

18+

Владимир Пруцков



АНГЛИЯ СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Владимир Пруцков

Англия своими глазами

«Издательские решения»

Пруцков В. И.

Англия своими глазами / В. И. Пруцков — «Издательские решения»,

Эта книга написана мной по просьбе друзей, которым интересна моя судьба, благодаря которой я 5 лет прожил в Англии. Здесь очень коротко собраны мои впечатления об этой стране, природе и людях. Она интересна не только моим друзьям и знакомым, но и другим читателям, которым интересна Англия и судьбы человека.

Содержание

Рассказы об Англии	6
Поездка Кати, во Францию	7
Подготовка к поездке	10
Решение о поездке	12
Из Киева в Лондон на автобусе	14
Первые дни в Лондоне	16
Поиски работы	20
Визбич, начало работы	23
Конец ознакомительного фрагмента.	25

Англия своими глазами

Владимир Иванович Пруцков

© Владимир Иванович Пруцков, 2026

ISBN 978-5-0070-7082-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Рассказы об Англии

Всё начинается с утра! И эта история не исключение. 2000 год, Миллениум. Прекрасное, солнечное, тёплое утро в Крыму, завтрак на свежем воздухе в саду, под навесом. Аромат кофе, сырники со сметаной, неспешная беседа, с женой Леной, планы на предстоящие выходные. Семейная идиллия! А в голове одна мысль, где взять деньги!!! Да, так оно и было.... Дети взрослые. Все четверо учатся в институтах. Дима и Надюша в Харькове, Катюша в Симферополе, Олечка, в Белгороде. Начало лета, двор весь в цвету. При входе с улицы во двор, забор, словно ковёр в сиреневых цветах клематиса. Во дворе, вдоль хозяйственных построек, между заборами, большой цветник, гордость и забота Лены. Дом, разделён на две половины, одна, обжитая и ухоженная, Лены, жены моей. Вторая, в которой никто не жил, её брата, моего тёзки Володи. Это наследство их родителей. Во дворе дома, в углу, между домом и пристроенной ванной, большой и высокий навес, моя гордость и забота. Его я сделал своими руками, убрав из угла курятник и забетонировав площадку. Навес получился шикарный. Вдоль стены, разместили старый диван, поставили стол, стулья, их подарила Володина жена, Надежда. Они были старыми, но я их реставрировал. Пригласили соседей на ужин. Соседка Лена, солидная дама, у которой во дворе тоже был навес, предложила дать нашему имя, чтобы в разговоре использовать его. Настроение у всех было замечательное, предложений много, решили назвать его, по предложению Лены, «Душевный навес». Всем понравилось название, так и стал наш навес душевным. Название, оправдалось тем, что соседи, часто собирались под этим навесом и вели душевные разговоры. Инициатором всех разговоров по душам, была соседка Лена. Лена, очень душевная, умная и предприимчивая женщина. При встречах, все «рассказывали» ей новости своей семейной жизни, а если умалчивали о чём то, она, всё равно умела «разговорить» человека. Делала она это не из корысти, а для того, чтобы всем вместе разобраться в возникшей проблеме, и оказать помощь в решении её, или просто дать совет. Эти беседы, мы стали называть, выворачиванием душ наизнанку. А способность эта у Лены, от её мамы, Анны, благородной женщины, с большим житейским опытом. Муж Лены, Вадим, тоже замечательный человек, готовый всегда оказывать посильную помощь всем, кто в ней нуждается. Так повелось, что все соседи, нашей части проезда, жили одной большой и дружной семьёй. А проблем было, в то время, не счесть. От задолженности по заработной плате, мизерной зарплаты в конвертах, до безработицы. В Евпатории, где я жил и работал, прекратили работу все предприятия строительной индустрии, в которой я трудился, и конечно стройки. Поэтому так остро стоял вопрос с деньгами, скорее отсутствием их. На наших посиделках, мы думали, что надо предпринять. Некоторые из наших знакомых, уехали на заработки за границу Украины. Кто в Италию, кто в Испанию. Нас это сдерживало, потому что за границей, надо было работать физически, а мы были работниками умственного труда. Но постепенно, мы все пришли к единому мнению. Хочешь, или нет, но ехать надо, других вариантов, на тот момент, мы не видели. Мы стали готовиться к поездке. А как и что мы делали для этого, я расскажу в следующем рассказе.

Поездка Кати, во Францию

1999 год. Катюша закончила второй курс обучения в универе, где она училась французскому, английскому языку и латыни. Внезапно, мы узнаём, что в Украине появилась программа обмена детьми между родителями разных стран. Она предусматривала взаимное проживание детей с целью погружения в иную среду, изучение языка, участие в семейных и государственных праздниках, общение со сверстниками. Страну, родители выбирали сами, и не обязательно было принимать ребёнка из той или другой страны. У Катюши была тяга к изучению иностранных языков, особенно французского. И пройти стажировку во Франции, это казалось несбыточной мечтой. Но это для всех, кроме Лены. Она стала собирать всю информацию об этой программе, и выяснила, что в одном международном экскурсионном бюро, Киева, есть заявка из Франции на девушку, при условии, что она будет «присматривать» за тремя малолетними детьми в первой половине дня. А они, родители детей, будут представлять ей жильё, питание, и обучение в колледже. Срок договора, один год. Лене дали контактный телефон во Франции, и Катюша сама звонила и вела переговоры, обо всех условиях, вплоть до мелочей. Французам очень понравилось, что Катя свободно разговаривает с ними на их языке. По поводу знания языков, надо отметить, что француз хорошо говорил, и на английском. Все условия были оговорены и согласованы, и Лена с Катюшкой поехали в Киев, оформлять документы и получать визу. На это потребовалось несколько дней, в течении которых продолжались переговоры и составление необходимых документов. Домой, Лена с Катюшей приехали со всем необходимым для поездки. Осталось получить билет в Париж. Вечером француз позвонил и подтвердил получение документов. Он просил сообщить ему, когда Катя прилетает в Париж, чтобы встретить её. Через пару дней билет нам принёс курьер. В тот день, Катюша уехала в Симферополь на пару дней, оформить академический отпуск в универе. А на следующий день, с Леной произошёл казус, слушая рассказ, о котором, невозможно не рассмеяться. День, получения билета в Париж, Лена с соседкой Леной, сидели под «душевым навесом» и отмечали окончание процесса подготовки к Катюшкиной поездке. Пили кофе с коньяком. То есть пили коньяк маленькими глоточками, кофеем, запивали и вели неспешную беседу. Вдруг, зазвонил телефон, и по непрерывному звонку было понятно, что это междугородний звонок. Лена взяла трубку, и телефонистка сказала, что соединяет с Францией. Она сразу подумала, что надо сказать дату прилёта в Париж Кати. Но как это сказать француз, который русского не понимает, она не могла придумать. Француз начал что-то говорить на своём языке. Лена ничего не понимала, сознание подсказывает ей, что француз надо сказать, что Катя в Симферополе. И она по слогам, на русском языке, громко сказала: Кати сейчас нет дома, она при-е-дет завтра. Француз, конечно, догадался, что это не Катя. Он, наверно, подумал, что его не понимают, и перешёл на английский язык. Лена, услышала английскую речь, но, конечно, ничего не поняла. Сознание ей подсказало, что он её спросил, говорит ли она на английском языке? Она кивнула головой, и крикнула в трубку. Ес, ес. Затем, сознание ей подсказало, что надо дату вылета сказать. Вылетать Катя должна была 22 го. Число 22, она не знала, как произнести. Сознание подсказало, там же подряд, друг за другом стоят две двойки, ты же знаешь, по-английски два произносится, как ту. И крикнула в телефонную трубку. ТУ ТУ. Француз, понял, что собеседник и английский не знает, повесил трубку. Лена вернулась под навес и сказала, что француз не дослушал её и бросил трубку. А когда она пересказала весь разговор, обе смеялись «до упада». После этого случая, если кто-нибудь в компании говорил, туту, смеялись все. Катюша приехала, и известила француз, о дне прилёта. Француз сказал, что встретит её, и они поедут в город Руан, где они живут. Это недалеко от Парижа. А если сравнивать площадь Франции и Крыма, скоростью движения, то это чуть больше десяти площадей Крыма. А от Парижа до Руана, на машине, можно проехать в два раза быстрее, чем из Симферополя до Евпатории. За

два дня до полёта, Лена с Катюшей поехали в Киев, и как обычно остановились в гостеприимной семье Надюшиного брата, Пети и его энергичной жены Лены. Мама Катюши, тоже Лена, конечно, переживала за дочь. Катюши в то время ещё не было 18 лет. Она почти ребёнок, и ей предстояло ухаживать за тремя малолетними детьми. Она успокаивала маму, говорила, что это ей очень пригодится во взрослой жизни. В этом она была права, к тому же год общения с французами, «окунувшись» в их быт, обогатит не только её французский, но и знание жизни и обычаев простых жителей Франции. Катюша благополучно добралась до Руана, перезнакомилась со всей семьёй, и её трудовая деятельность началась. Дети очень быстро привязались к Катюшке, и приняли её в свою компанию. Не маловажный фактор в этом, сыграло Катюшино знание языка. Конечно, не обходилось без курьёзов. Об одном из них мне хочется рассказать. Приготовление пищи, не входило в обязанности Кати. Но, для разнообразия, французы попросили однажды её приготовить какое-нибудь блюдо украинской кухни. Катюша растерялась, из-за того, что французская кухня сильно отличалась, от украинской. К примеру, однажды французы пригласили Катю во французский ресторан. Не забегаловку быстрого питания, а в ресторан высокой французской кухни. Кате предложили выбрать блюда, какие ей хотелось попробовать. Она, конечно, не знала, можно сказать, ни одно из блюд меню. Она просто сказала, что дома мама иногда готовила «мясо по-французски», которое она бы попробовала, чтобы дома, на Украине, приготовить, как это готовят здесь, во Франции, и какой-нибудь салат из овощей. Француз понял её, только уточнил, какой степени прожарки мясо, она предпочитает. Катя попросила хорошо прожарить его. Француз понял её. А салат, он не советовал брать, и заказать просто нарезанные овощи, или овощи гриль. Катюша попросила овощи гриль. Ждать заказанные блюда пришлось ну очень долго. Оказалось, французы ходят в такие дорогие рестораны, общаться. Заказывают не больше двух блюд, а вот сухое вино, пьют много. Наконец, подали сразу весь заказ на двухярусном столике, на колёсах. Гарсон, так зовут официанта во французских ресторанах, не спеша, раскладывал блюда на стол, причём, он сначала показывал блюдо всем, а затем, спрашивал, кому его подать. И это он делал нарочито медленно, как бы совершая какой-то ритуал, заведения. Гарсон ушёл, и Катя стала рассматривать свои заказы. Мясо, огромный кусок с подрумяненной корочкой сверху, выглядело очень аппетитным, а вот овощи гриль, были похожи на обугленные головёшки из костра. Катя спросила, почему овощи обгорелые, и француз объяснил, что их готовят на сильном огне, и эти обгорелые шкурки, надо просто ободрать руками, и помыть руки в рукомойнике, по-простому говоря, в тазике с водой, стоящем в центре стола. Но, чтобы вымыть руки, надо встать, и после мытья подождать, когда вода стечёт, иначе капли, попадут на блюда с едой. Катя почистила сразу все овощи. Они стали выглядеть аппетитно. Начинать есть, Катюша решила с мяса, оно было очень мягким, а сверху, хрустящая корочка, но это не был сыр, как в мамином рецепте. Катя отрезала кусочек мяса, и с ужасом увидела сукровицу. Француз, увидев её недоумение, посмотрел на мясо, и сказал, что повар пережарил его!!! Пересилив себя, Катя пожевала мясо, и убедилась, что оно совершенно не солёное, но вкусное. Они ещё долго сидели, беседовали, попивая вино. Катюша, конечно, вино не пила, но лимонада выпила много. Так, они провели вторую половину выходного дня в ресторане, и довольные пошли домой.

Я уже писал, что французы попросили Катю приготовить какое-нибудь блюдо украинской кухни. Катя, конечно, позвонила маме, чтобы посоветоваться с ней. какое блюдо украинской кухни, можно приготовить во Франции. Лена предложила приготовить украинский борщ, но для Кати, это было очень сложно сделать. В конечном итоге Лена рассказала, как приготовить вареники с картошкой. Катя это могла сделать, но оставалась одна проблема, как приготовить тесто для вареников. Она сказала об этом жене француза. Француженка, сказала, что она купит готовое тесто. Остальные продукты, необходимые для приготовления вареников дома были. В воскресенье, француженка разморозила купленное тесто, а Катя сварила картошку, подрумянила лук на сливочном масле, и вкусная начинка к вареникам, была готова. Затем, они все

вместе, включая детей, налепили много вареников, а к обеду, вскипятив в большой кастрюле воду, подсолили её, и опустили все налеплены вареники. Вареники всплыли и их после этого, надо было варить минут 10, 15, закрыли крышкой и стали ждать. Когда пришло время, открыли крышку, и ужаснулись. Все вареники расплзлись и получилось сплошная каша. Оказалось, что жена француза купила для вареников слоёное тесто для выпечки. Все растерялись, и не знали, что делать. А француз, слил всю воду через сито, оставшуюся массу выложил на противень, и поставил в духовку. Это масса подрумянилась, и стала похожа на пирог. Француз намазал этот пирог подрумяненным лучком со сливочным маслом, порезал прямо на противне небольшими кусочками и стали есть их, запивая компотом. Это блюдо всем французам очень понравилось, и они решили иногда готовить его. И конечно, все хвалили Катю, и говорили, что она настоящий кулинар.

Подготовка к поездке

Когда Лена, с Катей, ездила в Киев, оформлять документы на поездку Кати во Францию, она уже знала, что все наши соседи были склонны к тому, чтобы ехать на заработки за границу Украины. И каждый из нас собирал информацию чтобы определиться в какую страну ехать. Лена, в туристическом агентстве, задала вопрос, куда можно было ехать на заработки. И в какой стране заработки были наиболее высокими. Турагенты, сказали, что самые высокие заработки в Англии, но была большая сложность, получить въездную визу туда. К тому же для поездки в Англию, нужна ещё и Шенгенская виза. Отправив Катю во Францию, на очередных посиделках, Лена рассказала о своих поисках страны, где можно заработать хорошие деньги. Все слушали внимательно и живо обсуждали эту тему. В итоге, все сошлись на мнение, что ехать на заработки надо в Англию, это лучший вариант. Но была одна проблема, никто не знал английского языка. Решение этой проблемы, пришло внезапно. Я говорил, что у нас была безработица, и одна семья наших соседей, вычитала где-то информацию, где можно приобрести методику быстрого изучения английского языка. Они приобрели эту методику, распространили, где могли объявления, что они могут быстро научить разговаривать на английском языке. Когда наша соседка Лена узнала об этом, она предложила всем пройти платные курсы изучения английского языка. Мы согласились, и в первую очередь, чтобы поддержать соседей. На очередные посиделки мы пригласили будущих наших преподавателей, чтобы они рассказали нам об этой методике. Юра, так звали нашего будущего преподавателя, подробно изложил, основы этой методики и заверил нас, что в течение месяца, слушатели научатся не только разговаривать на английском языке, но и свободно общаться на этом языке между собой. Всем понравился его рассказ. Соседка Лена предложила, времянку в её доме, для проведения обучения. Это было выгодно как нам, так и Юре. Юра стал набирать группу для обучения. 14 человек согласились пройти обучение. Это были не только наши соседи, но и наши друзья, которые не жили на проезде. Договорились, что уроки будут проходить вечерами и каждый урок будет как институтская пара, то есть два занятия по 45 минут с пятнадцатиминутным перерывом, пять дней в неделю, кроме субботы и воскресенья. Юра, который раньше не знал английского языка, по его утверждению, уверил нас, что по этой методике он научился английскому языку, и может также обучить и нас. Группа сформировалась, место проведения занятий найдено, и преподаватель есть. С понедельника, занятия начались. Первые 45 минут, Юра рассказывал нам грамматику, затем перерыв, а вторую половину урока мы смотрели телепередачу, которые каким-то образом закрепляла в нашей голове то, о чем Юра рассказывал на первом уроке. Постепенно, нам самим было интересно что же в итоге получится, сможем ли мы говорить на английском языке? В конце первой недели, Лена предложила задержаться и попить чай. Все были согласны. За чаем мы обсуждали уроки, которые мы прошли. Были и разговоры на житейские темы. А ещё мы договорились к концу следующего урока, в понедельник, принести еды, какая у кого есть и организовать настоящий ужин. Так мы и продолжали учиться, и затем допоздна ужинали. Все втянулись в эту учёбу, и к концу второго урока всем не терпелось перейти от уроков, к ужину. Как-то получилось, что мама Лены, тётя Аня решила нам помочь, и к концу наших занятий, ужин для нас всегда был готов. Иногда, она как фокусник, извлекала из-под фартука бутылочку вина, к нашему всеобщему одобрению её поступка. К концу второй недели у нас начались практические занятия. Юра, советовал, чтобы мы дома повторяли слова, которые учили на уроках, чтобы лучше их запомнить. Учились все по-разному. Кому-то очень легко удавалось запоминать слова, а кто-то делал это с трудом. Но старались все. Последнюю неделю, мы тренировались составлять предложения из выученных слов. Порой, получалось очень складно, по всем канонам грамматики, то есть мы учили грамматически правильную английскую речь. На последнем уроке, каждый из нас на английском языке показы-

вал умение задавать вопросы, и составлять ответы на них. Лучше всех получалось у меня. Я тогда высказал мысль, что мы научились задавать вопросы, но не всегда понимали ответы на английском языке. И так как разговорный английский язык, также как и русский язык имеет много диалектов, то нам трудно будет понять ответ англичанина. Но это было впереди, а в то время, мы были горды собой, что смогли за короткий период времени, выучить азы языка. Обучение наше закончилось, мы благодарили Юру, за его старания обучить нас. Последнего урока уже не было, и мы устроили банкет, по случаю завершения обучения. Пройдя обучение, мы добились выполнения двух целей. Первая цель, мы научились сносно говорить на английском языке. А вторая цель мы поддержали Юру и его жену Люду, тем, что оплатили обучение. Это конечно были небольшие деньги, но общая сумма была приличной. После этих занятий у нас стало привычкой собираться по вечерам. Просто брали еду какая есть дома, выпивку, у кого какая была, и вечером шли в гости. В основном к Лене. И всегда знали, что будем «званными» гостями.

Решение о поездке

В Киеве, в туристическом агентстве, Лена интересовалась, как можно поехать на заработки в Англию. Ей ответили, когда мы надумаем, нам помогут. Закончив обучение, английского языка, мы на посиделках, неоднократно, поднимали вопрос о поездке в Англию на заработки. Но так получилось, что никто из обучавшихся, в настоящий момент, не может поехать, по разным обстоятельствам. Только у нас с Леной, была реальная возможность ехать. И мы решили ехать! Была ещё одна проблема. В агентстве, нас предупредили, что при пересечении границы с Польшей и Германией, таможенники могут просить показать, наличие денег, в сумме не меньше 300 долларов США. Выходило, что у нас с Леной должно быть не меньше 700 долларов. Это была огромная сумма, и надо было её найти. Стали собирать. Мой отец принёс 250 долларов, мне удалось быстро продать гараж в гаражном кооперативе, я собрал кое какие долги у своих знакомых. А ещё, наши друзья, знакомые, одолжили нам довольно крупную сумму. Даже родители наших друзей, зная о нашей проблеме, приносили нам деньги. Конечно, мы обязались их вернуть, как можно быстрее. Наконец необходимая сумма собралась, в том числе на поездку в Киев, за визами. В начале февраля мы с Леной поехали в агентство. В агентстве, нас предупредили, что получить английскую визу на полгода, очень сложно, надо пройти не одно собеседование в английском посольстве, на что потребуется несколько дней. Утром следующего дня, мы приехали в посольство, где нас ждала женщина, которая будет оформлять для нас, все необходимые документы. Она нас проинструктировала, и мы зашли в зал ожидания. Первым к окошку позвали меня. Работник посольства, через переводчика задавал мне вопросы и слушал мои ответы, сидя на стуле за небольшим столиком. Когда меня спросили о цели поездки, я сказал, что цель, свадебное путешествие. Англичанин внимательно посмотрел на меня и спросил, а невеста где? Я сказал, что она в зале. Он встал, подошёл к окошку и попросил, чтобы она подошла. Лена подошла, он внимательно посмотрел на неё и сказал, чтобы мы через два часа подошли в кабинет. Когда я сказал об этом женщине, которая была с нами, она была просто поражена. В этом кабинете выдают паспорта с визами. И такое случилось впервые, за много лет её работы. Получение визы без собеседования, за пол часа, вместо нескольких дней!!! Через два часа, у нас были паспорта с визами на полгода в Англию. Осталось получить Шенгенскую визу, где мы, не были нужны. К середине следующего дня, в агентстве, под бурные поздравления, мы получили паспорта, со всеми необходимыми визами для поездки в Англию. Осталось дожидаться билетов для поездки на автобусе. Вернувшись домой, мы занялись подготовкой к поездке. И в первую очередь, необходимо было Лене, пройти обследование и курсовое лечение её доброго и отзывчивого сердца. В Евпатории, в то время, медобслуживание было на очень низком уровне, и Лена, гипертоник со стажем, вынуждена была проходить курсовое лечение у частного врача, кардиолога, открывшего свой кабинет в санатории. Это один из лучших врачей Евпатории, он и сейчас, принимает пациентов в своём кабинете. Фамилия его, Шивнин. Сейчас Шивнин работает заведующим отделения кардиологии в городской больнице Евпатории, где также, как и в своём кабинете в санатории, с успехом лечит горожан. К нему и пришла Лена. Обследование показало, что Лена должна регулярно принимать определённые препараты. Шивнин, дал добро на поездку, с условием, изложенным ранее. Проблема поддержания здоровья Лены, была практически решена. Мы закупили таблетки примерно на полтора года, взяли чеки в аптеке, и сделали выписки из рекомендации врача. Осталось решить последнюю проблему, что делать с домом, в котором никто не будет жить, может не один год. В принципе, решение было, но надо было обговорить все условия окончательно. На противоположной части проезда, где мы жили, одна семья продала свой дом, чтобы рассчитаться за взятый кредит. Жить им стало негде, и Лена предложила им свою половину дома, для проживания. Условия были простыми. Смотреть за домом и оплачивать расходы за коммунальные

услуги. Все вопросы были решены, и в первые дни весны, мы уехали в Киев, а 9 марта, нам предстояло автобусом, ехать через всю Европу в Лондон.

Из Киева в Лондон на автобусе

Утром, 9 марта, Петя с Леной, проводили нас, автобус тронулся, и наша поездка в Лондон, длительностью более двух суток началась. Автобус удобный, наши места в средней части автобуса. К вечеру первого дня, мы доехали до украинской таможни. Нас попросили выйти из автобуса и пройти таможенный досмотр. Его не было, только проверили паспорта, а досмотр багажа проходил без нас. А на польской таможне мы просто отдали паспорта нашей сопровождающей, и она прошла необходимую процедуру. В течении дня, у нас была одна остановка, где можно было перекусить и в туалет сходить. Мы ничего не покупали, так как Лена, жена Пети, напекла, нажарила и наварила много чего. Что нас больше всего волновало, так это, как мы перенесём долгое сидение в креслах. Оказалось, кресла удобные и усталости нет. Всю ночь мы ехали по Польше, и первое, на что мы обратили внимание, это хорошие дороги, и разметка их. На некоторых участках трассы, разметка была светящаяся. Автобус ехал быстро, но плавно и урчание мотора не раздражало, а успокаивало. Мы все дружно спали! Проснувшись, утром смотрели на ухоженные и чистые обочины дороги, зелёные поля на которых не увидишь ни одного целлофанового пакета, как на Украине, да и в Крыму тоже. Это была ещё Польша. Ближе к 10 часам наш автобус

въехал в большой двор, недалеко от трассы. Во дворе была гостиница, автозаправка, и кафе. Сопровождающая объяснила, что в кафе цены указаны в евро. Там же работает обменный пункт, в котором принимают гривну. Нас предупредили, что следующая остановка будет уже в Германии. Но там евро можно приобрести только за доллары. Мы ехали в Англию, где «ходила» своя валюта, фунт стерлингов, которая в Англии называется, паунд. В кафе, мы поменяли деньги, чтобы пообедать. Еда нам понравилась, но разнообразия не было. Самое главное, это была горячая пища. Ликвидировав чувство голода, мы, довольно быстро проехали Польшу и перед границей Германии, мы свернули с трассы. Оказалось, что на таможне, требование, транспорт должен быть чистым. Водитель высадил всех пассажиров, и целых пол часа автобус мыли, и не только снаружи, но и внутри. Только после этого, мы приехали на немецкую таможню. Паспорта у нас забрал, таможенный офицер, и он объявил, что будет проведен таможенный досмотр всего багажа. Лена очень переживала, так как в её чемодане, лежали десятки коробок с лекарствами. Но таможенники не обратили на это внимания. Досмотр проходил под навесом, на столах, рядом с автобусом. Весь багаж досмотрели и высадили из автобуса одного пассажира, у которого был чемодан, полный сигарет. Других проблем с таможней не было, и нам разрешили проехать границу Германии. Был вечер, и по Германии мы ехали ночью. Трасса, вся сверкала. Разметка, особенно на пересечении дорог, была с подсветкой, перед съездами с трассы, обочины обозначались красными и зелёными фонарями. И вся трасса была освещена!!! Германию, Бельгию и Францию, мы проехали без остановок, и с рассветом, заехали на паром в порту Кале. На пароме, все вышли из автобуса в просторные холлы, заставленные креслами и диванами. Мы, с Леной, пошли смотреть три этажа парома. На верхнем этаже, нашли дверь, которая ведёт на палубу. Мы, конечно, решили выйти на палубу, и сделали это. Выйдя на площадку, с которой было хорошо видно не только сам паром, но и море. Море практически не было видно, так как кругом был туман. Погода была безветренная, временами, лёгкий ветерок, а в воздухе была мряка. Так называют погоду в Крыму, когда туман превращается в мелкие капли, которые сразу оседают на одежде и теле. Но мы всё равно сфотографировались на палубе парома. Паром плыл через пролив Ла-Манш больше 10 часов. Наконец наш автобус подъехал к английской таможне. Мы вышли из автобуса и пошли через проходную, где сидел таможенный офицер и проверял документы. Нам сказали, что здесь, на таможне говорят только на английском языке так что если таможенник что-то спрашивает надо говорить на английском что я еду в Англию как турист. Офицер задал мне вопрос и, к удивлению, я понял, что он хочет

от меня. Он просто спросил цель вашей поездки в Англию. Я заранее подготовил ответ и на английском языке сказал ему что мы с женой едем в Англию впервые и нам очень бы хотелось посмотреть часы, которые называются Big Бен и королевский дворец. Офицер сказал, что во дворец наш не пустят, но мы, можем посмотреть его снаружи. Он отдал мне паспорт с отметкой визы. Все, кто был в автобусе подходили к этому офицеру, и он внимательно осматривал каждого. Досмотр закончился, и мы сели в автобус. Заходя в автобус, я обратил внимание что за рулём сидит другой водитель. Потом я узнал, что это англичанин и по территории Англии за рулём ехал только он, потому что в Англии левостороннее движение, и для водителей из Европы это очень непривычно, и может привести к аварии на дороге. Погода в Англии была настоящей, английской. Шёл мелкий дождь. Была почти середина марта, в Крыму в это время, начинают цвести деревья, а здесь все деревья были без листвы, и даже почек на них не было. Через некоторое время выглянуло солнышко, и дождичек прекратился. Первое, что я отметил, что дороги в Англии были узкими. Вдоль обочин росли небольшие деревья, похожие на туи. А тротуары были, с одной стороны, и только в жилых районах. Проезжая через пригородные районы, мы удивлялись, что на улицах не было видно людей, хотя время приближалось к часу дня. Но когда мы приближались к Лондону, в пригородах, на улицах пешеходы стали появляться. А когда мы ехали по улицам, людей было много. Мы довольно долго ехали по улицам Лондона, и удивлялись, что они не только узкие, но и тесные, для легковых автомобилей. Было удивительно, что по ним очень уверенно курсируют огромные двухэтажные автобусы. Стало понятно, что создание двухэтажных автобусов было единственно приемлемым решением, удовлетворить спрос в них жителей Лондона и гостей. Как я потом узнал автобусы эти курсируют только между районами города, и экскурсионные по Лондону, а ни как в наших городах, ездят по всему городу, и останавливаются через каждые 100 м. В Лондоне, нет остановок, как у нас. Автобус просто останавливается для посадки и высадки пассажиров. И эти двухэтажные автобусы курсируют только в крупных городах, внутри городов. А междугородние автобусы, обычные одноэтажные, как и у нас. Наконец мы приехали на одну из центральных улиц города Лондона. Это была крупная стоянка автобусов, где высаживали пассажиров экскурсионных, международных маршрутов. На этом, наше автобусное путешествие из Киева в Лондон закончилось.

Первые дни в Лондоне

В экскурсионном бюро Киева, перед отъездом в Англию, нам дали название гостиницы, в которой забронирован номер для нас с Леной на 8 дней, и подробный план, как до неё дойти пешком. Также, Лена купила за 50\$ листок с телефонами в Англии, позвонив по которым, мы сможем найти себе работу. Сойдя с автобуса, мы пошли пешком по маршруту, и у встречного, я спросил, правильно ли мы идём по адресу. Он понял меня, и я разобрал его ответ, что мы на верном пути. Я убедился, что обучение английскому языку, которое провёл с нами Юра, дало положительные результаты. Через несколько минут, мы пришли в гостиницу, вселились в номер, приняли душ и наконец, легли спать в постель, а не в кресло. Утром, администратор, сказала нам, что в гостинице предусмотрен только завтрак, и звонки по телефону платные, даже городские. Мы пошли в столовую, это небольшая комната на первом этаже, в которой было четыре столика на двоих и официант. Меню состояло из одного листа. Этот Английский завтрак, мне запомнился на всю жизнь. Меню, это информационный листок того, что нам принесут, но есть выбор. Ты можешь заказать варёное яйцо в крутую, или всмятку, кофе чёрный, или с молоком, с сахаром, или без. Чай только чёрный, но, с молоком или без. Овсянка, сваренная на воде, или на молоке. А основное блюдо ежедневного завтрака, яичница с беконом. Это глазунья из одного яйца и трёх кусочков жареного бекона. На столе лежат два столовых прибора, тарелка с четырьмя кусочками поджаренного хлеба, тостами и два кусочка сливочного масла. Соль, перец, и графин с водой. Мы попросили принести нам всё, что было в меню, с учётом выбора, и встали из-за стола, с чувством лёгкого голода. Но это было только в первый раз. Дежурный администратор извинился перед нами и уточнил, что меню, информирует, что есть, а количество, мы выбираем сами без ограничений. Так что, питание наше в гостинице, было налажено. Гостиница, в которой мы жили, находилась на одной из центральных улиц Лондона. Она была забронирована за нами на восемь дней. Мы решили 7 дней жить в Лондоне, как туристы, отгородив этим себя от проблем, для решения которых приехали в Англию. И сделали очень правильно! Утром первого дня в Лондоне, позавтракав, мы с Леной, решили обследовать часть города, в которой живём. Посмотрели по карте, и оказалось, что недалеко от нас находится центральный автовокзал Лондона. Конечно, нам очень захотелось посмотреть этот вокзал и познакомиться с его работой. Назывался этот вокзал, Виктория баз стэйшен. Мы дошли до него через пять минут после выхода из гостиницы. Этот автовокзал располагался на двух сторонах одной улицы. На одной стороне автобусы выезжали из вокзала, на противоположной стороне был вокзал прибытия автобусов. Вход в автовокзал был только один, и располагался он на углу двух улиц. Из входа, мы попали в небольшой холл, из которого слева проход в кассы, справа выход на посадку на автобусы, на стенах информация об основных маршрутах, а справа от входа справочная. Мы начали знакомиться с маршрутами движения автобусов. И ничего не поняли, но Лена, сразу обратила внимание, на экскурсионный однодневный тур, Лондон-Париж-Лондон. Она показала мне на этот маршрут, и сказала, что ей, в Париж по делу срочно надо. Во Франции Катя, и было заманчиво, побывать в Париже, и встретиться с Катей. Как я и говорил из информации о маршрутах, мало что можно было разобрать. Я решил подробнее разузнать об этом, в справочном бюро. Подойдя к стойке справочного бюро, увидел чёрного индуса. Я обратился к нему на английском языке, и сказал: извините пожалуйста, мой английский очень плох, но мне хотелось бы узнать об однодневной экскурсии в Париж. Индус, посмотрел внимательно на меня, и сказал: сэр, это мой английский отвратительный, а ваш замечательный. Он рассказал нам об этом маршруте, а чтобы было понятно, на листе бумаги нарисовал маршрут и необходимую информацию о нём. А стоимость этого маршрута, он посоветовал узнать в кассе. Я поблагодарил его, и мы направились в кассу. Узнав стоимость поездки, мы поняли, что в состоянии съездить в Париж на экскурсию. Тем более, что у нас была

Шенгенская виза, позволяющая въезд во Францию. Обсудив все вопросы, не отходя от кассы, мы приняли решение, что в Париж поедет только Лена. Это на тот случай если она не сможет вернуться в Лондон. Тогда в Англии остаюсь только я. Мы купили билет Лене на следующий день. Отправление было после обеда, так что у нас было время, чтобы предупредить Катю о приезде мамы в Париж. Мобильных телефонов раньше у нас не было, но был Катин домашний телефон в Руане. Лена созвонилась с Катей, и договорилась встретиться с ней послезавтра утром в Париже на автостанции Шарля Де Голя. В конце следующего дня, я проводил Лену на автовокзал. Она села в автобус, и помахала мне рукой. Дальнейший рассказ о её поездке в Париж, я расскажу со слов Лены. Переезд из Дувра в Кале проходил по тоннелю под проливом Ла-Манш. Я раньше думал, что автобус едет своим ходом по тоннелю. Но оказалось это не так в Дувре, автобус заезжает на железнодорожную платформу, выключает двигатель и электропоезд перевозит платформу под Ла Маншем, по туннелю. А в городе Кале, во Франции, автобус выезжает из тоннеля и следует в Париж. В 9 утра, Лена приехала в Париж на автостанцию Шарля Де Голя, села в фойе автовокзала, и стала ждать Катю. А Катя в это время искала автостанцию Шарля Де Голя. Оказалось, что в Париже имя Шарль Де Голь, что у нас фамилия Иванов. И она последовательно ездила по этим автовокзалам. Мобильных телефонов в то время ни у нас, ни у Кати ещё не было. Лене пришлось сидеть и ждать, а Кате, искать маму по всему Парижу. К обоюдной радости, через четыре часа поисков они встретились. Первое что они сделали это начали плакать и обнимать друг друга. Обратный автобус в Лондон, отправлялся вечером, и у них было время полюбоваться друг на друга и поговорить. Катя предложила маме пройти погулять по Парижу. Самый центр они решили не идти, а просто пройти по улицам Парижа. Оказалось, что автовокзал был на Елисейских полях. Я почему-то думал, что Елисейские поля, это какая-то парковая зона, но парка там уже давно нет, и Елисейские поля, это просто центральная улица. На этой улице было огромное количество красивых и уютных магазинов, в которых они и решили побывать и купить себе что-нибудь в первую очередь из косметики, и конечно же французские сыры. Они долго выбирали что-нибудь подешевле. Не могу не описать, их посещение магазина шляпок, в котором Лена, по обыкновению перемерила все шляпки, но не купила ни одной. Уж очень дорогие шляпки были в том магазине. Очень жаль, что в то время у Лены не было фотоаппарата, и моменты примерки шляпок не были запечатлены. Погуляв по городу, они зашли в кафе перекусили, и вернулись на автовокзал. До самого вечера, до отправления автобуса, они рассказывали друг другу обо всех новостях и своих впечатлениях. Я, пока Лена ездила в Париж, я, решил продолжить знакомство с городом. По карте, я увидел, что недалеко от автовокзала располагается железнодорожный вокзал. Назывался он Виктория стэйшен. Примерно через полчаса, я дошел до центрального входа в этот вокзал. Вокзал представлял собой огромное арочное перекрытие с прозрачной, стеклянной крышей. С правой стороны был отдельный перрон, где производилась посадка и высадка экспресса во Францию. Обтекаемые составы этого экспресса, выглядели фантастически. С правой стороны от перронов, была двухэтажная пристройка длина которой простиралась на два квартала. В нижней части пристройки был шикарный торговый центр, верхняя часть масса разных ресторанов, кафе пабов, типа забегалок наших. Я не спеша, прошелся по всем магазинам, посмотрел, что там продают, цены товаров. Затем поднялся на второй этаж по эскалатору, зашёл в паб и выпил вкусного разливного пива, которые в Англии называют лагер. В самом конце рядов кафе, я зашёл в одно из индусских кафе быстрого питания. Название блюд ни о чем не говорили, и я просто пальцем показывал на кастрюли, из которых к рису, мне в большую тарелку, клали мясо, грибы, зелёный горошек и овощи гриль. Это еда оказалась очень вкусной. Поужинав, я пошёл в гостиницу. Приняв душ, включил телевизор, но смотреть его не стал, так как не смог разобрать английскую речь. Делать было нечего, и я улёгся спать. Утром, позавтракав, я решил продолжить знакомство с городом в том районе, где была гостиница. На карте я увидел что улица, вдоль которой находится вокзал, называется дорога

Букингем Паллас. Я решил пройти по этой улице и посмотреть, что в конце находится. Шёл я довольно долго, но не больше полчаса, и действительно, улица привела меня к огромному памятнику королевы Виктории. Напротив этого памятника, был королевский Букингемский дворец. Так что оказалось, что наша гостиница находится рядом с королевским Букингемским дворцом. За памятником Виктории, по обе стороны пруда располагался огромный тенистый парк, на асфальтированных дорожках этого парка, были большие круглые медные памятные таблички. Напоминающие, что по этим дорожкам ходила Леди Диана. Погуляв по парку, я вернулся в гостиницу, чтобы пообедать по пути, отдохнуть и к 4 часам, пойти на автовокзал, встретить Лену из Парижа.

Придя к терминалу высадки пассажиров, я уточнил время прибытия, сказали по графику. Но автобуса не было, объявили задержку на час, потом ещё на час. И наконец, ближе к восьми часам после полудня, то есть вечера, автобус приехал. По дороге домой, она объяснила, что задержка получилась из-за пробок в Лондоне. В гостинице, Лена подробно рассказала о своей поездке. По совету Кати, Лена купила сыр «Ломбер», и мы решили закусить им красное Крымское вино, привезённое с собой. Когда мы вскрыли упаковку, то оказалось, что весь сыр покрыть чем-то напоминающим промокательную бумагу. Что с ним делать и как есть мы не знали, а Катя, маме не рассказала. Я отрезал маленький кусочек рассмотрел его. Вокруг самого сыра, действительно было что-то. Я попробовал его на язык откусил немножко это действительно напоминало промокательную бумагу. Только влажную. Почему я это знал? Да потому что в детстве, когда мы ходили в школу мы брали трубочки от ручек, были такие металлические, отрывали кусок промокашки, мочили, жуя его, слюной, клали в трубку и стреляли друг в друга. Поэтому я и запомнил вкус этой промокашки. Это не съедобно, и мы решили отделить этот слой от сыра. Сделать это удалось, но практически половина сыра осталось на той промокашке. Оставшийся сыр по консистенции, напоминал наш плавленый сыр дружба, но более жирный и мягкий. А аромат я передать просто не могу, он был специфический. Мы закусили этим сыром вино, и особого восторга не было. Да и сыра, осталось совсем мало после снятия промокашки. Это потом, Катя нам рассказала, что это грибок, который запечатывает сыр его специально выращивают на сыре. И он съедобный, но без вкусный. Утром следующего дня я предложил Лене, пойти пешком к Букингемскому дворцу. Дорогу я уже знал, и мы решили сначала погулять по скверу перед дворцом, а на обратном пути, посмотреть дворец. Движение в Англии левостороннее, и в Лондоне, на тротуарах, перед пешеходными переходами, под ногами, на асфальте, нанесена надпись: посмотри сначала направо, а затем налево. И вторая: держись левой стороны. Какое-то время это было непривычно для нас. Мы погуляли по парку недалеко от Букингемского дворца. Под ногами на многих дорожках, мы встречали бронзовые круглые плиты, на которых было написано, что по этим дорожкам гуляла Леди Диана. Вдоль всего парка протекал пруд, в котором плавали утки. Пройдя через парк мы подошли к белому памятнику королевы Виктории. Англичане говорят, что это грандиозный памятник. В их понятие памятник грандиозный, это не его размеры, а величие самой королевы Виктории. Памятник находится рядом с резиденцией королевы. Его окружает высокая металлическая ограда. Перед самым зданием стоит будка, в которой или рядом с которой стоит охранник в огромной медвежьей чёрной шапке, и красном мундире. Он стоит неподвижно, но иногда марширует вдоль здания к будке. Весь двор усыпан мелкой мраморной крошкой, розового цвета. Ворота перед дворцом являются парадными. Через них, в особых торжественных случаях выезжает шикарная карета королевы. В определённое время, можно приобрести билет на осмотр дворца, но об этом мы узнали позже. Осмотрев снаружи дворец, мы по дороге Букингем палас роуд, вернулись в гостиницу. Это был конец четвёртого дня в Лондоне. Вечером мы посмотрели по карте и, к нашей радости, самый центр Лондона, был совсем недалеко от Букингемского дворца. Утром следующего дня, позавтракав, мы пошли пешком, мимо дворца к дороге, ведущий к зданию парламента. Это было довольно далеко, но нам было всё инте-

ресно, изучали маршруты следующих путешествий. На этот раз, чтобы пройти к зданию парламента, нам потребовалось не меньше полутора часа. И вот, мы наконец, дошли до площади с круговым движением транспорта. К торцу здания парламента, примыкает башня, которая называется Биг Бен. Сначала, мы прошли мимо этой башни к реке Темзе, дошли примерно до середины реки и полюбовались с моста видами Лондона. Слева от нас было огромное колесо обозрения, за этим колесом располагалось здание океанариума. Вернувшись назад, мы перешли к тротуару здания парламента. У здания, стоял памятник Ричарду Львиное сердце, на коне. Само здание парламента нас не поразило, но все здания в центре, были украшены резным камнем белого цвета, который со временем стал серым. Напротив здания парламента, возвышаются здания комплекса Вест минского аббатства. Мы перешли улицу и подошли к главному входу этого аббатства. Церковь аббатства, была открытой, вход был свободный. Но мы ещё не знали правил, как себя вести в этой церкви и не пошли туда. У ворот церкви стоял привратник весь яркий как попугай. Люди подходили к нему, разговаривали с ним, некоторые фотографировались, он был приветлив со всеми. Осмотрев самый центр города, мы решили вернуться в гостиницу по другой дороге. Дорога к гостинице по этой улице была намного короче, дороги через Букингемский дворец, и заняла у нас время, меньше часа. По пути мы зашли в паб, перекусили и выпили местного пива, лагера. Пришли домой к вечеру, уставшие, но бодрые. Приняли душ и улеглись спать. Так проходили наши первые дни в Лондоне, мы чувствовали себя настоящими туристами. И это нам очень нравилось. Мы обошли пешком практически весь центр города. Мы ещё побывали на Трафальгарской площади, в центре которой стоит колонна с адмиралом Нельсоном. И огромные львы! Мой внук Матвей, которому 15 лет, краем уха слышал фамилию Нельсон, пришёл и преподавал мне урок истории. Он напомнил, что этот памятник был установлен в 1843 году, а сама колонна высотой 51 метр, была установлена 1840 году, в честь победы английского флота над французским 21 октября 1805 года у мыса Трафальгар в Атлантическом океане.

Поиски работы

Оставалось два дня, до окончания срока пребывания в гостинице, и мы начали искать работу. Первое, что мы сделали, стали звонить по телефонам из списка. Из пяти номеров, ответили два человека. Женщина, извинилась, и сказала, что ничем помочь нам не может. Мужчина, предложил встретиться вечером в пабе недалеко от нас. Он оказался кавказцем, угостил нас пивом. Долго рассказывал о своей работе строителем, обещал узнать у бригадира о работе мне, но так и не позвонил. У нас оставался один день, а работы мы найти не могли. Что делать, мы не знали. Лена предложила съездить в русскую церковь и узнать что-либо там. Мы так и сделали. Приехали, зашли в церковь, ничего узнать не удалось. Лена решила остаться в церкви, а я вышел из неё. Перед церковью стоял и курил молодой мужчина, он подошёл, и спросил, время. Услышав акценты его английского, я спросил на каком языке ответить? Он сказал, лучше на русском. Мы разговорились, я рассказал ему о нашей проблеме. И мужчина, посоветовал поехать на одну из станций метро, пойти по улице на лево, до кафе с большими стеклянными окнами, где можно найти номера телефонов, по которым предлагают работу. Мы с Леной нашли это кафе, и переписали несколько телефонов. Возвратившись в гостиницу, стали звонить по выбранным телефонам, и один мужчина, сказал, что работники ему нужны, и работницы тоже, но для этого завтра к 6 часам вечера, мы должны приехать на автовокзал Кембриджа, где нас будет ждать микроавтобус. Утром мы вышли из гостиницы, дошли до автостанции, и поехали на автобусе в Кембридж. Приехали на автостанцию Кембриджа на час позже намеченного времени. Позвонили телефон-автоматом, и сказали, что мы приехали. Мужчина сказал, что водитель уже уехал, и он попытается его вернуть. Через пять минут, Лена перезвонила, и ей сказали, что водитель вернётся и приедет за нами через час. Через час мы сели в автобус и уехали в ночь... В автобусе, кроме водителя был русский мужчина из Литвы, звали его Слава. Он также как и мы, ехал работать. Часа через полтора, мы остановились, забрали с собой ещё 8 человек и поехали дальше. Примерно через два часа, мы приехали на побережье, где нас поселили в домики на берегу моря. Была глубокая ночь, а утром пришёл водитель, и сказал, что сегодня работа будет только для мужчин. На работу поехали шестеро мужчин и водитель, он работал наравне со всеми. Была ранняя весна, утром лужи были покрыты коркой льда. Привезли нас в поле, на широких грядках которого виднелись небольшие ростки. Нам выдали резиновые сапоги, перчатки и лопаты. Эти лопаты сильно отличались от наших. Это были штыковые лопаты, но их размер был, чуть меньше совковых. К тому же они были очень тяжёлыми. Земля в поле, была похожа на намокшую глину. Нашей задачей было, накрыть грядки специальной широкой плёнкой, лежащей на краю грядки, и присыпать её землёй. Нам со Славой и ещё двумя парнями доверили лопатами присыпать плёнку. Англичанин, который руководил работой, работал вместе с нами. Работа велась очень споро, и в ускоренном темпе. Но земля, как я говорил, была глинистой, и огромными лопатами работать было тяжело. Мы со Славой работали непрерывно более двух часов. Слава остановился, и предложил минут пять передохнуть. Но водитель сказал, что англичанин предупредил, что работа эта рассчитана на 12 часов, но если мы сможем работать без перерывов, то сможем закончить её намного раньше. Так что мне со Славой, было работать очень трудно. Нам удалось закончить работу за 7 часов. Если честно, то я выложился по полной, но работал, и не отставал от остальных. Англичанин поблагодарил нас, и сказал, что поставит нам в табель 12 часов. Пока мы ехали «домой», усталость отступила, и вечером был ужин при свечах, электричества, как и отопления не было. Следующий день, был выходным. Мы долго гуляли по побережью. Море было спокойным, и серым, это было Северное море. После прогулки, мы пошли в местное кафе на берегу. Пили кофе, что-то взяли домой пожевать. В кафе было тепло и уютно. А на душе было спокойно, что у нас есть жильё и работа. Жильё и работу нам представлял один молодой литовец, который

имел разрешение на эту деятельность в Англии. Жить в курортную зону, он привёз нас потому, что до лета здесь очень низкие цены на аренду жилья. И работу он находил для нас как можно ближе к месту, где мы жили. С понедельника, нас стали возить на работу на конвейер одной из плодоовощных баз. Мне казалось, что это очень лёгкая работа, но возникли, некоторые сложности. На конвейере работали восемь человек по четыре человека с каждой стороны. Широкая лента конвейера медленно двигалась, а на ней лежала морковь. Мы, должны были брать морковь, отрезать заднюю часть моркови, и всё это класть на ленту конвейера. Вроде не трудная работа, но к концу первой половины рабочего дня, мы все почувствовали ломоту и усталость верхней части тела, и ног. Очень хотелось на что-то опереться хоть одной рукой, хоть на несколько секунд, но это невозможно было сделать. Две девушки из Бразилии, которые постоянно работали на этом конвейере успевали не только работу выполнять, ну и постоянно болтать между собой. Причём если мы брали с конвейера по одной морковке, то эти девушки брали в одну руку сразу три морковки и очень быстро резали их. Когда наступил первый перерыв, который назывался брейк, мы все просто лежали и расслаблялись при восьмичасовом рабочем дне, было два брейка. Первый 20 минут, когда можно было поесть, он назывался тии брейк, а второй десятиминутный, просто брейк. А если 12-часовая рабочая смена, добавлялся ещё один брейк длительностью 30 минут. Мы, конечно, во все эти брейки, пили чай и ели бутерброды. Так что питание у нас за сутки было пятиразовым. Работа после брейка, какое-то время не была сложной, но через час, опять наступала ломота в теле, избавиться от неё не было никакой возможности. Приходилось её стойко переносить и надеяться, что со временем это пройдёт. Так оно и произошло постепенно мы привыкли к неудобству при работе на конвейере. и это стало не сложно для нас. Однажды работая на конвейере, я увидел, что напротив меня работает пожилая англичанка. Во время брейка я подошел к ней и спросил есть ли в Англии места для общего посещения, где можно было собирать грибы. Она с удивлением посмотрела на меня, и сказала. Если мне надо грибы, я иду в супермаркет и покупаю их. Так что этот вопрос, я не смог с ней выяснить. Она и не знала, что в Англии есть места для общего пользования. Однажды во время брейка, нам подвезли большой ящик с мандаринами и апельсинами. Сказали, что это для нас и для всех, кто работает в этом цеху. Мы набрали в свои рюкзаки мандаринов, апельсинов, и это было приятно. Второй раз, водитель электрокара случайно перевернул контейнер, в котором была тонна яблок. По правилам работы на базе, что упало на пол нельзя поднимать и пускать в производство. Так что этот контейнер поставили в углу и каждый из работников, целую неделю забирал себе яблоки. Мы работали на этой базе две недели, причём без выходных дней. В последние выходные, водитель сказал нам готовиться к переезду. И мы переехали ближе к Кембриджу, в караван сарай, между Кембрижем и Милтоном. Караван сарай — это такое место, где установлены мобильные домики, которые сдают в аренду. Переехали мы туда по той причине, что в этом районе открывался фронт работ по сбору нарциссов. С понедельника мы приехали в поле, нам объяснили, какие нарциссы, и какой длины стебель должны мы срывать, собирать в бунтики, надевать на них резиночки и складывать в пластмассовые ящики. Работа была не трудная, даже интересная, и самое главное на свежем воздухе. Для сбора нарциссов, нам выдали резиновые сапоги, так как в грядках стояла вода. Несмотря на конец марта, утром под ногами хрустела ледяная корка, и ногам было довольно холодно. Но это только до обеда. Утром всходило солнце и становилось тепло. Собирая нарциссы, у всех была навязчивая мысль постоянно считать от 1 до 10. Одна женщина рассказала подругам, как она пошла в кусты, и считала капельки от одной до 10. Работа у нас ладилась, и мы почти две недели работали на этом поле. Затем пару дней мы работали на другом поле по посадке салата. Технология интересная. Было уже тепло. На поле, приехал специальный агрегат, который делал две канавки и одновременно взрыхлял широкую грядку между канавками. На грядке оставались специальные отверстия, в которые мы вставляли рассаду и слегка присыпали её рыхлой землёй. Работа это продолжалось до темна, и следующий день. Когда была у нас

первая заработная плата, которую нам выдавали в конце каждой недели, мы решили приобрести себе мобильный телефон. Во-первых, используя карточки для восточной Европы, можно было очень дёшево звонить домой или в Россию. А во-вторых, это было необходимое средство связи в Англии. Оператор у нас был, Водафон. После окончания сбора нарциссов, сезонная работа закончилась. Мы почти две недели были безработными. Хорошо, что литовец, не брал с нас оплату за жильё. Так что мы не знали, чем заниматься. Мы с Леной, решили поехать в Кембридж и посмотреть этот город. Несколько раз мы утром уезжали на автобусе, бродили по городу. Первое, что бросалось в глаза, это отсутствие автомобилей в районе колледжей. В Кембридже, студентам запрещалось ездить на автомобилях. И для езды они применяли велосипеды. Велосипеды на улицах были повсюду. Мы с Леной заходили и осматривали изнутри все колледжи, в которые нас пускали. Мы даже были в колледже, в котором учились наследники британской короны. Ходили мы в церкви, чтобы узнать можно ли нам посещать их. Оказалось, вход в церкви, как и у нас свободен для всех. Единственное время, когда в церковь нельзя было входить, это во время проведения мессы. Её слушали только прихожане. Они приходили сидели на скамейке перед которыми были небольшие столики, им раздавали библии, и они хором читали эти библии в том месте, на которое указывал священник. Священник в это время был на специальной кафедре, которая была приделана к стене, почти в центре. Мы обошли весь Кембридж, кроме жилой зоны, и нам было всё интересно. Работы так и не было, и чтобы провести время, Лена научила женщин раскладывать пасьянсы, а я играл в карты с одним поляком в игру, которую мы знали оба. Она называется деберц. Это разновидность игры в Кинга, 1000, и других игр со взятками. Одна из наших знакомых, переехала в город Визбич. Разговаривая с Тамарой, так звали эту женщину, Лена попросила её содействия в нашем переезде. Проблема была в двух вещах. Первая, незаметно для литовца уехать из караван сарая, а вторая найти в Визбиче жильё. Мы с Леной решили первую проблему, а вторую, помогла решить Тамара. Одна из знакомых Тамары, полячка, снимала квартиру вместе с сыном. В квартире было две отдельных комнаты. Эта полячка стала жить с англичанином и вторая комната, была свободна. Тамара для нашего переезда, организовала даже машину, водитель этой машины русский мужчина, подъехал и позвонил Лене, куда надо прийти. Как мы потом узнали, звали его Иван, и он был водителем машины, которая возила работников Визбича к месту работы. Когда мы познакомились с ним ближе, оказалось, что его зовут не Иваном, а Анатолием, а Иваном его прозвал англичанин на которого он работал, потому что фамилия его Иванов. Ваня привёз нас на ту квартиру, где мы будем жить, и предупредил что завтра в 6 утра мы должны были выйти из дома, где он нас заберёт на работу. Это было очень удивительно, и трогательно, что человек вник в наши проблемы, и помог нам их решить. И всё это он делал безвозмездно, за что мы, были ему и Тамаре благодарны. Так закончился наш первый, не совсем удачный этап работы в Англии. И начался второй более продуктивный.

Визбич, начало работы

Визбич, это старый английский город, расположенный в восточной Англии в 129 км от Лондона и 49 км от Кембриджа. Население с округой, примерно 31 000 человек, основная застройка одна и двухэтажные дома очень редко попадаются трёхэтажные. В центральной части города площадь в переводе с английского она называется лошадиная ярмарка. Расположен Визбич по обе стороны дороги, улицы в основном тупиковые. Очень много старинных зданий, самое старое, было построено в 1500-м году. В городе есть внутренний торговый порт, на реке НэНэ. Особых достопримечательностей в городе нет кроме зданий, но при въезде в город со стороны Кембриджа есть перекрёсток с круговым движением в центре которого огромная клумба, заросшая кустарниками, и в этой клумбе живут кролики. Жители, проезжая мимо этой клумбы, бросают в неё разные овощи, и тем самым, подкармливают кролей. Приехали мы в этот город в конце апреля месяца 2001 года, и я прожил в нём четыре года. Ваня, как и обещал, приехал за нами к 6 часам утра и повёз на место работы, до которого надо было ехать 40 минут. Опишу несколькими словами, где была эта работа и в чем она заключалась. Как сказал Ваня, основная наша работа, заключалась в выращивании роз. Пол Чеззум занимается выращивание различных роз как по сортам, так и по типам. На своих полях и в теплицах ежегодно он выращивает и продают не меньше 100 000 кустов роз. Так что, 1 000 000 роз, из песни Пугачёвой это ещё цветочки. Выращивание роз проходило в несколько этапов. Первый этап, это выращивание дичков, второй этап прививка, третий этап — это выращивание привитых роз. Все этапы продолжаются в течение двух лет, и только после этого начинается продажа. Кроме роз, которые выращивает Пол, он закупает у мелких производителей розы на различных этапах и в впоследствии реализуют их. Так что мы, можно сказать, что нашли себе постоянную работу. Первая работа, которую мы стали выполнять, это отламывание иголок на дичках штамповых роз. Работа очень простая, но очень нужная. Штамповой розы с иголками на ветвях, не продашь. Как я говорил, работа была разная. Утром мы приезжаем в сарай, в котором располагается как бы штаб, получаем задание и едем его выполнять. Иногда, сам Пол, приезжал чтобы посмотреть за работой, аккуратно ли мы её делаем. Делал замечания, и уезжал. С первых дней работы у Пола, я старался разговаривать с англичанами, с которыми работал, у меня это получалось. К тому же они были словоохотливы. А чтобы заинтересовать их, я стал рассказывать анекдоты, и понял, что у них притуплённое чувство юмора, и их реакция, порой была неожиданной. Однажды мы приехали на работу на одно из полей с розами. Вместе с нами приехала на работу племянница Пола. Никому на поле не разрешалось курить, но она перед началом работы закурила. Я подошел к ней и сказал, что у русских есть одна хорошая поговорка. Всякая, даже маленькая работа, начинается с большого перекура. Она не только поняла меня, но и одобрила эту поговорку, сказав, что русские очень умные и правильные люди. Однажды беседовал с пожилым англичанином. Он предложил мне на следующий день привезти что-то. Он назвал это по-английски Мара. Я сказал, что не знаю, что это, и он сказал, принесу, тогда увидишь. На следующий день, он принёс мне огромный кабачок. Англичане относились к нам доброжелательно и уважительно. В общении они всегда осторожны и предупредительны, а при встречах на улице, даже с незнакомыми людьми они нарочито вежливы. Однажды в городе я шел по узкому тротуару, навстречу мне, шла пожилая английская пара. Они увлечено разговаривали друг с другом, и когда между нами оставалось три шага, они вдруг остановились и стали извиняться передо мной, что были увлечены беседой и не заметили меня, тем самым причинили мне, неудобство. Единственно с чем не согласны англичане, это разговаривать в своей стране на языке иностранца, приехавшего к ним. Они так и говорят, что ты приехал в эту страну и просто обязан знать язык этой страны. Таким образом, общаясь с

англичанами я добился того, что они понимали меня. И постепенно, научился разговорному английскому языку.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.