

СЕРГЕЙ НИГРЕК

КОЛЕСО ЖИЗНИ,

ИЛИ
ОТ ПАССАЖИРА ДО РУК ТВОРЦА



**ЖИЗНЬ — НЕ МЕДАЛЬ, ЖИЗНЬ — КОЛЕСО,
у которого есть не только две стороны,
но и вектор направленности движения.**

ПОЗНАЙ СВОЮ ПОДЛИННУЮ ПРИРОДУ
И ВОЗЬМИ КУРС НА ЛУЧШЕЕ...

Сергей Нигрек

Колесо жизни, или От пассажира до рук Творца

<https://litres.ru/74240619>

SelfPub; 2026

Аннотация

Сегодня большинство молодых людей ищут в книгах быстрые и легкие способы обогащения, однако в этом есть большой риск растратить свою жизнь на пустое и упустить важное. Книга поможет определить подлинные ориентиры, обнаружить безграничность своей природы и даст импульс к реализации, чтобы получать достойное вознаграждение и удовлетворение от жизни; разобраться, откуда растут все наши проблемы, что скрыто наносит вред нашим жизненным энергетическим системам и как добиваться своих целей уже сегодня, чтобы стать по-настоящему счастливым, самодостаточным и уверенным в себе.

Благодаря приведенным аналогиям, которые в современном мире у всех на слуху (искусственный интеллект, автопилотируемый транспорт и т. п.), материал легко воспринимается и доступен для широкой аудитории.

Парадоксальность бытия такова, что благодаря созданию машин мы получаем возможность прикоснуться к ценным

сакральным знаниям. Получаем возможность обнаружить ТО
важное, что «увидеть» обычным взором просто невозможно.

Содержание

Глава 1. Кто Я?	5
Введение	5
Разум загадка человечества	7
Тело, ум, опыт	10
Конец ознакомительного фрагмента.	14

Колесо жизни, или От пассажира до рук Творца

Глава 1. Кто Я?

Введение

Что такое наша жизнь? Рано или поздно каждый задается этим вопросом.

Кто-то приходит к выводу, что это школа, кто-то — игра. Возможно, точнее будет жизнь описать как — обучающая игра Вселенского уровня. Игра, в которой нам даётся «аватар» — наше физическое и психическое воплощение, — с присущими ему потребностями и свободой выбора своего пути. Двигаясь к своим целям и преодолевая жизненные препятствия, мы получаем все её радости и печали, уроки и наказания.

Наша «живая реальность» в сотни миллиардов раз превосходит самые совершенные виртуальные игры, созданные человеком. Но, к сожалению, многие этого не замечают, превращаясь в подобие ботов, беспрекословно следуя привычкам, стереотипам и чужим сценариям.

Жизнь интересная штука: слишком серьёзно к ней отно-

ситься смешно, а слишком легкомысленно — опасно и даже порою больно. Поэтому, строя планы и делая каждый шаг, нужно помнить об основах Мироздания, на которых всё и держится. Игнорировать их — себе дороже.

Чтобы не навредить себе, миру, важно отыскать ответы на такие важные вопросы, как:

Кто я? Зачем я здесь? В чём мой смысл?

Чем раньше человеку приходит осознание того, кем он является на самом деле, тем ярче и осмысленнее становится его жизнь. Тем быстрее он обретает доверие к жизни, радость и лёгкость бытия, определяется со своим предназначением и подлинными целями.

Ниже приведенные сравнения помогут понять главную цель настоящих духовных искателей.

Приведённые примеры помогут разглядеть ТО важное, что большинство из нас «не замечают», заигравшись в жизнь.

Разум загадка человечества

Человеку свойственно отождествление: с телом, именем, профессией, национальностью...

Мы говорим: «Я — человек», «Я — Иван Иванович Иванов», «Моё тело», «Мой ум», «У меня есть опыт...». Всегда перед этими утверждениями присутствуют «я», «моё», «мой», «у меня».

Но кто же этот «Я», который постоянно заявляет о себе и своих правах?

Сегодня сложно встретить человека, который никогда не пользовался бы транспортом. Создавая машины, человек начинает лучше понимать себя. Даже аналогия с автомобилем, несмотря на его простоту по сравнению с человеческим организмом, помогает увидеть много общего в деталях.

Если сравнить автомобиль с человеческим телом, то раму можно представить — как скелет, а кузов — как кожу. Все подшипники и шестерни, обеспечивающие вращение колёс, — это аналог наших суставов. Двигатель автомобиля — это его сердце. И, как и человек, современный автомобиль оснащён сложной системой управления — бортовым компьютером.

Бортовой компьютер (БК) — это упрощённый аналог головного мозга, центральной нервной системы (ЦНС) человека, а комплекс взаимосвязанных проводов и элементов электроники — это аналог периферической нервной системы.

трооборудования автомобиля — периферическая нервная система (ПНС). Датчики давления масла, света, дождя, парктроники и другие — это «органы чувств», передающие сигналы в «ЦНС» и выводящие информацию о состоянии автомобиля на приборную панель или монитор БК.

Производители постоянно совершенствуют «мозг» автомобиля, добавляя интеллектуальные программы и виртуальных помощников. В ближайшее время появятся ещё более сложные технологии, такие как компьютерное зрение, мониторинг состояния водителя, автопилотируемое управление и другие инновации.

На первый взгляд может показаться, что автомобиль со своими точными показателями (данными о скорости движения, количестве топлива в баке, температуре двигателя и т. д.) во многом превосходит возможности человека. Но все мы знаем о главных отличительных особенностях и способностях нашего тела: репродуктивных функциях, возможности чувствовать и выражать эмоции и, главное, о его разумном начале.

Только человеку на планете Земля, в отличие от других форм жизни, дан самый сложный организм и невероятные возможности разума. Только человек обладает таким развитым сознанием, способным глубоко познавать мир, раскрывая его красоту и тайны. Только благодаря разуму нам доступно обратиться к самому себе и познать свою истинную природу.

Природа разума — загадка, над которой бьются великие

умы на протяжении тысячелетий, предлагая множество толкований. Поэтому нужно объяснить, какие видения далее будут использоваться, оперируя таким сложным понятием, как сознание человека.

Тело, ум, опыт

Наше тело — это инструмент, с помощью которого мы познаем внешний мир и реализуем свои потребности. Тело наделено пятью основными органами чувств. Это *зрение, слух, осязание, вкус, обоняние*. С помощью перечисленных органов и их функционала наше тело получает из внешней окружающей действительности сигналы, которые посредством нервной системы, через спинной мозг, попадают в головной мозг, благодаря чему мы можем интерпретировать происходящее вокруг.

Каждое воздействие (раздражитель), проходящее с участием органов восприятия, вызывает определенную реакцию.

Реакция тела на внешние раздражители, такие как отдергивание руки от горячего или отскок от резкого звука, предшествует *осознанию* произошедшего. Это демонстрирует, что *осознание* является *следствием*, а не *причиной* события. Научные эксперименты многих ученых также показывают, что мозг принимает за нас решения даже раньше, чем возникает сама мысль. Т.е., сигнал, согласно результатам энцефалограммы, фиксируется в мозге примерно за полсекунды еще до того, как человек решил совершить действие.

Значит ли это, что нами управляет тело, а мы являемся лишь марионеткой в этой игре?

Ответ: и да, и нет.

Когда впервые приходится приобретать какой-либо навык, например, вождения автомобиля, большинство действий, связанных с обучением, человек совершает все-таки сам — сознательно. Далее, с практикой, уже отпадает необходимость постоянно фиксировать свое внимание на многих вещах.

Это говорит нам о том, что наше тело обучаемо, а значит — обладает *памятью и определенными программами УМА*.

Сегодня можно увидеть множество машин, гаджетов, девайсов, наделенных различными уровнями алгоритмических программ, которые мы называем умными. Компьютеры, смартфоны, навигаторы, роботы-пылесосы, умный дом и др. устройства наделены «умением» делиться информацией между собой, коммуницировать с человеком, а некоторые — даже «угадывать» его настроение.

Все мы слышали также о разработках крупных автоконцернов — автопилотируемых автомобилях. GPS модули, различные датчики, видеокамеры, сенсоры, радары, искусственный интеллект (ИИ), нейронные сети являются неотъемлемой частью автомобиля будущего. Принцип работы искусственных нейронов является функциональным прототипом нейронов головного и спинного мозга человека.

Нейроны человека — это электрически возбудимые нервные клетки, которые генерируют, принимают и посылают нервные импульсы, передавая таким образом информацию

от одной части тела к другой с помощью электрических и химических сигналов. В организме человека насчитывается около 100 миллиардов подобных клеток. В младенческом возрасте количество нейронов у ребенка минимально. В процессе взросления и обучения их количество увеличивается, образуя ответвления между ними — нейронные синоптические связи.

Все эти связи мозга очень похожи на разветвленную сеть. В аналогии с автомобилем мы можем сравнить их со сложной микросхемой, процессором БК.

Нейроны ИИ также способны передавать и получать друг от друга сигналы, образуя «собственные» нейронные сети. Имея возможность обучаться, ИИ на основе нейронных сетей действует не только в соответствии с заданными алгоритмами и формулами, но и подобно человеку уже использует «свой» прошлый опыт.

Опыт, накопленный современными разработчиками при тестировании автопилотов на основе ИИ, хоть и достаточно прост, но он также демонстрирует сходство с человеческим психическим опытом. В связи с этим данные технологии, активно развиваемые в разных областях, у многих из-за своей непредсказуемости одновременно вызывают и опасения.

Несмотря на отсутствие у современных нейронных сетей ИИ таких человеческих способностей как прогнозирование, воображение и абстрактное мышление, их быстрое развитие предполагает, что определенный уровень «мышления» ста-

нет для ИИ доступен в ближайшем будущем.

Однако никакая умная машина не может без участия человека вести полноценный, самостоятельный образ жизни.

Было бы абсурдным принимать программу за личность и наделять машину ответственностью за содеянные возможные последствия. Сам автомобиль без участия человека безопасен, потому что именно человек закладывает в него все его возможные «заслуги» и ошибки.

Даже с максимально сложными механизмами эмоционального интеллекта машина не способна на подлинный опыт переживаний; любые проявления будут лишь имитацией.

Как видим, умный автомобиль, также как и человек, наделен: *телом, умом и даже опытом.*

ТЕЛО + УМ + ПАМЯТЬ (опыт) = АВТОМОБИЛЬ

Но человек — это не машина. Тогда в чем наше главное отличие?

— У

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.