

A large Russian missile cruiser, likely a Kirov-class, is shown from a front-quarter perspective, sailing on the ocean. The ship's hull is dark blue-grey with visible rust and wear. It features a complex superstructure with multiple radar masts, missile launchers, and gun turrets. The ship is moving through the water, creating a white wake. The sky is blue with scattered white clouds.

Товарищество БФБК. Книга 2

Андрей Коробкин

Андрей Коробкин

Товарищество БФБК. Книга 2

<https://litres.ru/74217218>

SelfPub; 2026

Аннотация

Четверо перемещенных в прошлое лиц сумели создать на краю света собственное царство-государство. Они не останавливаются на достигнутом, продолжая доказывать, что наш советский человек способен на многое.

Содержание

Глава 1	4
Конец ознакомительного фрагмента.	6

Андрей Коробкин

Товарищество БФБК. Книга 2

Глава 1

«Боклин»

Прошло пять спокойных лет после заключения мира с США и Испанией. Островное государство Товарищество БФБК под чутким руководством мистера Боклина, мистера Фери, мистера Боцмана и мистера Квили процветало. Я все также занимался производством обуви и всей гражданской промышленностью, а заодно курировал сухопутное охранное ведомство. Фери возглавлял научно-исследовательский институт имени самого себя, который проводил всевозможные научно-технические исследования, он был теперь академиком всевозможных наук. Боцман командовал флотом как торговым, так и охранным. Квили досталась идеология, законы и эмиграция. Это я привел обязанности в общих чертах, на самом деле их было гораздо больше, но мы как-то втянулись и волокни воз под названием Товарищество БФБК.

Я плыл с инспекцией на своем личном пароходе к находящимся к северу от Гуама островам, названным в честь меня

Свино-Бокляндскими. На островах выращивали в огромных количествах свиней. Мясо съедалось жителями Товарищества, а излишки отправляли на экспорт. Шкуры же шли на производство кирзовых сапог. Климат на тропических островах с постоянной температурой воздуха в тридцать – двадцать пять градусов тепла был благоприятнейший. Растительность давала огромный прирост биомассы, который сжигали свиньи.

Мой пароход назывался «Мистер Боклин», на нем была установлена рефрижераторная установка. После того, как на островах происходил забой свиней, он приплывал на них и забирал кожи и мясо. Кожи везлись на Гуам, а мясо в основном шло на экспорт в Китай.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.