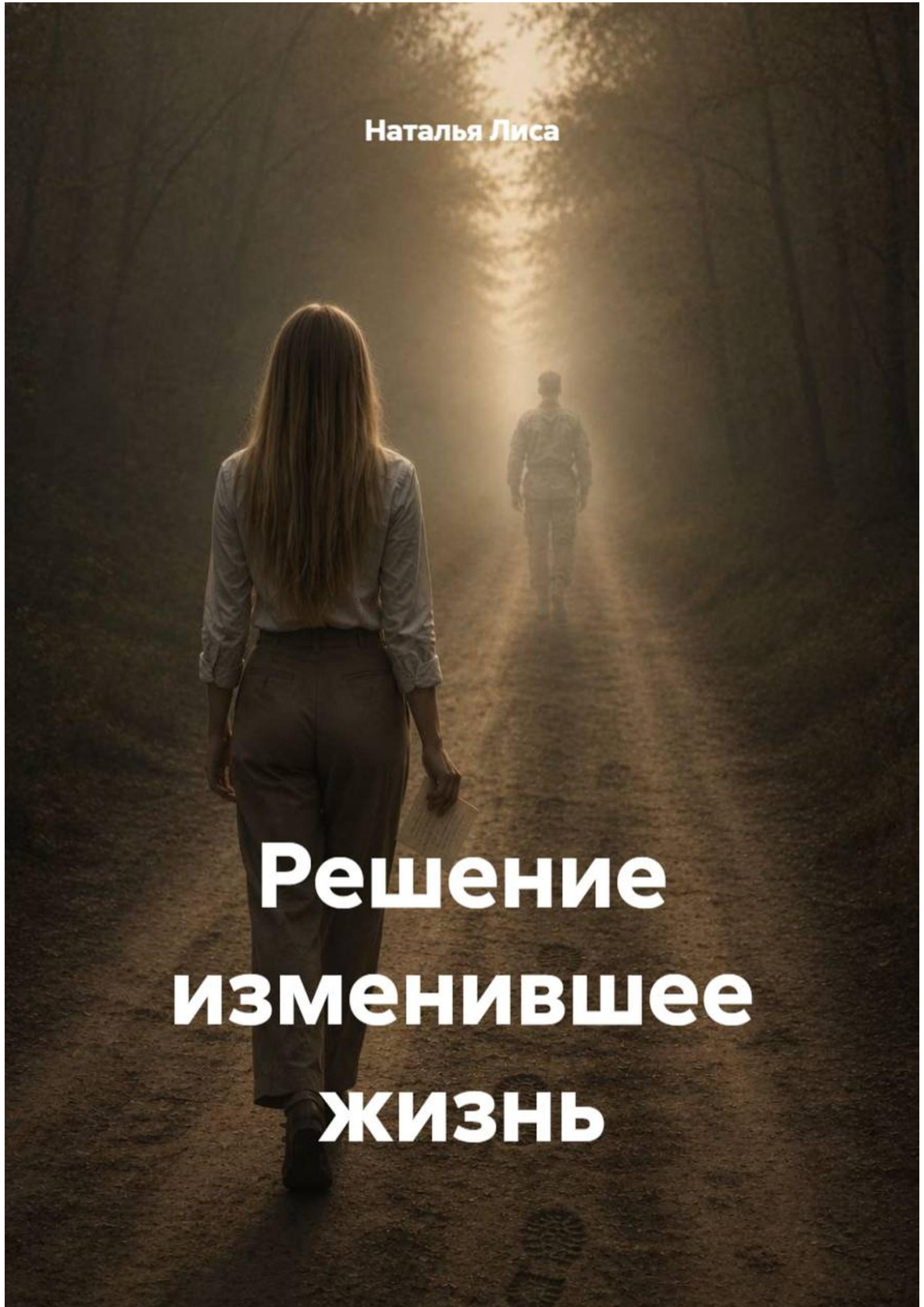


A woman with long brown hair, wearing a light-colored long-sleeved shirt and dark trousers, is walking away from the viewer down a dirt path in a forest. The path is illuminated by a bright light source at the far end, creating a strong backlight effect and long shadows. In the distance, another person is walking away from the viewer. The overall mood is contemplative and hopeful.

Наталья Лиса

Решение изменившее жизнь

Наталья Лиса

Решение изменившее жизнь

«Автор»

2026

Лиса Н.

Решение изменившее жизнь / Н. Лиса — «Автор», 2026

Героиня — вдова казака-добровольца, мать детей, бывшая сотрудница ЧВК, а ныне предпринимательница. В сопровождении атамана и водителя преодолевает тысячи километров по территории приграничных и освобождённых регионов, посещая воинские части, тыловые базы, блокпосты и позиции казачьих подразделений. В пути она сталкивается с опасностями, но продолжает двигаться к цели — добиться официального признания гибели мужа. Встречи с военными, генералами, священниками, командирами и бойцами раскрывают разные грани войны: от бытового героизма и взаимопомощи до бюрократического бездушия. Кульминацией становится один звонок генерала, решивший проблему, на которую у женщины ушёл год. Параллельно разворачиваются флешбэки: счастливая семейная жизнь, последние сутки с мужем перед его гибелью, возвращение к мирной жизни, похороны и оформление документов. Особое место занимают отношения со свекровью, воспитание детей и внутренняя эволюция героини — от отчаяния к принятию и воле к жизни.

© Лиса Н., 2026

© Автор, 2026

Наталья Лиса

Решение изменившее жизнь

Первый день поездки начался нормально. Первый час езды был спокойным. Заснеженные обочины – несмотря на то, что только начало ноября – красиво украшали свежесыпавший снег деревья и кусты. Я даже начала дремать, уютно устроившись на заднем сиденье.

Но резко всё изменилось. Машину с прицепом начало заносить на подъёме в гору. Водитель выкручивал руль. Сначала мы ударились левой стороной переднего бампера об отбойник, затем прицеп понесло влево – мы пересекли дорогу и врезались правой стороной переднего бампера в соседний отбойник. Прицеп ударил машину в левый задний угол, и нас опять швырнуло об отбойник. Потом машину удалось выровнять, и мы начали тихонько подниматься в гору.

На вершине мы остановились и осмотрели машину и прицеп. Пострадали передний и задний бамперы, заднее правое крыло тоже было разбито. Странно: удар пришёлся в мою сторону, а я его даже не почувствовала. Первая мысль: «Хорошо, что есть отбойники – не улетели в кювет...» Грузом выдавило правый борт прицепа. В остальном всё было исправно. Водитель и Атаман поправили груз, и мы поехали дальше.

Добравшись до освещённой площадки, остановились, чтобы привязать груз к левому борту прицепа – для безопасности.

Первая ночь в дороге началась с ужасной пробки на трассе. Мы были вынуждены заехать в какое-то кафе на ужин, а после разместились в машине, чтобы поспать. У Водителя предусмотрительно оказались подушка и одеяло (надо взять себе на заметку). Я улеглась на заднем сиденье, Водитель и Атаман спали спереди. Ночь прошла спокойно.

Едем дальше.

Оставшийся участок дороги прошёл спокойно и непринуждённо. Мы приехали в город Н. – приграничный небольшой городок с красивой аркой на въезде и большой ослепительной церковью. Купола уходили в голубое спокойное небо, и только множество людей в военной форме напоминали, что рядом идёт страшная война. Цель моей поездки была не отдых, а поиск информации и помощи в розыске мужа.

В этом приграничном городке мы пробыли сутки. Из любопытства я зашла в военторг – сравнить цены с нашими. В основном они не отличались, разве что немного дешевле.

Ночевали в небольшой гостинице – очень уютной и светлой. Мой номер находился на втором этаже. Там была огромная кровать с мягким матрасом и белыми подушками, телевизор, который я так и не включила (уже больше года я не смотрю телевизор – то, что транслируют, слишком отличается от реальности). Гостиница располагалась на тихой улице. На территории росли ёлки и стояла деревянная беседка со столом и лавкой. Она сразу напомнила мне уютное местечко, где мы каждое лето отдыхали с мужем и детьми.

Мои спутники устроились на первом этаже в двухместном номере. Задумка проектировщиков была интересной: вход на первый этаж – с улицы, с торца здания, а на второй – через главное фойе с центрального входа.

После ужина я ушла к себе. Мужчины ещё оставались в столовой, допивали чай. Примерно через час ко мне постучался Атаман. Это мужчина в возрасте моих родителей, верховный атаман нашего города и области. Несмотря на статус и немалый казачий чин, он относился ко мне очень заботливо, по-отечески. Я открыла дверь. Он извинился за беспокойство, вошёл, посмотрел, как я устроилась, спросил, всё ли в порядке, и, пожелав спокойной ночи, ушёл.

Утром нас ждал завтрак – яичница с сосисками и чай. Уложив в машину сумки и обмундирование, проверив оружие и документы, мы выехали дальше.

От города до контрольно-пропускного пункта было двадцать километров, поэтому доехали быстро и молча. Пункт проехали тоже быстро – машины военных на въезде почти не досматривают, да и зачем досматривать военных, когда они заезжают на территорию боевых действий?

Проезжая теперь уже мирные, освобождённые нашими бойцами посёлки, я обратила внимание на новую, абсолютно безупречную гладкую дорогу, заборы и почти восстановленные дома. Лишь в некоторых местах ещё оставались следы от осколков.

Заехав в город Л., можно было подумать, что войны нет вовсе. Магазины и кафе работают, люди ездят на хороших иномарках, и очень много мужчин в пиджаках, которые даже не думают о том, что надо защищать свою землю. Мне стало обидно: многие мужчины из разных городов нашей необъятной Родины, не имеющие военной специальности, оставили дома и семьи, чтобы защищать людей присоединившихся регионов.

Мысли о том, как мой муж однажды пришёл домой и сказал, что уходит добровольцем на фронт, заставили меня окупнуться в воспоминания.

Был ничем не примечательный день. За завтраком мы обсудили все дела – ведь, возглавляя строительную компанию, приходится рассматривать любые варианты, которые могут случиться на объектах. Муж был бригадиром, каждый день работал на объекте, сам строил вместе с бригадой и помогал мне в заказе материалов. Я занималась встречами с заказчиками, документацией, вопросами сотрудников (нас было больше пятидесяти человек), проектами и расчётами. А вечером, после возвращения домой, он с абсолютной серьёзностью и спокойствием сказал, что решил уйти на фронт...

Мои воспоминания прервал Водитель: мы приехали на тыловую базу. Это была не первая моя поездка на фронт, поэтому я спокойно относилась к серо-чёрной местности, будто из старого чёрно-белого кино, к звукам миномётных взрывов, грохоту артиллерийских залпов, доносившихся то ближе, то дальше, и к запаху серы в воздухе.

Тыловая база размещалась на территории старого разрушенного автопарка, когда-то принадлежавшего нашим врагам. Три ангара – там наши бойцы чинили боевые машины, складировали продукты, запчасти, боеприпасы и трофеи. Было ещё одно кирпичное строение – большая комната, где ребята могли отдохнуть и поговорить с близкими (если была связь). Там же располагались кухня и штаб.

К нам подошёл пожилой мужчина в повседневной форме и предложил пройти на обед. Военные готовят сами – меня это не удивляет, ведь там война, а не курорт. Зайдя на кухню, я почувствовала очень знакомый запах тушёнки и гречки. Я помнила его ещё по предыдущим поездкам – только тогда я была не в качестве конвоя, а рядовым бойцом одного из подразделений ЧВК и не раз подвергала свою жизнь опасности.

Пообедав, мы передали бойцам одну из двух привезённых самоходок (Камаз с остальным грузом ещё ехал), нам выписали разрешение на передвижение в зоне боевых действий, и мы поехали дальше.

На первый взгляд – обычная дорога, улица, дома. Ничего страшного и опасного, так можно было бы подумать, если забыть о войне. Дорога – вернее, то, что от неё осталось. Местами ещё асфальт, местами ямки и земля. Танки оставляли след смазки, и резина колёс, проезжая, издавала гул сломанного подшипника. По краям – частные дома. Вообще на всей территории этой проклятой земли посёлки расположены так, что, выйдя из дома и идя прямо, можно пройти через три-четыре посёлка, не заметив этого. Только изредка появляются промежутки из того, что осталось от деревьев. Заканчивается один посёлок, начинается другой – только по табличкам с названиями можно понять, где ты находишься.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.