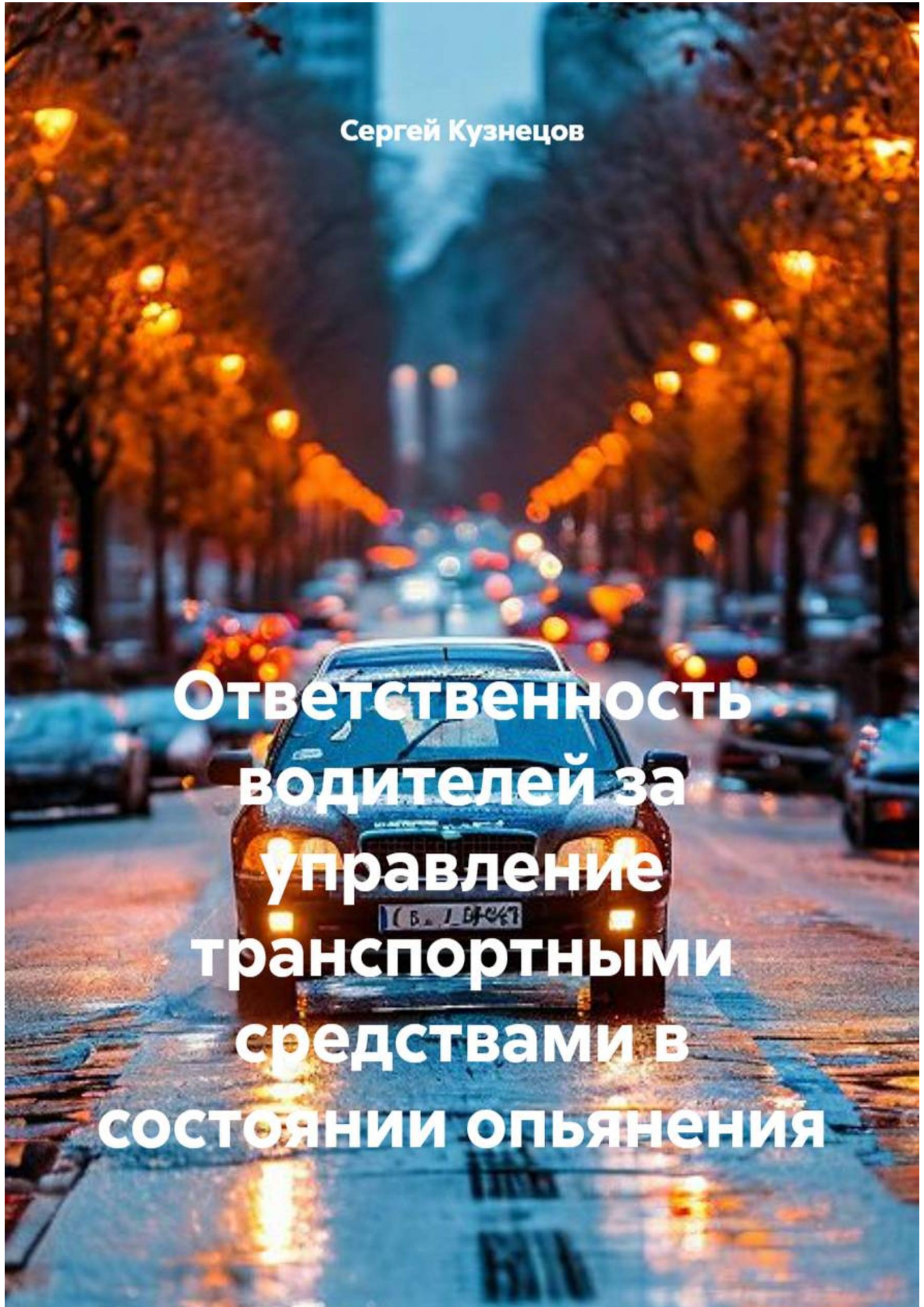




Сергей Кузнецов

**Ответственность
водителей за
управление
транспортными
средствами в
состоянии опьянения**

Сергей Кузнецов

**Ответственность водителей
за управление транспортными
средствами в состоянии опьянения**

«Автор»

2026

Кузнецов С. А.

Ответственность водителей за управление транспортными средствами в состоянии опьянения / С. А. Кузнецов — «Автор», 2026

В настоящей книге мы разберем такую сложную проблему, как ответственность водителей за управление транспортными средствами в состоянии опьянения, рассмотрим меры гражданско-правовой, уголовной и административной ответственности, включая соответствующие правовые институты и многое другое.

© Кузнецов С. А., 2026

© Автор, 2026

Сергей Кузнецов

Ответственность водителей за управление транспортными средствами в состоянии опьянения

По гражданскому законодательству РФ конфискация рассматривается как один из случаев принудительного изъятия имущества у собственника.

Согласно ст. 243 ГК РФ имущество может быть безвозмездно изъято у собственника по решению суда в виде санкции за совершенное преступление (иное правонарушение).

В случаях, предусмотренных законом, конфискация производится в административном порядке. Решение о такой конфискации может быть обжаловано в суде.

По уголовному праву конфискация - есть принудительное безвозмездное изъятие и обращение в собственность государства на основании обвинительного приговора суда имущества.

Конфискация, применяемая в качестве меры административного взыскания, предусматривает изъятие не вообще имущества правонарушителя, а только тех предметов, которые являются орудиями или объектами административных проступков.

Согласно положениям пункта 4 части 1 статьи 3.2, части 2 статьи 3.3 части 1 статьи 3.7 КоАП конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения предусмотрена в качестве одного из видов административного наказания (основного или дополнительного), назначаемого судьей, и определена как принудительное безвозмездное обращение в федеральную собственность или в собственность субъекта Российской Федерации не изъятых из оборота вещей.

Конфискация применяется в отношении нарушителя, который может быть собственником изымаемой вещи либо может обладать отдельными правомочиями собственника, например, правом владения и (или) распоряжения данной вещью. В любом случае, вещь, подлежащая конфискации, должна находиться у нарушителя на законном основании.

Таким образом, в качестве административного наказания может быть допущена конфискация орудия совершения административного правонарушения у собственника этого имущества, не привлеченного к административной ответственности и не признанного в законной процедуре виновным в совершении данного административного правонарушения, чем в нарушение части 3 статьи 55 Конституции Российской Федерации несоразмерно ограничивается право частной собственности, гарантированное частями 1 и 3 статьи 35 Конституции Российской Федерации.

Данная позиция отражена в Постановлении Конституционного Суда Российской Федерации от 25 апреля 2011 г. № 6-П, которым признаны не соответствующими Конституции Российской Федерации положения норм КоАП в той мере, в какой они допускают в качестве административного наказания конфискацию орудия совершения административного правонарушения, принадлежащего на праве собственности лицу, не привлеченному к административной ответственности за данное административное правонарушение и не признанному в законной процедуре виновным в его совершении.

Орудием административных правонарушений являются предметы внешнего мира, которые непосредственно используются для совершения противоправного деяния.

Так орудием совершения административных правонарушений в области дорожного движения будет являться транспортное средство.

Но конфискация транспортного средства как отдельный вид административного наказания в действующем законодательстве не предусмотрена. Хотя есть составы правонарушений,

предусмотренные главой 12 КоАП РФ, где конфискация явилась бы действенной мерой предупреждения, пресечения и профилактики административных правонарушений.

Так, например, ст.12.8 Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.

Тема пьянства за рулем - не слишком благодатное поле для рассуждений о соответствии строгости наказания тяжести содеянного. Статистика ДТП со смертельным исходом, произошедших по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения, слишком печальна. Согласно данным ГУ ГИБДД России за 2013 г. с участием нетрезвых водителей произошло 13581 (+5,7% к АППГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло - 2314 (+10% к АППГ) человек и 19385 (+3,8% к АППГ) были ранены.

Законопослушных граждан калечат и убивают те, кто не отказывает себе в удовольствии «употребив на дорожку» сесть за руль. Разве это нельзя считать преднамеренным убийством?

Так управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. А за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 ст.12.8 предусмотрено наложение административного штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок три года.

Но штрафом можно напугать далеко не каждого, да и расхожее «командир, может, договоримся?» в сознании многих автовладельцев превратилось практически в аналог аукциона, относительно безобидного и необременительного для кармана. В отличие от штрафа - перспектива потерять недешевое средство передвижения действует отрезвляюще во всех смыслах.

Лишение адептов пьяной езды транспортного средства давно практикуется соседями России по постсоветскому пространству.

К примеру, в Белоруссии уже произведено усиление мер ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Так Уголовный кодекс Белоруссии дополнен нормами, вводящими дифференциацию уголовной ответственности за нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, в зависимости от тяжести наступивших последствий.

При совершении этого преступления в состоянии алкогольного опьянения, повлекшего по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения, законом предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до семи лет; смерть двух и более лиц - лишение свободы на срок от пяти до десяти лет.

В качестве безальтернативного предусмотрено дополнительное наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью. Законом ужесточена ответственность за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передачу управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования), (статья 317-1). Установлено, также, что за преступление, предусмотренное статьей 317-1 Уголовного кодекса Республики Беларусь, применяется специальная конфискация транспортного средства, использовавшегося при их совершении, независимо от того, в чьей собственности оно находится. Исключение составляют случаи, когда транспортное средство выбыло из владения собственника в результате противоправных действий иных лиц или помимо его воли (например, при угоне, самоуправстве).

Желание общества и государства радикально улучшить ситуацию на дорогах и искоренить вождение ТС в состоянии опьянения, передачу управления автомобилем такому лицу, отказ от прохождения освидетельствования на предмет определения состояния опьянения понятно.

Руководствуясь этими соображениями, законодатель, наряду с ужесточением административной ответственности и наказания за их совершение, решил ввести конфискацию ТС, причем придав ей правовой статус не наказания, а конфискации.

В Государственную Думу РФ уже внесен законопроект, который предусматривает конфискацию автомобиля у водителя, севшего за руль в состоянии алкогольного опьянения.

Согласно законопроекту, за управление автомобилем в нетрезвом виде водитель может быть лишен прав на срок от 1,5 до двух лет с конфискацией транспортного средства.

Законопроект, кроме того, устанавливает, что за передачу управления автомобилем лицу, которое находится в состоянии опьянения, предусматривается аналогичная мера наказания. То есть, при повторном нарушении виновный лишается прав на три года с одновременной конфискацией транспортного средства.

Такая же мера наказания - конфискация - предусмотрена и за вождение в пьяном виде без водительских прав. Одновременно с конфискацией нарушитель закона может быть оштрафован на 5 тыс. рублей. В качестве альтернативы может быть применен административный арест сроком до 15 суток.

Согласно предлагаемому законопроекту, конфискованные автомобили будут направляться в федеральную собственность либо в собственность субъекта России.

Так сегодня согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

А за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 ст.12.8 предусмотрено наложение административного штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок три года.

Очевидно, что такая мера наказания за управление транспортным средством в нетрезвом виде не соответствует степени риска, которую несет в себе данное правонарушение, и не является эффективным механизмом его предупреждения.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.