

18+

Руслан Витальевич Кардашов

НЕВА М11 И БРИГАДА

Санкт-Петербург — Москва

Руслан Кардашов

**Нева М11 и бригада.
Санкт-Петербург - Москва**

«Издательские решения»

Кардашов Р. В.

Нева М11 и бригада. Санкт-Петербург - Москва /
Р. В. Кардашов — «Издательские решения»,

Работа вахтой происходит на ремонте гарантийном автодороги платной в одном из городов известной области Твери и разная жизнь граждан рабочих подтолкнуло приехать и работать в командировку не зная как будет проходить работа и рабочий день, ночь, и процесс.

Нева М11 и бригада Санкт-Петербург - Москва

Руслан Витальевич Кардашов

© Руслан Витальевич Кардашов, 2026

ISBN 978-5-0070-4845-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Глава 1. «Дорожное движение и ремонт»

Глава 2. «Чувства или чувство»

Глава 3. «Забор и яма»

Глава 4. «Колодец с водой»

Глава 5. «Работа и ремонт»

Вступление автора книги :

«Нева М11 и бригада»

Из прошлого времени и короткого рассказа который был написан автором или мною о грандиозной стройки которая продолжалась строиться десять лет на строительстве проекта платного участка « Нева М11». Видно как люди собираются ремонтировать кратко некоторые участки километров автомагистрали и руководители бригад и в строительной компании серьёзной набирают разных граждан с далёких мест проживания и не могут рабочих обеспечить страховкой здоровья по специальности бетонщиков и арматурщиков и дорожников, все

которые работают на открытом участке ремонта платной автомагистрали. А также отсутствует механизированный труд дорожной техники, экскаваторы колёсные и дорожные знаки осветительные на обочинах. Отношение к рабочим со стороны руководителей и отдела кадров на месте строительного участка стыдливое и не профессиональное учитывая фирму ООО «НПС» на период работы по ремонту гарантийному. Нет профессионального общественного взаимоотношения между рабочими и руководителями в центральном офисе столицы где расположен офис организации которая курируется правительством страны и министерством транспорта и «Автодором» который является главным заказчиком ремонта гарантийного в 2025 году на автомагистрали «Нева М11».

Следует из первой книги история вахты по ремонту автомагистрали и жизнь и работа бригады дорожников и взаимоотношение мастеров к рабочим и работа разных рабочих из разных мест страны и городов в книге: «Нева М11 и моя вахта».

А в книге «Нева М11 и бригада» начинается история завершения вахты по ремонту в нескольких участках ремонта и строительства как в Тверской области в деревне Каблукова на общестроительных работах проходит вахта героев рассказа «участок 14 и участок 30».

И продолжение книги развивается на строительстве ВСМЖ 5,6, этап в городке Клин который расположен в Калининском муниципальном округе Одинцовского района и там уже продолжает работу герои современной прозы которая развивается на исторических историях не похожих на криминальные истории, однако есть часть мотива из детективного рассказа между прозой и детективом. Происходит сценарий в городе Клин совсем по другому персонажу который не похож на первый короткий рассказ современной прозы и ремонта автомагистрали в деревне Каблуково.

Но компания которая занимается содержанием и эксплуатацией магистрали от участка автодороги Тверь по участок автодороги Санкт-Петербург не показана в книге и о ней не идёт обзор строительных работ и какой контингент рабочих работает не рассказывается, только идёт разговор и обзор работ и граждан в организации перспективной и очень богатой в стране такой как ООО «НПС», которая очень влиятельная и богатая в стране и за территорией центральной части страны, мы говорим о Якутии и Мурманске и Краснодарском крае, где есть объекты организации на период 2023—2026 год.

Глава 1. «Дорожное движение и ремонт»

— ...Смотри на меня как я делаю во время остановки движения!... — ответил мне бригадир, который рядом со мною стоял и смотрел на проезд дороги, когда собиралось 5 автомобилей или три автомобиля, то на другой стороне тоже собирались автомобили и бригадир включал рацию чёрного цвета с антенной и говорил по рации что я останавливаю движение, а другой дорожный рабочий должен продолжить выполнять пропуск автомобилей по дороге.

Мастер дал задание бригадиру Маге на серебристом «Неоне» поехать и выполнить две работы, кювет с треугольником из бордюров почистить вручную среди зарослей камыша.

Много песка там в треугольнике было, по нему текла вода, из скалона, и по лоткам текла с дороги, «лотки водосброса ливневой воды» — называются.

— ...Мизри ты иди туда в начало, стать нужно у ремонта обочины и поставить оранжевые фишки с серебристыми полосками по фишкам!... — ответил бригадир Мага молодому парню

Мизри который работал всегда учётчиком материала на линии в организации строительной « холдинга Автобан ДСК», во время сокращения рабочих дорожных лишился работы в холдинге в прошлом году 2024 года.

-...Руслан, ты здесь должен работать физически и показать как ты умеешь работать!... — говорит бригадир Мага Магомедович.

— ...Одни там кидают материал песок, землю, чернозём лопатой, убирают щебень с асфальта, а мимо ездят автомобили, представь как не безопасно!... — проговорил Витя дорожный рабочий с лопатой совковой он махал песок лишней с обочины так высоко кидал, и сам нагибался.

— ...Витя, ты помнишь коменданта у нас в городке был, зовут Михайлович он всегда тебе говорил если будешь пить водку, то будешь убирать мусор из урн по городку дорожников в мешок чёрного цвета, и убирать бумажки рядом с вагонами!... — говорил дорожнику Вити бригадир Мага и задумался, стоя у своего автомобиля на обочине.

— ...Помню, не забыл, нет теперь коменданта, весёлый был он, тогда из леса лось ему в автомобиль выбежал и автомобиль марки « Дастер» врезался на асфальте в лось осенью!... — говорил дорожный рабочий Витя бригадиру, и продолжал кидать землю с корнями травы которая оставалась на обочине у асфальта нового на съезде.

— ...Какой вы рассказываете негатив сегодня плохой,...ответил я и задумался, держал рацию в правой руке, а в левой маленький знак с круглым и красным цветом, на одной стороне знака белого написано было словами « стоп», белыми буквами на красном фоне знака.

— ...Мизри я буду показывать разные знаки тебе, а ты меня не забудь, нужно миновать дорожно- транспортные происшествия сегодня во время уборки обочины,... — проговорил я молодому дорожному специалисту на съезде у развязки, по которой ездит транспорт вечером больше чем днём и ширина дороги две полосы движения платной и есть обочина, но нет на съезде остановочных полос с разметкой остановочной полосы жёлтой краской и обочины из щебня гранитного выполнения.

— ...Подождите, мы стоим на расстоянии 300 метров и регулируем движение. А как быть с обочиной которая в траве сама и нет щебня как укрепления обочины гравийное?!... — спросил меня Мизри.

— ...Откуда мне знать я не рисовал проект дороги и съездов!... — проговорил Руслан который работал дорожным рабочим 5 разряда и мог работать асфальтобетонщиком 5 разряда на вахте.

— ...Да высшее образование есть у тебя Руслан дорожное, а ты молчишь. Почему не работаешь мастером на платной дороге по строительству?... — вопрос был Мизри для Руслана.

Два дорожника стараются подумать как им работать на регулировки потока движения транспорта, а многие давно бросили работу такую, на которой работает Руслан, среди грязи и необразованных граждан, которые молчат и ругаются матом, или пьют водку, и дерутся сами после работы. И долгое время не держатся на строительстве.

Я остановился стою и смотрю на транспорт который едит по дороге мне, а я стою на дороге метр у меня обочина, рядом, противоположная сторона дороги. Обочину на которой я стою не ремонтируют, она свободная от техники и самосвала.

И вот через несколько метров я вижу скопление автомобилей Мизри мне подаёт знак за 300 метров он находится от меня и я останавливаю поток движения, дорожным знаком, маленьким который у меня в левой руке. Я плохо понимаю как включать рацию и помнится стоял работал в городе Адлер в 2013 году с дорожным работником в декабре, перекрывали движение на улице проезжей дороги которая мимо проходила Розы Хутор, и три бетоновоза, миксера останавливать пришлось и мне так страшно стало, когда один первый миксер не сразу остановился, а от меня в пяти метрах заполненный миксер бетоном был полностью, а рядом на другой стороне проезжей части только разобранной от асфальта она была, или без асфальта, одним словом уширение было перекрёстка, вот миксер с бетоном чуть мна меня не наехал, а хорошо рядом каток работал катал щебень на уширении перекрёстка и проезжей части авто-дороги местного значения.

— ...Какая работа интересная начинается если нет возможности работать долгое время, а приходится работать тем с кем придёт время!... — подумал сам про себя я, и остановил движение на время, по проезду одной полосы движения, на которой нет экскаватора.

Я стоял и думал как быть.

— ...Странная история моей дороги и жизни на дороги заключалась в 2025 году, когда я задумал продолжить работать на строительстве платной автодороги уже не «М12 Восток», а «Нева М11» которая была построена уже в 2025 году. Немного я задумался и подумал немного о прожитом времени и вот получается мне самое главное пришлось задуматься о новой работе куда меня пригласили.

На работу работать самым главным разнорабочим и вот самое главное.

— ...Нужно остановить поток движения,...проговорил я сам себе стоя с рацией и маленьким знаком, на котором написано слово: « стоп».

Ветер менял погоду и светило солнце в такое время как я был совсем один в организации куда приехал работать. Тем временем в вагоне мастеров где сидел прораб старший Серёжа Ден был прораб Эдик и он стоял смотрел на некоторые чертежи автомагистрالي и думал о бордюрах которые нужно было отремонтировать у одного посёлка нового, где построили новые коттеджи и были руководители из администрации которые проживали в частном коттедже того посёлка.

Во время чтения чертежей Эдик Колпаков в спортивной одежде кофейного цвета был одет и на нём были надетые кросовки и жилетка зелёного цвета. Везде лежали разные листки с накладными транспортными по щебню который привозят на обочину и журналы лежали на столе деревянном по технике безопасности при работе на участке. Владимир мастер всегда высокий и светлый с круглым лицом всегда работал до обеда на восстановлении лотков бетонных с откосов которые были иногда разрушенны дождями после зимы, но иногда такие случаи были редко, в основном обочины и трубы водопропускные нужно было восстановить вдоль дороги до города Валдай.

— ...А ты разве не поедешь посмотреть как восстанавливают обочину на развязке?... — зашёл в вагон старший прораб Серёжа Ден и спросил у Колпакова Эдика.

— ...Скоро поеду, а какие-нибудь есть варианты в другое место приехать? Можно посмотреть бордюры у посёлка который недавно построился у платной дороги,... — ответил прораб Эдик.

— ...Нет, я наверное буду увольняться здесь такая работа мне не подходит, как я могу здесь ездить и выполнять работу, с вами мастерами, в чём мои обязанности будут?... — ответил прораб старший Серёжа Ден.

— ...Давай недумай ничего про увольнения, здесь на ремонте платной дороги много работы, и скоро железную дорогу будут строить. Какие увольнения ты забыл как долгое время ты искал работу в Воронеже и там нельзя было мастером даже работу найти. А ты не из города а населённый район представь в Воронежской области такой же городок как Поворино и там тоже нет работы даже водителем на самосвал!... — ответил Эдик Колпаков и взял все накладные по материалу на столе которые лежали по щебню стал складывать в пачку и собрал все листки товарно- транспортных накладных и положил в пакет полиэтиленовый.

— ...Здесь расход щебня по участку у нас, и я их сложил накладные чтобы не потерять,... — ответил прораб Эдик.

— ...А, щебень который мы привозим на ремонт, да здесь много щебня нужно мелкого и гранитного на обочины, а кто считать расход будет и толщину щебня. Ремонт и реконструкция, ... — много курил сигарет прораб старший Серёжа.

— ...Я через десять дней еду домой, а потом если начальник участка примет на работу то продолжу работать. Я не смогу учитывать весь щебень и отвечать один за его расход по дороге протяжённость которая 100 километров от села Каблуково до города Валдай!... — проговорил старший прораб Серёжа с татуировкой на пальце среднем — Z».

— ...Ладно, я понимаю тебя, я сам из Беларуси и мне пока делать гражданство РФ уйдёт время, а гражданство мне нужно сделать обязательно РФ иначе я не смогу продолжить работать на руководящей работе в» НПС»! ... — ответил прораб Эдик.

— ...На нас возложили ответственность выполнять работы по ремонту магистрали, если мы не сможем выполнить нас уволят или посадят за растраты материала и денег на ремонт магистрали «Невы М11»! ... — ответил прораб старший Серёжа и убрал в сторону на столе круглом свою кружку в котором было налито кофе, и осталось оно на дне.

— ...Серёга, какие растраты, ты хочешь предъявить по щебню мне?... — проговорил Эдик и закурил тонкую сигарету в вагоне у мастеров в котором все собирались утром и вечером.

— ...Позвони бригадирам чем они сейчас занимаются!

Волновался старший прораб Серёжа который был из Воронежской области и перестал курить уже свои сигареты в вагоне, а вышел из вагона по лестнице металлической на улицу и

задумался. А в ответ небыло слов для оправдания и не было возражений от прораба Эдика, когда замечания говорил Серёжа старший прораб.

Эдик в спортивном костюме и в жилетке вышел на улицу следом из вагона мастеров, и не забрал накладные по щебню. А наоборот пакет с накладными положил в папку синего цвета и она была синего цвета.

Хорошая погода, была всегда несколько дней, а потом началась сырая и дождливая погода с морозом утром.

Самосвалы по утру проезжали мимо строительной площадки на которой собирались все мастера и дорожные разнорабочие утром перед отправкой на работу по пикетам и километрам, где проводили работы ремонтные автомагистралей « Нева М11 ».

— ...Магомед звоню узнать, как съезд с обочиной, вы делаете с бригадой?

— ...Да, всё нормально!... — ответил бригадир Мага сидя в автомобиле марки « Неон Додж ».

— ... Хорошо, спасибо, работайте, никого там только на обочине экскаватором не сбейте. Старики там утром едут по дороге на работу и вечером тоже едут, нужно отремонтировать обочину и всё закончить!... — проговорил по телефону Эдик прораб, стоя у своего бордового автомобиля « Ниссан Мурано », у которого правое крыло было гнутое и его отремонтировали, а места погнутые заметны крыла, и белая краска осталась на крыле после шпаклёвки в автомастерской.

Толстый и огромный человек по имени Эдик с коричневыми глазами и двойным подбородком стоял и долго не говорил по мобильному телефону своему.

Автомобили собирались у съезда и потом ждали, когда будет проезд возможен после пропуска других автомобилей из противоположной стороны.

Мизри и Руслан работали на светофоре регулировали проезд автомобилей на развязке у съезда.

Экскаватор работал и работал не спешил быстро ехать вперёд, обед был не скоро по часам. И там, где я стоял на проезжей части были две сигнальные, огромные фишки высота которых была 0,5 метра от асфальта на которой я стоял. Они были оранжевые с двумя серебристыми полосками которые были круглые обмотаны на фишках. Одна из полосок была в битуме. Не блестела полоска и порвана была и ветром полоску сигнальную видно было как она на ветру болтается ветром и блестит. Фишки по углам были с дюбелями и видимо их прибивали к асфальту на других местах ремонта обочиной, а в это время такие фишки привезли нам на ремонт обочиной с другого километра. Одним словом я остановил автомобиль один который стоял и ждал проезда с противоположной стороны, где дорожный рабочий по имени Мизри стоит и пропускает автомобили. И автомобиль который стоял и ждал проезда накапал с двигателя машинного масла на чистый и сухой асфальт и видны были пятна, приблизительно 10 капель. А я стою рядом и задумался как на обочине не попасть под автомобиль когда стоишь останавливаешь всех, нет знаков рядом дополнительных на обочине, и нету светящихся знаков, что светится стрелка. Мне казалось я приехал на шашанные работы где рабочие работали на

ремонте и у многих не было не инструмента как и новых возить песок или цемент, были старые тележки, но это на другом километре. Самое главное не было видеонаблюдения на мостах по верху там где ездят жители по дорогам ближних деревень и городков в Тверской области и Вышнего Волочка. Торжок и Бологое, там тоже не было видеонаблюдения по верху мостовых проездов и не было регулируемых светофоров на подъездах к мостам и развязкам, эстакадам. Мне казалось мне нужно срочно через две недели уволиться с участка не « 32» а правильно участок назывался « 30».

И вот я увидел знак, как в дали Мизри за 300 метровметров мне махнул рукой я открыл проезд по дороге на которой сам стоял, и закрывал проезд для транспорта дорожным знаком со словами « стоп».

Автомобиль поехал легковой, мимо меня, но капли на асфальте остались из двигателя неизвестного автовладельца.

Я подумал о вечере который должен будет принести сюрприз как мне намекнул водитель легкового автомобиля марки «Фольксваген Поло» синего цвета.

На часах уже скоро будет 11 часов 30

минут.

Глава 2. " Чувства или чувство».

Возможность проводить коммуникации без применения экскаваторов есть определённой техникой механизированной которая называется: Трубоукладчик, просто здесь и стоимость выполнения работ приводится представителем организации « Труба», но такие работы проводят в отличии от ремонта обочины экскаватором в другом положении, когда нужно проводить проколы под автодорогой или вдоль трудных мест и стоимость приводится обычная. А восстановить обочину щебнем на платной автодороге 1 технической категории стоит намного больше и дороже, не говоря о ремонте водопропускных труб железобетонных.

Выполняются работы по ремонту и стоимости.

На часах моих 11 часов и 30 минут. Погода не очень прекрасная, дождя нету и развязка не очень высокая. Съезды с развязки не короткие и мост высокий построенный. Я стоял и не знал как работать. Красивый вид с асфальта смотрится на дорогу новую видна она вся и самое главное видно как ездит транспорт разный, и так всё красиво и мне всё понравилось в выборе места работы, но одни только меня стали пугать обстоятельства по работе. Магомед сидел в своём автомобиле и рядом стояли автомобили которые ждали очередь проезда, а держал Мизри дорожный знак и ждал когда автомобили проедут у меня, обычно к вечеру богатые автомобили не часто ездили, обычно ездили с инкассаторами необычные дорогие джипы редко проезжали и мне казалось странная работа и история была с такой работой как у меня.

Небо было не пасмурное и светило не солнцем, а чистым облачным цветом, серое небо и обед нам всегда привозил автобус марки « Паз» в котором водитель был и старался собрать все обеды.

Стоя на регулировки движения я задумался и смотрел как в синем Мизри спортивном костюме одет был в жилетку сигнальную и со знаком для дорожных работ и дорожного регулирования старался присесть на асфальте из-за ног которые у него болели. Вокруг рабочая бригада бегала медленно и работала вместе с экскаватором. Мимо проезжали медленно автомобили и граждане из населённого маленького посёлка старались ездить днём часто, а вечером возвращаться, а сами были некоторые пенсионного возраста водители мужчины как я видел в кабине за рулём автомобилей.

И вот опять после обеда который у нас закончился и мы пообедали на обочине у края съезда дороги в автобусе модели «ПАЗ», сидели у леса и в маленькой посуде обедали,

мне было неудобно на улице сидеть у стволов деревьев и обедать из квадратной посуды пластиковой которая была посуда чёрного цвета и там было второе как каша гречневая и кусочки мяса свинины с подливой, а первое был суп гороховый в круглой посуде с крышкой прозрачного цвета и стакан компота был всегда. Мне было приятно так работать и самым главным было необычное желание уже не добиться должности мастера руководящей бригадой с зарплатой в два раза больше, а добиться нового увлечения по разведению пушнины и продажи норковых шуб в провинции города Воронежа.

Мне было не так мало лет и почти было 50 лет, я всегда хотел изменить свою жизнь в лучшую сторону, но мне мешали как люди которые были на работе среди рабочих доносчиков руководству, так и руководители которые желали мне бедности.

Свободным можно стать только когда любишь делать свою работу и желаешь её делать лучше и все кто рядом могут быть друзья немного и враги могут стать в будущем времени по работе и отдыху.

Витя стоял и кидал песок и щебень вдоль дороги и обочины. Экскаватор ехал медленно и насыпал в кузов лишнее из обочины, красота обочины была непередаваемая и она была из мелкого и среднего щебня гранитного. Я так сильно задумался. Сам хотел изменить свою жизнь. Но там где я жил, небыло дорожного бизнеса и все заняли армянские дорожные фирмы со своими асфальтовыми заводами которые были. И вот город сам Воронеж не мог развиваться с платными дорогами по области, по причине что нет много денег и прав у области Воронежской делать часто в городе мосты и развязки с платным проездом самосвалов и транспортных компаний которые перевозят продукты и строительные материалы. Например было так что за 20 лет в городе много изменилось из архитектуры, но мало что создали для истории и туризма в городе Воронеже, есть конечно конный клуб и не один и театры есть, но недавно появились коттеджные посёлки за городом Воронеж. Приятно было за город мне и я продолжал работать думая о работе и стоя на регулировки транспортного потока на съезде. Смотрел на друга и мне было не одиноко с Мизри работать на дороге. Опять хотел вернуться в город Воронеж и работать на ремонте городских улиц из асфальта, и строить благоустройство жилых зданий и комплексов. Но так сильно изменилось время, и меня нигде не принимали в городе на работу в Воронеже. Я думал может я стал мигрантом, или все рабочие места заняты, думал я.

Кто то мне сигнализировал во время мысли которая у меня появилась по работе на которую я приехал. Я посмотрел в левую сторону и увидел автомобили, один пенсионер ехал на автомобиле и не стал тормозить, он мне толкнул сигнальную фишку с серебристыми полосками и остановился. -...Куда вы едите?... — проговорил я пенсионеру старых лет. Нас разделало лобовое стекло его автомобиля и я не стал останавливать его, но он на меня ехал и не тормозил,

и я понимал здесь не просто по работе нас пригласили, должна была быть неизвестная причина, как мы будем, выживать на вахте и работать учитывая трудности проживания и общение с дорожными рабочими и мастерами.

Хизри остановил поток автомобилей своих, их было не мало, 10 автомобилей он собирал или ждал когда они соберутся. Такая работа у нас была три смены и в третий день рабочий, я обратил внимание на фишки которые были в третий день на дороге установлены они были чистые без битумного цвета и не грязные. Понимая всю серьёзность что возможно не стать мастером, и долгое время не добиться работать дорожным рабочим на общестроительных работах по ремонту и восстановлению автомагистралей « Нева М11»

Автомобиль бригадира как всегда поехал посмотреть работу а мы работали на регулировки проезда. И вот произошла одна ошибка, и водитель легкового автомобиля не остановился у Хизри и поехал навстречу транспорту который я не успел остановить и автомобиль чуть не столкнулся легковой с встречным автомобилем который ехал с моей стороны проезжей части в сторону Хизри, а экскаватор крутился и всех мог зацепить своим задним кузовом стоя на колёсах. Как только у меня два автомобиля встречных чуть не столкнулись на моей полосе движения, то приехал через пять, десять минут бригадир Магомед и сказал:

— ...Что это было?!

Долго не думал я ответил :

— ... Какой-то ненормальный водитель поехал, я ему сказал знаком остановится, а водитель проехал мимо меня и моего в руке знака. Бригадир Магомед мне ответил:

— ...Завтра в другую бригаду перейти нужно тебе будет, там бригадир с бородой будет, он покажет какая работа будет. Нужно будет в посёлке новом работать, у моста рядом с лестничным маршем убирать землю и может носить мусор в мешках, убирать нужно будет вдоль шумозащитного забора мусор и доски с поддонами вам. Завтра будет новых три рабочих и ты, трое работать будите на лестничном марше у моста!... — ответил бригадир Магомед мне и стоял на обочине смотрел на дорогу и обочину.

— ...А здесь нет на обочине знака дорожные работы ведутся, здесь только сбавить скорость нужно до «50 километров» и всё, и водители не останавливаются сразу!... — говорил я бригадиру, но он улыбался стоя на съезде платной дороги. Я понимал какая дурная возможность начинается в работе у всех, когда мы поедем убирать мусор и кучи грязного песка после засыпки траншей среди которых были отремонтированы провода между осветительными столбами и ливневой канализации вдоль барьерного ограждения и обочины дороги.

— ... Всё понятно, завтра на другую работу!... — ответил я бригадиру стоя на обочине и продолжал регулировать проезд транспорта до вечера 19 часов.

-...Руслик ты не волнуйся, обычная работа будет. Не трудная.

— ...Да, понятно!

Мимо пролетали автомобили и транспорт торговый из магазинов, было холодно, вечер не был пасмурный и не было солнечной погоды, но мы с Мизри выполнили работу к вечеру,

и не было дорожного происшествия из-за отсутствия дорожного знака на обочине как в одну сторону движения, так и в другую сторону движения.

— ...Магомед но здесь три смены нету знаков некоторых на дороге, как можно работать при таких условиях спокойно?... — спросил я у бригадира.

Бригадир молчал и смотрел на дорогу и обочину которую ремонтировали рабочие и экскаватор.

Во время движения проехал джип бордового цвета модели «БМВ Х5» и был вечер, водитель ехал в населённый городок, а следом через час ехать стал легковой автомобиль недорого стоил и у легкового автомобиля взорвалось колесо, был такой громкий звук словно из леса вдоль дороги произошёл выстрел из винтовки в колесо автомобиля недорогой модели марки «Жигули 2106», после такого случая я понимать стал как всё в работе куда я приехал могло быть очень серьёзно для меня. Время проходило, и все молчали, словно нечего было сказать, бригадир собирал бригаду и экскаватор отправлял своим путём доехать до стоянки на которой располагалась база дорожного городка и площадка сбора дорожников среди кучи дорожных знаков и много тележек с оранжевыми ручками на одном колесе, лежали железобетонные кольца и трубы и красный на поддонах кирпич лежал для строительства вертикальных колодцев, и много стояло станций трансформаторных для освещения на солярке которые работали, а также было много трамбовок по уплотнению земли с песком и дорожных наливных блоков которые ставят на дорогу, при ремонте проезжей части.

Мы возвращались на автобусе марки «ПАЗ» в городок дорожников был вначале один автобус и было 50 человек дорожных рабочих, но через 10 дней появилось два автобуса и набрали рабочих 100 человек разного возраста взрослых и худых с бородами некоторые были, из Ставропольского края из деревень и Кабардинки.

Я понимал как все собрались здесь те кому некуда ехать и получается здесь было сборище всех неудачников мужчин с бригадами которые были пастухи своей работы и должности над рабочими. -... Ну как там по работе, будет время говори, по телефону, звони,...ответил Хизри мне когда в автобусе проехали несколько километров. Наша поездка была обычная со смены, никому не пришлось стоять, все сидели в креслах автобуса и смотрели в окно, некоторые устали с работы и спали. Я сидел и был в напряжении, не мог представить как я буду убирать землю и песок у лестничного марша рядом с мостом в посёлке в котором недавно построились коттеджи, и есть платная дорога основная.

Автобус проезжал расстояние 25 километров от места где мы ремонтировали обочину щебнем.

— ...Нормально мы поработали?... — спросил я у знакомого Вити который сидел на кресле и думал странное и неизвестное. Он был в разводе со своей женой и думал неизвестно о чём. Такой высокий парень худой с худым лицом и вытянутым ростом, словно он был спортсмен по бегу, но всегда ходил по коридору утром и вечером с чайником и наливал воду в чайник из крана. Всегда пил чай и носил булочку из столовой в бумаге в свою комнату.

— ...Ты не волнуйся, мы поработали всё нормально, все остались довольны!... — говорил Витя на меня сидя в кресле и смотрел своими круглыми коричневыми глазами.

— ...Скажи, а как здесь с лесом и погодой, есть здесь болота в Тверской области вдоль платной дороги?... — мой вопрос был как звук такой нет ычный и быстрый для ответа Вити.

— ... Не пойму, ты тему с погодой зачем задал. Погода влажная, часто дожди, идут, сырая и по утру морозная бывает!... — ответил Витя мне, и стал смотреть в окно боковое.

— ...Болотистая местность здесь получается. Много наверное влаги и конструкция дорожная долгое время не сможет держаться без разрушений и трещин придётся всегда обслуживать ремонтными бригадами автодорогу. Нельзя дать разрушения и трещинам земляному полотну дороги и ремонт делать кюветов и отводить от них весной большие скопления снега и воды!... — проговорил я Вити.

— ...Эй, ты, что профессор нашёлся здесь. Там прорабы и мастера есть пусть у них голова болит и думает!... — ответил Витя мне, и смотреть стал свой телефон, читал что-то.

— ...Ладно, есть работа и хорошо, кормят, спать можно, ездить на автобусе можно с работы и на работу!... — говорил я сам Вити и недалеко сидел Хизри в автобусе, который слушал музыку через наушники.

— ...Парни, как вы собираетесь подумать о новой работе здесь, если прораб Эдик перестал приезжать смотреть, за всеми как все работают!... — проговорил дорожный рабочий Антон который занимался бордюрами и пилил бордюры бензорезом на дороге, а установку бордюров выполняли два дорожных рабочих Фёдор и Сева.

Фёдор был из Ульяновска учился в академии предпринимателей на бухгалтера. Сам закончил «институт Синергия» по образованию менеджер и реклама или просто рекламный менеджер, несколько лет работал в рекламной компании создание бойцовских боёв на юге в городе Краснодар и Сочи, а потом уволили его по причине случайной смерти судьи турнира который случайно попал под автомобиль у гостиницы в которой проживал на время спортивных турниров. Жизнь его загнала и безработица в долги маленькие и Фёдор Кондрат Витальевич нашёл работу на стройке и ремонте платной автомагистрали, а сам пошёл учиться в другой учебный вуз.

Все слушали и молчали, когда Фёдор говорил. Другой работник Сева Цыба Викторович он был после учебного колледжа музыкального, играл на барабанах, ездил по стране и был барабанщик музыкальной компании рок-н-ролла «Дрова и Байкал» такая музыкальная компания была сама из Иркутска и там были музыканты которых финансировала компания по добычи полезных ископаемых. Получается музыкальная компания являлась «клубом музыки и рок-н-ролла» с названием «Дрова и Байкал» музыканты всегда пели песни и делали рекламу предприятию по добычи золота которое в Иркутской области называется: «АОЗТ ГОК Престижный».

Сева сидел в кресле автобуса и смотрел на погоду и вечерний посёлок который мы проезжали вечером там он за окном автобуса назывался: «посёлок Династия», красивый и уютный посёлок из коттеджей был рядом с платной федеральной автодорогой «Нева М11» и рядом был построенный мост с развязкой.

Автобус проезжал и все рабочие дорожные сидели в нём и каждый был с разным образованием, но в основном не было специального дорожного образования у рабочих и их собрали

как рабочих для выполнения физических работ не используя экскаватор или монтаж делать лесов строительных у стен мостов и выполнять работы не как строительные, а больше ремонт и восстановление обочин и ландшафт придорожной полосы платной автодороги.

— ...Сева ты мне скажи, когда мы строить начнём опять платную дорогу недалеко от Китая или Монголии?... — спросил Витя сидя в кресле автобуса и слушал одним наушником белым музыку.

— ...Скоро наверное в новом году!... — проговорил дорожный рабочий Витя.

«Посёлок Династия»

На часах моих 11 часов и 30 минут. Погода не очень прекрасная, дождя нету и развязка не очень высокая. Съезды с развязки не короткие и мост высокий построенный. Я стоял и не знал как работать. Красивый вид с асфальта смотрится на дорогу новую видна она вся и самое главное видно как ездит транспорт разный, и так всё красиво и мне всё понравилось в выборе места работы, но одни только меня стали пугать обстоятельства по работе. Магомед сидел в своём автомобиле и рядом стояли автомобили которые ждали очередь проезда, а Хизри держал дорожный знак и ждал когда автомобили проедут у меня, обычно к вечеру богатые автомобили не часто ездили, обычно ездили с инкассаторами необычные дорожные джипы редко проезжали и мне казалось странная работа и история была с такой работой как у меня.

И вот опять после обеда который у нас закончился и мы пообедали на обочине у края съезда дороги в автобусе модели «ПАЗ», сидели у леса и в маленькой посуде обедали и молча сидели.

Свободным можно стать только когда любишь делать свою работу и желаешь её делать лучше и все кто рядом могут быть друзья немного и враги могут стать в будущем времени по работе и отдыху.

Витя стоял и кидал песок и щебень вдоль дороги и обочины. Экскаватор ехал медленно и насыпал в кузов лишнее из обочины, красота обочины была непередаваемая и она была из мелкого и среднего щебня гранитного. Я так сильно задумался. Сам хотел изменить свою жизнь. Но там где я жил, не было дорожного бизнеса и все заняли армянские дорожные фирмы со своими асфальтовыми заводами которые были. И вот город сам Воронеж не мог развиваться с платными дорогами по области, по причине что нет много денег и прав у области Воронежской делать часто в городе мосты и развязки с платным проездом самосвалов и транспортных компаний которые перевозят продукты и строительные материалы. Например было так что за 20 лет в городе много изменилось из архитектуры, но мало что создали для истории и туризма в городе Воронеже, есть конечно конный клуб и не один и театры есть, но недавно появились коттеджные посёлки за городом Воронеж. Приятно было за город мне и я продолжал работать думая о работе и стоя на регулировки транспортного потока на съезде. Смотрел на друга и мне было не одиноко работать на дороге. Опять хотел вернуться в город Воронеж и работать на ремонте городских улиц из асфальта, и строить благоустройство жилых зданий и комплексов. Но так сильно изменилось время, и меня нигде не принимали в городе на работу в Воронеже. Я думал может я стал мигрантом, или все рабочие места заняты, думал я.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.