

Александр Широкопояс

# АМЕРИКАНСКИЙ СЛОН

в посудной лавке  
Западного полушария

В ШКАФУ

СКЕЛЕТЫ



ИСТОРИИ

**Александр Борисович Широкоград**  
**Американский слон в посудной**  
**лавке Западного полушария**  
**Серия «Скелеты в шкафу истории»**

*Текст предоставлен правообладателем*

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=74254481](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=74254481)*

*Американский слон в посудной лавке Западного полушария / Александр  
Широкоград. – М. : ,: Вече; Москва; 2026  
ISBN 978-5-4484-6138-5*

**Аннотация**

С момента обретения независимости Соединенные Штаты Америки провозгласили себя главным защитником свободы и демократии в Западном полушарии. О том, насколько эти лозунги соответствуют реалиям американской внешней политики, рассказывается в новой книге Александра Широкограда.

В формате PDF A4 сохранен издательский макет книги.

# Содержание

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Введение                          | 5   |
| Раздел I                          | 12  |
| Глава 1                           | 12  |
| Глава 2                           | 30  |
| Глава 3                           | 50  |
| Глава 4                           | 66  |
| Глава 5                           | 84  |
| Раздел II                         | 90  |
| Глава 1                           | 90  |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 100 |

**Александр Широкоград  
Американский слон  
в посудной лавке  
Западного полушария**

Серия «Скелеты в шкафу истории»



© Широкоград А.Б., 2026

© ООО «Издательство «Вече», 2026

# Введение

## Доктрина Монро

Самым агрессивным государством в мире следует признать США. Не буду останавливаться на захвате колонистами земель коренных американцев. Скажу лишь, что только в XIX веке США приобрели у европейцев земли, на которых были созданы штаты Луизиана, Техас и Аляска.

Техас в 1845 г. был силой отнят у Мексики, а Луизиана в 1803 г. и Аляска в 1867 г. были куплены «под дулом пистолета» у Франции и России.

2 декабря 1823 г. в ежегодном послании президента США Джеймса Монро к Конгрессу США была введена доктрина контроля США над всем Американским континентом. Термин «контроль» маскировался фразой «необходимость защиты всего американского континента (Нового Света) от колониальных посягательств европейских держав».

В окончательном тексте заявления Джеймс Монро утверждал, что Старый и Новый Свет имеют разные системы и должны оставаться отдельными сферами. При этом Соединенные Штаты не будут вмешиваться во внутренние дела или войны между европейскими державами, Соединенные Штаты признают и не будут вмешиваться в существующие колонии и зависимые территории в Западном полуша-

рию. Западное полушарие закрыто для будущей колонизации, и попытки европейских держав поработить или контролировать какую-либо страну в Западном полушарии будут рассматриваться как враждебный акт против Соединенных Штатов.

Изложенные в заявлении принципы, которые стали называть доктриной Монро лишь 30 лет спустя, были внешне-политической стратегией, которую США в 1823 г. не могли самостоятельно проводить в военном отношении. Поэтому, а также потому, что европейские континентальные державы не проявляли серьёзных намерений опять колонизировать Латинскую Америку, заявление Монро в значительной мере было проигнорировано за пределами Соединенных Штатов. США не выступили против восстановления британского суверенитета над Фолклендскими островами в январе в 1833 г. и позднейших британских вторжений в Латинскую Америку.

В 1840-е годы президент Полк повторил принципы заявления Монро, также утверждая право независимых государств Америки проводить свою собственную внешнюю политику.

Уже в 1840-е годы доктрина Монро и призывы к континентальной солидарности послужили прикрытием для аннексии Соединёнными Штатами более половины территории Мексики: нынешние штаты Техас, Калифорния, Аризона, Невада, Юта, Нью-Мексико, Колорадо, часть Вайоминга.

После 1870 г., по мере того как США обретали статус мировой державы, толкование доктрины Монро становилось всё более широким, подразумевая сферу влияния США. В 1904 г. президент Теодор Рузвельт в своём послании Конгрессу в развитие доктрины Монро сделал заявление, известное как «следствие Рузвельта», в значительной мере вызванное Венесуэльским кризисом 1902–1903 гг. и утверждавшее право США вмешиваться во внутренние дела латиноамериканских стран в определённых случаях. Это явилось значительным расширением доктрины.

История XX века показала лживость доктрины Монро. В 1898 г. США захватили Филиппины, расположенные в 13,8 тысячах километров от Америки.

В 1917 г. США под надуманным предлогом ввязались в Первую мировую войну.

В 1918–1920 гг. американские войска вторглись на территорию России на Севере и в Приморье. И пошло-поехало... Американцы в XX–XXI веках нападали на десятки стран на всех континентах.

При этом на США никто никогда не нападал. Исключение – удар японской авиации по Пёрл-Харбору. Спору нет, у японцев грехов более чем достаточно, но в декабре 1941 г. имела место самооборона. Летом 1941 г. флот США предпринял нефтяную блокаду Японии. Кстати, 14 декабря 1974 г. Ассамблея ООН официально причислила блокаду к объявлению войны.

3 января 2026 г. президент США Дональд Трамп после ударов по Венесуэле и захвата лидера Боливарианской Республики Николаса Мадуро призвал не забывать о доктрине Монро, которая провозглашает Западное полушарие зоной, свободной от вмешательства других держав. Об этом он заявил 3 января на пресс-конференции в Мар-а-Лаго.

«Доктрина Монро была весьма важной, и мы про неё забывали, но больше мы про неё забывать не будем. Наша новая стратегия безопасности – это доминирование в Западном полушарии», – сказал Трамп в своем заявлении.



Теодор Рузвельт и его «Большая дубина» в Карибском море.

Рузвельт расхаживает по заливу, обозначенному как «Карибское море», таща за собой «корабельный состав» с надписями «Сборщик долгов», «Шериф» и т. д. Окружающая территория обозначена как Венесуэла, Панама, Мексика, Куба и Санто-Доминго. Рузвельт носит «Большую дубину», бандану на шее из американского флага, а также нож и револьвер за поясом.

Художник Уильям Аллен Роджерс. 1904 г.



Политическая карикатура, изображающая президента Теодора Рузвельта, использующего доктрину Монро для предотвращения вторжения европейских держав в Доминиканскую Республику (18 марта 1905 г.). Подпись гласит: «Руки прочь! На самом деле это не влечёт за собой никаких но-

вых обязательств с нашей стороны, поскольку доктрина Монро означает именно такую гарантию с нашей стороны». Художник Луис Далримпл. 1904 г.

Он отметил, что доминирование США в Западном полушарии больше не будет поставлено под сомнение, а другие государства не будут угрожать безопасности Америки при её действующем лидере. «Будущее будет определяться способностью защищать торговлю, территории, которые очень важны для национальной безопасности США», – добавил Трамп.

# **Раздел I**

## **Гренландия**

### **Глава 1**

#### **Норманны**

Арктические народы населяли Гренландию и до открытия острова европейцами, однако к прибытию скандинавов его первые обитатели уже исчезли, и остров был безлюден. Эскимосы-калаалиты, которых часто называют коренными жителями Гренландии, на самом деле появились там лишь в XIII веке, когда на острове уже двести лет как существовали поселения скандинавов. Однако, в отличие от них, эскимосы с тех пор не покидали остров и населяли его постоянно.

Предками гренландских эскимосов являются носители культуры туле. Культура туле возникла около 1000 года н. э. на Аляске и распространилась оттуда на всю северную Канаду, достигнув Гренландии в XIII веке. При этом она сменила культуру дорсет, ранее занимавшую северо-восток Канады и северо-запад Гренландии. В фольклоре и в исландских письменных источниках есть свидетельства сложных отношений между эскимосами и скандинавскими поселенцами, населявшими Восточное поселение, Западное поселение и

Ивиттуут.

Таким образом, «коренным населением» Гренландии были норманны. Причинами для экспансии скандинавов в Гренландию было бытовавшее в северных странах право унаследования всего имущества отца старшим сыном, по причине чего младшие дети в семьях не получали никакой собственности, а также сложившиеся к X веку перенаселение и неурожаи в Исландии, откуда в Гренландию и двинулся основной поток переселенцев, искавших новые земли.

Переселенцам благоприятствовали и климатические условия. Учёные именуют период примерно с 950 г. по 1250 г. «малым климатическим оптимизмом», то есть периодом со стабильно тёплой погодой. Наиболее вероятное объяснение этого феномена – повышение солнечной активности.

Между 982 и 985 годами норвежец Эрик Рыжий был приговорён к изгнанию из Исландии за убийство соседа. Он решил добраться до земли, которую якобы в ясную погоду можно было увидеть в те времена с горных вершин западной Исландии (возможность наблюдения Гренландии из Исландии, впрочем, остаётся под вопросом). Ранее её достигали норвежец Гуннбьёрн Ульфсон (нач. X в.), открывший у её берегов «Гуннбьёрновы острова», называвшиеся также «шхерами Гуннбьёрна», и исландец Снэбьёрн Боров (до 978 г.).

Около 982 г. Эрик отплыл на запад вместе с семьёй, слу-

гами и скотом, но плавающий лёд помешал ему высадиться на берег. Он был вынужден обогнуть южную оконечность острова и высадился там, где позже возник Юлианехоб (Какортук).

На протяжении трёх лет своего изгнания Эрик не встретил на острове ни одного живого человека, хотя в таком источнике, как «Книга об исландцах» (исл. *Íslendingabók*), по этому поводу рассказывается: «Они нашли там признаки людских поселений, как на востоке, так и на западе страны, обломки лодок и каменные сооружения, из чего было понятно, что тут были люди из того народа, что населял Виноградную Страну, а гренландцы их называли скрелингами».

По окончании срока своего изгнания Эрик вернулся в Исландию и призвал викингов отправиться с ним на новые земли, которые назвал Гренландией (норв. *Grønland*), «Зелёной землей». Он собрал флотилию из 25 кораблей, на которых в новые земли отправилось около 700 человек.

Из них, однако, лишь 14 с командой около 400 человек достигли гренландских берегов. Исландский хронист Ари Мудрый указывал, что это произошло «14 или 15 годами ранее, чем была крещена Исландия», то есть в 985 или 986 г.

Колонисты заняли земли по берегам многочисленных фьордов и в долинах между ними, образовав на юго-востоке острова населённую полосу длиной около 120 миль. В течение следующих 14 лет прибыли ещё как минимум три группы поселенцев.



Картина Карла Расмуссена «Лето на побережье Гренландии около 1000 года». 1875 г.

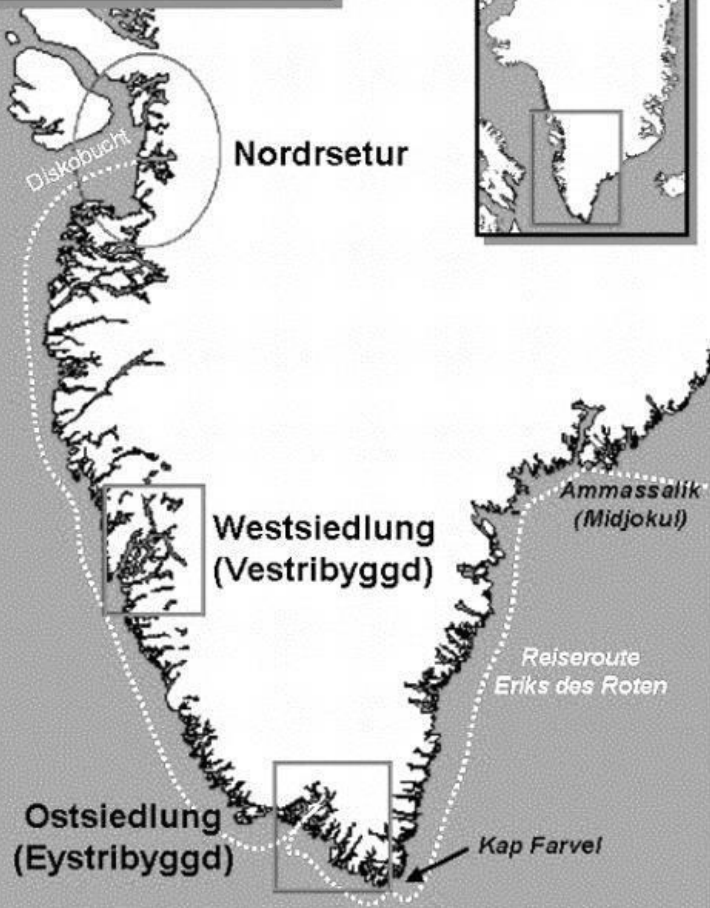
Практически все первые поселенцы приплыли из Исландии. Их было не более 500 человек, но в конечном итоге население Гренландии возросло как минимум до 3000 человек.

В 999 году, перед своим походом в Винланд, сын Эрика Лейф совершил плавание в Норвегию, где принял крещение от конунга Олафа Трюггвасона и, по возвращении в Гренландию, принёс с собой новую веру.

Около 1000 года принявшая христианство супруга Эрика и мать Лейфа Тьодхильд основала неподалёку от усадьбы своего мужа Братталид (совр. Кассиарсук) первую церковь

на острове. В 1126 г., когда из метрополии прибыл первый епископ Арнальд, была основана епископская резиденция в Гардаре (совр. Игалику). Проводившиеся там в 1926 г. экспедицией датского археолога Поула Нёрлунда раскопки выявили остатки собора Св. Николая и богатое епископское захоронение XIII века. Здесь же, согласно «Саге о Названных Братьях» (исл. Fostbraedra saga), обычно собирался местный альтинг (подобие русского веча).

# Wikingersiedlungen auf Grönland



Карта трёх поселений, основанных исландскими переселенцами в Гренландии.

Источник: Wikipedia.de

Всего в Гренландии обнаружены остатки примерно 700 скандинавских построек XI–XV веков; из них свыше 600 – остатки хуторов. Большинство из них археологи традиционно относят или к Восточному поселению, на месте позднейшего Юлианехоба (совр. Какортук), где археологами обнаружены остатки около 500 усадеб, или же к Западному, на месте позднейшего Готхоба (совр. Нуук), где идентифицировано около 100 усадеб. Помимо них, ряд исследователей выделяет ещё и Среднее поселение (исл. *Miðbyggð*), примерно из 20–25 хуторов, располагавшееся немного к северу от Восточного, неподалеку от города Паамиут и заброшенного шахтерского поселка Ивиттуут, о котором не существует никаких письменных записей.

В период максимального развития колонии в XIII веке в обоих поселениях могло проживать до 6000 человек, в том числе около 4000 в Восточном, что сопоставимо с населением крупных европейских городов того времени. В состав Восточного поселения входило 190 хуторов, 12 приходских церквей, мужской и женский монастыри.

Западное поселение, в котором к началу XIII столетия насчитывалось примерно 90 хуторов и 4 церкви, скандинавы основали примерно через десять лет после того, как были

построены первые хутора Восточного.

В 1261 г. жители острова присягнули на верность королю Норвегии. В обмен на уплату податей Хакон IV обязался ежегодно отправлять колонистам один корабль с дефицитными на острове древесиной и железом. Согласно записи, датированной 1327 г., из Гренландии в Берген прибыл корабль с 260 моржовыми бивнями в качестве подати. После того как в 1380 г. Норвегия вместе с зависимыми территориями вошла в унию с Данией, Гренландией управляли датские короли.

Экономика поселений, основанных скандинавами на западном побережье острова, базировалась на скотоводстве, охоте, рыболовстве и торговле. А земледелие практически отсутствовало. Важными статьями дохода колонистов со временем стал и морской зверобойный промысел, а также, в частности, добыча гагачьего пуха, полярных соколов (для охоты), тюленых, моржовых, оленьих, медвежьих шкур, бивней моржей и высоко ценившихся рогов нарвала.

Раскопки, проведённые в 1930-х годах на месте усадьбы Эрика Братталид, показали, что на ней в XI столетии содержалось около 50 коров, при 10–30 в среднем скандинавском хозяйстве того времени. При этом скот был малорослым, сопоставимым своими размерами с датским догом.

Источник середины XIII века «Королевское зеркало» сообщает: «Гренландские фермеры разводят овец и коров в больших количествах и делают очень много масла и сыра.

Этим они в основном и питаются, а ещё говядиной; едят также мясо оленей, китов, тюленей и медведей...».

К середине XIV века примерно  $\frac{2}{3}$  лучших пастбищных земель в стране контролировалось католической церковью.

Главной причиной гибели поселений норманнов в Гренландии можно считать наступление малого ледникового периода в XIV–XIX веках.

Данные, полученных при исследовании кернов льда Гренландии, свидетельствуют, что климат в Гренландии в момент появления там викингов был сравнительно мягким (таким же, как сейчас), но с начала XIV века потянулась череда холодных лет, а XV век уже ознаменовался глобальным похолоданием.

В результате продуктивность полей и соответственно количество заготавливаемого сена упали ниже прежнего, морские пути на континент стали забиваться льдом, преграждая судам из Норвегии дорогу в Гренландию. Препятствие мореходству стало одной из причин угасания, а затем и прекращения торговли между Гренландией и Норвегией, от которой гренландцы зависели материально и психологически – как от источника железа, строевого леса и культурной самоидентификации.

Приблизительно половина населения Гренландии погибла во время эпидемии чумы (Черной смерти) в 1349–1350 гг. Спрос на бивни моржей – основной экспортный товар Гренландии, пользовавшийся большой популярностью у евро-

пейских резчиков, — угас после того, как крестоносцы вновь открыли для европейцев доступ к слоновой кости из Африки и Азии. Все эти события снижали как возможности, так и мотивацию Норвегии отправлять суда в Гренландию.

Кроме того, норманны истощили все природные ресурсы, от которых они зависели: деревья были вырублены, дёрн вырезан, поля вытоптаны скотом, почва смыта водой и сдута ветром. В самом начале освоения Гренландии викингами её земли были лишь условно пригодны для ведения средневекового европейского животноводческого хозяйства. Так, количество сена, которое удавалось заготовить в Гренландии, сильно варьировалось год от года, и далеко не всегда его было достаточно.

Многое о жизни норманнов нам поведали современных археологи, которые раскопали верхний слой мусора на фермах Западного поселения — слой, который, как предполагается, оставили викинги в последние месяцы своего пребывания здесь. Среди развалин зданий обнаружены двери, балки, стропила, мебель, кубки, распятия и другие крупные деревянные предметы. Это очень необычно для Гренландии: когда в Северной Скандинавии люди оставляли дом преднамеренно, все деревянные предметы они всегда забирали с собой для использования в новом месте, куда бы ни отправлялись, так как дерево было ценным и редким материалом. Очевидно, жители Западного поселения оставляли свои дома в крайней спешке либо не могли забрать с собой утварь,

так как были убиты.

«Кости животных, обнаруженные в верхних раскопанных слоях, могут поведать довольно-таки мрачную историю. Вот что выбрасывали в мусорные кучи обитатели Западного поселения в последние месяцы своей жизни здесь: кости лап мелких птиц и кроликов, на которых в обычных условиях никто бы не стал охотиться, как на не стоящих хлопот, пригодных в качестве разве что последнего средства спастись от голодной смерти; кости телят или ягнят, рожденных поздней весной; копыта коров, число которых приблизительно совпадает с количеством стойл в хлеву этой фермы, из чего следует, что все коровы были не только забиты, но и обглоданы до копыт; части скелетов больших охотничьих собак с отметинами от ударов ножом. Кости собак в мусорных кучах в других раскопках скандинавских поселений практически отсутствуют, поскольку древние скандинавы были склонны к поеданию своих собак не более, чем современные европейцы. Убивая собак, которые требовались для охоты на оленей осенью, и новорожденных ягнят и телят, необходимых для восстановления поголовья, последние обитатели Западного поселения фактически признавались в том, что слишком отчаянно голодали, чтобы беспокоиться о будущем. В лежащих ниже слоях мусора в домах, где проводились раскопки, найдены следы навозных мух теплолюбивых пород; но в верхних слоях лишь следы холодостойких видов мух — это позволяет предположить, что у обитателей домов не бы-

ло не только еды, но и топлива для обогрева жилищ»<sup>1</sup>.

Что касается гибели Восточного поселения, последний рейс торгового корабля, который, согласно королевскому обещанию, должен был регулярно заходить в Гренландию, относится к 1368 г. В следующем году этот корабль затонул. После чего, согласно дошедшим до нас сведениям, корабли заходили в Гренландию только четыре раза: в 1381, 1382, 1385 и 1406 годах. Капитан последнего посетившего Гренландию корабля Торстейн Олавссон провёл в Гренландии почти четыре года, с 1406 по 1410 год, прежде чем вернулся в Норвегию.

Капитан Олавссон привёз с собой несколько свежих новостей из Гренландии. Во-первых, человек по имени Колgrim был сожжён на костре в 1407 г. за то, что прибег к колдовству, чтобы соблазнить женщину по имени Стейнун, дочь местного властителя по имени Равн, и жену Торгрима Селвассона. Во-вторых, несчастная Стейнун после этого сошла с ума и умерла.

Наконец, сам Олавссон и местная девушка по имени Сигрид Бьорнсдоттир обвенчались в церкви Хвалсей 14 сентября 1408 г., свидетелями чему были Бранд Халлдорсон, Тор Йорундарссон, Торбьорн Бардарссон и Ион Йонссон, а в течение трёх предшествующих воскресных дней в церкви объявлялось о бракосочетании и никаких возражений не после-

---

<sup>1</sup> Из книги Д. Даймонда «Коллапс» // Материалы сайта: [https://pikabu.ru/story/gibel\\_kolonii\\_vikingov\\_v\\_grenlandii\\_5534390](https://pikabu.ru/story/gibel_kolonii_vikingov_v_grenlandii_5534390)

довало. Столь лаконичные упоминания о сожжении на костре, сумасшествии и венчании были обычными новостями для любой страны в средневековой Европе и не давали никакого повода для беспокойства. Однако это последние известные нам достоверные письменные упоминания о гренландской колонии.

Мы не знаем в точности, как именно погибло Восточное поселение. Климат в Гренландии с 1400 по 1420 г. становился холоднее, всё чаще дули сильные ветра, и упоминаний о кораблях, заходивших в гренландские фьорды после 1406 г., попросту нет. Радиоуглеродная датировка женского платья, обнаруженного при раскопках церковного кладбища в Херьольвснесе, относит его к 1435 г. Это позволяет предположить, что ещё в течение нескольких десятков лет после того, как последний корабль отчалил от побережья Гренландии, в Восточном поселении теплилась жизнь.

Одной из причин гибели норманнских поселений стали нападения эскимосов.

В сохранившихся исландских сагах, в первую очередь «Саге об Эрике Рыжем» и «Саге о гренландцах», записанных в XIV веке, но сложенных ранее, упоминаются контакты европейских переселенцев со скрелингами (буквально «заморышами»), скорее всего гренландскими эскимосами, однако когда именно эти контакты происходили и имели ли место в действительности — точно неизвестно.

Проникновение эскимосов культуры туле в Гренландию,

начавшееся в XIII веке, вероятно, поначалу не вызывало конфликтов с местными скандинавами, населявшими в основном юго-западную часть острова. Однако в начале XIV века, из-за ухудшения климата, эскимосы вынуждены были откочевать на юг вслед за стадами моржей и оленей карibu, южнее залива Диско, предположительно вступив в вооружённые столкновения с гренландскими норманнами из-за охотничьих угодий.

Исландский священник Ивар Бардарссон, посланный из Бергена епископом Хаконом, чтобы уяснить положение дел в гренландских колониях, свидетельствует в своем «Описании Гренландии», что к 1341 г. Западным поселением полностью овладели эскимосы: «Западное поселение от Восточного отделяют двенадцать морских лиг, совершенно необитаемых. Там находится большая церковь, называемая церковью Стенснесса. В течение какого-то времени эта церковь была собором и епископским престолом. В настоящее время всё Западное поселение перешло под власть скрелингов. И хотя там остались лошади, козы, коровы и овцы, но все они одичали, а людей вовсе не осталось – ни христиан, ни язычников».

В хронике епископа Гисли Оддссона, сохранившейся в рукописи XVII века, под 1342 г. сообщается, что «жители Гренландии по собственной воле отвратились от истинной христианской веры, ибо уже давно позабыли о праведности и добродетели, и примкнули к народу Америки».

«Исландские анналы» свидетельствуют, что в 1379 г. скрелинги напали уже на Восточное поселение, убили 18 человек и увели с собой двух мальчиков. По данным археолога Нильса Леннерупа из Института Панума при Копенгагенском университете, останки 13 скандинавов, похороненных в братской могиле у южной стороны церкви Тьодхильд, имеют следы повреждений, характерные для погибших в сражении.

Воинственность далёких предков современных эскимосов не вызывает сомнений: в 1577 г. они вступили в столкновение с оснащёнными мушкетами и «длинными луками» спутниками английского мореплавателя Мартина Фробишера, а в 1612 г. на гренландском берегу ими убит был в бою английский капитан Джеймс Холл, после чего командование его кораблем перешло к штурману Уильяму Баффину, открывшему позже остров Баффинова земля.



Книжная иллюстрация, изображающая деревню инуитов Опунгневинг, недалеко от залива Фробешер на Баффиновом острове. 1865 г.

Исследования современных генетиков не подтверждают фактов смешения со скандинавами представителей арктической расы. В частности, Гисли Пальссон из Исландского университета в 2005 г. опубликовал результаты расшифровки ДНК гренландских калаалитов и канадских инуитов, в которых следов европейских гаплогрупп обнаружено не было.

О Гренландии упоминается в письме папы римского Николая V, помеченном 1448 г., которое некоторые исследователи считают поддельным. В нём, в частности, говорится об упадке гренландской церкви после того, как «30 лет тому на-

зад язычники разорили многие храмы и забрали в плен прихожан».

В датированном 1492 г. письме папы Александра VI, благословившего намерение Маттиаса, избранного епископом Гардара, лично отправиться на остров, говорится о бедственном положении тамошних христиан: «Как нам сообщили, церковь в Гардаре расположена на краю света, в стране под названием Гренландия. Жители этой страны из-за нехватки хлеба, вина и масла привыкли питаться сушёной рыбой и молоком, и по этой причине, а также из-за того, что плавание туда сильно затруднено замерзающим морем, ни один корабль за последние восемьдесят лет не плавал в эти края. А если кто и собирается туда плыть, то делать это надо только в августе месяце, когда лёд там тает. Говорят также, что за последние восемьдесят лет или около этого ни один епископ или священник лично не руководил гренландской паствой. И по этой причине большая часть прихожан, некогда истинно верующих, ныне – увы! – отреклась от своих обетов, данных при крещении...»

Исследование в 1921 г. Поулом Нёрлундом обнаруженных в Херьольфснесе останков гренландских колонистов XIV–XV веков ставит под сомнение гипотезы о вымирании их по причине голода или вызванного недоеданием «генетического вырождения».

Исследования скелетов, не имеющих явных признаков рахитических изменений, показали, что в целом колонисты от-

личались неплохим здоровьем, в особенности по сравнению с жителями тогдашней континентальной Европы, а единственным распространённым заболеванием среди них, признаки которого можно обнаружить по костям, была подагра. Большинство погребённых имели на шеях распятие и сложенные в молитвенном жесте руки. Некоторые женские скелеты, относящиеся к XV веку, одеты были в модные европейские одежды, образцы которых встречаются в живописи раннего Возрождения.

1530 год. Норвежский корабль зафиксировал гибель Западного поселения.

1540 год. Исландец Йон Гренландец зашёл во фьорд Восточного побережья, где обнаружил каменные постройки и мумифицированные останки мужчины в меховом комбинезоне с капюшоном. Подтверждена гибель Восточного поселения.

1609 год. С этого года Гренландию стали регулярно посещать датские экспедиции.

## Глава 2

### Датская Гренландия. XVI Век – 1945 г.

Гренландия, заселённая викингами в 980-х годах, перешла под власть Норвегии в 1261 г. Дания и Швеция вступили в Кальмарскую унию с Норвегией в 1397 г. под властью королевы Норвегии, а норвежские заморские территории, включая Гренландию, позже перешли под власть короля в Копенгагене.

После выхода Швеции из Кальмарской унии Норвегия и Дания в 1536–1537 гг. объединились в государство, ныне известное как Датско-Норвежская уния, и номинальный суверенитет Норвегии над Гренландией перешел к новому союзу. Несмотря на сокращение числа европейских поселений и утрату контактов, Дания и Норвегия продолжали претендовать на господство над Гренландией.

В 1946 г. США предложили Дании сто миллионов золотом за крупнейший в мире остров. Учитывая геостратегическое расположение Гренландии и текущую геополитическую напряжённость, покупка острова по праву считалась «военной необходимостью». Предложение 1946 г. было секретным. Это было широко раскрыто только в 1991 г., когда датская газета обнаружила рассекреченные документы. В СМИ предположили, что также рассматривался вопрос о списании долга Дании в 70 миллионов долларов в обмен на

Гренландию.

В 1578 г. король Дании Фредерик II послал экспедицию под командованием капера Магнуса Хеннингсена, который видел берег Гренландии, но не высаживался на него. Это было приблизительно в то же время, когда британский капер Мартин Фробишер высадился в южной Гренландии, принял её за мифическую северную землю «Фрисландия».

С этого времени Гренландия стала территорией, довольно хорошо известной во всём мире. Различные английские экспедиции в поисках Северо-Западного прохода изучили её берега по крайней мере до  $75^{\circ}$  северной широты.

В 1652–1654 гг. по инициативе датского короля Фредерика III главный управляющий таможней в Копенгагене Генрих Миллер снарядил три экспедиции в Гренландию, которые возглавлял английский капитан Дэвид Даннел. Последняя из них привезла в Данию трёх гренландских эскимосов разного возраста, доставленных позже в резиденцию герцога Гольштейн-Готторпского Фридриха III замок Готторп.

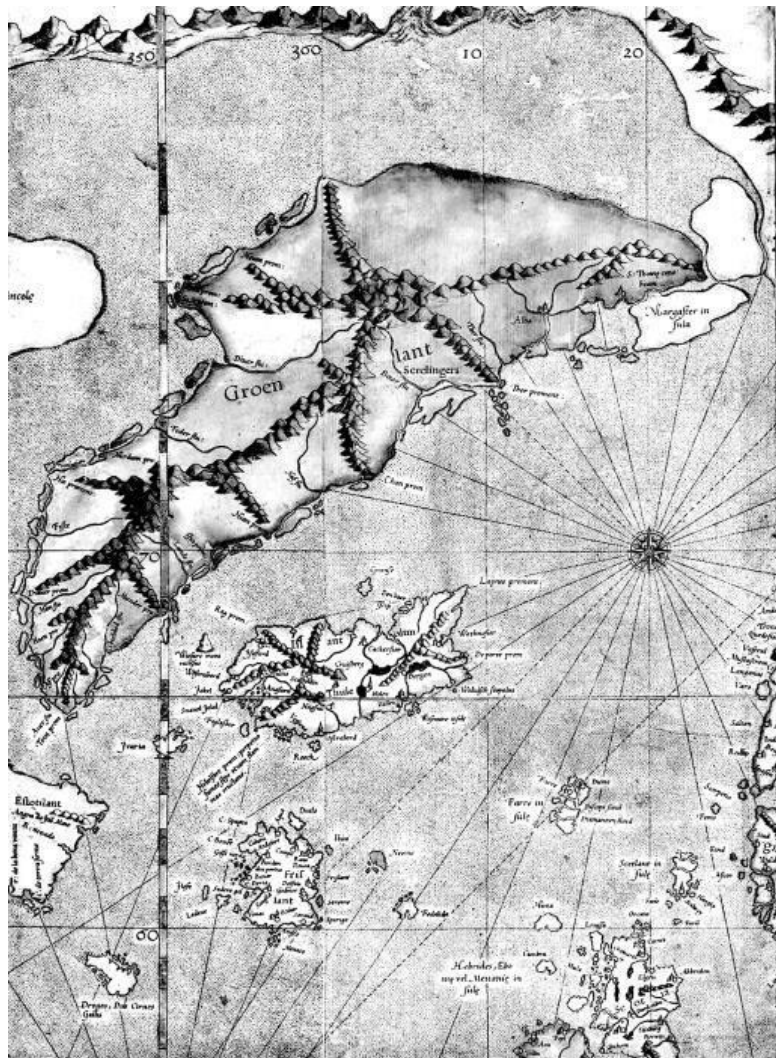
В XVII веке, с развитием китобойного промысла, английские, немецкие и голландские китобои начали посещать гренландские прибрежные воды. Иногда моряки сходили на берег, хотя никогда не устраивали постоянных поселений.

В 1721 г. к Гренландии была отправлена совместная торгово-миссионерская экспедиция с норвежским миссионером Хансом Эгgede во главе. Датское правительство опасалось, что если в Гренландии сохранились европейцы, то они мог-

ли даже сейчас, через 200 лет после Реформации, остаться католиками, или даже отойти от христианства.

Датчанин Якоб Северин убедил Кристиана VI и его совет предоставить Бергенской Гренландской компании компании полную монополию на торговлю в Гренландии в 1734 г. Северин расширил датское присутствие на западном побережье, основав поселения Кристиансхоб (1734), Якобсхавн (1741) и Фредериксхоб (1742). Это не устраивало голландских китобоев, и противоборствующие стороны вступили в бой при Якобсхавне в 1739 г., в котором датчане одержали победу.

Королевский торговый департамент Гренландии был основан в 1774 г. как преемник обанкротившейся Всеобщей Гренландской торговой компании, которая ранее управляла датско-норвежскими китобойными станциями и лютеранскими и моравскими миссиями в Гренландии.



Гренландия на карте мира Герардуса Меркатора. 1569 г.

Сначала компания обладала монополией на торговлю вблизи датских торговых станций и миссий, но в 1776 г. эта монополия была распространена на всю торговлю в Гренландии между 60-й и 73-й параллелями северной широты. Изменение условий защиты привело к резкому сокращению числа новых поселений, и после неудачной попытки управлять государственным скандинавским китобойным флотом компания сосредоточилась на торговле с местными инуитами-охотниками.

Постановлением датского правительства в 1782 г. Гренландия была разделена на северную и южную части, высшему руководству компании было запрещено вступать в браки с инуитками или женщинами смешанного происхождения.

Королевский торговый департамент Гренландии начал свою деятельность с получения в дар от короля трёх кораблей: большого фрегата «Kongens Gave» («Королевский подарок»), фрегата поменьше «Holsteinsborg» и галиота «Den Gloende». В 1776 г. его флот состоял из 15 судов.

В 1781 г. королевским указом членам экипажа Королевского гренландского флота был предоставлен ряд привилегий. Они были освобождены от регулярной военной службы, за исключением случаев крайней необходимости. Кроме того, члены экипажа были освобождены от любых гражданских обязательств, в том числе от уплаты налогов за тор-

говлю товарами для личного потребления до и после рейса, а также от уплаты налогов на наследство для семей членов экипажа, погибших во время рейса.

В 1790 г. департамент снова начал закупать собственные торговые суда. В состав торгового департамента входили суда «Mariane», «Tjalfe», «Godthaab», «Gertrud Rask», «Gustav Holm» и «Ceres».

С 1792 г. вооружённое судно «Доротея» служило для прибрежного патрулирования в северной Гренландии, чтобы предотвращать незаконную торговлю между инуитами и иностранными судами, а также препятствовать китобойному промыслу других стран в этом регионе.

Когда после Наполеоновских войн Норвегия отделилась от Дании, Дания сохранила все заморские колонии, включая Гренландию. В XIX веке Гренландией стали интересоваться полярные исследователи и учёные, такие как Вильям Скорсби и Кнуд Расмуссен. Датская колониальная власть в Гренландии укреплялась, а миссионерская активность имела успех. В 1861 г. начал печататься первый журнал на гренландском языке. Однако, согласно с колониальной практикой, датские законы распространялись только на датских жителей острова.

В начале XIX века северная часть Гренландии оставалась практически ненаселённой. Здесь существовали лишь немногочисленные дома охотников, которые иногда посещали эти места. Однако на протяжении столетия на эти земли

начали переселяться семьи инуитов из Канады. Последняя партия переселенцев прибыла сюда в 1864 г. На протяжении того же времени восточное побережье острова практически обезлюдело из-за ухудшения экономических условий.

Первые демократические выборы окружных советов состоялись в Гренландии в 1864–1865 гг., хотя создать единственный представительский орган для острова в целом разрешено не было.



Женщины-эскимоски позируют в Провене, Гренландия. Автор Джордж У. Райс. 1881.



«Марш по внутренним льдам» – фотография, сделанная Фритьофом Нансеном во время экспедиции на остров Гренландия в августе – сентябре 1888 г.

В 1911 г. были созданы два ландстинга, для северной и южной частей острова. Они не были окончательно объединены до 1951 г. В то время большинство решений относительно дел колонии принимались в Копенгагене, где гренландцы не имели политического представительства.

В конце XIX века датская торговая монополия начала критиковаться торговцами. Они считали, что содержание местного населения в пределах бездоходной экономики сдерживает развитие рыбной промышленности, которая имеет большой потенциал. Большинство гренландцев, однако, выступало за сохранение статус-кво, считая, что торговая монополия служит интересам местного китобойного промысла. Впрочем, Дания постепенно начала увеличивать инвестиции в развитие рыбной промышленности.



Гренландцы, возвращающиеся домой после охоты на тюленей. Авторы братья Геккель. Около 1900 г.



Немецкие войска в Копенгагене. 9 апреля 1940 г. Автор  
Х. Лунд Хансен

После того как Норвегия в 1905 г. получила полную независимость, она отказалась признать датский суверенитет над Гренландией, которая была норвежским владением и отделена в 1814 г. В 1931 г. норвежский китобой Хальвард Деволд по собственной инициативе занял ненаселённый восточный берег Гренландии. Впоследствии этот захват был поддержан норвежским правительством (Земля Эрика Рыжего). Двумя годами позже Постоянная палата международного правосудия вынесла решение в пользу Дании, с которым Норвегия согласилась.

В Первой мировой войне Гренландия была нейтральной колонией.

Начнем по порядку. 9 апреля 1940 г. германские войска вошли в Данию. Именно вошли, а не завоевали. Правительство Дании не возражало против ввода частей вермахта, а вооруженные силы остались в казармах. Лишь в ходе случайного инцидента погибло двое германских солдат.

После оккупации в Дании сохранилось демократическое правительство, в состав которого входили социал-демократы, радикалы, либералы и консерваторы. В положенные сроки проводились выборы. Остались в неприкосновенности собственная валюта, полиция, службы безопасности, армия, таможня и т. д.

К 1939 г. Исландия находилась в личной унии с Данией. Её главой был датский король Криситан X. Исландия не имела армии, а только береговую охрану.

С началом войны власти Исландии заявили о строжайшем нейтралитете. Они даже запретили германской авиакомпании «Люфтганза», совершающей полёты в США и Канаду, промежуточные посадки на острове.

Однако Англии потребовались военные базы, и все остальные народы мира должны были повиноваться «владычице морей».

Лондон объявил, что Гитлер решил захватить весь мир. А дабы ему помешать, все стратегические точки мира должны занять британские и американские войска.

И пошло-поехало... Только Гитлер задумался о Сирии, как её захватили англичане. Фюрер никак не мог прожить без Мадагаскара, и там высадился большой британский десант. А далее – Французская Экваториальная Африка, Марокко и т. д. Главное, чтобы не воевать в Европе с немцами.

8 мая 1940 г. в 4 часа ровно (ну, прямо как немцы в 1941-м) британский десант с крейсеров и эсминцев высадился на набережной Рейкьявика. Так началась британская оккупация Исландии.

На маленьком грунтовом аэродроме в 4 км от центра Рейкьявика в октябре 1940 г. англичане начали строить ВПП с асфальтовым покрытием длиной 1,6 км. В 1947 г. британские ВВС передали этот аэродром правительству Исландии.

А 16 июня 1941 г. президент Рузвельт провозгласил Исландию «охраняемой территорией» США. Там высадилось 40 тысяч американцев – больше, чем всё взрослое население Исландии.

17 июня 1944 г. Исландия вышла из унии с Данией, провозгласила независимость и объявила себя республикой. В 1949 г. Исландия вошла в НАТО и независимо от членства в НАТО 5 мая 1956 г. заключила с США договор об обороне Исландии, но без размещения постоянных баз на острове.

Естественно, американцы ввали. В Исландии разместили большие американские базы ВВС и ВМФ.

В 3 км к западу от городка Кефлавик американцы построили два аэродрома с асфальтовыми ВПП длиной немногим

более трёх километров. Первый – Паттерсон – начал функционировать в 1942 г., а второй – Миксфил – в марте 1943 г. Обычно эти два аэродрома именуют базой ВВС Кефлавик.

На аэродроме Кефлавик в 1960-х годах базировались дальние истребители F-102 и F-4C, в 1958 г. их заменили F-15S и F-15D. В XXI веке на ротационной основе базировались истребители Италии, ФРГ и других стран НАТО. Систематически в Кефлавике по несколько недель находились американские стратегические бомбардировщики B-2 «Спирит». Там же постоянно базируются большие противолодочные и разведывательные самолёты P-8 «Посейдон».

Параллельно с Исландией Лондон решил захватить и Гренландию, входившую в состав Датского королевства. Тут же засуетились и канадцы. Мол, Гренландия рядом, мы должны охранять её. Но и Лондон, и Оттава побаивались дя-дюшки Сэма.



## Истребитель F-102

9 января 1941 г. Госдепартамент США заявил, что американские войска не собираются оккупировать Гренландию. Это заявление на следующий день было опубликовано в «Правде». А тем временем послу Дании в Вашингтоне Хенрику Кауфману дали хорошую взятку, и тот 9 апреля 1940 г. подарил Соединенным Штатам Гренландию, подписав договор «О совместной обороне Гренландии». Правительство в Копенгагене объявило сей договор юридически ничтожным, а самого Хенрика обвинило в государственной измене. На это в госдепартаменте даже внимания не обратили. (Эх! Продаст наш посол в США Сибирь – и что делать будем?!)

В Гренландии янки построили 17 военных баз. На них дислоцировалось в три раза больше солдат, чем было жителей в самой Гренландии.

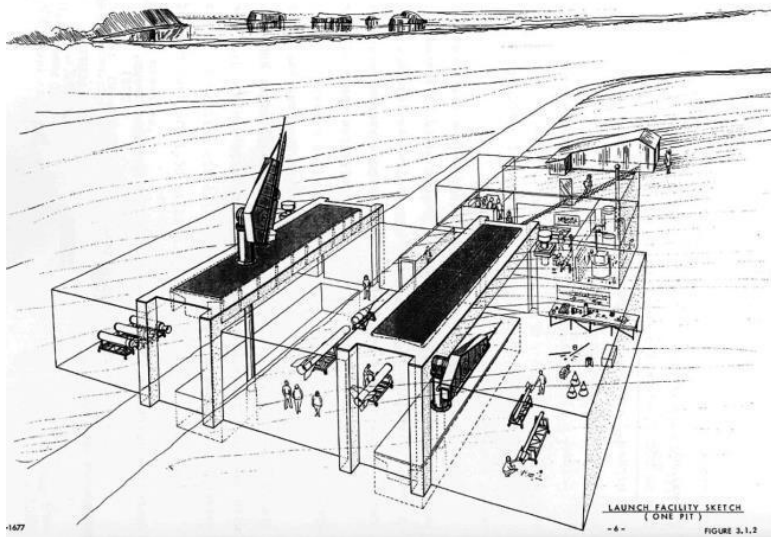
Разумеется, базы были главными для США. Но в Вашингтоне хорошо знали, что хоть 86% острова покрыты толстым слоем льда, в прибрежных районах сосредоточены сказочные богатства – золото, медь, цинк, молибден, свинец и др. Но главное – это огромные запасы криолита – редкого минерала, необходимого для производства алюминия.

Большие запасы криолита были в Западной Гренландии в Ивиттууте. Ещё в 1940 г. под видом рабочих туда проникли военнослужащие береговой охраны США и захватили рудники. Американцы – деловые ребята, и к 1986 г. запасы криолита в Ивиттууте были полностью исчерпаны.

Датчанин Эске Брун решил, что Гренландия должна принять собственные меры для обеспечения своего суверенитета. Он обратился к гренландским проводникам и охотникам с призывом присоединиться к элитному подразделению, которому поручено патрулировать самые отдаленные районы колонии. Используя американские винтовки, он руководил созданием патруля на собачьих упряжках «Сириус». Команда добровольцев из 15 человек состояла из коренных инуитов, датских колонистов и норвежских экспатриантов.

С 1940 г. Германия не предпринимала попыток захвата Гренландии. Однако три норвежских судна достигли норвежских станций на восточном побережье. Два из них бы-

ли перехвачены Королевским флотом, одно (которое было отпущено) – береговой охраной США. В нарушение нейтралитета Гренландии британский флот разрушил норвежские станции, что вызвало протест американцев, а немецкий разведывательный самолёт в ноябре совершил полёт над восточным побережьем, чтобы проверить состояние норвежской станции, о которой не было никаких известий.



Пусковые установки американских ракет в Гренландии (проект)

Гренландия вступила в войну сразу после США 11 декабря 1941 г. Сохранявшаяся до этого связь с Копенгагеном была прервана, были введены пайки и переход на летнее время, печатались местная валюта и марки. В 1942 г. армия США взяла на себя охрану рудника Ивиттуут. Боевые патрули оперировали с базы США Bluie West One, которая стала штаб-квартирой как Гренландского патруля береговой охраны, так и Гренландского базового командования ВВС США. Летом 1942 г. в Bluie East Two была создана третья авиабаза.

В 1944 г. в Филадельфии была отчеканена монета номиналом пять крон для Гренландии. Коммерческие интересы Гренландии в Северной Америке поддерживались делегацией Гренландии при содействии Кауфмана и Сване. Брун остался в Гренландии в качестве главы объединённой администрации.

Метеорологическая разведка была очень важна, поскольку она влияла на военное планирование и маршруты кораблей и конвоев. Гренландия стала важной частью этой «погодной войны» в Северной Атлантике.

Начиная с августа 1942 г., немцы установили четыре тайные метеостанции на восточном побережье.

Немецкая метеостанция Хольцауге в заливе Ханса на северо-восточном побережье острова Сабин была обнаружена командой лыжного патруля 11 марта 1943 г. Немцы поняли, что их обнаружили, и бросились в погоню за группой, которой пришлось бросить свое оборудование (включая собачьи

упряжки) и отступить к станции Клаверинг, чтобы предупредить Иба Поульсена, командира патруля. Поульсен сообщил о немецкой базе правительству Гренландии 13 марта 1943 г. и попросил выдать ему автоматическое оружие и дальнейшие распоряжения. Губернатор Брун официально объявил патруль «Армией Гренландии» и назначил Поульсена его капитаном с 15 марта.

Немцы напали на Клаверинг 23 марта 1943 г., захватили, а через два дня сожгли станцию. Хотя в перестрелке они не пострадали, весь находившийся там контингент санного патруля был вынужден совершить 400-мильный поход к станции на острове Элла без саней, продовольствия и снаряжения. 26 марта, возвращаясь на остров Сабин, немцы устроили засаду капралу Эли Кнудсену в Сандоддене и случайно убили его очередью из пулемёта, когда стреляли в его собак.

В конце апреля лейтенант Герман Риттер, командовавший немецким отрядом, был взят в плен Мариусом Йенсеном, членом санного патруля, и доставлен к американцам после долгого путешествия к проливу Скорсби.

Немецкая база на Сабине была разбомблена бомбардировщиками ВВС США, прилетевшими из Исландии. Затем она была захвачена десантом береговой охраны, но весь немецкий персонал, за исключением одного человека, уже был эвакуирован самолётом «Дорнье» Do-26. Помимо перестрелки между немецкими самолётами и американскими кораблями, это была единственная наступательная воздушная

операция на материковую часть Гренландии.



Член «санного патруля» отправляется на поиски немецких метеостанций, расположенных на побережье Гренландии, покидая базу в Сандоддене; примерно 1940-е гг.

Эскадрилья американских ВВС атаковала станцию 14 мая, чтобы сделать её дальнейшее использование немцами невозможным. 22 апреля 1944 г. шесть членов санного патруля атаковали метеостанцию «Басгейгер», и в ходе завязавшейся перестрелки погиб немецкий лейтенант. Станция

была эвакуирована 3 июня.

Последняя немецкая метеостанция «Эдельвейс II» была захвачена войсками армии США, а её экипаж взят в плен 4 ноября 1944 г. Американские войска высадились с ледокола «Иствинд», который позже передал пленных на малый американский ледокол «Сториз». Немецкое транспортное судно «Экстернштайн», которое пополняло запасы станции, было захвачено ледоколом «Иствинд», переименовано в «Восточный ветер» и введено в строй береговой охраны США.

Во время войны Гренландия играла важную роль в воздушном сообщении Северной Атлантики, но роль острова как основной базы для средств противолодочной борьбы была затруднена из-за неблагоприятной погоды, зимней темноты и сложной логистики. В течение длительного периода на базе Blueie West One шесть летающих лодок «Каталина» VP-6 вели патрулирование в океане.

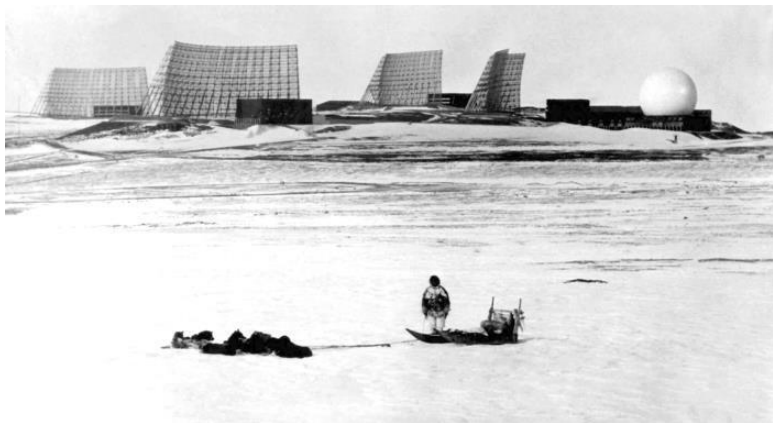
## Глава 3

# Военные базы в Гренландии

В 1950 г. американцы приступили к строительству авиабазы Туле. Это самая северная авиабаза США, она находится в 1118 км к северу от Полярного круга и в 1524 км от Северного полюса.

На территории базы ранее находились эскимосские посёлки Уумманнак и Питуффик, население которых в связи с постройкой базы к 1953 г. переселили в город Каанаак.

Забавно, что только в 1951 г. парламент Дании ратифицировал «липовый» договор 1941 г., подписанный послом Хенриком Кауфманом.



Гренландия. Радиолокационная станция в окрестностях авиабазы США Туле. На переднем плане – инуит с санями и собачьей упряжкой. 1966 г.

В ноябре 1950 г. командование ВВС США предложило построить в Туле авиабазы для стратегических бомбардировщиков. Предложение было одобрено Объединённым комитетом начальников штабов и утверждено президентом Трумэном. Чтобы заменить соглашение, заключённое во время Второй мировой войны между США и Данией, 27 апреля 1951 г. было ратифицировано новое соглашение в отношении Гренландии (вступило в силу 8 июня 1951 г.). Соглашение стало частью оборонной программы НАТО. В пакте указывалось, что две страны организуют использование сил НАТО объектов в Гренландии для защиты зоны НАТО, известной как Гренландская оборонительная зона.

Строительство базы в Туле велось в атмосфере строжайшей секретности. ВМФ США перевезли большую часть людей, припасов и оборудования с военно-морской базы в Норфолке, штат Вирджиния. 6 июня 1951 г. армада из 120 кораблей отплыла с военно-морской базы Норфолк. На борту было 12 тыс. человек и 300 тысяч тонн грузов. Корабли прибыли в Туле 9 июля 1951 г. Строительство, которому способствовал непрерывный дневной свет летом, велось круглосуточно. Рабочие жили на борту кораблей, пока не были построены жилые помещения. После того, как они перееха-

ли в жилые помещения, корабли вернулись домой.

16 июня 1951 г. база была случайно обнаружена французским культурным антропологом и географом Жаном Малори и его другом-инуитом Кутикитсоком, возвращавшимися с геомагнитного Северного полюса.

В те же годы советская разведка работала исправно, и о строительстве базы Туле было хорошо известно. И даже был разработан план её захвата.

Строительство базы в Туле обошлось в 1,9 миллиарда долларов по ценам 1953 г. В эту сумму вошли стоимость самого аэродрома, складов, станций РЛС и городка на 15 тысяч жителей. Отдельными статьями шло финансирование размещения систем ПВО: истребителей-перехватчиков F-102 и зенитных ракет. Первоначально это были 4 батареи (32 пусковые) ЗУР «Найк-Аякс», а в начале 1960-х годов их заменили на ракеты «Найк-Геркулес», которые были оснащены боевыми частями с ядерными зарядами W-31 мощностью 2 килотонны.

С 1954 г. на Аляске на авиабазе Эйлсен стали базироваться 10-моторные стратегические бомбардировщики B-36D. Формально Туле был «аэродромом подскока», но фактически стратегические бомбардировщики находились там неделями, а то и месяцами.



## 10-моторный стратегический бомбардировщик В-36

В начале февраля 1956 г. президент Эйзенхауэр одобрил операцию «Хоумран» («Путь домой»). Для её проведения на авиабазе Туле сформировали специальное авиационное соединение в составе стратегических бомбардировщиков в разведывательном варианте: пяти RB-47H и шестнадцати RB-47E, а также 28 самолётов-заправщиков KC-97.

В ходе операции «Хоумран» за семь недель американцы провели 156 разведывательных вылетов вблизи и над территорией СССР. Так, 6 мая 1956 г. шесть RB-47E прошли над Амбарчиком до Анадыря и обратно. 15 мая 1956 г. последовал официальный протест Москвы. Но, как обычно, Вашингтон в ответной ноте сослался на «ошибки пилотов в сложных погодных условиях Арктики».

В 1960-х годах Туле как аэродром подскока стали использовать восьмимоторные стратегические бомбардировщики

В-52.

21 января 1968 г. в 16 ч. 45 мин. по местному времени в семи милях к югу от базы Туле разбился стратегический бомбардировщик В-52 с термоядерными бомбами на борту, что привело к радиоактивному заражению большой территории. Из четырёх водородных бомб Mk-28F1 мощностью в 1,45 мт три были найдены, а одна до сих пор лежит где-то на дне пролива Смита.

В конце 1950-х годов Пентагон решил разместить в Гренландии баллистические ракеты. В 1960 г. Армейским Инженерным Исследовательским Центром (АИИЦ) был разработан проект «Ледяной червь» (англ. Project Icesworm) по размещению сети мобильных ядерных ракетных стартовых площадок под ледяным щитом острова Гренландия.

АИИЦ предложил вырыть подо льдом сеть тоннелей: вырыть траншеи, перекрыть арочными куполами, дальше об укрытии позаботится сама природа Гренландии, укрыв их снегом и льдом. Туннели должны были соединить стартовые площадки ракет средней дальности, которые предполагалось размещать на расстояниях 6,5 км друг от друга. Общая длина запланированных тоннелей должна была составить около 4000 км, общее количество ракет планировавшегося к разработке типа «Айсмен», которые предполагалось разместить на этой базе, – 600.

Ракета «Айсмен» разрабатывалась на базе межконтинентальной баллистической ракеты «Минитмен»: дальность по-

лётá уменьшена с 10 000 км до 6100 км, боеголовка мощностью 2,4 мт. Стартовые площадки должны были быть соединены между собой железнодорожными путями, внутри тоннелей планировалось разместить 60 командных пунктов, связанных со стартовыми площадками телефонной связью. По замыслу авторов проекта, лёд и снег должны были обеспечить невидимость всей базы для советских вооружённых сил, а дальность полёта – обеспечить поражение не менее 80% стратегических целей на территории СССР и стран Варшавского договора. Связь при помощи проводов – дополнительная мера безопасности, как и наличие не одного, а нескольких командных пунктов.



Термоядерная бомба Мк-28. Четыре таких бомбы были утеряны 21 января 1968 г. в 8 км от берегов Гренландии

Самое же интересное – план обеспечения электроэнергией ракетной базы, получившей название Кемп-Сенчури при помощи малогабаритных атомных реакторов. На момент проектирования Кемп-Сенчури не было спутников слежения, способных вести наблюдение сквозь лёд, потому СССР вынужден был бы наносить ответный удар буквально по площади, наугад.

Для обслуживания комплекса требовалось 11 тысяч человек, включая 400 арктических рейнджеров и 200 операторов систем ПВО ЗУР МИМ-14 «Найк-Геркулес». Снабжение осуществлялось из Туле, посредством самолётов, оборудованных лыжами.

Несмотря на внушительные масштабы, строительство планировалось завершить всего за три года с объемами финансирования в 2,37 млрд долларов.

Весной 1959 г. начались работы по выбору места, и уже в июне в 150 милях от Туле началось строительство базы Кемп-Сенчури, располагавшейся, согласно проекту, подо льдом. Тракторы доставили материалы и три швейцарских роторных установки «Питер Плоу», предназначенные для рытья траншей. Эти машины, передвигающиеся на гусеницах, могли извлекать до 33 кубометров снега в час, отбрасывая его на значительное расстояние, в том числе и вверх.

Сперва была пройдена главная траншея, названная «Мэйн стрит», длиной свыше 330 м, шириной 8 м и глубиной 9 м.

После проходки сверху траншеи покрывались арками из рифленого железа.

Пока шла проходка одних траншей, внутри других военные собирали вагончики-здания из деревянного каркаса, обшитого сборными щитами. Здания устанавливали на деревянные фундаменты, чтобы сохранить между полом и снежным основанием воздушную прослойку. Аналогичная прослойка оставалась вдоль всех стен, чтобы избежать их подтаивания. Кроме этого, для дополнительного отвода тепла были прорыты вентиляционные скважины на поверхность. Здесь же проводилось электроснабжение, отопление и водопровод. Трубы покрывали толстым слоем теплоизоляции.

Торцевые стенки в траншеях также возводили из снега — нарезая его большими кубиками и складывая словно кирпичи. В таком образом возведенные стены встраивали деревянные пролеты дверей.

По туннелям были пущены небольшие колёсные поезда — прототипы будущих подвозчиков ракет.



Процесс строительства траншей для базы в Кемп-Сенчури (Гренландия). 1957 г. Фото <http://sekretmira.ru/>

Спустя год после начала строительства, в июле 1960 г., в Кемп-Сенчури был доставлен малогабаритный 400-тонный атомный реактор РМ-2А. В Туле он прибыл на борту судна, в порту его перегрузили на трейлер, а затем на сани, которые до Кемп-Сенчури тащила пара гусеничных тягачей. Подлёдный зал для размещения реактора был самым крупным из всех, его строительство началось сразу же после окончания постройки жилых бараков. Каркас для реактора построили из металлических балок, привезенных на тягачах из Туле.

Реактор был спроектирован и построен компанией ALKO в рамках Армейской атомной энергетической программы и вырабатывал мощность в 1,56 МВт. Реактор содержал 37 топливных стержней, располагаемых в 49 ячейках. Стержни содержали смесь высокообогащенного диоксида урана и карбида бериллия, заключённых в корпус из нержавеющей стали. Пять стержней являлись регулирующими и состояли из оксида европия.

Кроме реактора были доставлены и остальные компоненты энергетической установки – турбина, генератор и пульты управления.

Установка, сборка и настройка системы заняли 77 дней, после чего реактор дал первый ток, выйдя на проектную мощность в марте 1961 г. и проработав в общей сложности 33 месяца, исключая простои на время обслуживания. Пиковое энергопотребление лагеря не превышало 500 КВт в час, что составляло лишь 30% от возможностей реактора. За вре-

мя работы реакторы было выработано 178 т радиоактивной воды, которую выливали прямо на ледовую шапку острова. Помимо электричества, от реактора получали 459 кг пара в час, который использовали для плавления льда в специальной скважине, получая, таким образом, 38 т пресной воды в сутки.

Строительство центральной части базы завершилось в октябре 1960 г., после этого там круглогодично проживало до 200 человек, затраты на возведение составили 7920 тыс. долларов из которых 5700 тыс. приходились на атомный реактор (в ценах 1960 г.).

Увы, «гладко было на бумаге, но забыли про овраги». В середине 1960-х годов выяснилось, что перемещение ледников внутри ледяного щита идёт намного более интенсивно, чем ожидалось при планировании, и разрушение возведенных во льду объектов наступало приблизительно через 2 года после завершения строительства.

В итоге эксплуатация объекта была прекращена в 1967 г. Остатки его сооружений и отходы, включая радиоактивные, оставлены на месте, поскольку предполагалось, что они будут навечно погребены под слоем снега.

Однако исследования 2016 г. показали, что эта часть гренландского ледяного щита может растаять к концу XXI века, и тогда остатки инфраструктуры и оставшиеся биологические, химические и радиоактивные отходы попадут в окружающую среду.



Американская база Кемп-Сенчури (Гренландия). Фото: <http://sekretmira.ru/>

После 1968 г. бомбардировщики В-52 старались не садиться в Туле. А в 1982 г. Туле стала базой Космического командования ВВС. На базе разместили 12-ю эскадрилью космического предупреждения (21-я оперативная группа, 21-е космическое крыло), место раннего предупреждения о баллистических ракетах, предназначенное для обнаружения и отслеживания МБР, запущенных против Северной Америки.

По-прежнему в качестве элемента ПРО функционирует РЛС AN/FRS-132, способная обнаруживать МБР на дистан-

ции 5 тыс. км. Есть основания полагать, что в районе Туле сейчас размещаются, а может, уже установлены американские противоракетные системы.

Это могут быть антиракеты типа GBI. Их с 2005 г. размещают в шахтных пусковых установках на базе Форт-Гриль на Аляске. В 2016 г. их было 26, а к концу 2017 г. предполагается довести до 30. Возможно размещение в Туле и антиракет системы «Иджис-Шоре», которые сейчас устанавливаются в Румынии и Польше. Понятно, что Гренландия – не Румыния и не Польша, что позволяет размещать системы ПРО без излишней огласки.

В 2020 г. авиабаза Туле была официально передана Космическим силам США. 6 апреля 2023 г. Туле была переименована в Космическую базу Питуффик. Любопытно, что Питуффик на эскимосском языке означает «место, где привязывают собак».



Истребители-бомбардировщики F-35 на базе Питуффик (Туле). 2024 г.

В январе 2023 г. в Питуффике две недели находились четыре американских истребителя-бомбардировщика F-35, участвовавших в учениях в полярном районе.

В конце 2024 г. началась подготовка к постоянному базированию эскадрильи американских F-35.

Почему я подчеркиваю – американских? Да потому, что в Гренландии в 2025 г. должны появиться ещё и датские F-35. Но не на базе Питуффик, а на строящейся датской авиабазе Кангерпуссуак (есть ещё альтернативное название – Сонд্রে-сгром).

В 1941–1947 гг. американцы на этом месте построили

аэродром и базу Bluie West-8 (BW-8).

С 9 сентября 1950 г. по 20 июля 1951 г. база принадлежала датчанам, затем её опять заграбастали США. В 1971–1987 гг. в нескольких километрах от Кангерпуссуака американцы построили базу для запуска ракет «для исследования верхних слоёв атмосферы». Официально запуск производили на высоту до 610 км.

«Меня терзают смутные сомнения», что там запускали не только метеорологические ракеты, но сослаться на источник информации не могу.

Но вернёмся в «Датское королевство». Там удалось в пику России и США отремонтировать аэропорт в Кангерпуссуаке и базировать там истребители-бомбардировщики F-35. Об этом было официально объявлено 10 января 2025 г. К этому времени ВВС Дании получили из США 17 – F-35 из 27 заказанных.

Ну а в завершение рассказа о вооруженных силах на территории Гренландии стоит упомянуть о королевских собачьих войсках. Побережье Гренландии сторожит датский собачий патруль «Сириус». Сформирован он был в 1950 г. под названием «Resolut», но уже в 1953 г. переименован в «Сириус».



Датский собачий патруль «Сириус». Фото с сайта: [karriere.forsvaret.dk](http://karriere.forsvaret.dk)

Штаб собачей армии находится в Данеборге. Каждый патруль состоит из двух отставных солдат и 14 ездовых собак. Собаки на санях везут груз 250–300 кг. Вдоль маршрутов патрулей построено свыше 50 передвижных барачков. Вооружены патрульные старыми винтовками и новыми австрийскими 10-мм пистолетами «glock», достаточно мощными, чтобы пробить шкуру белого медведя.

## **Глава 4**

### **Олитака и экономика 1945–2025 гг.**

В 1946 г. США предложили Дании сто миллионов золотом за крупнейший в мире остров. Учитывая геостратегическое расположение Гренландии и текущую геополитическую напряжённость, покупка острова по праву считалась «военной необходимостью». Предложение 1946 г. было секретным. Это было широко раскрыто только в 1991 г., когда датская газета обнаружила рассекреченные документы. В СМИ предположили, что также рассматривался вопрос о списании долга Дании в 70 миллионов долларов в обмен на Гренландию.

В 1953 г. Гренландия утратила свой колониальный статус и была интегрирована в состав Датского королевства. Причём референдум на острове по сему случаю не проводился.

Добыча полезных ископаемых на острове стала монополией Датского королевства. На острове велась добыча золота, серебра, меди, свинца, цинка, графита, оливина, мрамора и т. д. И все эти богатства просто вывозились в метрополию, минуя казну Гренландии.

Главными занятиям гренландцев были рыболовство, охота и овцеводство. К 1951 г. в этих отраслях было занято 11 541 человек. А в промышленности и кустарном производстве – 1338 человек, в торговле – 3395 человек, в админи-

стративном аппарате – 2165 человек.

На 1 ноября 1954 г. в Гренландии насчитывалось 12,2 тысячи овец, около 200 голов крупного рогатого скота и лошадей.

Из полезных ископаемых основное значение имел криолит, добываемый на Крайнем Юге, у посёлка Ивигтут (Ивиттуут). Добыча криолита достигла максимума в 1942 г., когда в США и Канаду отправили 86 тысяч тонн руды, а затем стала снижаться до полного истощения в 1987 г.

Добывался бурый уголь (11,5 тыс. тонн в 1954 г.) на острове Диско у западного побережья Гренландии. В 1948 г. недалеко от фьорда короля Оскара на восточном побережье были обнаружены залежи свинца (около 1 млн тонн).



Угольная шахта в посёлке Кекертарсуак. 1980–989 г

Гренландия импортировала в основном товары потребления. В 1955 г. было ввезено товаров на 78,3 млн крон.

Экспорт: рыба и рыбопродукты, кожи, меха, криолит (43 тыс. т, из них в Данию – около 33 тыс. т, в США – около 9 тыс. т). В 1955 г. было вывезено товаров на 37,2 млн крон.

В 1951 г. население составляло 23 тысячи человек. После этого начался демографический рост. В 1958 г. в Гренландии жило уже 30 тысяч человек, в 1969 г. – 46 тысяч. Для узкой полосы земли это многовато.

«С 1953 в Гренландии датские власти начали радикаль-

ную оптимизацию расходов. Маленькие поселения были признаны «экономически нецелесообразными». Так началась принудительная урбанизация, и эскимосы оказались преимущественно в перенаселённых бараках.

Думаете, кто-то начал строить больше домов? Нет, тут как в анекдоте – теперь вы будете меньше рожать, сказали датчане и приступили к принудительной стерилизации женщин!»<sup>2</sup>

В 1951 г. датские власти инициировали социальный эксперимент, целью которого было создание новой элиты в Гренландии. В рамках этого проекта 22 ребенка в возрасте от пяти до восьми лет были отправлены из Гренландии в Данию для обучения датскому языку и культуре, с намерением, чтобы они впоследствии вернулись и стали связующим звеном между двумя обществами.

По прибытии в Данию дети были лишены контакта с семьями и помещены в приёмные семьи или детские дома. Спустя два года 16 из них вернулись в Гренландию, но вместо воссоединения с родственниками были помещены в детский дом и многие из них больше не видели своих семей. Этот опыт нанёс серьёзный ущерб их психическому здоровью и культурной идентичности.

Примерно с 1966 по 1975 год тысячам девочек и женщин-инуитов из Гренландии были установлены внутриматочные контрацептивы.

точные спирали для предотвращения беременности по указанию датского правительства и датскими врачами. Половине из 9000 женщин в Гренландии, которые могли иметь детей, были установлены ВМС в первые пять лет программы. Некоторым из пострадавших девочек было всего 12 лет.

Цель кампании заключалась в предотвращении незапланированных или нежелательных беременностей, снижении затрат на уход за детьми и контроле рождаемости в Гренландии. В ходе кампании тысячам девочек и женщин были установлены внутриматочные спирали без их согласия.

Ряд авторов утверждают, что сии мероприятия привели к уменьшению населения Гренландии. Однако статистика говорит иное. В 1965 г. население острова составляло 39 тысяч жителей, а в 1974 г. – 50 тысяч.

После референдума 1 мая 1979 г. Гренландия получила самоуправление, аналогичное статусу Фарерских островов. Были созданы собственный парламент и правительство, которые управляли образованием, культурой, социальным обеспечением и налогообложением при финансовой поддержке Дании. Гренландский язык был вновь введён в качестве основного языка в системе образования.



Женщины-инуитки. Автор Джозеф Дьюи Сопер. 1924 г.

Когда Дания начала сотрудничество в рамках будущего Европейского союза, разногласия между прежними метрополией и колонией ещё больше выросли. Гренландцы считали, что Европейский таможенный союз помешает их торговле, которая велась преимущественно с неевропейскими странами – США и Канадой. Когда Дания, вместе с Гренландией, вошла в союз (незвизрая на то, что на референдуме 70,3% гренландцев высказались против), многие из местных жителей начали чувствовать, что представительства в Копенгагене недостаточно, и местные партии начали кампанию за внутреннее самоуправление. Автономия Гренландии была ратифицирована фолькетингом в 1978 г. и вступила в силу в следующем году. 23 февраля 1982 г. 53% гренландцев проголосовали за выход из состава Европейского содружества, который состоялся в 1985 г.

Автономная Гренландия провозгласила себя государством народа инуитов. Датские географические названия были изменены на местные. Страна стала называться Каалаалит Нунаат. Административный центр острова, Готхоб, стал Нууком, столицей почти суверенной страны, а в 1985 г. был принят гренландский флаг. Впрочем, движение за независимость острова осталось слабым.

В 1982 г. начались трансляции местного телевидения.

В 2008 г. в Гренландии был проведён референдум по во-

прошу самоуправления, по итогам которого 20 мая 2009 г. парламент Дании принял закон о расширенной автономии Гренландии, провозглашённой 21 июня того же года. Многие в Гренландии рассматривают расширение автономии как шаг к независимости Гренландии от Дании. В 2009 г. вместо датского языка официальным стал гренландский, а местные власти получили право распоряжаться недрами.

С 1874 по 1967 г. в Гренландии были две параллельно использовавшиеся валюты – датская крона и гренландская крона. В 1968 г. гренландскую крону изъяли из обращения, и осталась только датская крона.

В 1992 г. Дания отказалась от введения евро, а референдум 2000 г. подтвердил это решение. К 2025 г. доллары в Гренландии принимают, но неохотно.

Добраться до земли вечных льдов Гренландии по воздуху можно из Дании или Исландии. Например, из датского Копенгагена путь займёт около 4,5 часов. Прямых рейсов сюда из США или Канады нет. Аэропорт Кангерлуссуак принимает самолёты круглый год, а Нарсарсуак – только летом. В Нууке в 2024 г. открылся новый международный аэропорт. Из Исландии можно будет долететь до Гренландии быстрее – примерно на три часа, из Рейкьявика есть рейсы в Нуук, Кулусук и другие поселения.

В Гренландии функционируют 18 аэродромов, из которых 14 имеют искусственное покрытие. Имеется 47 вертолётных площадок.



Криолитовый карьер в Ивиттуте. Между 1889 и 1910 г.  
Автор: Т. Н. Краббе

Автомобильной дорогой соединены только два близкорасположенных городка – Ивиттуут и Кангилиннгуит.

Прямых паромов между Гренландией и соседними странами нет. Однако добраться морским путём до этих земель всё же можно, если выбрать круиз по северным странам.

В Гренландии шесть морских портов, большинство из которых функционируют до 7 месяцев в году. Самый большой порт – Нуук. Порт незамерзающий. Длина причальной ли-

нии 310 м, глубина у причала 4–10 метров.

Вдоль западного и юго-западного берегов острова ходит одно (!) грузопассажирское судно. Время пути в одну сторону составляет 75 часов.

В 2020–2024 гг. на остров на самолётах и круизных лайнерах прибывало около 130 тысяч туристов, то есть в 2,25 раза больше населения Гренландии.

В 2024 г. в Гренландии производилось 189 МВт электроэнергии, из которых 19 МВт – возобновляемые источники и 97 МВт – невозобновляемые.

В Гренландии пять ГЭС.

Гидроэлектростанция Буксфьорд – первая и крупнейшая гидроэлектростанция в Гренландии. Она была построена компанией «Nuuk-Kraft» и эксплуатируется «Nukissiorfiit», национальной энергетической компанией Гренландии.

В 1984–1985 гг. энергетическое управление Гренландии подготовило программу развития гидроэнергетики в Гренландии. В то время вся электроэнергия в Гренландии производилась на основе нефтяного топлива, но в предыдущие годы цены на нефть резко выросли. В 1988 г. частный консорциум предложил построить электростанцию в Букс-фьорде.

В эксплуатацию ГЭС была введена в 1993 г.

Электростанция расположена в 600 метрах внутри горы и состоит из 14-километровых тоннелей. Верхнее водохранилище, озеро Канг, находится на высоте 249 метров над уровнем моря в Буксе-фьорде. Благодаря плотине и глубо-

кому заливу его общий полезный объём составляет 1,9 кубических километра, что в шесть раз превышает годовой объём потребления воды станцией. От озера к электростанции тянется напорный тоннель длиной 10,5 км.

Первоначально на станции было две турбины мощностью 15 МВт каждая. В 2008 г. была установлена третья турбина такой же мощности.

Выработанная электроэнергия передаётся в Нуук по 57-километровой линии электропередачи Буксефьорд – Нуук напряжением 132 кВ, которая включает в себя пролёт Амералик, самый длинный в мире.

Не покрытые льдом прибрежные районы Гренландии – продолжение Канадского докембрийского щита – вмещают несколько металлогенических поясов, весьма перспективных, как показывают текущие геологоразведочные работы, для поисков золота, никеля, элементов платиновой группы, меди, свинца, цинка, молибдена, тантала и ниобия, железной руды, хрома, ванадия, титана, урана, многочисленных промышленных минералов, алмазов, рубинов, сапфиров и редкоземельных элементов.

Исторически в Гренландии существовало несколько рудников. Между 1854 и 1987 гг. криолит добывался на месторождении Ивигтут.

Медный рудник работал с 1904 до 1915 г. на месторождении Жосва. Кроме того, медь и серебро в 1851–1912 гг. добывались из шахты Король Фредерик, а урановый рудник

Кванефельд работал между 1958 и 1980 гг.

В Гренландии была даже добыча графита, вызванная нуждами Первой мировой войны. Рудник Амитсок с 1915 по 1924 год произвёл 6000 тонн графита. На месторождении остались запасы в 250 тысяч тонн графита при среднем содержании 20%.

В прошлом веке осуществлялась отработка свинцово-цинковых месторождений Местервик, Блэк Анджел и Иннатсуак. С 2004 г. по 2015 г. добывалось золото на руднике Налунак. Вместе с тем современный вклад горнодобывающей промышленности в ВВП Гренландии невелик и составляет около 7%.

Правительством автономии определены два разрешённых вида рыболовства – прибрежное (все уловы перерабатываются на берегу) и офшорное (переработка осуществляется на борту морских судов).

К 2020 г. рыбопромысловый флот Гренландии насчитывал шесть новых морозильных траулеров, 26 судов длиной свыше 30 м и 255 – менее 30 м, а также около 1,7 тыс. открытых рыболовных шлюпок длиной менее 6 м. Крупнейшими рыбопромысловыми компаниями и работодателями острова считаются государственная «Роял Гринланд» (1487 рабочих мест) и частная «Полар Сифуд» (1401 рабочее место). Обе специализируются на добыче креветок.

К 2023 г. рыболовная отрасль Гренландии пребывала в стабильном состоянии. Среднегодовой объём добычи вод-

ных биологических ресурсов (ВБР) за последнее десятилетие находился на уровне 267 тыс. т (минимум в 2012 г. – 219 тыс. т; максимум в 2017 г. – 300 тыс. т). В 2020 г. общий объём уловов превысил 250 тыс. т, а их рыночная стоимость в необработанном виде составила около 3,7 млрд датских крон (609 млн долл. США).

Около 24% объёмов добыто за пределами морских пространств автономии в соответствии с международными соглашениями о сотрудничестве в сфере рыболовства. Последние подписаны с Исландией, Россией, Норвегией, Фарерскими островами и Европейским союзом. Взамен Гренландия позволяет иностранным судам осуществлять рыболовство в своих водах под надзором инспекторов Управления по контролю за рыболовством и лицензиям. В 2020 г. иностранные суда выловили в гренландских водах 27,2 тыс. т ВБР стоимостью 545,6 млн датских крон.

Ограниченность внутреннего рынка сбыта делает невозможным налаживание местного производства товаров широкого потребления. Гренландия вынуждена импортировать большинство товаров, необходимых для населения. В 2020 г. основная часть импорта поступала из Дании (62,1%), Швеции (10%), Китая (6,3%), Польши (3,8%) и Испании (3%). Ключевая проблема экономики Гренландии – внешнеторговый дефицит, наблюдавшийся на протяжении двух последних десятилетий.

Избежать бюджетного дефицита позволяют ежегодные

блочные гранты правительства Дании в размере 3,9 млрд датских крон (644 млн долларов США), которые эквивалентны 78% суммы экспортных доходов, более 50% размера местного бюджета и 20% объёма ВВП. Без этих средств функционирование правительства автономии невозможно. Таким образом, Гренландия сильно зависит от Дании: последняя остаётся крупнейшим торговым партнёром и источником финансовой помощи.

Китай придерживается в арктической политике принципа «presence before power» («присутствие до силы») и стремится к наращиванию экономического присутствия на острове. Китайские компании принимают участие в проектах по добыче цинка, меди, железа, РЗМ и урана (находятся на разных стадиях реализации).

В 2012–2017 гг. Пекин инвестировал более 2 млрд долларов США в экономику Гренландии. Выгодное положение острова также интересует Китай, который рассматривает Гренландию в качестве логистического узла в рамках проекта «Ледяной шёлковый путь» (входит в инициативу «Один пояс – один путь»).

Однако попытки КНР принять участие в реализации инфраструктурных проектов на острове терпят неудачу. Например, после вмешательства США Дания отклонила проект компании «Дженерал Найс» по модернизации заброшенной военно-морской базы Грённедал в 2016 г. и предложение «Китайской компании строительства коммуника-

ций» (China Communicati) инвестировать в модернизацию трёх гренландских аэропортов (в Нууке, Илулиссате и Ка-кортоке) в 2018 г.

На примере гренландско-китайских экономических отношений проявляется объём свобод автономии, определённый Актом 2009 г. Формально Гренландия получила полный контроль над всеми сферами экономики, включая добычу природных ресурсов и инфраструктурный сектор.

Однако Дания несколько раз вмешивалась в экономическую политику автономии, ссылаясь на то, что добыча отдельных видов полезных ископаемых (уран) и реализация на острове инфраструктурных проектов Китая затрагивают безопасность всего Королевства. Копенгаген вынужден замещать часть инвестиций из Пекина собственными средствами, чтобы избежать роста недовольства гренландцев. Так, после вытеснения китайских инвесторов Дания выкупила 33% акций проекта «Калааллит Аирпортс Интернешнл».

Кроме того, Гренландия вынуждена делиться с Данией доходами от добычи полезных ископаемых. Автономия сохраняет первые 75 млн датских крон из ежегодных доходов отрасли. Дальнейшая прибыль делится поровну между Копенгагеном и Нууком, при этом доля Дании передаётся путём вычета эквивалентной суммы из ежегодного блочного гранта. В случае превышения полной стоимости дальнейшие доходы становятся предметом переговоров правительств сторон.

Таким образом, кроме сохранившейся обиды за колониальный период стремление гренландцев к независимости основывается на прагматических соображениях. Суверенитет позволит освободиться от вмешательства Дании во внутреннюю и внешнюю политику, распоряжаться своими ресурсами и сохранять всю прибыль от их реализации.

Проблемы развития горнодобывающей отрасли отчётливо проявляются на примере реализации австралийско-китайского проекта «Кванефельд» (Kvanefjeld) – самого крупного и многообещающего в индустрии. Месторождение считается вторым в мире по запасам оксидов редкоземельных металлов и шестым – по запасам урана. Прибыльность проекта после запуска оценивается в 600 млн долларов США в год, а сумма отчислений в бюджет Гренландии – в 235 млн долларов в год. Однако, несмотря на экономическую значимость, его будущее остается неизвестным.

Проект «Кванефельд» начат в 2007 г. после получения «Гринланд Минералс» (Greenland Minerals) лицензии на разведку месторождения. В 2011 г. в неё были внесены поправки, устанавливающие право компании обратиться за разрешением на разработку радиоактивных элементов многоэлементного месторождения. В 2013 г. правительство Гренландии сняло действовавший с 1950-х годов запрет на добычу урана, однако правительство Дании приостановило проект под предлогом обеспечения безопасности.

В 2015 г. «Гринланд Минералс» закончила исследование

рентабельности. В 2016 г. Копенгаген и Нуук договорились об условиях добычи и коммерческого экспорт урана и началось возведение инфраструктуры. Однако в 2021 г. власти Гренландии ввели новый запрет на добычу урана. По состоянию на июнь 2022 г. «Гринланд Минералс» не получила производственную лицензию и ожидает решения правительства автономии о дальнейшей судьбе проекта.

В 2021 г. Нуук также отозвал лицензию на разработку железной руды месторождения Isua, сославшись на невыполнение обязательств китайской «General Nice» в выплате оговоренных платежей. Правительство потребовало возврата всех полученных геологических данных, выплаты оставшейся части депозита в 1,5 млн датских крон и расчистку территории месторождения. После этого проект будет передан другим компаниям.

С 2000 г. по 2014 г. Гренландия находилась на пороге нефтяного бума. Крупные компании, в числе которых значились «Шелл» (Shell), «Каирн Энерджи» (Cairn Energy), «Штатайл» (Statoil), «Би-Пи» (BP), «Шеврон» (Chevron) и «Нунаойл» (Nunaoil), исследовали континентальный шельф острова. Власти выдали 23 лицензии на проведение геологоразведки. По результатам бурения скважин обнаружено несколько коммерчески привлекательных нефтегазовых месторождений. Однако рекордное падение цен на углеводороды в 2014 г. охладило интерес компаний к разработке ресурсов Арктики, что привело к остановке проектов на шельфе

Гренландии<sup>3</sup>.

В итоге на 1 января 2026 г. добыча нефти на острове не ведётся.

---

<sup>3</sup> Использованы материалы: *Кравчук А.А.* Перспективы экономической автономии Гренландии // Современная Европа. 2023. № 1. С. 113–126.

# **Глава 5**

## **Трамп решил приватизировать Гренландию**

24 августа 2018 г. был восстановлен 2-й американский флот, отвечающий за операции в северной части Атлантики. Флот был создан в феврале 1950 г. и упразднён 30 сентября 2011 г. Часть его баз было решено разместить в Гренландии.

Заместитель министра обороны по политике Джон Руд подписал соглашение об инвестициях в инфраструктуру двойного назначения. На острове могли построить новый стратегический арктический порт, строительство которого предусмотрено Законом о национальной обороне на 2020 г. финансовый год.

В декабре 2019 г. Дания одобрила запрос администрации Трампа на создание консульства в Гренландии. Открытое во время Второй мировой войны и закрытое в 1953 г., консульство вновь открылось в июне 2020 г., на следующий день после того, как администрация объявила о строительстве нового флота ледоколов.

В августе 2019 г., во время своего первого президентского срока, Дональд Трамп впервые публично заявил о желании купить Гренландию. 18 августа Трамп подтвердил журналистам, что «стратегически это было бы интересно», сравнив

покупку с «крупной сделкой с недвижимостью».

Премьер-министр Дании Метте Фредериксен назвала эти переговоры «абсурдными». В ответ 20 августа 2019 г. Трамп отменил запланированный государственный визит в Данию из-за заявлений, отвергающих возможность продажи. Разразившийся дипломатический скандал стал серьёзной встряской в отношениях Дании и США, однако остров так и не перешёл к США.

После переизбрания в 2024 г. интерес США к Гренландии вновь приобрёл актуальность. Уже 22 декабря 2024 г. Трамп заявил, что владение Гренландией является «абсолютной необходимостью» для национальной безопасности.



Президент Дональд Дж. Трамп принимает участие в неформальной встрече с премьер-министром Королевства Дания Метте Фредериксен во время празднования 70-летия Организации Североатлантического договора (НАТО) в среду, 4 декабря 2019 г., в Уотфорде, графство Хартфордшир, недалеко от Лондона. (Официальное фото Белого дома, Шила Крейгхед)

В январе 2025 г. Дональд Трамп-младший посетил остров, встретившись с местными жителями. Дональд Трамп-старший угрожал введением «очень высоких» пошлин против Дании в случае её сопротивления попыткам сделать Гренландию территорией США. Американские представители установили прямые контакты с гренландскими политиками, что рассматривалось как попытка обойти официальный Копенгаген. Администрация оказывала давление на компании, чтобы не допустить китайских инвестиций в разработку месторождений редкоземельных элементов в Гренландии.

К весне 2025 г. риторика ужесточилась. 4 марта 2025 г. Трамп заявил перед Конгрессом: «Так или иначе, мы получим Гренландию». 13 марта 2025 г. президент США Дональд Трамп заявил, что, по его мнению, НАТО, возможно, придётся вмешаться в вопрос о приобретении Гренландии Соединёнными Штатами, поскольку стране это необходимо «для национальной безопасности».

7 мая 2025 г. выяснилось, что американские разведыва-

тельные службы собирали информацию о движении за независимость Гренландии, а уже 27 августа 2025 г. стало известно о тайных операциях по разжиганию сепаратизма на острове, проводимых американскими гражданами. 22 декабря 2025 г. Трамп назначил губернатора Луизианы Джеффа Лэндри специальным посланником по Гренландии.

4 января 2026 г., после военной операции США в Венесуэле, Трамп вновь заявил о желании приобрести Гренландию, утверждая, что США нуждаются в острове для «национальной безопасности».

Попытка урегулировать кризис дипломатически на переговорах в Белом доме 14 января с министрами иностранных дел Дании и Гренландии провалилась – изменить позицию США не удалось, стороны договорились проводить встречи каждые 2–3 недели. 15 января 2026 г. стало известно, что ряд стран направят в Гренландию своих военнослужащих в количестве 34 человек. В ответ на это 17 января 2026 г. Дональд Трамп заявил о введении дополнительных импортных пошлин для этих стран.

21 января 2026 г. на Всемирном экономическом форуме в Давосе Трамп сказал, что США не будут использовать военную силу для установления контроля над Гренландией, и в тот же день он заявил, что на его встрече с генеральным секретарём НАТО Марком Рютте была сформулирована основа для будущего соглашения в отношении Гренландии, и что поэтому он не будет вводить дополнительные пошлины

на товары из восьми европейских стран, сопротивлявшихся присоединению Гренландии к США.

В связи с планами Трампа о присоединении Гренландии и Канады встаёт вопрос, а не договориться ли России и США к секторальному разделу Арктики, как это было в 1927–1991 гг. Конвенция по морскому праву 1982 г. для Арктики – бред по определению.

Что получит Трамп при возвращении к секторальному разделу Арктики? Аляска даст 29 градусов, Гренландия – 50 градусов, Канада – 81 градус. Итого аж 160 градусов! Россия ничего нового не получит, а лишь старые советские 136,5 градуса. А на весь остальной мир – англичан, французов, китайцев, японцев, датчан и прочих разных шведов – всего 63,5 градуса. Неужели ковбой Донни не умеет считать до ста? Ударили по рукам с РФ – и в кармане у Донни 44,5% площади Арктики – о-го-го!

Претензии Трампа на Гренландию в начале 2026 г. имеют и сиюминутные интересы. В ноябре 2026 г. будут проводиться промежуточные выборы в Конгресс, которые будут иметь важное значение для внутренней и внешней политики США. Соответственно, присоединение Гренландии или резкое увеличение присутствия США на острове существенно улучшит шансы на избрание сторонников Трампа.

Не исключено, что Трамп, угрожая захватом Гренландии, хочет сделать более сговорчивыми европейские страны НАТО в вопросах по конфликту на Украине и других.

Авторский прогноз. Вероятность формального присоединения Гренландии к США в ближайшие три года невелика и в ближайшие годы не превышает 30%. Существенное же увеличение военного, политического и экономического влияния США имеет вероятность не менее 95%.

Скорее всего, американские базы в Гренландии получат статус суверенной территории, как, например, британские базы на острове Кипр. Госдепартамент получит полный контроль над внешней политикой Гренландии и инвестициями в её экономику иностранных государств. Ну и многое другое. Время покажет.

# **Раздел II**

## **Канада**

### **Глава 1**

#### **История Канады**

Во время Висконсинского оледенения, которое началось 100 000–75 000 лет назад и закончилось около 11 000 лет назад, понижение уровня моря позволило людям постепенно переместиться через Берингов сухопутный мост (Берингию) из Сибири на северо-запад Северной Америки. В этот момент их остановил Лаврентийский ледниковый щит, покрывавший большую часть Канады и ограничивавший их переселением Аляски и Юкона на протяжении тысяч лет. Точные даты и маршруты заселения Америки являются предметом продолжающихся дебатов.

Около 16 000 лет назад таяние ледников позволило людям переместиться по суше на юг и восток из Берингии в Канаду.

Викинги (норвежцы), заселившие Гренландию и Исландию, прибыли в Канаду около 1000 г. н. э. и основали небольшое поселение в Л'Анс-о-Медоуз на самой северной оконечности Ньюфаундленда (по данным радиоуглеродного датирования 990–1050 гг. н. э.). Л'Анс-о-Медоуз (8 землянок и

кузница), единственное подтверждённое норвежское поселение в Северной Америке за пределами Гренландии, также примечательно своей связью с попыткой заселения Винланда Лейфом Эриксоном примерно в тот же период или, в более широком смысле, с норвежскими исследованиями Америки.

Согласно патенту короля Англии Генриха VII, итальянец Джон Кабот стал первым европейцем, высадившимся в Канаде после эпохи викингов. Согласно записям, 24 июня 1497 г. он увидел землю в северном месте, которое, как полагают, находится где-то в Атлантических провинциях.



Поселение викингов Л'Анс-о-Медоуз. Фото с сайта: [msn.com](http://msn.com)

Официальная традиция считает первым местом высадки мыс Бонависта в Ньюфаундленде, хотя возможны и другие места. После 1497 г. Джон Кабот и его сын Себастьян Кабот продолжали совершать другие плавания в поисках Северо-Западного прохода, а другие исследователи продолжали отправляться из Англии в Новый Свет, хотя подробности этих путешествий плохо задокументированы.

На основании Тордесильяского договора испанская корона заявила о своих территориальных правах в районе, который посетил Джон Кабот в 1497 и 1498 гг. н. э. Однако португальские исследователи, такие как Жуан Фернандеш Лаврадор, продолжали посещать северное побережье Атлантики, что объясняет появление «Лабрадора» на картах того периода.

В 1501 и 1502 гг. братья Кортес-Реал исследовали Ньюфаундленд (Терра Нова) и Лабрадор, заявив, что эти земли являются частью Португальской империи.

В 1506 г. король Португалии Мануэль I ввёл налоги на ловлю трески в водах Ньюфаундленда. Жуан Альварес Фагундеш и Перо де Барселос основали рыболовные форпосты в Ньюфаундленде и Новой Шотландии около 1521 г. Однако позже от них отказались, и португальцы ограничились Южной Америкой.

Интерес Франции к Новому Свету начался с короля Франциска I, который в 1524 г. спонсировал плавание Джованни да Верраццано по региону между Флоридой и Ньюфаундлен-

дом в надежде найти путь к Тихому океану.

В начале марта 1524 г. Верраццано на корабле «Дофия» достиг мыса Страха (Северная Карлина). Оттуда он двинулся на север вдоль нынешнего побережья США и достиг Нью-фаундленда.

В мае 1534 г. бретонец<sup>4</sup> Жак Картье на двух кораблях начал исследовать залив Св. Лаврентия в поисках пролива, ведущего в Азию. 24 июля 1534 г. Жак Картье установил 10-метровый крест на полуострове Гаспе и объявил эту землю собственностью Франциска I.

В начале августа 1535 г. Картье на трёх кораблях вновь прибыл к берегам Канады. С середины ноября 1535 г. до середины апреля 1536 г. французские корабли были вмерозены в лёд. И лишь 16 июля 1536 г. эскадра вернулась домой в Сен-Мало.

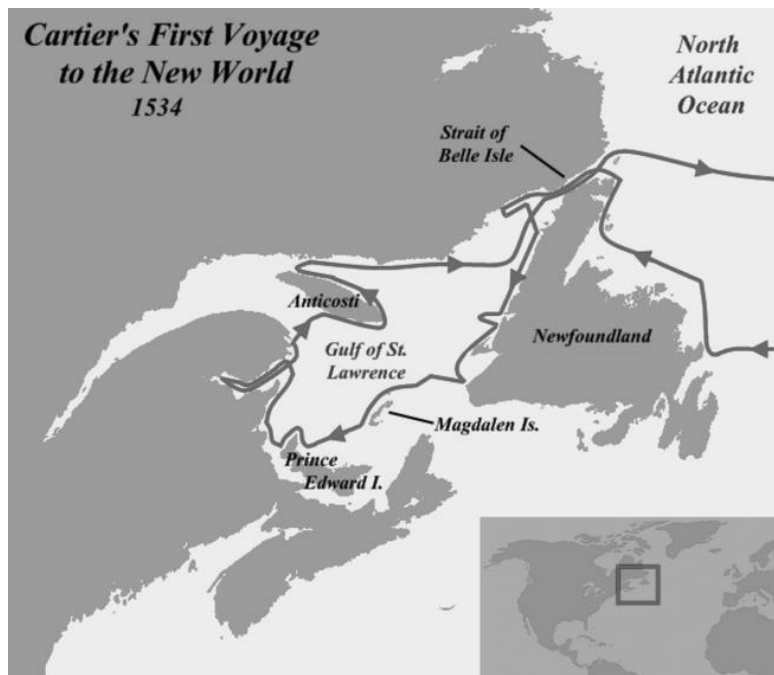
В ходе второго плавания индейцы показали Картье направление на деревню Канада. Ну а Картье стал называть так все открытые им земли. Впервые термин «Канада» появился на карте мира в 1547 г. Термин «Канада» первоначально был синонимом названию «Новая Франция».

Попытки Картье основать постоянное поселение в Шарль-бур-Рояль в 1541 г., на острове Сейбл в 1598 г. маркизом де Ла Рош-Месгуэ и в Тадуссаке, Квебек, в 1600 г. Франсуа Гравэ Дю Понтом в конечном итоге потерпели неудачу.

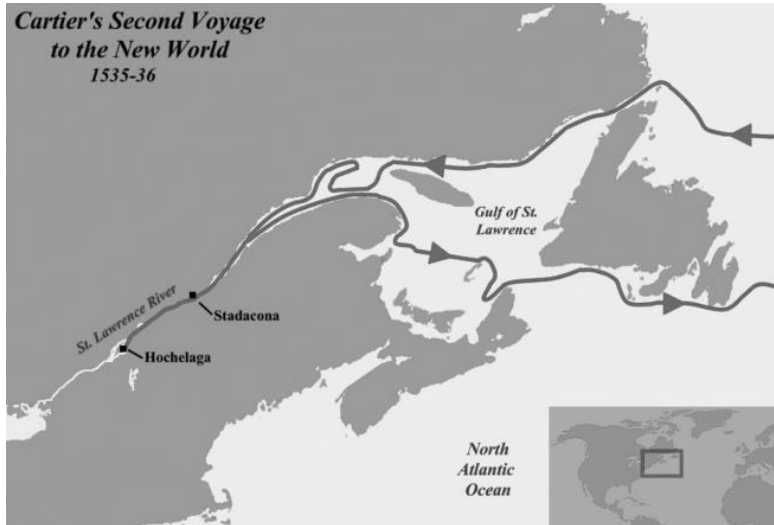
---

<sup>4</sup> Жак Картье родился в 1491 г. в порту Сен-Мало в герцогстве Бретань. В состав королевства Франция это герцогство вошло лишь в 1532 г.

Несмотря на это, французские рыболовные флотилии посещали побережье и заходили в реку Святого Лаврентия, торгуя и заключая союзы с индейцами, а также основывая рыболовные поселения, такие как Персе (1603 г.).



Карта первого путешествия Жака Картье в Северную Америку в 1534 г. Автор Джон Платек, Википедия



Карта второго путешествия Жака Картье в Северную Америку в 1535–536 гг. Автор Джон Платек, Википедия

В 1604 г. Пьер Дю Гуа, сеньор де Монс получил от короля монополию на торговлю мехом в Северной Америке. Торговля мехом стала самым выгодным из предприятий в Северной Америке.

Дю Гуа возглавил свою первую колониционную экспедицию на остров, расположенный недалеко от устья реки Сент-Круа. Среди его спутников был географ Самуэль де Шамплен, который незамедлительно провёл масштабное исследование северо-восточного побережья нынешних Соединенных Штатов.

Весной 1605 г. под руководством Самуэля де Шамплена новое поселение на Сент-Круа было перенесено в Порт-Рояль (сегодняшний Аннаполис-Рояль, Новая Шотландия). Самуэль де Шамплен также высадился в гавани Сент-Джон 24 июня 1604 г. (в день святого Иоанна Крестителя), благодаря чему и река Сент-Джон получила свое название.

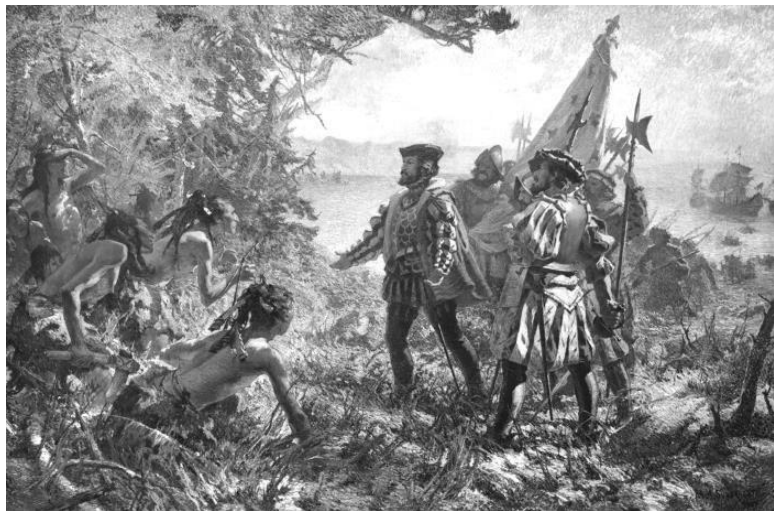
В 1608 г. Шамплен основал город, который сейчас называется Квебек-Сити, одно из первых постоянных поселений, которое впоследствии стало столицей Новой Франции.

В 1609 г. Шамплен стал первым европейцем, побывавшим на озере Шамплен. К 1615 г. он совершил путешествие на каноэ вверх по реке Оттава через озеро Ниписсинг и залив Джорджиан-Бей к центру земель гуронов, расположенному недалеко от озера Симко. Во время этих путешествий Шамплен помогал народу вайандот (также известному как «гуроны») в их битвах против Конфедерации ирокезов. В результате ирокезы стали врагами французов и участвовали в многочисленных конфликтах, известных как Франко-ирокезская война, до подписания Великого Монреальского мира в 1701 г.

Англичане под предводительством Хамфри Гилберта в 1583 г. объявили Сент-Джонс, Ньюфаундленд, первой английской колонией в Северной Америке по указу королевы Елизаветы I.

Во время правления короля Якова I англичане основали колонии в Купидсе и Ферриленде, Ньюфаундленд, а вско-

ре после этого создали первые постоянные поселения в Вирджинии на юге.



Встреча Жака Картье с индейцами в Стадаконе. Художник Марк-Орель де Фуа Сюзор-Котэ. 1907 г.

29 сентября 1621 года король Яков даровал Уильяму Александеру хартию на основание шотландской колонии в Новом Свете.

В 1622–1623 гг. Александер снарядил две экспедиции для основания поселений в Новой Шотландии, однако отсутствие опыта и неготовность шотландцев к эмиграции в Америку не позволили создать сколько-нибудь постоянного по-

селения. Стремясь расширить интерес к колонии, Александр в 1624 г. опубликовал памфлет «Поощрение колоний», в котором он рекламировал красоты и богатства новых земель. Кроме того, по предложению Александра король Яков VI объявил о введении титула баронета Новой Шотландии, который мог получить любой шотландский дворянин, если он обеспечивал отправку в Новую Шотландию не менее шести колонистов с инструментами, одеждой и питанием на два года, или уплачивал Уильяму Александру взнос в размере 3000 шотландских марок на развитие колонии. Первоначально интерес к новому титулу был незначительным.

Однако после назначения Александра в 1626 г. государственным секретарём Шотландии процесс сбора средств на создание колонии ускорился. К 1631 г. шотландцами было приобретено 85 титулов баронета.

Помимо проблем с привлечением колонистов новая колония столкнулась с претензиями Франции на эту территорию. В 1629 г. англо-шотландские войска захватили французскую крепость Порт-Роял, которая была передана под управление колониальной администрации Новой Шотландии. В Порт-Рояле было, наконец, основано постоянное шотландское поселение, во главе которого встал старший сын Уильяма Александра.

Однако судьба колонии была решена на переговорах между Англией и Францией: согласно Сузскому миру 1629 г. территория Новой Шотландии подлежала передаче Фран-

ции. Переговоры о передаче затянулись, и лишь в 1632 г. Уильям Александер согласился на ликвидацию шотландского поселения и возвращение Порт-Рояля Франции.

Уровень иммиграции в Новую Францию оставался очень низким, большинство новоприбывших были фермерами, и темпы роста населения среди самих поселенцев были очень высокими. У женщин было примерно на 30 процентов больше детей, чем у сопоставимых женщин, оставшихся во Франции. Канадский историк XX века франкофоб Ив Ландри писал: «У канадцев был исключительный рацион для своего времени». Это объяснялось естественным изобилием мяса, рыбы и чистой воды, хорошими условиями хранения продуктов зимой и достаточным запасом пшеницы.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.