

18+

Владимир Гудошник



**МОИ РЫБАЛКИ.
КРЫМ. УДАЧИ
И РАЗОЧАРОВАНИЯ**

Владимир Гудошник
Мои рыбалки. Крым. Удачи
и разочарования. Сиваш
и Титан, Аян и Почтовое,
Каховское и Каменское,
Симферопольское
и Камышинка...

<https://litres.ru/74218847>

ISBN 9785007036818

Аннотация

Любителям рыбалки посвящаются мои воспоминания о времени, проведённом на природе, на свежем воздухе, вдали от городского шума..

**Мои рыбалки. Крым.
Удачи и разочарования.
Сиваш и Титан,
Аян и Почтовое,
Каховское и Каменское,
Симферопольское
и Камышинка...**

**Владимир
Савельевич Гудошник**

© Владимир Савельевич Гудошник, 2026

ISBN 978-5-0070-3681-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Сиваш. Крым. Советский район.

Недалеко находилось село Изобильное.

1981 ноябрь время глоссы, у нас просто глосик..

У меня автомобиль «Волынь ЗАЗ — 969», мотор от запорожца, два ведущих моста, а вот пониженной на задней передаче, НЕТ, блин!!!

Нас пятеро, водки много не брали, двое не пьют. Закуски валом, примус, казанок есть, а вот масла постного не было. а жаль.

Приехали рано, рыба подходит ночью, занесли пешком, в химзащите, снасти, на резинках, по 10 — 15 крючков, стометровки. Откинули задний борт, вот стол, удобно. Сели, глядь, трёх бутылок, как и не бывало. А трезвых нелёгкая понесла шляться по берегу. Нашли они в песке два здоровенных садка с рыбой. Может припрятаны были от рыбнадзора (норма вылова была то ли три, то ли пять кг), может просто заснули, поднялся ветерок и занесло. Может хотели и т.д....килограммов наверно 20, может нет. Вариантов тут два — или ехать домой, или остаться. Первый опасен — все три водителя ...в общем, ясно. Остаться? Рыба второй свежести. Надо жарить!! Примус есть, бензина канистра 20 л, казанок есть, а масла, вот масла нет! Сейчас сгоняем в кишлак, купим...!!

Садимся втроём, трезвенники остались. Приезжаем в магазин, очередина. Разговорились с мужичком, предложили выпить, хороший человек, душевный.

— Да, нет, ребята. Сначала выпить, потом в учнёте.. Посмеялись..

Купили масла и «флакон», ну как без этого. Садимся, я

рулю, поехали, темно уже, грунтовка ровная.

Вдруг, заяц!!!! Будем жарить!! Погнали!!! Дальний свет, бежит наш заяц, не сворачивает. Быстро бежит, не можем сбить. Вова Коровин, пусть земля ему пухом, хороший человек был, сгоряча кинул в него свою кроличью шапку, не попал, что немудрено, учитывая граммы или миллилитры. Но заяц местный оказался, мы приезжие, он свернул, а мы не смогли. А если поехать прямо, попадёшь в Северо Крымский канал, который к счастью, достраивался, бетонка была, воды не было... Господь Вседержитель управил, нас, чертей некрещённых, пожалел, смилостивился. Упали в канал мы возле строительного вагончика, рядом три здоровенных бульдозера. Никого в округе не видеть.

Стоит наш советско — украинский внедорожник на колёсах, но под углом градусов 45. упирается в кучу каменюк, пополам с вонючей водой. Можно было подождать до утра, приедут трактористы на работу и вытянут нас.

Но мы же не бухгалтеры — очкарики, прошли армейку, шоферюги, бывали в разных переделках, други мои, братья двоюродные, Вова на плавбазе рыболовной, Саня на «рыбаке», в загранках бывали. Я в армии был дизелистом по ракетным тягачам, гаек и мазута не боялся.

Завёл я двигатель, после удара шкив коленвала крутится, но гремит. Надо отстучать. отгребаем каменья, ставим машину горизонтально, снимаем бампер. Лезем в трактор, нашли кувалду, ломик. Ставим на место бампер. Но выезжать

надо задом — а пониженной нетути!! Без неё мотор не вытягивает, глохнет, и сцепление горит.

Когда убедились окончательно, аккумулятор умер. Не выехать самим, нужен тягач! А вот, целых три! Лезем в один, ищем где стартером заводится, нету, значит пускач. Снимаем боковину, бросаем на землю! Чтоб не путалась под ногами. Опа, пускач на другой стороне, вторая боковина летит. Намотали тросик, дёргаем — не заводится. Лезем в бачок, пустой, у нас канистра бензина. Завели, как завести двигатель? Опа, вот какой — то рычаг, здоровенный, воткнули — он! Коленвал завращался, мотор не заводится. Плохой трактор! Лезем в другой. Тут Шурик на гусенице не удержался, падает на спину, шапка спасает, Вовку господь миловал, не падал. И так все три бульдозера, бензином заправили, боковины, инструменты разбросали. Светили себе при этом газовой зажигалкой, а вот и газ закончился. Начинается «сушняк», воду из канала пьём, предварительно выкидывая жучков — плавунцов каких — то, и ледышки.

И самое не смешное в этом всём, что в машине у нас шахтёрские фонари, вода питьевая, лимонад, еда и тёплые вещи наших трезвенников.

Начался рассвет, сидим на краю канала. Вдалеке показался старенький ПАЗик. Выходят наши спасатели. Я прошу прощения, что разбросали весь инструмент, боковины, не поймёшь, где чей и какой. Спрашивают, — зачем лезли, если не знали. Отвечаю

— Выживали. (Хорошо, наверно, что не завели. — свалили бы все эти бульдозеры в канал)

Ставлю ребятам бутылку, цепляем наш паркетник, выволакиваем, затем уже заводим с буксира, при этом что — то хрустнуло в заднем редукторе, но после этого хрустело ещё года три.

Подъезжаем к нашим не «пьющим», — один, Вася, сосед по Марьино, молчит. второй, Владимир Филипыч, кузнец, пенсионер и просто хороший человек, замахнулся здоровенным колом, который держал закидушку вместо груза.. Но глаза смеются, живы, приехали, пешком идти не надо. Как они без света, без воды, еды, без одёжи, без стульев, мы спросить не догадались. Но рыбы наловили и нам выделили.

И почему — то, не знаю почему, НУ НЕ ЗНАЮЮЮ!!! на каждой последующей рыбалке не помнятся, ни падения в холодную воду, ни загоревшаяся фуфайка у приснувшего Ставицкого у костра, ни тот же Северокрымский канал.

Крым. город Армянск водоём завода ТИТАН

1986 год.

У приятеля, партнёра по теннису Олега, день рождения. Другой мой приятель, бывший коллега по работе, дал информацию, на Каховском водохранилище, возле села Знаменка с лодки он наловил тарани. Как увидел я эту тарань — икряная крупная, решено, 300 км не помеха. Берём товарища, Володю, он любитель подводной охоты, скорее про-

фессионал, если участвовал в соревнованиях. С Олегом увязались два рыбака, тоже работники симферопольского завода Продмаш. Они на своём Москвиче — 412.

Выехали после обеда, поздняя осень, темнеет рано. Было предложено остановиться на ночь на Титане, водоёме завода двуокиси титана в Армянске. Стали на дамбе, напротив дач, паровозкой её ещё называли. Ж.-д. дорога по дамбе ведёт на завод.

Выставляют попутчики бутыль самогона, 3 литра, мол, день рождения.

Забросили снасти, Володя не пьёт, говорит, ночью поплаваю. Темно уже. Бутыль никак не кончается. Наш экипаж не спит, стоим втроем, ведем рыбацкие разговоры. А попутчики, один молодой, под 2 м., за 100 кило, светлородый, одежда рыбацкая, фирменная, комбинезон на лямках, речи опытного рыбака, одним словом, красавец! Второй постарше, поплюгавее, пониже ростом, но жилистый.

Время к полуночи, клёва нет. И наши компаньоны, точнее, плюгавый, начинает возню. Раз толкнул здоровяка, второй. Тот не падает, смеются, опять не падает, смешно!!

Начинает делать подножки, — стоит! Наконец падает, вот потеха! Мы не смеёмся и не следим за ними, свои у нас темы. Но вот после очередного падения громила не встал, лежит, похрапывает. Тореадор, видать, утомился, пошёл спать в машину. Мы не спим, нашли друг у друга свободные уши, делимся байками, правдивыми тоже и не только. Но не спим!!

Ночь холодная. Без подушки, без одеяла, не очень удобно, вероятно. Поворачивается наш рыбачок на один бочок, затем на второй бочок, да и покатился по бетонке в воду. Мы тут как тут, но сигать в воду не торопимся, парень здоровенный, а вот и он, в полуметре от берега, но вылезти просто, водоросли облепили бетонку, скользко. А он, вдруг ломанулся вплавь, на дачи, а туда больше 2 х километров. Ну, мы давай орать, светить фонарями, тогда ещё «шахтёрскими». Вернулся, слава вседержителю, не понадобилось тонуть за компанию.

Но вылезти не может. Мои вдвоём меня за руку держали, я ему помог выбраться. Запасной одежды нет, только моя югославская куртка с капюшоном, на искусственном меху. Но она у него даже на животе не сошлась, так и спал в машине с голым пузом. Хотя я тоже был не сильно мелковат.

Утром он проснулся, солнце уже светит. Слышу, кричит

— Где моя роба?

Я подхожу, начинаю показывать —

— Вот трусы, вон свитер, вот комбинезон, воон один башмак, воооон второй.

Он же на месте не стоял, пока мы его догола раздевали, да и вещички покрылись пылью, грязью и жухлой травой, плюс ночью подморозило, да и сразу не признать, где просто мусор, где одежда. Интересно, продолжил он потреблять на рыбалке. Хотя, ПОЧЕМУ НЕТ?!

Пустая рыбалка, конечно, но запомнилась поболее других, удачливых.

А этот красавец решил, что мы его избили и бросили в воду, Олег рассказывал.

Вывод такой.. НЕ ПИТЬ!

ТИТАН. 1997 год

Стоим на Вадимовской дамбе. Клюёт неважно. А местные снуют туда, сюда. Кто на мопедах, кто пешком. У каждого по одной дровеняке (назвать удочкой или спиннингом «это» язык не повернётся). Палка бамбуковая чуть ли не в руку толщиной, катушка инерционная, можно гвозди забивать, леска наверно 2 мм, не меньше. Может я и не прав, может на фоне наших элегантных снастей с лесками 0.3 мм это выглядело так топорно! Когда глядим — поехал мимо нас на велосипеде один, а у него толстолобик килограмм на 15! А вот другой пешком прошёл, с нами рядом, тоже с рыбиной. На леске у него разглядели тройники здоровенные, явно самодельные. Оказывается, когда толстолобик стоями начинает подходить к берегу, вся рыба прячется, потому и не клюёт у нас, ей не до наших крючков. А прыгают толстолобы так, что вода кипит. Вот рыбари местные и катаются по вечерам, увидят место, где он играет, и бросают своими дубинами грузила с тройниками, подматывают и поддёргивают время от времени, отсекают, а если засеклась рыба, тащить надо без церемоний, а цепляют за что придётся, кроме как

за губу.

Саня, напарник загорелся,

— Тройники есть?

Я запасливый, дал ему пару штук.

— Но они небольшие,

— Пойдёт, надо попробовать.

Тут же наладился, начинает кидать, цепляет одного, леска сразу здынь..0.3 мм!

В Симферополе пошли в магазин, купили самых крупных, из тех что были, тройников. Леску Сашка покупать не стал. А я купил 0.7 мм и катушку за 50 долларов, безынерционную. Кое — как намотал леску, ну куда такую толстую, но так было. Приезжаем на трёх машинах, с жёнами, детьми, собаками. Стали на «паровозке», рядом железная дорога на завод проходит. Забросили снасти, клёва нет, сдвинули сначала столы, потом бокалы. Я подготовил свою снасть с тройниками. Просыпаюсь, Сашка меня будит,

— Вставай, я уже все свои тройники оборвал, — толсто-лоб подошёл! Вылез я из машины, красота, полная луна за спиной, светло, почти как днём. Кое — как нашёл спиннинг, иду,

— Да не туда! — все смеются, не спали, как я. Кое — как забросил метров на 30, грузило лёгкое, леска толстая, подсекаю, есть! С первого заброса подцепил, спьяну, сдуру, спросонья, начинаю крутить катушку при затянутом тормозе, сразу кряк! — это катушка приказала долго жить, 4 зуба

как не бывало. Но втроём осилили, тащил ногами, то есть просто отходил, други с подсакom помогли, вытащили-таки, тройник в боку торчит. Да, браконьеры мы, согласен. Ну да бог нам судья.

Рыбина килограмм на 10, август месяц, толстолобик в садке не живёт, да и приехали на двое суток!

— В общий котёл!

Тут же почистили, разделали. Давай уху варить, жарить, часть присолили.

И вот заканчивается вторая ночь, рядом Лёша, доктор, рыбачит.

Ещё темно, у меня поклёвка, зову,

— Лёха, подсак!

Берём, карпик килограмма на полтора. Этого можно и домой забрать. Беру в руки другой спиннинг, давно стоит, надо перебросить, свежую кашу нацепить. Метров в двадцати от берега — рывок, палка в дугу, рыба! Не иначе толстолоб, кричу,

— Лёша, подсак!

Подбежал, рядом стоит, конец палки дёргается, вглядывается в воду,

— Карп?

А я тоном опытного (?) рыбака,

— Да нет, толстолоб!

— Да ну!

Вытащили, так и есть толстолобик, но небольшой, может

на кило, может больше. А шёл тяжело, потому что крючок, кстати, не тройник, обычный на мирную рыбу, зацепился ему за анальное отверстие, тащил я его задом наперёд, да ещё и жабры тормозили.

— Плять, ну тебе везёт! — бросил мой Лёша в сердцах подсак на дорогу.

Надеюсь, всем понятно, что эти «везения» в процентном отношении к невезениям очень и очень невелики!

О водоёме Титан.

Намедни немногочисленные мои критики и «критиканы» стали мне указывать на недопустимость моих упущений в части упоминаний наших крымских красот в освещении чарующих заходов и восходов. Попытаюсь восполнить пробелы, но как сумею..

УТРО. а утро начинается с рассвета.

Первое утро, что врезалось и осталось в памяти с детства. 1953 год, город Симферополь. Детский сад на улице Гончарова. Ещё нет и 6 утра, я уже не сплю, значит родился «жаворонком», не иначе. Запомнилась и музыка, в 6 часов поутру гимн Советского Союза. Правда, на время службы в армии я эту особенность утратил на первые полгода, очень уж нас гоняли в сержантской учебке, только голову на подушку склонил, уже орут, — Подъём! Даже в туалет не впускают, иначе на полчаса утренняя зарядка задержится, в казарме

нас 120 бойцов, а кабинок 6 или 8, не упомянуть. Гонят бегом по территории части, метрах в двухстах есть большой кирпичный всесезонный туалет, бетон и дырки, на одной стенке шестиметровый желобок в метр высотой, там приходится в профиль становиться, чтоб больше страждущих поместилось. Но казармы у нас пятиэтажные, на 2 подъезда, в каждой батальон размещается, батальонов у нас пять, кому не лень, можно подсчитать. Но те, кто пытается злостно мочиться на стенки сортира или на орхидеи могут и поджопник от старшины получить!

Так что красоты и эстетику раннего утра города Котовска, что на Одессине поглощать было недосуг, тут опасения, как бы не замочить портки!

А в общем и целом, за свои 76 годов жизни прелести и запахи ранних восходов Солнца познал я многократно! С детства увлекался рыбалкой, а самое время клёва — конечно, же утро! Затемно приковыляешь, фонарики тогда, кажись только у богатеньких имелись, пару раз в кусты по тропке идучи, завалишься. Но одна беда, если начала рыба клевать, тут не до красот, глядь уже и солнце припекает.

В 1974 году пару месяцев зимой, работал на автобусе, каждое утро встречал по дороге на Феодосию. С автовокзала Симферополя выезжаем в 6.20, ещё темно, Донское проехали, начинается пологий ровный спуск к Белогорску, полчаса можно любоваться такими красотами, что передать и описать невозможно! Каждое утро, каждый рассвет по — свое-

му уникален, от облаков это зависит. Но вот выглянуло солнышко, какая прелесть, хотя вот начинается встречное движение, дорога такая узкая, нужен глаз да глаз! А солнышко уже так светит, что ойё ёй. Обогнать какой — ни будь тихход громоздкий мешает, вот и ползти приходится, таращиться и жмуриться. Вошла контролёрша белогорская, девчушка, посоветовала тёмные очки носить, у тебя, говорит, морщины возле глаз, как у старика! В 25 неполных лет! Да у нас в стране в те годы носки купить были проблемы, а она эк кудахватила, очки тёмные! А может это я такой тёмный был, но очками через пару лет обзавёлся.

Когда стал работать на дальних рейсах, по Украине, они почти все ночные, с созерцанием закатов и рассветов нет проблем, деваться некуда, гляди, не хочу, но дорога виляет всё время, не понять где запад, где восток. Только узрел красоты, дорога вильнула, опять ждать приходится. Да и запах полыни не учуешь, только выхлопные газы со всех сторон, а трели соловьёв? да какие соловьи!

Запомнилось, запало в душу ещё одно утро, на рыбалке, водоём завода двуокиси титана, город Армянск. Ночевали на западной дамбе, перед нами силуэт завода, рыба не клюёт, но начинает светлеть, розовеет восток, уже просматриваются мощные цеха и трубы завода двуокиси титана! А вот и дым, который величественно подымается из многочисленных труб!

Но всю красоту и идиллию испортил ветер, заволокло дымом и завод, и пол — озера, а оно огромное, 3х4 км (было, конечно, сейчас нет, как нет и дач, которые на Украине оказались). А тут ещё половинка моя, удача моя рыболовная, Лори, начала подкашливать, пришлось срочно покинуть местные красоты.

ТИТАН ОСЕНЬ 1997

У меня два приятеля, рыболова. Лёша, доктор и Санёк, этот рыбак от макушки до пяток. Свяжи ему руки, ноги — на рыбалку поползёт, не сможет ползти, — покатится! Сообщили мне, что едут на Титан (как мы обходились без мобильной связи? Хотя она уже начинала внедряться в нашу жизнь).

Приезжаем с Лори, моей женой. Смотрю они уже стоят на водозаборе. Водозабор это насыпь из крупного и мелкого камня, «бута», в форме буквы П, только «палки» у неё по 40 метров, а перемычка 100 м. Посредине перемычки есть проход, шириной метров 10 м. Всё это сделано, чтобы сам водозабор не забивался при высокой волне всяким мусором. Там вокруг поля, и значит и перекасти — поля, растения такие, в достатке. Вон канал Северо — крымский к весне чуть не доверху завален ими бывает.

Почему так подробно? А чтоб было представление о том, каково бегать по каменюкам, в темноте, под дождём и сильным ветре в гости к друзьям.

Подошёл к ним, снасти в воде, из ведра торчит хвост неплохой тарани, поздняя осень, она уже с икрой. Сидят в Сашкиной Рено 21, закусывают. Неплохая машина, только вот на светофоре, когда стоишь, начинает кипеть вода в радиаторе. Но тогда таких пробок в городе не было, он так и ездил.

Они стоят на левом углу, я стал на правом. Между нами расстояние 100 метров. Забросил снасти, поймал пару рыбёшек. Начался дождь, подул сильный ветер, волна бьёт в камни, брызги летят, даже если и клюнет, к воде не подойти и рыбу не вытащишь. Домой не поедешь, алкоголь.. Надел проолифенку (Санин презент, он из бывших рыбаков, промысловиков), подхожу к ним, так в машине и сидят, и не только закусывают.

Иду обратно, слышу, что — то в водозаборе булькнуло, один раз, второй. Никак рыба зашла? Забросил туда, сразу — есть! Косяк тарани забрёл. И пошла рыбалка. Машина стоит на дамбе, метрах в тридцати. В суматохе штаны от костюма не надел, вода в ботинках. Прибегу в машину, надену сухие носки, мокрые Лариска сушит на воздуходуве, мотор — то молотит. Предлагает, — бахни стопку, — нет, какой там!

Поглядываю в сторону товарищей, темно у них, фонари выключили. Когда, вижу, — фары, и мотор завели, проснулись? Рено карбюраторный, можно было обороты повышенные из салона установить. Слышно хорошо, что решили погреться. А у меня клюёт, на одну снасть ловлю, хотя у меня

их семь, некогда глазеть по сторонам! Капюшон у меня на голову накинута, что ни прислушаюсь, гудит мотор, ну ведь проснулись же! Вдруг слышу — бах! И облако пара, даже ночью видно! Значит верхний патрубок радиатора разорвало, он резиновый. Ну ведь не спят же! Да если и спали, от такого грохота точно проснулись. Ну и не бегу, далеко, да ещё ночью по жидкой грязи и камням! Минут несколько прошло, отогнул капюшон, прислушался. МОЛОТИТ МОТОР! Подбегаю, открываю дверь, дрыхнут, кричу, чтобы вставали, — ноль, сгоряча не пощупал, может мёртвые? Плюнул, заглушил мотор, ключи забрал, чтоб двигатель не заклинил и ушёл.

Утром подходит Шурик, свежий как огурчик,

— Ключи у тебя?

— Что с патрубком?

— Да скотчем замотал, воды залил.

И вот тебе французы, только через неделю прибегает, — притащи, мотор «гавкнулся». Заменили прокладку головки блока и дальше долго ездил. Как бы наш жигулёнок такое перенёс? Может сразу бы заклинил? А может и нет. Я не специалист, так, всего понемногу в жизни нахватался.

Вывод такой.. НЕ ПИТЬ, но в меру.. хи — хи.

Водоём завода «Титан» город Армянск

Лето 1999 год. Нас трое, Лори не в счёт. Да и Витя тоже,

не рыбак. Стоим на Титане, на въезде на бетонную дамбу, не доезжая до водозабора, сразу за шлагбаумом. Спиннинги, по семь штук на брата, стойки воткнули в землю, где бетон обрывается.

Рыбы здесь много. Карась, тарань, рыбец, окунь, судак, карп, толстолобик, бычки, ну как без них. Вся рыба днепровская, водоём питается через Северо — Крымский канал. Вот только незадача, сама она на крючки не цепляется, надо трудиться, а не стонать, что не клюёт! Ну и куда же без его Величества — «ВЕЗЕНИЯ!»

Лето, ночь прохладная, ветерок разогнал комаров, красота, вот бы ещё поклёвку увидеть!

Коля, сосед, приятель и мой крёстный, пошёл в машину подремать. Они на 31 Волге, универсал, есть где ноги вытянуть, не то что в моём Галанте. Витя, его зятёк, офицер и просто красавец оставлен на дежурстве. Моя Лори давно ушла спать, а я сижу на бетонке возле воды, посуду ополаскиваю.

Вдруг, слышу. —Звяк! И сразу -Хлюп! Это надо мной пролетел Колин спиннинг и бухнулся в воду метрах в двадцати. А звякнула стойка, даже в воду не скатилась, вот где везёт, так везёт! Тут подбегает Витёк, голяком полным.

— Володя, куда плыть?

— Плыви, говорю, но старайся только по дну, до самого Вадима (ж.д. станция 3 км — шучу, ясен хэ.) — Давай луч-

ше подождём, если рыба пойдёт вдоль берега, вдруг за наши снасти зацепится — вон ещё 13 штук стоит.

Вот слева срабатывает мой спиннинг. Колька уже при-
бёг... ощущения. словами не передать! Начинаю подтяги-
вать., — идёт! Бах! Сход. Смотрим, второй мой натянуло,
бросило. Беру, тяну, туго идёт, тюльпан играет, вроде не со-
шёл ещё. Всплывает Колькина снасть, подвожу к берегу, Ко-
ля тянется взять, не даю, говорю

— Бери подсак.

Он берёт, я начинаю тянуть уже его снастью, мимоходом
брякнул зачем — то

— Спиннинг твой, а вот рыба моя.

Шутил, конечно, садок у нас был один, рыбу всегда чи-
стил я, жёны наши готовили и всё на общий стол. А карп по-
тянул на семь килограммов, по запарке фотографий не сде-
лали, доказательств никаких, только воспоминания, надо бы
внучатам пересказать., какое бывает везение, да не одно, а
сразу несколько!!

Титан. Эпизод 2

Снова мы и в том же составе, на Титане, только Коля Во-
ротников с Виктором прибыли позже.

И вот что интересно, возле Симферополя много водоё-
мов, а зелени сколько! Есть и сосняки, и речки, и кизил, и
ореховые рощицы и много чего ещё. Не хватает только ко-

маров да мошек.

«Ох лето красное любил бы я тебя

Когда б не зной, да пыль, да комары, да мухи.» А. С. Пушкин.

А вот на «Титане» как раз не только зной, да пыль, да комары, да мухи, там ещё если задул восточный ветер, пиши пропало, весь дым с завода по производству двуокиси титана стелется по водоёму. Одно корявое деревцо всё же запомнилось. И все надежды на невесточный ветер, тогда и комары не летают, и рыба лучше клюёт.

Какие силы нас туда влекли? Но плохое вспоминается, когда напоминается! Можно забраться в машину, перехлопать мошкарку и таращиться на рыбацкие снасти, а вдруг клюнет?

Под вечер мы с женой на Титане. Остановились на дамбе, возле водозабора. Ночью проклёвывал карась, ещё поймал я небольшого карпа, с утра брала мелочь.

Вдруг слышим Фа — Фа! Это крёстный едет по трассе, увидел нас, мы видны как на ладони, на дамбе стоим.

Подъехали они, стали рядом, давай скорей забрасывать снасти, вечером же домой договорено ехать, а рыбы наловить надо много, а то жёны в дом не пустят! Шучу, конечно. Хотя это, как и всё остальное рассказанное здесь не выдумка.

На тему «Жёны».

Приехали как — то вчетвером на Партизанское водохра-

нилище с ночёвкой. А прошлой ночью ловил я на этом месте крупную тарань, ну и решил товарищей угостить, в смысле удачно порыбачить. Забросили удочки, сидим, стемнело. Вдруг Миша, приятель, на полном серьёзе произносит,

— А мне сегодня надо много наловить, а то жена больше на рыбалку не отпустит.

И что? До самого утра! Ни у кого! Ни одной поклёвки!

А сам Миха все свои снасти оборвал утром, когда пытался сматываться, попал в какой — то подводный лесок, а может и в сеть браконьерскую. ВОТ ТАК-ТО! Под руку говорить! Хотя «рыба клевала вчера и завтра!»

Продолжим..

Вот только Николай забросил, даже не успел присесть, слышу зовёт,

— Вова, подсак!

Подбегаю, нам не впервой, поднимаем — карп килограмм 5 — 6!

Взял карп на брусочек макухи из подсолнечника, макуха почти целая, Коля поправил её, снова вставил крючки и закинул.

Опять кричит. Берём близнеца, карп точь-в-точь. Даже позавтракать не успели, ну и причаститься соответственно. А солнце уже пригревать начало. Норму вылова там никто не проверял и не соблюдал. А у нас на троих рыболовов больше 15 килограммов!

Предлагаю,

— Ну, что, други? Может хватит? Ну чего на жаре дышать «двуокисью»?

Все за. И поехали домой. Коля ехал на рыбалку почти 3 часа, да обратно столько же. Сама же рыбалка длилась от силы пару часов.

Ну эти чудеса бывают столь редко, что и так всем понятно и знакомо.

На то они и ЧУДЕСА! На то оно и ВЕЗЕНИЕ!

И вот какая редкость! Без пьянки обошлись!



ТИТАН. Рыбачили с сыном в 2000 х. Но вода, бетонка, водозабор, паровозка и сам Титан подлинные

ТИТАН. 1997 год. Первый толстолобик.

Стоим на Вадимовской дамбе, я с приятелем Саней Ставицким. Ночь. Клюёт неважно. По правде вообще не клюёт, а вода метрах в пятидесяти кипит, это толстолобик играет, подошёл к берегу. А местные браконьеры снуют туда, сюда. Кто на мопедах, кто пешком. У каждого по одной дровеняке (назвать удочкой или спиннингом «это» язык не повернётся). Палка бамбуковая чуть ли не в руку толщиной, катушка инерционная, можно гвозди забивать, леска наверно 2 мм, не меньше. Может я и не прав, может на фоне наших элегантных снастей с лесками 0.3 мм это выглядело так топорно! Когда глядим — поехал мимо нас на велосипеде один, а у него толстолобик килограмм на 15! А вот другой пешком прошёл, с нами рядом, тоже с рыбиной. На леске у него разглядели тройники здоровенные, явно самодельные. Оказывается, когда толстолобик стаями начинает подходить к берегу, вся рыба прячется, потому и не клюёт у нас, ей не до наших крючков. А прыгают толстолобы так, что вода кипит. Вот рыбари местные и катаются по вечерам, увидят место, где он играет, и бросают своими дубинами грузила с тройниками, подматывают и поддёргивают время от времени, подсекают, а если засекалась рыба, тащить надо без церемоний, а цепляют за что придётся, кроме как за губу.

Саня, напарник загорелся,

— Тройники есть?

Я запасливый, дал ему пару штук.

— Но они небольшие,

— Пойдёт, надо попробовать.

Тут же наладился, начинает кидать, цепляет одного, леска сразу здынь..0.3 мм!

В Симферополе пошли в магазин, купили самых крупных, из тех что были, тройников. Леску Сашка покупать не стал. А я купил 0.7 мм и катушку за 50 долларов, безынерционную. Кое — как намотал леску, ну куда такую толстую, но так было. Приезжаем на трёх машинах, с жёнами, детьми, собаками. Стали на «паровозке», рядом железная дорога на завод проходит. Забросили снасти, клёва нет, сдвинули сначала столы, потом бокалы. Я подготовил свою снасть с тройниками. Просыпаюсь, Сашка меня будит,

— Вставай, я уже все свои тройники оборвал, — толстолюб подошёл! Вылез я из машины, красота, полная луна за спиной, светло, почти как днём, вот нашёл спиннинг, иду,

— Да не туда! — все смеются, не спали, как я. Кое — как забросил метров на 30, грузило лёгкое, леска толстая, подсекаю, есть! С первого заброса подцепил, спьяну, сдуру, спросонья, начинаю крутить катушку при затянутом тормозе, сразу кряк! — это катушка приказала долго жить, 4 зуба как не бывало. Но втроём осилили, тащил ногами, то есть просто отходил, други с подсакom помогли, вытащили-таки,

тройник в боку торчит. Да, браконьеры мы, согласен. Ну да бог нам судья.

Рыбина килограмм на 10, август месяц, толстолобик в садке не живёт, да и приехали на двое суток!

— В общий котёл!

Тут же почистили, разделали. Давай уху варить, жарить, часть присолили.

И вот заканчивается вторая ночь, рядом Лёша, доктор, рыбачит.

Ещё темно, у меня поклёвка, зову,

— Лёха, подсак!

Берём, карпик килограмма на полтора. Этого можно и домой забрать. Беру в руки другой спиннинг, давно стоит, надо перебросить, свежую кашу нацепить. Метров в двадцати от берега — рывок, палка в дугу, рыба! Не иначе толстолоб, кричу,

— Лёша, подсак!

Подбежал, рядом стоит, конец палки дёргается, вглядывается в воду,

— Карп?

А я тоном опытного (?) рыбака,

— Да нет, толстолоб!

— Да ну!

Вытащили, так и есть толстолобик, но небольшой, может на кило, может больше. А шёл тяжело, потому что крючок, кстати, не тройник, обычный на мирную рыбу, зацепился

ему за анальное отверстие, ташил я его задом наперёд, да ещё и жабры тормозили.

— Плять, ну тебе везёт! — бросил мой Лёша в сердцах подсак на дорогу.

Надеюсь, всем понятно, что эти «везения» в процентном отношении к невезениям очень и очень невелики!

Крым. Альминское водохранилище.

Село Почтовое. 1982 год.

Сначала было посещение этого водоёма в 1980 году. Там было похвастаться нечем, у меня тогда и удочек не было, взял меня сосед, дядя Коля Лапшин скорее из жалости, я сидел дома, на больничном. Дал он мне свою старую «закидную», так он выразился. Всю ночь я тренировался распутывать «бороды» из лески. Дядя Коля тем временем выловил на спиннинги двух неплохих лещей, весом где — то по килограмму. Тут я призадумался и начал неторопливо «обрастать» рыболовными снастями. 45 лет назад удочки и остальные «прибамбасы» можно было приобрести в магазинах спорттоваров, но они были весьма примитивные. Удилища для дальних забросов не выдерживали даже «недальние» забросы, у безынерционных катушек ДЕЛЬФИН за один сезон «съедались» шестерёнки, рыболовные крючки разгибались, ломались, ржавели и плохо держали заточку. Но народные умельцы с симферопольских заводов ПРОД-

МАШ, САНТЕХПРОМ, ФИОЛЕНТ катушки ремонтировали — вытачивали шестерёнки, кажется из бронзы, мощные удилища делали из лыжных палок, подставки для спиннингов из нержавейки, даже «карповые» крючки изготавливали!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.