



Наша служба

Александр Черевков

18+

Александр Черевков

Наша служба

«Автор»

2026

Черевков А.

Наша служба / А. Черевков — «Автор», 2026

Мудрость всегда живёт рядом с глупостью, иначе бы их было невозможно различать. Какая несправедливость! Он и так пришёл первым, а ему ещё медаль на шею.

© Черевков А., 2026

© Автор, 2026

Александр Черевков

Наша служба

Глава-1. Выбор и призыв

Часть-1. По частям

1. Уроки вождения

К призыву на службу в советской армии военкомат Беслана относился серьёзно. Военный комиссар Гаврилюк отправлял допризывников от военкомата на бесплатные курсы, по специальностям которых будущие воины могли работать, как во время службы в армии, так после службы в армии на гражданке.

Перед службой в советской армии сам выбрал курсы на мастера по ремонту автомобилей. В течение шести месяцев группа курсантов по ремонту автомобилей изучала теоретическую и материальную часть по разным видам машин. Мы также сдавали правила вождения автомобилей на специальном полигоне в Куртатинском ущелье.

- Сегодня у нас последний урок по фигурному вождению автомобилем, - сказал курсантам представитель военкомата. - После уроков вас ждёт пикник в горах и поощрение отличников.

На огромном плацу военного полигона в расщелине между гор были установлены на бетон яркие фишки с промежутком между собой чуть больше ширины автомобиля.

Каждому курсанту надо было проехать между фишками так, чтобы не задеть фишки автомобилем. Фигурное вождение было сложным, но интересным.

Курсанты старались показать класс своего фигурного вождения учебным автомобилем. От этих уроков зависела наша будущая профессия во время службы в армии.

Сам сдал правила вождения с оценкой "отлично". Мне вручили грамоту и знак отличника. Курсанты и мастера остались на пикнике в Куртатинском ущелье.

Мне как отличнику фигурного вождения автомобиля на полигоне, доверили отогнать учебный автомобиль ГАЗ-53 в Беслан. Поставить учебный автомобиль возле своего дома, в котором жил сам и наш учитель вождения Тхостов Руслан.

- Автомобиль поставишь напротив моего подъезда, - вручая мне ключи от машины, сказал Тхостов Руслан. - По городу мотаться на машине не смей! У тебя пока нет прав на вождение.

- Всё будет выполнено, как вы сказали! - в шутку отчеканил сам, направляясь к автомобилю.

Сам даже не огорчился такому решению нашей группы учеников и учителей, что все остались кушать шашлык и пить араку, а меня, как "козла отпущенья", отправили одного на учебном автомобиле ГАЗ-53 домой в Беслан. От такого доверия со стороны учителей, сам был на высоте.

Поэтому гнал старенький автомобиль по сельской горной дороге на всей доступной скорости этого учебного автомобиля. Мне нечего было здесь на дороге бояться инспекторов ГАИ и встречных автомобилей.

В сторону учебного автомобильного полигона гаишники и автомобили ездят редко. Так что сам мог спокойно развивать любую скорость, не опасаясь наказания за нарушение дорожных правил и возможных аварий.

Здесь по горной дороге даже дикие животные бывают очень редко и только в ночное время суток. Бояться нечего. Почти на подъезде к большой трассе в сторону Орджоникидзе, увлечённый быстрой ездой, я не заметил правого поворота с просёлочной дороги.

Тормозить было бесполезно. Сам просто вцепился изо всех сил в руль автомобиля и обеими ногами упёрся в пол кабины, чтобы не вылететь из кабины автомобиля, который на большой скорости пошёл кувырком под откос.

Автомобиль быстро перевернулся несколько раз и встал обратно на свои колеса в стороне от дороги. Пару минут я сидел в помятой кабине автомобиля, пытаюсь сообразить, где верх автомобиля, а где низ.

Наконец я определил своё положение по отношению к земле и только после этого осторожно выбрался из бывшей кабины старенького учебного автомобиля, от которого осталось одно название, а также груда досок и металла.

Лично на мне не было даже не одной царапины. Сам отделался всего лишь небольшим испугом во время переворотов автомобиля.

- Городская молодёжь совсем не может ездить в горах, - услышал сам упрёк за своей спиной.

Сам посмотрел в сторону говорящего. По дороге не спеша ехал верхом на своём ослике старичок-сморчок, у которого с рождения были права на вождение своим парнокопытным транспортом.

Старик, размахивая руками что-то говорил возмущённо своему ослику насчет моего вождения автомобилем в горах. Ослик весело вертел ушами и в знак согласия часто кивал головой.

Вскоре они скрылись за поворотом дороги. Сам остался один на трассе, которая устремлялась с гор в долину. До Орджоникидзе было всего километра три, куда я дошёл меньше чем за полчаса и сразу отправился в ближайший кинотеатр.

Несмотря на то, что я после окончания строительного училища №5 в Беслане, почти год работал плотником на стройке в Орджоникидзе, мне некогда было ходить в кино в столичном городе. После работы на служебном автобусе всех строителей развозили по домам.

Поэтому в рабочие дни в кино в Орджоникидзе не ходил. Приезжать в выходные дни в кинотеатр, из Беслана в Орджоникидзе, было далековато, а зачастую просто лень.

Каждый мой день был расписан по часам. В свободное от работы время ходил учиться. Учился от военкомата на бесплатных вечерних курсах, на мастера по ремонту автомобилей в авторемонтном заводе.

Так что, воспользовавшись тем, что оказался в Орджоникидзе под выходные дни, решил отдохнуть на полную катушку в субботу и в воскресенье.

Благо, что у меня в Орджоникидзе были дедушка и бабушка, а также много друзей и знакомых, к которым мог по очереди заглянуть в гости под ночь и остаться там до утра.

Поэтому в эту пятницу, вечером сходил в кинотеатр "Родина" на проспекте Ленина. Затем отправился ночевать к своим дедушки и бабушки Линевым на улицу Джанаева №25.

Всю субботу я веселился со своими друзьями в Орджоникидзе, там и заночевал до утра воскресенья. Лишь в воскресенье к вечеру сам отправился домой пригородным поездом, чтобы отдохнуть дома от веселья до понедельника перед рабочим днём.

В гостях всегда тяжело отдыхать. Пригородный поезд "Орджоникидзе-Беслан" притормаживал прямо напротив моего дома перед станцией Беслан.

Поэтому сам, никогда не ехал до вокзала станции, а спрыгивал на ходу поезда прямо напротив своего дома. Так это было и в этот раз. Но прежде, чем спрыгнуть с пригородного поезда, сам обратил внимание, что у нас во дворе стоит помятый учебный автомобиль, который я превратил в металлолом, на дороге из Куртатинского ущелья.

Сам сразу понял, что у нас дома меня ждут неприятности за разбитый учебный автомобиль. Так что мне пришлось незаметно проскочить между частными домами, которые были между железной дорогой и нашим пятиэтажным домом.

Мне не хотелось, чтобы меня подловил рядом с домом Тхостов Руслан, учитель по вождению автомобилей.

Поэтому сам был как мышка перед норкой своего дома, куда юркнул незаметно в свою квартиру. От грехов и от скандалов подальше. Пускай все успокоится до понедельника.

- Ты где это болтаешься третьи сутки? - прямо с порога, встретила меня мама, со своими вопросами. - Тебя разыскивает Тхостов Руслан с милицией и со скорой помощью. Всё Куртагинское ущелье обыскали в поисках тебя. Говорят, что ты в дребезги разбил учебный автомобиль и скрылся от ответственности. Тебя посадят в тюрьму за разбитый автомобиль.

- Меня никто никуда не посадит. - стал защищаться сам. - Учитель не имел никакого права доверять учебный автомобиль даже самому лучшему ученику. У меня нет прав на вождение автомобилем. Так что если кому придётся отвечать, то это Тхостову Руслану. Пускай он скажет спасибо господу Богу, что я остался живой. Иначе бы, ему пришлось сидеть всю оставшуюся жизнь в тюрьме за мою гибель после аварии в учебном автомобиле.

- Где ты был с пятницы до этой минуты? - поинтересовалась мама. - Тебя по всей Северной Осетии ищут. Ты почему сразу после аварии не приехал домой? Ведь я за тебя беспокоюсь...

- Первую ночь ночевал у Линевых, - ответил сам. - Затем гулял и ночевал у своих друзей.

- Плохо, что у нас нет телефона. - огорчённо, сказала мама. - Так бы я позвонила в Орджоникидзе к Линевым и знала, что ты там у них ночевал. Мог бы ты сам домой позвонить. Тогда бы сам не переживала за тебя после твоей аварии.

- Когда-нибудь так будет на земном шаре. - стал фантазировать сам. - У каждого человека в доме будет собственный телефон. Люди смогут звонить друг другу по земному шару и спрашивать друг у друга о здоровье.

- Думаю, что до такого времени сам не доживу. - задумчиво, сказала мама. - Пусть мои дети доживут до такого времени, когда смогут поздравлять друг друга по телефону с праздником и с днём рождения на расстоянии.

Воскресный вечер для меня прошёл благополучно. Все уже знали, что сам цел. Меня никто не разыскивал.

Рано утром сам уехал служебным автобусом на работу в Орджоникидзе и лишь вечером в понедельник прямо с работы явился на курсы мастера по ремонту автомобилей.

Курсы проводились вечером, в здании средней школы №1. В этой школе учились почти все жители из Беслана. Особенно те, кто жил в центре города.

От нашего дома школа находилась всего в пяти минутах ходьбы. Так что сам быстро переоделся после работы и пошёл в школу на курсы по ремонту автомобилей.

Курсы проводились в школе вечером каждый день, после занятий учеников второй смены.

- Меня сейчас совсем не интересует, где ты болтался эти дни. - прямо с порога, сказал мне, учитель, заходя в наш класс. - Ты мне ответь на один единственный вопрос. Как тебя угораздило разбить вдребезги автомобиль, при этом ухитрился совсем никак не пострадать? Ведь ты сдал вождение лучше всех. Как в таком случае ты мог разбить наш единственный учебный автомобиль?

- Сам прозевал правый поворот. - стал объяснять я учителю, как разбил учебный автомобиль. - Тормозить было бесполезно. Поэтому сам сгруппировался, возле руля автомобиля, так как вы нас учили поступать во время аварии. Вот и всё спасение. Даже не поцарапался во время аварии.

- Хорошо, что хоть этому от меня научился. - облегчённо вздохнув, сказал учитель. - Но мне совсем не понятно, на какой скорости ты мчался по просёлочной дороге, что у тебя не было времени на тормоз? Перед поворотом на трассу обязательно надо следить за скоростью движения.

- Сам на спидометр не смотрел. - ответил сам. - Поэтому мне скорость была неизвестна. Сам о скорости не думал. Когда увидел поворот от просёлочной дороги на трассу, то было уже поздно.

- Никто из водителей во время езды на автомобиле на спидометр не смотрит. - доходчиво, объяснил мне, Тхостов Руслан. - Каждый водитель может приблизительно сказать, на какой скорости ехал в данное время. Скорость автомобиля надо чувствовать, а не определять по спидометру.

- Лично мне никак не понятно, на какой скорости еду. - откровенно, признался сам. - Мне всегда кажется, что еду медленно. Даже если не за рулём, а в салоне автомобиля, автобуса или в самолёте. Мне всегда кажется, что транспорт движется совсем медленно. Поэтому либо подгоняю знакомого водителя транспорта, либо стараюсь в дороге забыться, чтобы скоротать время ожидания.

- Сейчас не помню, как называется состояние человека, когда он не ощущает скорость, - серьёзно сказал учитель. - Но точно знаю, что тебе водить машину нельзя. Тебе, шоссе - не космос, а просто дорога на передвижение. Так что права на вождения автомобилем ты не получишь.

- Ну, хотя бы на ремонт автомобилей дайте закончить курсы. - стал клянчить сам, перед учителем. - Курсы по ремонту автомобилей всё равно пригодятся мне во время службы в армии и после на гражданке. Другого случая получить специальность до службы в армии у меня больше не будет. Тхостов Руслан согласился со мной. Сам остался учиться на курсах по ремонту автомобилей без права вождения автомобилем.

Даже был рад тому, что с меня меньше будет спрос во время экзаменов. Водительские права мог получить и во время службы в армии, когда начну ремонтировать автомобили в военной части.

Сейчас для меня было главное закрепиться с учёбой на мастера по ремонту автомобилей. Остальное придёт само по себе, как во время учёбы на курсах, так и во время службы в армии.

2. Тормозная жидкость.

Меньше, чем через месяц после того, как сам разбил учебный автомобиль после учёбы на полигоне в Куртатинском ущелье, нашу группу курсантом по ремонту автомобилей направили на заключительную практику на Бесланский авторемонтный завод.

После практики мы должны были сдать государственные экзамены на мастеров по ремонту автомобилей и на права по вождению автомобилей, кроме меня.

Сам устаивался стать лишь мастером по ремонту автомобилей. С учёбой на курсах справлялся вполне успешно. Экзамены сдал на хорошие оценки по всем предметам.

Последний день практических занятий на Бесланском авторемонтном заводе, по старой традиции, мы решили отметить всей группой. К нам присоединились рабочие и мастера Бесланского авторемонтного завода.

Свой выпускной вечер с Бесланского авторемонтного завода мы решили отметить на берегу реки Терек. Недалеко от того места, где мы проходили практические занятия.

Денег оказалось у всех немного, поэтому купили всего десять бутылок водки на коллектив больше сорока человек. Таким количеством спиртного мы смочили горло каплями водки и были трезвыми.

- Придётся нам обращаться к испытанному техническому прогрессу. - сказал мастер учебного производства, Свиридов Василий. - Сейчас сам принесу две канистры тормозной жидкости для автомобилей. Эта тормозная жидкость для автомобилей лишь тем и отличается от коньяка, что она тормозная жидкость, которая изготавливается из чистого спирта. Мы её профильтруем от химии и выпьем, как настоящий армянский коньяк. Тормозной жидкости хватит на всех.

Так как мой организм вообще не в ладах с любой химией. Даже синтетику на себя надевать не могу. Поэтому сам сразу сказал своим друзьям, что с меня достаточно выпивки.

Сам решил пойти домой до прихода мамы с работы со второй смены, чтобы мама меня не видела пьяным и не упрекала меня в том, что сам как отец могу стать пьяницей.

Мне не хотелось быть пьяницей, как мой отец. Сам выпивал очень редко. Старался домой приходить трезвым. Не хотел, чтобы мама отказалась от меня из-за пьянки, как когда-то в посёлке Псебай, мама там отказалась от пьяницы нашего отца.

На следующее утро, когда я собирался ехать на работу в Орджоникидзе, за мной приехал, на служебном автомобиле участковый милиционер. На меня прямо дома на руки надели наручники.

Спустили вниз с подъезда во двор нашего дома. Затолкали меня в милицейский автомобиль. Отвезли в городское отделение милиции Беслана. Меня туда могли отвести пешком.

Так как бесланское городское отделение милиции находилось от нашего дома всего лишь в пяти минутах ходьбы. Видимо, в милиции так законом положено, что всех подозреваемых и нарушителей надо привозить обязательно с наручниками в служебном автомобиле милиции.

Хотя лично сам за собой никаких нарушений правопорядка не числил. Поэтому, даже никак не мог подумать, за что меня могли забрать в милицию.

- Ты вчера был на выпускном вечере на авторемонтном заводе? - спросил меня, участковый милиции.

- Был. - удивлённо, ответил сам. - Ну, и, что? Сам ничего не натворил. Как все отметился и сразу пошёл домой.

- Кто там отметился, находятся в реанимации в больнице и на том свете. - строго, сказал мне, участковый.

- Это у вас такая плоская шутка? - растерянно, спросил сам, участкового милиционера. - Глупо так шутить.

- Сам не шучу! - повысив голос, сказал мне, участковый милиционер. - Двадцать два человека мёртвых и примерно столько же в реанимации. Ты один совершенно здоров. Словно ты вообще там не был на вечеринке.

- Сам там был только тогда, когда мы пили водку. - ответил сам. - Нам не хватило десяти бутылок водки на всех. Тогда Свиридов Василий сказал, что принесёт две канистры тормозной жидкости, которая после фильтрации ничем не отличается от армянского коньяка. У меня аллергия на разные химикаты. Сам не пью такую гадость. Поэтому отказался пить тормозную жидкость. Сразу ушёл к себе домой. Ни стал дожидаться возвращения к нам Свиридова Василия.

- Кто может подтвердить сказанное тобой? - спросил меня, участковый милиции. - Свидетели у тебя есть?

- Почти пятьдесят человек присутствовали на вечеринке возле Терека. - ответил сам. - В семь часов вечера я был возле дома. До десяти часов вечера играл с соседями в русское лото. Затем я пошёл спать.

- Хорошо, мы твоё алиби проверим. - сказал мне, участковый милиционер. - Пока можешь ехать на работу. Почти два месяца город Беслан был в трауре. Похоронили двадцать пять человек. Всех выживших и причастных к тормозной жидкости отдали под суд. Бесланский авторемонтный завод едва не закрыли, так, как почти половину администрации завода отдали под суд за халатное отношение к хранению опасных химикатов. Хорошо, что нашли специалистов, которые смогли вывести авторемонтный завод из тяжёлого положения. Завод всё равно пострадал из-за того, что самые ведущие мастера по ремонту автомобилей оказались в реанимации, под судом и на том свете. В общем, сам авторемонтный завод потерял два десятка мастеров и своих рабочих. Меня лишили всех прав за учёбу по автомобилям.

3. Станный призывник.

Проснулся я где-то за станцией Дагестанские Огни на подъезде к станции Дербент. Было раннее едва заметное утро. Золотисто-красный круг солнца краешком своего диск частично поднялся из-за горизонта Каспийского моря.

Первые солнечные лучи едва проникали через окна вагона. Солнечные лучи слабо осветили какой-то незнакомый силуэт человека в черной бурке и в черной папахе.

Сам подумал, что наверно вчера сильно перепил. Поэтому мерещится какой-то кавказский шайтан в черной бурке с папахой и с густой щетиной на обросшем лице. Даже не понятно, кто он.

Сам хотел, было обратно лечь заснуть после пьянки, чтобы голова перестала болеть и не чудилось мне черти что. Но, вдруг, обросшее лицо шайтана расплылось в белозубой улыбке.

Тут сам понял, что мне это совсем не чудится. Мне сразу стало как-то не по себе от такого ведения. Сам никак толком не мог понять, кто это явился передо мной в естественном облике человека. Может быть, в природе действительно существуют дьяволы и шайтаны разных народов?

- "Надо поднять друзей." - подумал сам. - "Одному с шайтаном никак не справится. Вместе мы разберёмся с ним и выясним откуда он взялся в нашем вагоне".

Сам стал расталкивать своих друзей и поворачивать их лица в сторону диковинного образа в облике человека. Видимо мои друзья после вчерашней, сильной пьянки были в таком же состоянии, как сам.

Друзья от удивления таращили свои опухшие от пьянки глаза на странный облик человека. Никак не могли понять, кто это находится передними. То ли настоящий человек, то ли шайтан в образе настоящего человека.

Наш разум с похмелья всё никак не мог воспринять на себя в действительности неведомый человеческий образ.

- "Может быть, сам каптар пожаловал к нам в вагон?" - подумал сам, приходя в себя после пьянки.

Наконец-то солнечные лучи соизволили вместе с солнечным диском выбраться из-за горизонта Каспийского моря. Полностью осветили неведомый образ подобия человека. За коротки период созерцания неведомого ранее человеческого образа из нас частично вышел дух вчерашней пьянки.

На немного отрезвевшие головы мы стали понимать, что перед нами всё-таки находится человек в таком удивительно странном наряде. Своим странным видом он никак не мог соответствовать виду призывника, будущего солдата советской армии.

Какое-то чучело сидит перед нами? Перед нами был какой-то чабан с палкой, который мог спуститься с гор прямо в наш поезд, с призывниками.

На странном мужчине неопределённого возраста была надета черная косматая бурка времён имама Шамиля. На голове мужчины папаха такого же возраста, как черная косматая бурка.

На ногах у него было надето то, что никак нельзя назвать обувью. Какие-то кожаные обмётки не первой свежести.

Что было на теле мужчины, под черной косматой буркой, восстановить было невозможно.

Так как черная косматая бурка покрывала всё тело мужчины от головы до пят. На верху в дырке черной косматой бурке торчала обросшая голова, на которой надета черная косматая папаха.

Внизу в дырке черной косматой бурки торчало нечто похожее на ступни ног, одетые неизвестно во что. По бокам из черной косматой бурки торчали запястья рук.

В одной руке была длинная палка неизвестного дерева. В другой руке был какой-то кожаный баул. Лицо и голова мужчины указывали на то, что странный мужчина никогда не знал ножниц и бритвы.

Запах от тела этого мужчины указывал нам на то, что он с дня рождения никогда не мылся. Всё, что было надето на этого мужчину, никогда не снималось с него и никогда не чистилось.

Прямо сверху черной косматой бурки и черной косматой папахи было видно множество насекомых, которые поселились на них с неизвестных времён и пережили не одно поколение людей, носивших эти черно-косматые, бурку и папаху.

Мужик был больше похож на каптара, чем на обыкновенного человека, спустившегося с гор. Мой разум всё никак не мог воспринять увиденное.

- Ты вообще откуда взялся в нашем вагоне? - спросил странного мужчину Тугаев Мурат, первый пришедший в себя после пьянки от потрясения, при виде такого странного человека.

- Урла мурла кумук. Барнук курка. - прокаркал нам что-то, мужчина неопределённого возраста.

- Говорит на каком-то не понятном языке. - удивлённо, сказал Козырев Степан, морщась при виде ужасно грязного человека. - Может быть, он прибыл к нам из космоса?

- Если бы он был из космоса, то космос бы уже давно вонял от него. - заметил Дзугаев Руслан, с отвращением от запаха прикрывая свой нос. - Надо позвать кого-нибудь из дагестанцев. Пускай они нам скажут. Кто этот мужчина? Ведь он сел к нам в вагон где-то на станции в Дагестане.

Мы выбрали из нашего вагона двух самых трезвых парней и отправили их в разные стороны поезда в поисках дагестанцев, которые смогли бы определить.

Кто по национальности этот странный мужчина и откуда он вообще взялся? Не можем же мы вот так с ним ехать всю дорогу, не зная ничего о нем.

Мало того, от него можно нахвататься разных насекомых и разных болезней. Может быть, это диверсант, заброшенный к нам иностранной разведкой.

Способный заразить неизвестными болезнями и поселить на нас разных вирусных насекомых против службы в армии. Прошло больше часа после того, как мы отправили в разные стороны поезда своих гонцов в поисках нужного нам переводчика.

К нам в вагон приходили дагестанцы разных национальностей и разных народностей. Но никто из них не мог разговаривать с этим странным мужчиной неопределённого возраста и неопределённой национальности.

Пришельцев из других вагонов мы повидали во многих десятках человек разных национальностей и разных народностей. Но все призывники только разводили руками и говорили, что впервые слышат странную речь этого мужчины.

- Мне кажется, что он говорит на каком-то цезском языке. - сказал нам, один из дагестанцев.

Тогда мы стали искать призывника, разговаривающего на цезском языке. Нам пришлось переговорить, почти, с сотней призывников, которые сели в наш поезд во время следования по территории Дагестана.

Наконец-то мы нашли такого призывника, который сказал нашим гонцам, что он с детства жил рядом с цезскими народами и знает их язык. Этого дагестанского призывника привели к нам в вагон, он стал говорить с неизвестным нам человеком на его языке.

- Это совсем не цезский язык. - объяснил нам призывник, который говорил с мужчиной на цезском языке. - Просто в этом языке, на котором говорит он, есть некоторые элементы цезского языка. Сам с ним могу общаться примерно так, как ишак общается с лошастью или волк с лисицей.

Это конечно не правильное сравнение. Но сравниться с людьми со столь разнообразной речью из разных аулов я не могу никак придумать сейчас вам другое сравнение.

- Нам это и не надо. Всё равно, перевод будет не точен. - сказал Тугаев Мурат. - Нам просто интересно знать. Каким образом он попал к нам в вагон?

Призывник с цезским языком долго беседовал с этим мужчиной на непонятном нам языке одной из многочисленных коренных наций Дагестана.

Мы сидели рядом. Пытались хотя бы одно слово понять с разговора двоих дагестанцев. Но так ничего и не поняли с их речи.

Даже пьянка полностью выветрилась из наших голов, пока мы пытались понять, что за чудище поселилось в нашем вагоне и что ему вообще надо в этом поезде, который везёт нас на службу в советскую армию?

- Его зовут Садат Мадат. - наконец-то стал нам рассказывать о мужчине, призывник, знающий цезский язык. - Где тут фамилия, а где имя, сам этого не знаю. Сколько ему лет он сам не знает. Документов у него никаких нет. Читать, писать и считать он не может. Говорит, что у него есть жены, дети и бараны. Живёт этот мужик высоко в горах. К нему в аул прилетела огромная стрекоза и забрала его туда, где живут люди без бурок и папах. Ночью его посадили в поезд, который он раньше никогда не видел. Поэтому в дороге сильно боялся неизвестного и много плакал от страха.

- Как мы доедем до ближайшей военной части, так надо поговорить с командиром, чтобы этого странного мужика отправили обратно домой. - сказал нам, Алборошвили Гиви. - Без него высоко в горах пропадут жены, дети и бараны.

- Ты не теряй с нами связь. - сказал Тугаев Мурат, призывнику, говорящему на цезском языке. - Этот мужик без тебя пропадёт по дороге. Вполне возможно, что тебе даже придётся в качестве переводчика вместе с офицером провожать этого мужчину к нему в аул. Так что постоянно будь близко с нами до места военной части, куда нас привезут на распределение по службе в армии.

Призывник, говорящий на цезском языке, ушёл в свой вагон. Мы оставили у себя в вагоне мужика со странным именем, Садат Мадат. Сами решили похмелиться немного после такой встречи.

Но у нас кончилась выпивка. Закуски также было совсем мало. Станцию Дербент мы давно проехали. Даже не заметили, когда останавливались на станции Дербент. Так сильно мы были увлечены разборкой проблемы с совершенно не понятным нам мужиком "призывного возраста".

4. Сортировка земляков

На конечную станцию Ахалцихе прибыли рано утром седьмого дня нашего безумного следования специальным поездом. Мы вышли из вагонов одетые по-летнему.

Мы ехали служить в южном направлении. Поэтому никто не соизволил взять с собой хотя бы тёплый свитер. Когда мы уезжали из Северной Осетии, то на дворе была температура плюс двадцать градусов.

Мы рассчитывали на то, что в южном направлении температура будет выше. Но в высокогорном Ахалцихе нас встретил глубокий снег и температура минус двадцать. Такой большой перепад температуры.

- После того, как вы себя травили тормозной жидкостью, - сказал нам офицер санбата, где нас проверяли повторно на предмет отравления, - вам будет полезно дышать свежим горным воздухом, а также больше пить местную минеральную воду. Иначе у вас могут быть непредвиденные последствия в организме от химикатов тормозной жидкости. Всегда здоровье в ваших руках...

Перепуганные почти до смерти употреблением тормозной жидкости. Теперь мы все боялись умереть от резкого переохлаждения. Ведь никто из нас до этого времени не ходил в летней одежде при морозе минус двадцать.

Однако это было даже хорошо для профилактики наших мозгов и организма, отравленных нашими пьянками за прошедшую неделю. Вся дурь вышла из наших мозгов и организма.

Никакое лекарство так хорошо не помогает от пьянки, как хороший мороз. Так что нам пришлось хорошо побегать по привокзальной площади города, пока нас построили в одну колонну.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.