъема застропленной пачки на расстоянии не менее 10 м.

Строповка пачек на штабеле пачковой укладки (с применением прокладок, разделяющих пачки по вертикали) должна производиться посредством гибких металлических прутьев, которые просовывают в зазоры между прокладками. При отсутствии прокладок по вертикали застропка пачек должна производиться с края каждого ряда за выступающие концы бревен.

Стропы должны заводиться с обоих концов вглубь штабеля на расстояние не менее 0,5 м.

167. Штабелевку хлыстов (дереьев) в запас трелевочным трактором и челюстным погрузчиком разрешается производить без разделения пачек вертикальными прокладками, при этом высота укладываемых трактором штабелей не должна превышать 2 м, а укладываемых челюстным погрузчиком - 3 м.

168. Штабелевка хлыстов (дереьев) в запас на складах должна производиться с помощью мостовых, козловых кранов и установок грузоподъемностью не менее 20 т. Перед штабелевкой на подштабельное место нужно укладывать не менее трех лежней.

Пачки хлыстов (дереьев) следует укладывать в штабель уступом с концов, сначала в нижний ярус на всю длину штабеля с разделением пачек вертикальными прокладками, затем на поверхность яруса класть три линии прокладок из хлыстов и формировать второй ярус штабеля.

Второй и последующий ярусы допускается формировать без горизонтальных прокладок при крестообразной укладке пачек.

169. Оборудование и рабочие места для раскалывания круглых лесоматериалов необходимо располагать не ближе 5 м от штабелей, с которых поступает сырье.

170. Пусковые приспособления оборудования для раскалывания должны быть расположены, так чтобы работник мог ими пользоваться непосредственно со своего рабочего места.

171. При подаче чураков для раскалывания должна быть обеспечена безопасность работника: места падения и вылета чураков должны быть ограждены.

При устройстве площадки для чураков на границе ее примыкания к раскалывающему станку во всю длину приемного стола должны быть устроены перила высотой не менее 1,1 м без среднего и нижнего элементов.

XVII. Требования охраны труда при выполнении лесотранспортных работ наземным транспортом

172. Каждая лесовозная дорога с примыкающими к ней ветками должна быть обозначена предупредительным знаком "Технологическая дорога".

173. При устройстве пересечений лесовозных дорог с другими наземными дорогами в одном уровне должна быть обеспечена видимость подходов к переездам как со стороны лесовозной дороги, так и со стороны пересекаемых дорог.

174. Транспортные пути в тупиках должны иметь объезды или площадки, обеспечивающие возможность разворота транспортных средств.

175. На однополосных дорогах двухстороннее движение необходимо обеспечивать устройством разъездов полезной длиной не менее 30 м, расположенных в пределах прямой видимости, но не далее 500 м один от другого.

Переход однополосной дороги в двухполосную на разъездах необходимо осуществлять на участке длиной не менее 10 м.

176. При вывозке древесины по автомобильным дорогам прицепы, роспуски, полуприцепы должны быть оборудованы тормозами и световыми сигналами.

177. Автомобили должны быть обеспечены исправным инструментом и приспособлениями (буксирным канатом длиной 4 - 6 м, увязочным приспособлением, тормозными башмаками, знаками аварийной остановки).

XVIII. Требования охраны труда при погрузочно-разгрузочных работах

178. Запрещается одновременное выполнение погрузочно-разгрузочных работ на двух соседних штабелях хлыстов или деревьев с расстоянием между ними менее 50 м, сортиментов - менее 25 м и на обоих концах одного штабеля (головке и хвосте).

179. Погрузка круглых сортиментов с "шапкой" в полувагоны и на платформы железной дороги широкой колеи должна быть механизирована.

180. Погрузка лесоматериалов с "шапкой" вручную при отсутствии механизмов допускается в исключительных случаях и только при наличии специально сооруженных эстакад или выемок железнодорожного пути, верхний уровень которых находится на высоте нормально загруженного полувагона или платформы.

Между эстакадой и вагонами должны быть уложены переходные мостики.

181. Погрузка короткомерных сортиментов малогабаритными погрузчиками через торцевые двери полувагона допускается при наличии специальных эстакад, имеющих прочные настилы и ограждения.

182. При погрузке и выгрузке древесных плит с подвижного состава должны приниматься меры, исключающие возможность падения плит, а вертикально установленные плиты должны быть закреплены.

183. Загрузка автомобиля (прицепа) фанерой, шпоном должна производиться от кабины к заднему борту, а разгрузка - в обратном порядке.

184. Ширина погрузочно-разгрузочной ramпы, платформы при использовании погрузчиков должна быть не менее 4,5 м с уклоном со стороны подъезда не более 5°.

185. При складировании разгружаемых из вагонов и подготавливаемых к погрузке в вагоны пакетов фанеры и шпона расстояние между грузом и ближайшим к нему рельсом железнодорожного пути должно быть не менее 2 м, а при высоте уложенного груза более 1,2 м - не менее 2,5 м.

186. При погрузке и штабелевке леса челюстными лесопогрузчиками необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) центр тяжести поднимаемого пакета не должен выходить за габарит нижней челюсти погрузчика;
- 2) перемещаемый груз должен быть зажат захватом и поднят в вертикальное положение;
- 3) должно быть исключено нахождение (перемещение) груза над кабиной автопоезда;
- 4) погружаемые хлысты (деревья) должны выравниваться только захватом челюстного лесопогрузчика.

Выравнивание хлыстов вручную запрещается.

187. При работе на лесопогрузчиках запрещается:

- 1) брать пачку лесоматериалов со штабеля, имеющего заострившиеся хлысты (деревья, сортименты);
- 2) разбирать плотные штабели высотой более 4 м;

3) грузить хлысты (деревья) и сортименты в нижние и крайние ряды к стойкам коников лесовоза, длина которых перекрывает расстояние между кониками менее чем на 1 м;

4) поднимать, опускать и наклонять груз при движении;

5) производить штабелевку и скатывание лесоматериалов на заснеженных и подтопленных участках без ограждения бровки откоса или берега упорами (отбойными бревнами).

188. При погрузке леса на лесовозный транспорт кранами запрещается:

1) осуществлять поворот стрелы, поднимать и опускать груз при движении погрузочного механизма;

2) разбирать штабель для застропки пачки подкопом, а также при наличии нависших бревен;

3) работать у лесонакопителей, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера. Расстояние между лесонакопителями, в которых осуществляется застропка бревен, и лесонакопителями, в которые идет сброска бревен с лесотранспортера, должно быть не менее двукратной длины сваливаемых с лесотранспортера бревен;

4) набирать пачку из штабеля с заострившимися бревнами, поправлять стропы, крюки, бревна, изменять направление движения груза, отводя канат, и стоять рядом с ним при подъеме и перемещении груза;

5) поднимать, опускать и перемещать груз, когда под ним находятся работники и в зоне возможного опускания стрелы;

6) во время перерывов в работе оставлять груз, а также грейфер в поднятом положении или на наклонной поверхности, с которой они могут сорваться или переместиться под действием собственной массы;

7) производить ремонт, чистку, смазку погрузочных механизмов при работающем двигателе или включенном рубильнике электропитания, а также грузозахватных устройств, находясь под ними;

8) поправлять наматываемый на барабан лебедки канат во время ее работы;

9) включать рубильник и допускать работу механизмов при нахождении на кране работников;

10) использовать стропы с крючьями для торцового захвата бревен.

189. Во время погрузки и выгрузки хлыстов и деревьев челюстными лесопогрузчиками запрещается нахождение работников на площадке автомобиля или на вагоне-сцепе, а также в зоне действий перемещаемого груза и грузозахватных приспособлений.

Запрещается находиться в кабине автомобиля при проведении разгрузочных работ и погрузки сортиментов всеми видами грузоподъемных и разгрузочных средств.

190. При погрузке хлыстов (деревьев) или сортиментов на лесовозный автопоезд между торцами хлыстов (деревьев) и ограждением кабины разрыв должен быть не менее 0,75 м.

191. Хлысты или деревья, погруженные на лесовозный автопоезд, должны быть увязаны между передним и задним кониками одним или двумя увязочными приспособлениями. Лесоматериалы увязывают по стойкам с освобождением их от увязочного приспособления с поверхности дороги. Допускается увязывать лесоматериалы увязочным приспособлением между стойками, если транспортирование их осуществляется внутри организации.

192. Увязку пачки следует выполнять со стороны, противоположной выгрузке, осуществляемой с помощью разгрузочно-растаскивающих устройств, и со стороны рабочего места водителя при выгрузке с помощью кранов.

193. После погрузки леса стойки автопоезда-хлыстовоза с боковой разгрузкой, оборудованные стяжкой, цепью или стальным канатом, необходимо прочно увязать поверх нагруженного леса.

194. Хлысты и деревья, выступающие за габарит автопоезда, обозначаются сигнальными щитками или флажками с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосками.

195. Лесовозные автопоезда должны быть оборудованы ограждением кабины, поворотной фарой, используемой для освещения в темное время погружаемых хлыстов и деревьев.

196. Запрещается:

- 1) перевозить хлысты, деревья и лесоматериалы, погруженные выше стоек;
- 2) укладывать груз выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя;
- 3) перевозить пассажиров в кабинах лесовозных поездов.

197. Для обеспечения безопасности погрузки лесоматериалов на железнодорожный транспорт необходимо использовать специальные эстакады (стационарные, передвижные или переносные).

198. При погрузке лесоматериалов кранами следует применять грейферные грузозахватные приспособления. Стропы, используемые при погрузке, должны быть оборудованы саморасцепляющимися приспособлениями, исключающими необходимость нахождения стропальщика на догружаемом подвижном составе в период расцепки пачки.

199. Хлысты (деревья) до погрузки на узкоколейный лесовозный транспорт нужно опиливать на погрузочной площадке по габариту подвижного состава.

200. При погрузке хлыстов (деревьев) или сортиментов на подвижной состав узкоколейных железных дорог вершины и комли не должны выступать за пределы рамы платформы или сцепа.

201. При выгрузке лесоматериалов из лесовозного транспорта необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) до начала разгрузки подвижного состава убедиться в исправности и целостности замков, стоек, прокладок;
- 2) сцепы или автомашины с неисправными стойками или их замковым устройством разгружать с применением дополнительных механизмов или устройств, исключающих произвольное раскатывание груза с разгружаемого подвижного состава;
- 3) при открытии стоечных замков находиться с противоположной стороны разгрузки;
- 4) соблюдать безопасный разрыв между разгружаемыми соседними платформами (вагонами), который должен быть не менее одной длины платформы;
- 5) осуществлять обжатие пачки лесоматериалов сверху для исключения его падения на водителя во время увязки и снятия увязки с лесовоза.

202. При механизированной погрузке и выгрузке пневого осмола работники должны находиться в безопасном месте на расстоянии не менее 10 м от работающих машин.

203. На погрузке пневого осмола на транспортные средства вручную должно работать звено, состоящее не менее чем из 2 работников.

204. При погрузке пневого осмола, уложенного в кучи (поленницы), запрещается:

- 1) находиться у куч (поленниц) во время установки транспортных средств;
- 2) разбирать одновременно две смежные кучи (поленницы);
- 3) находиться в кузове, прицепе при переездах транспортных средств от одной кучи (поленницы) к другой;
- 4) загружать транспортные средства одновременно с двух сторон;
- 5) забрасывать и одновременно укладывать пневый осмол.

XIX. Требования охраны труда при выполнении лесосплавных работ

205. Лесосплавные работы должны организовываться и выполняться в соответствии с технологическими картами, утвержденными работодателем или иным уполномоченным работодателем должностным лицом.

206. На лесосплаве должна быть организована спасательная служба.

207. Работы на воде при скорости ветра свыше 8,5 м/с, при ливневых и грозовых дождях, густом тумане (видимость менее 50 м) запрещаются.

208. Работники, занятые на лесосплавных работах на воде и вблизи уреза воды (береговой линии), должны носить спасательные жилеты для сплавщиков.

209. При работе на скользких поверхностях работники должны быть обеспечены противоскользящей обувью.

XX. Требования охраны труда при выполнении мелиоративных и гидротехнических работ

210. Работы по расчистке русла рек должны выполняться при низких горизонтах воды.

Выполнять работы по расчистке русла рек во время паводка и ледохода запрещается.

211. Места выполнения работ по уборке камней, коряг и других предметов, а также проруби и майны должны быть ограждены и обозначены знаками безопасности "Проход и проезд запрещены!".

212. При расчистке русла реки и извлечении из воды предметов, препятствующих лесосплаву, запрещается находиться на извлекаемом предмете во время его перемещения и поправлять натянутые стропы или канаты.

213. В зимнее время работы по расчистке русел рек, забивке свай, сборке ряжей на льду должны выполняться при толщине льда, определяемой для каждого конкретного случая расчетным путем.

214. Грунт, выброшенный из канав, котлованов или траншей, необходимо размещать на расстоянии не менее 0,5 м от их бровок.

Котлованы и траншеи должны разрабатываться с откосами, равными углу естественного откоса данного грунта, либо с вертикальными стенками, закрепленными по всей высоте.

215. В грунтах естественной влажности с ненарушенной структурой при отсутствии грунтовых вод рытье ям для ряжей, котлованов и траншей допускается осуществлять с вертикальными стенками без креплений:

- 1) в насыпных, песчаных и гравийных грунтах на глубину не более 1 м;
- 2) в супесчаных и суглинистых грунтах на глубину не более 1,25 м;
- 3) в глинистых грунтах на глубину не более 1,5 м;
- 4) в особо плотных грунтах, требующих для разработки применения ломов, кирок и клиньев, на глубину не более 2 м.

216. При укреплении стенок котлованов и траншей глубиной до 3 м необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) устанавливать стойки крепления не реже чем через 1,5 м;
- 2) размещать распорки креплений на расстоянии одна от другой по вертикали не более 1 м, под концами распорок (сверху и снизу) прибивать бобышки;
- 3) выпускать верхние доски креплений над бровками выемок не менее чем на 15 см.

217. Стенки котлованов и траншей, разрабатываемых землеройными машинами, следует крепить готовыми щитами и раскреплять сверху.

218. Котлованы и траншеи, разрабатываемые в холодное (зимнее) время года (с креплением и без крепления), с наступлением оттепели подлежат раскреплению и перекреплению.

219. Для спуска работников в котлованы и широкие траншеи и подъема из них должны устанавливаться сходни или лестницы.

220. Запрещается разрабатывать грунт способом подкопа (подбоя).

При образовании "козырьков" грунта их необходимо обрушать.

221. Котлованы и траншеи должны быть ограждены. На ограждениях необходимо устанавливать предупредительные знаки и поясняющие надписи, а в ночное время - сигнальное освещение.

222. С башни (фермы) копра перед его подъемом должны быть удалены незакрепленные детали, инструмент и другие предметы, находящиеся на ней.

При подъеме копра, собранного в горизонтальном положении, должны быть прекращены работы в радиусе, равном длине поднимаемой конструкции плюс 5 м.

223. Запрещается превышать предельную массу молота и массу сваи, установленные для данного копра и указанные на ферме копра и его раме.

На копре должен быть установлен ограничитель предельной высоты подъема.

224. Подтаскивать сваю копра необходимо через отводной блок, закрепленный у основания копра.

Во время перерыва в работе свайный молот должен быть опущен и закреплен на стреле копра.

225. Сваи и сваебойное оборудование необходимо устанавливать без перерыва до полного их закрепления на месте.

Запрещается оставлять сваи и сваебойное оборудование "на весу" незакрепленными.

При невозможности закончить установку и закрепление поднимаемый груз (свая, молот) должен быть опущен на твердое основание.

226. При забивке свай копром, установленным на плавучем основании, основание необходимо закреплять за береговые или русловые опоры.

Постоянная связь с берегом должна осуществляться дежурной лодкой, судном или по пешеходному мостику с настилом, оборудованным перилами.

На плавучей установке должны быть спасательные средства.

227. При выполнении работ в межнавигационный период (на льду) до начала работы необходимо определить несущую способность льда и выполнять работы, когда толщина льда будет соответствовать рабочим нагрузкам.

Сваи, вспомогательное оборудование и инструмент необходимо размещать на расстоянии не менее 25 м от места забивки свай.

В местах, где в устье рек и прибрежной полосе моря наблюдаются приливы и отливы, работники должны быть ознакомлены с графиком приливов и отливов и соответствующим режимом работы.

228. При сборке на берегу ряжей высотой более 1,5 м для безопасного производства работ и прохода работников по верху собираемого ряжа должен быть устроен настил из досок с ограждением.

229. Проход работников на укрепленные откосы разрешается только по трапам с поперечными планками.

230. В тех случаях, когда работы по укреплению подвижных частей береговых откосов выполняются со льда для прохода работников по льду должны быть уложены настилы.

231. При выполнении мелиоративных и гидротехнических работ земснарядом в местах прохода берегового пульпопровода и на границах свеженамытого грунта устанавливают указательные и запрещающие знаки безопасности.

232. Плавучий пульпопровод, по которому осуществляется проход работников, должен быть оборудован настилом с леерным ограждением.

Переход с концевого понтона плавучего пульпопровода на берег должен осуществляться по трапу.

233. Запрещается:

- 1) работа земснаряда в паводок и в период ледохода;
- 2) переезжать на лодке через затопленные папильонажные канаты во время работы земснаряда;

3) ставить лодку под раму рыхлителя земснаряда во время ремонта и очистки грунтозаборных устройств и рыхлителя.

234. При работе земснаряда вблизи воздушной линии электропередачи расстояние от этой линии до насадки выбросной трубы концевой пульпопровода должно быть не менее 30 м.

235. При монтаже и установке лесосплавных плотин из гибкого материала каркасного типа работники должны находиться с нижней стороны опор, используя для раскатки специальные, заранее привязанные к экрану шкеры.

Снимать монтажную шлаговку с флютбета и экрана при установке их в русле необходимо с верхней по течению стороны.

236. Для обслуживания плотин каркасного типа необходимо устраивать переходные мостики. Мостики ограждаются перилами высотой не менее 1,1 м.

Расстояние от фронта плотин каркасного типа до переходных мостиков должно быть не менее 1 м.

В ночное время переходные мостики должны быть освещены.

237. На период эксплуатации плотин должны быть установлены щиты с надписью "Опасная зона" на расстоянии 50 м в обе стороны от плотины.

238. Запрещается:

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.