

Война Владимир

Сейшелы: путеводитель

18+

Война Владимир

Сейшелы: путеводитель

«Автор»

2026

Владимир В. В.

Сейшелы: путеводитель / В. В. Владимир — «Автор», 2026

«Земля, где время остановилось» — это путевой дневник человека, который однажды бросил всё и улетел на край света, чтобы найти ответ на вопрос: существует ли на Земле место, где можно просто сидеть на берегу и смотреть на волны, не испытывая мучительного чувства, что ты «ничего не делаешь»? Сейшелы — сто пятнадцать островов, рассыпанных по Индийскому океану. Здесь гигантские черепахи бродят по пляжам, пальмы роняют орехи весом в двадцать пять килограммов, а креолы улыбаются так, что забываешь обо всех проблемах. Автор прошел архипелаг от шумного рынка Виктории до безмолвных пляжей Альдабры, попробовал летучую мышь, ловил рыбу ночью под звездами и поднялся на вершину, окутанную облаками. Эта книга — не путеводитель. Это история о том, как научиться никуда не спешить, доверять миру и слышать тишину. История, после которой вам захочется собрать чемодан и купить билет в один конец.

© Владимир В. В., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
Конец ознакомительного фрагмента.	19

Сейшелы: путеводитель

Глава

Введение. Зачем мы ищем рай?

Я долго думал, с чего начать эту книгу. Можно было бы сухо изложить факты: географические координаты, площадь архипелага, численность населения. Но это не просто путеводитель. Это дневник человека, который однажды понял, что бежит слишком быстро, сам не зная куда.

Идея отправиться на Сейшелы пришла ко мне не в туристическом агентстве и не при просмотре глянцевого журнала. Она пришла дождливым ноябрьским вечером, когда я стоял в пробке в центре бетонного мегаполиса и смотрел на серое небо, которое, казалось, никогда не закончится. Я поймал себя на мысли, что моя жизнь превратилась в бесконечную гонку за дедлайнами, встречами и уведомлениями в телефоне. И тогда я спросил себя: а существует ли на Земле место, где время течет иначе? Где можно просто сидеть на берегу и смотреть, как волны лижут песок, не испытывая при этом мучительного чувства, что ты «ничего не делаешь»?

Оказалось, существует. Точка на карте в самом сердце Индийского океана, почти невидимая с первого взгляда. Сто пятнадцать островов, рассыпанных, словно зерна риса по голубой скатерти.

Сейшелы — это не страна в привычном понимании. Это состояние. Это запах ванили и соли, смешанный с ароматом нагретого гранита. Это лица креолов, в чьих глазах пляшут чертики беззаботности. Это гигантские черепахи, которые передвигаются так медленно, что рядом с ними начинаешь сомневаться в собственной важности.

Когда я собирал чемодан, друзья крутили пальцем у виска: «Ты летишь на край света просто ради пляжей?». Нет. Я летел за тишиной. За правом остановиться, выдохнуть и вспомнить, кто я такой. Эта книга родилась из заметок, которые я делал каждый вечер в маленьком блокноте, сидя на веранде бунгало или на палубе катера. Я записывал не только маршруты и достопримечательности, но и свои ощущения, свои маленькие открытия и большие разочарования (поверьте, без них тоже не обошлось).

Я не претендую на всезнание. Я не эксперт по сейшельской культуре и не профессиональный географ. Я просто путешественник, который приехал сюда с открытым сердцем и уехал, оставив его часть среди гранитных валунов и пальмовых рощ.

Эта книга — мое приглашение для вас. Пройдите со мной этот путь. От суетливого рынка в Виктории до безмолвных мангровых зарослей Альдабры. От пиратских легенд острова Муайенн до тихой плантации ванили на Ла-Диге. Я расскажу вам всё честно: где кормят лучшего тунца, почему нельзя вывозить орех «коко-де-мер» без сертификата, стоит ли пробовать летучую мышь и, самое главное, как научиться у сейшельцев их главному искусству — искусству никуда не спешить.

Итак, добро пожаловать на борт. Наш самолет приземляется в международном аэропорту Пуант-Ларю. За бортом +30, легкий бриз с океана и ни одного облака.

Приключение начинается.

Глава 1. Виктория: Город-сад у часовой башни

Мое знакомство с Сейшелами началось с самого сердца — с крошечной столицы Виктории на острове Маэ. Честно говоря, ожидая шума мегаполиса, я внутренне приготовился к атаке клаксонов и толчее. Но вместо этого меня встретило то, что я могу назвать только «морем зелени». Город утопает в кронах деревьев, а воздух пахнет нагретой листвой и океанской солью.

Первые шаги: аэропорт и дорога в город

Самолет приземлился в международном аэропорту Пуант-Ларю ранним утром. Уже на трапе меня окутало влажным тропическим теплом — здесь даже воздух кажется гуще и плотнее. Здание аэропорта небольшое, но оформленное со вкусом: деревянные балки, пальмы у входа, улыбчивый персонал. Паспортный контроль прошел быстро, и вот я уже стою у выхода с чемоданом в руке, оглядываясь в поисках транспорта.

Добраться до Виктории (а это около 11 километров от аэропорта) можно несколькими способами. Такси — самый удобный вариант для только что прибывшего. У выхода из терминала дежурят лицензированные машины с фиксированными тарифами. Поездка до центра города обойдется в 400–500 сейшельских рупий (примерно 30–35 долларов США). Не торгуйтесь, здесь это не принято. Если хотите сэкономить, есть автобусы: остановка находится прямо у выхода из аэропорта, проезд стоит 7–12 рупий (меньше доллара), но с большим чемоданом в час пик это испытание не для слабонервных.

Я выбрал такси. Мой водитель, пожилой креол по имени Дэнис, всю дорогу рассказывал о погоде, попутно указывая на плантации коричневых деревьев и манговые рощи, мелькавшие за окном. Дорога петляла вдоль побережья, открывая захватывающие виды на бирюзовую гладь, и я чувствовал, как городская усталость начинает медленно отступать.

Где остановиться: гостиницы на любой кошелек

Еще до поездки я изучил вопрос с жильем. Сейшелы — направление недешевое, но варианты есть всегда. В самой Виктории и ближайших окрестностях выбор такой:

Бюджетный сегмент (гестхаусы и апартаменты). Цены стартуют от 80–120 долларов за ночь. Я забронировал небольшой гестхаус в районе Бо-Валлон — комната с кондиционером, вентилятором и маленькой верандой обошлась в 95 долларов. Хозяйка, мадам Одиль, встретила меня домашним лимонадом из лемонграсса. В таких местах редко бывает собственный пляж, но до моря обычно не больше десяти минут пешком.

Средний сегмент (отели 3–4 звезды). Стоимость — от 200 до 400 долларов за ночь. Я заглянул в один такой, «Корал Странд», расположенный прямо на набережной Бо-Валлон. Чистые номера, бассейн, завтрак включен. Идеальный баланс комфорта и цены.

Люкс (5 звезд и частные виллы). Здесь счет идет на тысячи. Остров-отель «Норт» или виллы на Фрегате могут стоить 3000–5000 долларов за ночь. Я не планировал таких трат, но позже увидел их издалека — поверьте, они выглядят как декорации к фильму о красивой жизни.

Важный совет: бронируйте жилье заранее, особенно в высокий сезон (с мая по октябрь и в новогодние праздники). Хорошие гестхаусы разбирают за месяцы.

Город, который удивляет: прогулка по Виктории

Устроившись, я отправился исследовать столицу. Виктория — одна из самых маленьких столиц мира, ее можно обойти пешком за пару часов. Но эта прогулка стоит каждого шага.

Выйдя на угол Индепенденс-авеню и Альберт-стрит, я сразу заметил её — Клок-Тауэр. Эта миниатюрная, почти игрушечная копия лондонского Биг-Бена стоит здесь как напоминание о викторианской эпохе. Местные жители относятся к ней с глубоким, почтительным пиететом. Её установили в 1903 году, когда Сейшелы получили статус самостоятельной колонии, и с тех пор она стала молчаливым символом города. Я постоял рядом, наблюдая, как туристы щелкают фото, а местные ребяташки гоняют голубей прямо у ее подножия.

Блуждая по узким улочкам, я наткнулся на старейший храм острова — англиканский собор Св. Павла. Его обновленный фасад хранит строгость XIX века, а неподалеку, в северной части города, высится католический Собор Непорочного Зачатия. Но больше всего меня поразил Каменный дом на Франсес-Рашель-стрит. У входа лежит огромный Камень Владения — тот самый, что водрузили здесь французы в 1756 году, словно навеки заявляя права на этот тропический рай.

Атмосфера в городе удивительно мирная. Загорелые мужчины в ослепительно белых рубашках улыбаются прохожим, а женщины в ярких нарядах неторопливо обсуждают последние новости. Я даже заглянул на старое кладбище Бель-Эйр. Под величественными гробницами покоятся колонисты, а рядом — едва заметные, скромные могилы рабов. Это место не нагоняет тоску. Наоборот, оно заставляет замереть и задуматься о том, как быстротечна человеческая история, но как вечна и равнодушна к нашим драмам красота этого острова.

Связь и интернет: как оставаться на связи

Телефон я разблокировал еще дома, чтобы купить местную SIM-карту по прилету. Прямо в аэропорту работает киоск оператора Cable & Wireless (C&W), есть также Airtel Seychelles. Я взял туристический пакет за 200 рупий (около 14 долларов): он включал 3 гигабайта интернета и немного минут для местных звонков на неделю. Этого хватило на карты, мессенджеры и редкие звонки в гестхаусы. Скорость мобильного интернета умеренная — видео в высоком качестве не всегда тянет, но для почты и навигатора вполне достаточно.

Wi-Fi есть в большинстве отелей и гестхаусов, но на удаленных пляжах связь может пропадать. И знаете, это даже к лучшему. Несколько раз я специально отключал телефон, чтобы насладиться тишиной.

Еда: первые гастрономические открытия

Первый же обед я решил устроить себе на рынке сэра Селвина-Кларка. Но о самом рынке я расскажу позже, а пока — о еде. Я взял порцию «кари-кок» — курицу в кокосовом карри с рисом — и бутылку местного лимонада. Цена вопроса: 150 рупий (около 10 долларов). Порция огромная, аромат умопомрачительный. Курица буквально таяла во рту, а соус был настолько хорош, что я собрал его с тарелки кусочком лепешки чапати.

В тот же вечер я устроил себе праздничный ужин в ресторане «Мари Антуанетт» — старейшем заведении Виктории. Историческое здание с деревянными балками, официанты в белых кителях, меню на грифельных досках. Цены выше среднего: горячее блюдо стоит 400–600 рупий (28–42 доллара), но это того стоит. Я попробовал осьминога в чесночном соусе и стейк из тунца. Свежесть продуктов потрясающая — рыбу явно выловили утром того же дня.

Для бюджетного путешественника есть масса ларьков с уличной едой (take-away), где за 50–100 рупий (3–7 долларов) можно купить жареный рис с рыбой или самосу с овощами. Не пренебрегайте ими — иногда самая вкусная еда прячется именно там.

Транспорт по острову: как передвигаться

Общественный транспорт на Маэ представлен автобусами SPTC (Seychelles Public Transport Corporation). Это синие или зеленые машины с открытыми окнами, которые курсируют по всему острову. Проезд стоит 7–12 рупий. Маршруты охватывают практически все побережье, но расписание — вещь условная. Автобус может прийти через пять минут, а может через полчаса. Местные относятся к этому философски: «Автобус придет, когда придет».

Для свободы передвижения я на следующий день арендовал маленький внедорожник Suzuki Jimny. Аренда в сутки — около 45–50 евро. Это оказалось лучшим решением: я смог заезжать в самые дикие уголки, куда автобусы не ходят. Движение левостороннее, дороги узкие и петляющие, особенно в горах. Первые полчаса за рулем я нервничал, но быстро привык. Бензин дорогой — около 20 рупий за литр (примерно 1,5 доллара).

Многие туристы также берут такси на целый день — это стоит около 150–200 долларов. Водитель становится вашим гидом и отвозит по всем точкам. Вариант хорош, если не хотите возиться с картами.

Вечерняя Виктория

К вечеру город затихает. Я сидел на скамейке у Клок-Тауэр, глядя, как гаснет небо над горами. Рядом старики играли в домино, а в воздухе пахло жареными бананами из соседнего ларька. Я вдруг поймал себя на мысли, что впервые за долгое время никуда не спешу. Телефон молчал, почта не тревожила, а список дел остался где-то за восемь тысяч километров отсюда.

Это было только начало. Впереди меня ждали горные тропы Морн, дикие пляжи и таинственные острова-сестры. Но первый день в Виктории уже сделал свое главное дело: он заставил меня замедлиться и начать дышать в такт этому маленькому городу-саду.

Практическая памятка к главе 1:

- Такси от аэропорта до Виктории: 400–500 рупий
- Гестхаус/бюджетный отель: от 80 долларов за ночь
- Местная SIM-карта с интернетом: 200 рупий
- Обед в кафе/на рынке: 150–250 рупий
- Ужин в хорошем ресторане: 400–800 рупий
- Аренда авто: от 45 евро/день
- Бензин: 20 рупий/литр

Глава 2. Маэ: От гор до моря

Остров Маэ — это каких-то 27 километров в длину и 8 в ширину, но сколько же контрастов умещается на этом клочке суши! Проснувшись рано утром в своем гестхаусе на Бо-Валлон, я понял: пешком и на автобусах весь остров не объехать. Нужно брать машину.

Аренда авто и дорожные приключения

Прямо в гестхаусе мне помогли связаться с местным прокатчиком. Через час к крыльцу подкатил маленький, но юркий Suzuki Jimny — идеальная машина для местных серпантинов. Цена вопроса: 45 евро в сутки плюс залог в 500 евро (заблокировали на карте). Права подошли российские международного образца, никаких дополнительных бумаг не потребовалось. Движение здесь левостороннее — британское наследие, и первые полчаса я нервно вцеплялся в руль, путая поворотники с дворниками. Но узкие дороги, петляющие среди пальм и гранитных валунов, быстро привели меня в чувство. Здесь невозможно мчаться: скорость редко превышает 40–60 километров в час, а на горных серпантинах падает до 20.

Заправок на острове немного, все они сосредоточены вокруг Виктории и в крупных поселках. Бензин дорогой — около 20 рупий за литр (примерно полтора доллара). Полного бака Jimny хватило мне на три дня активных разъездов. На заправках принимают и наличные, и карты, но наличные рупии предпочтительнее — иногда терминалы «зависают».

Парковки почти везде бесплатные, за исключением центра Виктории, где есть платные зоны (25 рупий в час). Но даже там можно найти свободное местечко под пальмой, если отъехать чуть дальше от Клок-Тауэр.

Где остановиться на Маэ: от бутик-отелей до эко-лоджей

Хотя я уже обосновался в гестхаусе, то из любопытства проехал по побережью, заглядывая в разные варианты жилья. Вот что я выяснил:

Север (Бо-Валлон, Glacis, Бель-Омбр) — самый туристический район. Здесь сосредоточены крупные отели вроде Savoy Seychelles Resort & Spa (от 350 долларов за ночь) и Coral Strand Smart Choice (от 180 долларов). Плюсы: рядом пляж, рестораны, дайвинг-центры. Минусы: многолюдно, цены выше среднего.

Восток (Рош-Кайман, Анс-о-Пен) — спокойнее и дешевле. Я нашел несколько гестхаусов с видом на океан, где комнаты сдают по 70–90 долларов. Пляжи здесь уже, часто с водорослями, зато почти безлюдные.

Запад (Порт-Лоней, Гранд-Анс) — дикое побережье, выбор жилья скромнее. Зато именно здесь прячутся эко-лоджи, работающие на солнечных батареях, с дождевой водой и завтраками из собственного огорода. Цены: от 100 долларов за ночь.

Юг (Анс-Руаяль, Такмака) — исторический район, где когда-то высадились первые поселенцы. Много вилл в аренду (от 150 долларов), идеально для семей или компании. Я присмотрел одну — с собственной кухней и спуском к уединенной бухте.

Мой гестхаус на Бо-Валлон оказался золотой серединой. За 95 долларов я получил просторную комнату, кондиционер, горячий душ (вода нагревается солнечными батареями на

крыше) и завтрак на веранде: свежие манго, папайя, домашний йогурт и креольский омлет с помидорами и луком. Хозяйка, мадам Одиль, каждое утро интересовалась моими планами и давала дельные советы, куда поехать.

Еда: от уличных ларьков до ресторанов с историей

Гастрономическая карта Маэ пестра, как креольский саронг. Начал я с самого простого — уличных ларьков take-away, которые здесь на каждом углу. За 50–75 рупий (3,5–5 долларов) мне накладывали в пластиковый контейнер гору жареного риса с рыбой или курицей, добавляли острую подливу и пару кусочков маниоки. Сытно, вкусно и невероятно дешево по местным меркам.

На обед в районе Анс-Руаяль я заехал в ресторанчик «Ла Перль Нуар» — простой, без пафоса, но с верандой над самым океаном. Волны буквально плескались под ногами. Заказал жареного красного снаппера с салатом из папайи и бататом фри. Счет: 350 рупий (24 доллара) включая бокал домашнего имбирного лимонада. Рыбу вылавливают здесь же, в заливе, и это чувствуется в каждом кусочке — она тает на языке.

Но главным моим открытием стал ресторан Del Place на западном побережье, недалеко от Порт-Лоней. Его порекомендовала мадам Одиль со словами: «Там готовят лучший осьминог в карри на всем острове». Я поехал проверять. Ресторан спрятан в мангровых зарослях, и чтобы попасть внутрь, нужно пройти по деревянному мостику над водой. Цены здесь выше: горячее блюдо 450–800 рупий (31–55 долларов), вино от 600 рупий за бутылку. Но осьминог... он стоил каждой рупии. Нежнейшее мясо в густом кокосовом соусе с нотками чили и лимонграсса. Добавьте сюда закат, который окрашивал воду в розовое золото, и поймете, почему я просидел там три часа.

Связь и интернет: личный опыт

Мобильной связью я обзавелся в первый же день, но на практике убедился: покрытие на Маэ отличное в городах и поселках, но в горах и на диких пляжах сигнал пропадает. Особенно это касается южного побережья и национального парка Морн. Мой оператор S&W держал связь лучше, чем Airtel (я сравнивал с телефоном попутчика). Мобильный интернет позволял пользоваться картами и мессенджерами, но загрузить фото в соцсети получалось не всегда. Для этого лучше дождаться вечернего Wi-Fi в отеле.

Кстати, в гестхаусах и маленьких кафе Wi-Fi есть почти везде, но скорость скромная. Видеозвонки могут подвисать, а стриминг — удел крупных отелей с оптоволокном. Я быстро привык и даже полюбил эту вынужденную цифровую диету.

Бо Валлон: курортная душа Маэ

На востоке, в районе Бо Валлон, жизнь бурлит и пенится, словно прибой. Это главный курортный центр, и я провел здесь целое утро. Пляж тянется на три километра — широкий, с мягким песком и спокойной водой, защищенной коралловым рифом. Вдоль берега выстроились кафе, дайвинг-центры и киоски с сувенирами.

Именно здесь я наконец-то встал на доску для виндсерфинга. Прокат снаряжения обошелся в 500 рупий (35 долларов) за час, включая короткий инструктаж от загорелого парня по имени Кевин. Я ожидал, что буду выглядеть нелепо, но после нескольких падений мне удалось поймать ветер и проскользнуть по волне. Ощущение полета, брызги в лицо и крики чаек над головой — ради таких моментов и стоит путешествовать.

Чуть дальше по пляжу предлагают снорклинг, парасейлинг и прогулки на каяках со стеклянным дном. Цены везде примерно одинаковые: аренда маски и ласт — 150 рупий (10 долларов) на час, каяк — 300 рупий (20 долларов) в час. Я поторговался и получил скидку, забронировав три активности сразу. Местные бизнесмены стоворчивы, особенно в низкий сезон.

По ту сторону: дикие пляжи запада

Стоило мне проехать немного на запад, и я оказался в другом мире. Здесь, между скал, прячутся дикие, безлюдные пляжи, где единственные звуки — шелест ветра в пальмах да мер-

ный рокот океана. пляж Анс-Мажор, до которого можно добраться только по воде или по крутой тропе через лес, стал моим личным открытием. Я просидел там почти час в полном одиночестве, глядя, как волны разбиваются о гранитные валуны.

Национальный парк Морн: в сердце острова

Настоящие приключения ждали меня в национальном парке Морн. Я выбрал маршрут Даниэль — Анс, который петляет то через палисандровые рощи, то вдоль скалистого побережья. Вход в парк бесплатный, но я рекомендую нанять гида — это стоит около 500 рупий (35 долларов) за полдня и оправдывает себя: тропы местами едва заметны, и без проводящего легко заблудиться.

Говорят, подниматься на Морн-Сейшелуа, на высоту 905 метров, в сезон дождей — настоящее испытание из-за липкой грязи, но мне повезло с погодой. С вершины открылся вид, от которого захватывает дух и пересыхает в горле: с одной стороны — бескрайний, уходящий за край земли океан, с другой — изумрудный ковер тропического леса. Я стоял там, на высшей точке архипелага, и чувствовал себя властелином мира. Вдалеке белели паруса яхт, а прямо подо мной парили фрегаты — огромные морские птицы с размахом крыльев до двух метров.

Спуск занял около двух часов. Ноги гудели, футболка промокла насквозь, но я был абсолютно счастлив.

Королевский Сад Специй: аромат истории

Недалеко от пляжа Анс-Руаяль я нашел Королевский Сад Специй, заложенный еще в 1772 году французским колонистом Пьером Пуавром. Вход стоит 150 рупий (10 долларов), экскурсия включена. Местный гид, потомок первых поселенцев, лукаво улыбаясь, показывал мне деревья корицы, мускатного ореха и ванили. Он срывал листья, растирал их в пальцах и давал понюхать — каждый аромат был ярче предыдущего. Запах там стоял умопомрачительный — теплый, пряный и сладкий одновременно.

В саду есть небольшой магазинчик, где продают специи и сувениры. Я купил пакетик ванильных стручков (300 рупий) и баночку домашнего чатни из манго (150 рупий). Гид заверил, что ваниль у них самая душистая в мире, и, кажется, не соврал.

Порт-Лоней и мангровые заросли

А на западном побережье, в заливе Порт-Лоней, я впервые увидел мангры — странные деревья, растущие корнями прямо в соленой воде. Во время отлива корни обнажаются, и кажется, будто лес стоит на ходулях над зеркальной гладью. Их когда-то безжалостно вырубали, считая источником малярии, но теперь, к счастью, защищают как колыбель уникальной экосистемы. Здесь мальки рыб прячутся от хищников, а крабы и моллюски облепляют корни, словно драгоценные камни оправу. Я прошелся по деревянной тропе, проложенной через мангры, и остановился на смотровой площадке, где можно стоять и бесконечно наблюдать за жизнью этого таинственного мира.

Вечерний закат

Закончил я свой день на пляже Бо Валлон, сидя в уютном кафе у отеля «Корал Стандарт». Я заказал рыбу, которую сам же выбрал на прилавке несколькими минутами ранее — местные повара с радостью готовят улов гостей. Мой люциан, запеченный в банановом листе, источал такой аромат, что соседи за столиком попросили официанта принести им то же самое. Солнце медленно садилось, окрашивая океан в невероятные оттенки: малиновый, оранжевый, сиреневый. Где-то вдалеке рыбаки сворачивали сети, а на берегу местные мальчишки играли в футбол, поднимая тучи брызг.

Я понял, что Маэ — это остров-контраст. С одной стороны, шумный и веселый, с другой — дикий и суровый. И именно это делает его таким живым и настоящим.

Практическая памятка к главе 2:

- Аренда авто (Suzuki Jimny): 45 евро/сутки
- Бензин: ~20 рупий/литр

- Гестхаус на Бо-Валлон: от 80–120 долларов/ночь
- Отель 4–5 звезд: от 180–350 долларов/ночь
- Эко-лодж на западе: от 100 долларов/ночь
- Уличная еда (take-away): 50–100 рупий
- Обед в кафе: 150–350 рупий
- Ресторан Del Place (ужин с вином): от 800 рупий
- Прокат маски и ласт: 150 рупий/час
- Виндсерфинг (с инструктажем): 500 рупий/час
- Вход в Сад Специй: 150 рупий
- Гид по парку Морн: 500 рупий/полдня

Глава 3. «Семь сестер» и тайна пиратов

Если Маэ — это сердце Сейшел, а Виктория — их мозг, то острова-спутники, рассыпанные вокруг, — это душа архипелага. Из гавани Виктории я отправился на катере к группе островков, которые португальцы когда-то романтично называли «Семь сестер». В этот архипелаг входят острова Сент-Анн, Серф, Ронд, Каше, Муайенн и еще несколько крошечных клочков суши, каждый со своим характером и тайной.

Как добраться: катера, лодки и цены

От причала в Виктории (набережная напротив Клок-Тауэр) ежедневно отправляются десятки катеров. Есть несколько вариантов:

Организованные туры. Самый простой путь. Я купил однодневный тур «Island Hopping» в агентстве на набережной. Цена: 120 евро с человека. Включено: трансфер на скоростном катамаране, посещение трех островов (обычно Серф, Муайенн и остановка для снорклинга), обед-барбекю на пляже, вода и соки. Выезд в 9:00, возвращение к 16:30. Гид — веселый креол по имени Патрик — всю дорогу травил байки о пиратах и показывал места, где лучше всего нырять с маской.

Частный катер. Если вы путешествуете компанией, выгоднее арендовать лодку целиком. Цена: от 500 до 800 евро за полный день (до 6–8 человек). Капитан сам составляет маршрут, можно уплыть дальше, избегая туристических толп. Я познакомился с парой из Германии, которые так и сделали, и они остались в восторге от уединенных бухт, куда большие катамараны просто не заходят.

Общественный паром. Между некоторыми островами курсируют небольшие паромы, но расписание у них плавающее, а билеты лучше брать на месте у капитана. Цена: 150–300 рупий (10–20 долларов) за короткий переход, например от Маэ до Серфа.

Я выбрал организованный тур — для первого знакомства с островами это оптимально. Плюс Патрик обещал показать место, где водятся морские черепахи, а от такого не отказываются.

Морской национальный парк Сент-Анн: плата за вход

Все острова «Семи сестер» входят в Морской национальный парк Сент-Анн, созданный в 1973 году. Это значит, что за посещение взимается экологический сбор: 200 рупий (около 14 долларов) с человека в день. Обычно эта сумма уже включена в стоимость тура, но если плывете самостоятельно, будьте готовы доплатить на месте. Деньги идут на защиту коралловых рифов и мониторинг популяции рыб.

Сент-Анн: крокодилы, отель и история

Мы причалили к Сент-Анн первым. Этот остров, самый крупный в группе, был заселен даже раньше Маэ — первые французские колонисты высадились здесь в 1770 году. Правда, их энтузиазм быстро поугас: остров кишел крокодилами, которые не оценили соседства с людьми. Патрик рассказал, что поселенцам пришлось устроить настоящую войну с рептилиями, прежде чем основать здесь плантации. Сейчас крокодилов нет и в помине, а на их месте — роскошный пятизвездочный отель Club Med Seychelles, единственная постройка на всем острове.

Честно говоря, меня не тянуло в отель за 800 долларов за ночь. Но я прогулялся по пляжу — белому, безлюдному, с прозрачайшей водой — и позавидовал постояльцам. Они сидели на лежаках под пальмами и потягивали коктейли, а официанты в белых кителях разносили им нарезанные фрукты. Если бюджет позволяет, такой отдых — это, наверное, рай в квадрате. Но я приехал за другим.

Остров Ронд: лучший тунец на гриле

Следующей остановкой стал остров Ронд — крошечный, скалистый, необитаемый. Название переводится как «Круглый», и он действительно похож на зеленую шапку, брошенную в океан. Здесь нет отелей, нет причала, даже тропинок почти нет. Но зато здесь готовят, как говорят знатоки, лучшего тунца на гриле во всем Индийском океане.

На узкой полоске пляжа команда Патрика развела костер и установила походный гриль. Пока мы ныряли с масками у рифа, повар колдовал над обедом. Через час нас позвали к импровизированному столу — банановым листьям, разложенным прямо на песке. Тунца подали со свежим салатом из манго и огурца, политым лаймовым соком, и с печеным бататом. Рыба была настолько сочной и нежной, что я, кажется, съел три порции. На десерт — местные бананы, крошечные и невероятно сладкие, запеченные в коже на углях. Обед входит в стоимость тура, но если вы на частной лодке, такую трапезу вам могут устроить за дополнительную плату — около 30–40 евро с человека, включая продукты.

Муайенн: пиратские сокровища и человек-легенда

Но больше всего меня заинтриговал крошечный островок Муайенн. Его площадь — всего 9 гектаров, но история у него грандиозная. Уже полвека он принадлежит британскому бизнесмену Брендону Гримшоу. В 1962 году он купил этот необитаемый клочок земли за 8 000 фунтов стерлингов и посвятил жизнь превращению его в райский сад. Гримшоу собственноручно посадил 16 000 деревьев, проложил тропы, привез гигантских черепах и объявил остров заповедником. Он умер здесь же, в возрасте 87 лет, завещав Муайенн государству с условием, что тот навсегда останется национальным парком.

Легенды, окутывающие остров плотнее, чем туман, гласят, что где-то здесь зарыты несметные пиратские сокровища. Якобы сам Оливье Левассер по прозвищу Ла Бюз (что означает «Канюк»), знаменитый французский пират, промышлявший в Индийском океане в XVIII веке, спрятал на Муайенне часть своих награбленных богатств. Перед казнью он швырнул в толпу листок с криптограммой, в которой якобы зашифровано местонахождение клада, и крикнул: «Мои сокровища тому, кто сможет понять!». Криптограмма до сих пор не расшифрована, и кладоискатели с металлоискателями периодически прочесывают пляжи. Мы бродили по Коралловому заливу, вглядываясь в песок с глупой надеждой, но, видимо, клад так и ждет своего часа.

Сегодня на Муайенне можно увидеть:

- Могилу самого Брендона Гримшоу — скромный камень с надписью «Он сделал этот остров прекрасным».
- Маленький музей в доме Гримшоу, где собраны пиратские артефакты, старые карты и фотографии.
- Загон с гигантскими черепахами, которых можно кормить (еду продают на входе за 50 рупий).
- Тропу, ведущую на вершину холма, откуда открывается вид на весь архипелаг.

Вход на остров: 150 рупий (около 10 долларов), эти деньги идут на поддержание заповедника. Экскурсию проводит местный смотритель, пожилой креол, лично знавший Гримшоу. Его рассказ о том, как один человек превратил пустой камень в цветущий сад, тронул меня до слез.

Снорклинг в национальном парке: живые драгоценности

После обеда и прогулки Патрик повел нас к лучшему месту для снорклинга — между островами Серф и Каше. Здесь, под водой, начинается совсем другой мир. Я опустил лицо в

маске под воду и ахнул, чуть не захлебнувшись. Почти двести видов рыб переливались всеми цветами радуги, словно живые драгоценности, рассыпанные по коралловому дну.

Вот неспешно проплыла рыба-попугай, сверкая синей и зеленой чешуей и дробя клювом кораллы (я даже слышал хруст под водой). Рыбы-бабочки, плоские и яркие, как тропические конфетти, кружили парами. У самого дна затаилась мраморная мурена, высунув из расщелины только голову с приоткрытой зубастой пастью — выглядит устрашающе, но Патрик заверил, что она безопасна, если не совать к ней пальцы. Стайка серебристых сардин пронеслась мимо, как жидкий металл, а за ними лениво следовал небольшой рифовый акуленок — метр длиной, не больше. Он не обратил на нас никакого внимания и скрылся в синей дымке.

Снаряжение для снорклинга (маска, трубка, ласты) включено в стоимость тура. Если берете в аренду отдельно на пляже: маска и ласты — 150 рупий (10 долларов) в час, полный комплект на день — 400 рупий (27 долларов). Водонепроницаемый чехол для телефона я купил заранее в Виктории за 200 рупий, и он оправдал себя на все сто — подводные кадры получились отличные.

Серф: остров для своих

Остров Серф (в переводе — «Олень», хотя оленей там давно нет) — единственный обитаемый в группе «Семи сестер». Здесь живут несколько сотен человек, в основном потомки рыбаков и работников бывших кокосовых плантаций. Туристов сюда возят реже, но я уговорил Патрика сделать короткую остановку.

На Серфе есть несколько гестхаусов, и я даже записал контакты одного — «Chez Marguerite»: комната с завтраком 80 евро за ночь, трансфер на лодке от Маэ включен. Если захочется сбежать от мира на неделю — это идеальное место. Пляжи пустынные, интернет ловится только у администрации, а в местном магазинчике продают свежайшую рыбу, которую можно приготовить на общей кухне гестхауса.

Практические советы: связь, деньги, еда

В районе островов мобильная связь есть, но неустойчивая. На Сент-Анн и Серфе работает, на Ронде и Муайенне — только у зрителей. Мой C&W держал одну палку сигнала, Airtel у попутчиков пропадал совсем. Если планируете самостоятельные плавания, скачайте офлайн-карты заранее.

Деньги: на островах, кроме Серфа и Сент-Анн, карты не принимают. Берите наличные рупии или евро. Воду и закуски тоже лучше взять с собой — на Ронде и Муайенне нет магазинов. Туроператоры обычно предоставляют воду в неограниченном количестве, но дополнительная бутылка в рюкзаке не помешает.

Обувь: для прогулок по островам я рекомендую аквашузы или сандалии с фиксацией. Коралловые обломки на пляжах могут быть острыми, а на тропах Муайенна много камней.

Солнцезащитный крем: берите с максимальным SPF (50+), биоразлагаемый, чтобы не вредить кораллам, и обновляйте каждые два часа. Я пренебрег этим правилом на Ронде и обгорел так, что потом три дня спал на животе.

Обратный путь и закат

Когда катамаран взял курс обратно на Викторину, солнце начало клониться к закату. Я сидел на носу, болтал ногами над водой и перебирал в памяти увиденное. Крокодилы Сент-Анн, тунцовый пир на Ронде, пиратские тайны Муайенна, подводный балет рыб — один день вместил столько впечатлений, что хватило бы на отдельную книгу.

Вдалеке зажглись огни Виктории, а над головой загорались первые звезды — яркие, колючие, совершенно не похожие на бледные точки северного неба. Где-то там, за горизонтом, остались «Семь сестер», хранящие свои секреты. И я понял, что обязательно вернусь сюда — может быть, с частным капитаном и на целую неделю, чтобы обойти каждый остров, каждую бухту. Ведь клад Левассера еще ждет своего часа. И кто знает? Может быть, он ждет именно меня.

Практическая памятка к главе 3:

- Организованный тур на острова: 120 евро/человек
- Частный катер: от 500 евро/день (до 8 человек)
- Экологический сбор за вход в нацпарк: 200 рупий
- Вход на Муайенн: 150 рупий
- Прокат маски и ласт: 150 рупий/час, 400 рупий/день
- Обед-барбекю (если не включен в тур): 30–40 евро
- Гестхаус на Серфе: от 80 евро/ночь
- Водонепроницаемый чехол для телефона: 200 рупий в Виктории

Глава 4. Праслен и «Плод любви»

Если Маэ — это шумное сердце Сейшел, то Праслен — их тихая душа. Второй по величине остров архипелага встречает путешественника не суетой, а спокойным достоинством. Здесь воздух кажется слаще, зелень — гуще, а время течет медленнее даже по сейшельским меркам.

Как добраться: паром или самолет

До Праслена можно добраться двумя способами. Я выбрал паром — и не пожалел.

Паром Cat Cocos. Самый популярный вариант. Скоростной катамаран отправляется от пирса в Виктории три-четыре раза в день. Время в пути: около часа. Я купил билет заранее на сайте компании за 55 евро в одну сторону (110 евро туда-обратно). Можно приобрести и в кассе на причале, но в высокий сезон места разбирают быстро. Есть три класса: эконом (нижняя палуба, кондиционер, мягкие кресла), бизнес (верхняя палуба, больше пространства, панорамные окна) и открытая палуба на корме для любителей ветра и брызг. Я взял эконом, но большую часть пути провел на корме, наблюдая, как летучие рыбы выпрыгивают из волн и скользят над водой, сверкая серебристыми боками.

Самолет Air Seychelles. Рейсы из аэропорта Пуант-Ларю на Маэ до аэропорта Праслена выполняются несколько раз в день на маленьких Twin Otter. Время в полете: 15 минут. Стоимость: от 100 до 160 долларов в одну сторону. Виды с высоты, говорят, фантастические, но я предпочел море — хотелось прочувствовать переход между островами. К тому же паром позволяет взять больше багажа без доплат.

По прибытии на пирс Бэ Сент-Анн меня встретила толпа таксистов. Праслен — остров небольшой, 12 на 5 километров, но без транспорта не обойтись. Такси до отеля в районе Кот-д'Ор стоило 300 рупий (около 21 доллара). Можно торговаться, особенно если берете машину на целый день — экскурсия с водителем обойдется в 150–200 долларов.

Но я снова выбрал аренду. Прямо на пирсе работает несколько прокатных контор. Я взял маленький Hyundai i10 за 40 евро в сутки — для местных дорог больше и не нужно. Залог — 400 евро на карте. Движение здесь еще спокойнее, чем на Маэ: машин мало, все едут медленно, уступая дорогу велосипедистам и гигантским черепахам, которые иногда выползают на проезжую часть.

Где остановиться: от эко-лоджей до люкса

Праслен предлагает жилье на любой вкус и кошелек.

Бюджетный сегмент (гестхаусы и апартаменты). Я забронировал небольшой гестхаус «Palm Beach Hotel» на восточном побережье, в районе Гранд-Анс. Номер с кондиционером, балконом и видом на океан — 85 евро за ночь. Завтрак включен: свежие фрукты, тосты, яйца, местный чай с ванилью. Хозяйка, мадам Жизель, предложила мне велосипед в аренду за 150 рупий в день — отличный способ исследовать окрестности. В целом по острову цены на гестхаусы стартуют от 70 евро, но лучшие варианты в районе Анс-Волбер и Кот-д'Ор доходят до 120–150 евро.

Средний сегмент. Отель «Le Duc de Praslin» рядом с пляжем Кот-д'Ор — от 200 евро за ночь. Номера с террасами, два бассейна, ресторан с креольской кухней. «Paradise Sun Hotel» на том же пляже — от 280 евро, но там уже «все включено» и собственный дайвинг-центр.

Люкс. «Constance Lemuria» на северо-западе — это три красные звезды Michelin-гида по уровню сервиса. Виллы с собственными бассейнами, поле для гольфа на 18 лунок, доступ к трем уединенным пляжам. Цена: от 800 евро за ночь. Я заехал туда на разведку, выпил коктейль в лобби-баре (700 рупий за мохито — рекорд моей поездки), полюбовался на идеально подстриженные газоны и уехал обратно в свой уютный гестхаус, чувствуя себя почти счастливым от того, что не заплатил ипотеку за один уикенд.

Особый вариант: снять виллу или апартаменты с кухней. На Праслене много предложений на Airbnb и Booking, цены от 100 до 300 евро за ночь. Это удобно, если хотите готовить самостоятельно — на острове есть несколько супермаркетов, где можно купить свежую рыбу, фрукты и овощи.

Валле де Мэ: Эдем на Земле

В поселке Бэ Сент-Анн я взял велосипед и, крутя педали, отправился в главное чудо острова — долину Валле де Мэ. Дорога шла через заросли бамбука и ванильные плантации, воздух становился все гуще и слаще.

Вход в Валле де Мэ стоит 450 рупий (около 31 доллара). Это объект Всемирного наследия ЮНЕСКО, и цена оправдана. На входе выдают карту с тремя маршрутами: коротким (1 час), средним (2 часа) и длинным (3–4 часа). Я выбрал средний, чтобы успеть и лес посмотреть, и к пляжу до заката. Рекомендую брать гида — экскурсия стоит дополнительно 300 рупий (20 долларов) с группы до 5 человек. Мой гид, Жан-Клод, оказался кладезем знаний: он показывал мне скрытые от глаз орхидеи, подражал пению редких черных попугаев (которые здесь называются «като-нуар») и рассказывал ботанические байки, от которых я смеялся в голос.

Это место называют Эдемом, и я готов поклясться, что это не преувеличение. Густые джунгли, дикие орхидеи, свисающие с ветвей, и оглушительный стрекот птиц. Гигантские листья пальм образуют ажурный полог, сквозь который солнечные лучи падают на землю, как расплавленное золото. Между стволами вьются лианы, а воздух напоен ароматом мокрой земли и невидимых цветов.

Но главная драгоценность здесь — знаменитая сейшельская пальма *Lodoicea maldivica*, дающая плод «коко-де-мер». Эти пальмы — эндемики, больше нигде в мире они не растут. Я увидел орехи впервые: огромные, весом до 25 килограммов, своей формой они и правда напоминают чувственные женские бедра. Мужские соцветия при этом напоминают фаллические символы — и местные гиды с удовольствием обыгрывают этот факт, называя Валле де Мэ «самым эротичным лесом на планете». В XIX веке английский генерал Чарльз Гордон, пораженный видом орехов, всерьез объявил этот лес библейским раем, а орех — тем самым запретным плодом. Говорят, он потратил годы, пытаясь доказать свою теорию Лондонскому географическому обществу.

Интересный факт: пальмы коко-де-мер бывают мужскими и женскими, и опыляются они естественным путем, без помощи насекомых. Жан-Клод шепотом, словно выдавая государственную тайну, рассказал, что местные жители верят: по ночам, во время грозы, мужские и женские пальмы «обнимаются», и горе тому человеку, который это увидит. Легенда, конечно, но добавляет лесу мистического очарования.

Коко-де-мер: цены, сертификаты и таможня

На выходе из Валле де Мэ есть сувенирный магазин. Продавать орехи можно только в лицензированных точках, и цена на один такой экземпляр доходит до 1000 долларов, в зависимости от размера и формы. Маленькие полированные орехи для сувениров стоят дешевле — 50–150 долларов. Но внимание: вывозить коко-де-мер без сертификата и специального разрешения от Министерства окружающей среды Сейшел категорически запрещено. Сертификат

выдается при покупке в лицензированном магазине, убедитесь, что продавец его прилагает. Без этой бумаги орех конфискуют на таможне, а вас могут оштрафовать. Сумма штрафа — до 5000 рупий (около 350 долларов). Я купил маленький полированный орешек с выгравированной пальмой за 80 долларов, получил сертификат и бережно упаковал его в чемодан.

Анс-Лазио: самый красивый пляж мира

После джунглей я направился на северо-запад острова, к пляжу Анс-Лазио. Дорога вилась сквозь холмы, и с каждой минутой *anticipation* нарастал. Я объехал полмира, чтобы увидеть этот пляж, который глянцевые журналы упорно называют самым красивым в мире.

Парковка у пляжа бесплатная. Спуск к воде — по мягкому белому песку, который скрипит под ногами, словно крахмал. И вот он передо мной. Полумесяц белоснежного песка, окаймленный гранитными валунами и высокими пальмами Таккамака. Вода настолько прозрачная, что с берега видно каждую рыбку на глубине. Волны мягкие и ласковые, но в сезон юго-восточных муссонов (май-октябрь) здесь может быть сильное течение — обращайтесь внимание на предупреждающие флаги.

Я провел на Анс-Лазио несколько часов, то плавая в бирюзовой воде, то лежа на песке, то просто сидя на теплых гранитных камнях и глядя на горизонт. Когда солнце начало садиться, песок стал розоватым золотом, а вода приобрела глубокий фиолетовый оттенок. Я сидел и думал, что именно здесь, в этой точке планеты, и заканчиваются все мои поиски рая.

Еда на Праслене: от уличных киосков до высокой кухни

После целого дня приключений я проголодался, как кит. На Праслене с едой проблем нет, но цены ощутимо выше, чем на Маэ.

Уличная еда. В поселке Бэ Сент-Анн и на Гранд-Анс работают ларьки *take-away*. За 75–100 рупий (5–7 долларов) мне собрали контейнер с креольским карри из осьминога и рисом. Рядом продавали свежавыжатый сок из сахарного тростника — 50 рупий за стакан.

Кафе и рестораны среднего уровня. «Les Lauriers» на Кот-д'Ор — одно из лучших мест острова по соотношению цена-качество. Ужин — буфет креольской кухни за 450 рупий (31 доллар) с человека. Огромный выбор: салаты, рыба на гриле, карри из кокоса, домашние чатни и десерты. Я попробовал всё и едва смог дойти до машины.

Высокая кухня. Ресторан «Diva» при отеле *Constance Lemuria* — это уже мишленовский уровень. Дегустационное меню из 5 блюд — 1800 рупий (около 125 долларов) без вина. Я не пошел, но знакомые французы, с которыми я разговорился на пляже, сказали, что это «незабываемо». Поверю на слово.

Местная особенность: рыба здесь невероятно свежая. В прибрежных ресторанчиках вам могут предложить самому выбрать рыбку на ледяной витрине, и ее приготовят за 20 минут. Красный снаппер на гриле с лаймом и имбирем стал моим любимым блюдом на всем архипелаге.

Связь и интернет

Покрытие на Праслене хорошее в поселках и у побережья, но в глубине острова, особенно в Валле де Мэ, сигнал пропадает полностью. Мой оператор C&W ловил лучше, чем Airtel. Wi-Fi в гестхаусах есть, но скорость невысокая — фотографии загружаются медленно, видео звонить сложно. Я опять воспринял это как повод отключиться от внешнего мира.

Вечерняя поездка и ночное небо

Возвращаясь в гестхаус уже в темноте, я остановил машину на обочине и вышел посмотреть на звезды. Небо над Прасленом — это отдельная вселенная. Без городской засветки Млечный Путь виден так ясно, что кажется, будто можно протянуть руку и зачерпнуть звездной пыли. Южный Крест висел низко над горизонтом, а где-то в зарослях перекликались ночные птицы. Я стоял в полной тишине, нарушаемой только далеким шумом прибоя, и чувствовал себя частью этого древнего, нетронутого мира.

Завтра меня ждал Ла-Диг — остров, где жизнь замерла в XIX веке. Но это уже совсем другая история.

Практическая памятка к главе 4:

- Паром Cat Cocos Маэ-Праслен: 55 евро в одну сторону
- Аренда авто на Праслене: от 40 евро/сутки
- Такси от пирса до отеля: 300–500 рупий
- Гестхаус: от 70–120 евро/ночь
- Отель Constance Lemuria: от 800 евро/ночь
- Вход в Валле де Мэ: 450 рупий
- Гид в Валле де Мэ: 300 рупий (за группу до 5 чел.)
- Коко-де-мер (сувенир): от 50 долларов (с сертификатом)
- Уличная еда: 75–150 рупий
- Ресторан Les Lauriers (буфет): 450 рупий
- Мохито в Constance Lemuria: 700 рупий (для галочки)
- Велосипед в аренду: 150 рупий/день

Глава 5. Ла-Диг: Остров, застывший во времени

Если Праслен — это тихая душа Сейшел, то Ла-Диг — их трепетное сердце, бьющееся в ритме девятнадцатого века. Этот крошечный остров, всего пять километров в длину и три в ширину, стал для меня самым ярким впечатлением всего путешествия. Здесь нет шумных магистралей, нет светофоров, нет даже привычного городского шума. Вместо этого — шелест пальмовых листьев, скрип велосипедных цепей и цоканье воловьих копыт по старым мостовым.

Как добраться: короткий бросок через пролив

Ла-Диг находится в получасе хода от Праслена через узкий пролив. Паромы курсируют регулярно, и здесь есть два основных варианта.

Паром Cat Rose. Главный перевозчик, скоростной катамаран. Отправляется от пирса Бэ Сент-Анн на Праслене и прибывает на пирс Ла-Пасс на Ла-Диге. Время в пути: 15–20 минут. Стоимость: 15 евро в одну сторону или 28 евро туда-обратно. Билеты продаются на пирсе, бронировать заранее не обязательно, но в пик сезона лучше прийти за полчаса до отправления. Рейсы примерно каждый час с 7:00 до 17:30.

Местная шхуна Belle Seraphina. Более медленный и атмосферный вариант. Старая деревянная лодка ходит два-три раза в день, билет стоит 7 евро. Время в пути: около 30 минут. Я выбрал именно её на обратный путь — хотелось прочувствовать морскую романтику. Палуба пахнет солью и старой древесиной, капитан — колоритный креол с седой бородой — всю дорогу напевает что-то на креольском диалекте, а ветер раздувает паруса. Настоящее путешествие во времени.

По прибытии на пирс Ла-Пасс не ждите такси. Их здесь просто нет. Весь остров — зона, свободная от автомобилей, за исключением нескольких грузовичков, принадлежащих отелям. Основной транспорт — велосипеды и редкие электрокары, напоминающие гольф-кары. Прямо у пирса работают несколько пунктов проката велосипедов. Цена: 150–200 рупий (10–14 долларов) за день за обычный велосипед, 300 рупий (21 доллар) за электрический. Я взял обычный — с широкими шинами, корзинкой спереди и неизбежным скрипом, который стал саундтреком моего пребывания на острове. Залога не берут, достаточно назвать имя отеля или гестхауса.

Где остановиться: колониальное очарование и бюджетный уют

На Ла-Диге представлены все категории жилья, но с местной спецификой: здесь даже пятизвездочные отели выглядят как старые плантаторские усадьбы, а не как бетонные коробки.

Бюджетный сегмент (гестхаусы). Я поселился в «Chez Marston» — семейном гестхаусе в десяти минутах езды на велосипеде от пирса. Комната с высокими деревянными потолками, старинным вентилятором (кондиционера нет, но он и не нужен — сквозняк с океана делает

свое дело) и маленькой верандой, увитой бугенвиллеей. Цена: 70 евро за ночь с завтраком. Хозяйка, мадам Марстон, каждое утро пекла сладкие банановые оладьи, подавала их с домашним вареньем из папайи и поила чаем с лемонграссом. По всему острову разбросаны десятки подобных гестхаусов, цены стартуют от 50 евро в низкий сезон и доходят до 120 евро в высокий.

Средний сегмент. «La Digue Island Lodge» — старейший отель острова, расположенный прямо у пляжа Анс-Рейньон. Номера в колониальном стиле, бассейн, ресторан на сваях над водой. Цена: от 180 евро за ночь. «Patatran Village» на северо-востоке — от 150 евро, с панорамным видом на океан.

Люкс. «Le Domaine de L'Orangerie» — это бутик-отель на склоне холма, спроектированный так, чтобы каждое бунгало имело вид на океан. Инфинити-бассейн, спа, ресторан высокой кухни. Цена: от 500 евро за ночь. Я заглянул туда на ужин — при свечах, с живой креольской музыкой и омаром на гриле, и это было волшебно, хоть и опустошило мой кошелек на 1200 рупий (около 83 долларов).

Важный нюанс: на Ла-Диге часто бывают перебои с электричеством и водой. В гестхаусах обычно есть резервные генераторы и баки с водой, но в дешевых апартаментах стоит уточнить этот момент. В моем «Chez Marston» свет мигнул пару раз за вечер, но генератор включался мгновенно.

Транспорт по острову: велосипед, волю и собственные ноги

Как я уже сказал, машин на Ла-Диге практически нет. Местные жители и туристы передвигаются исключительно на велосипедах. Дорожная сеть простая: несколько асфальтированных дорог между основными поселками и сеть грунтовых троп, ведущих к диким пляжам.

Воловьи повозки — это не просто туристический аттракцион, а реальный транспорт. Пожилые креолы используют их для перевозки грузов, рыбы и строительных материалов. Прокатиться можно за 200–300 рупий (14–21 доллар) — просто договоритесь с возницей на обочине.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.