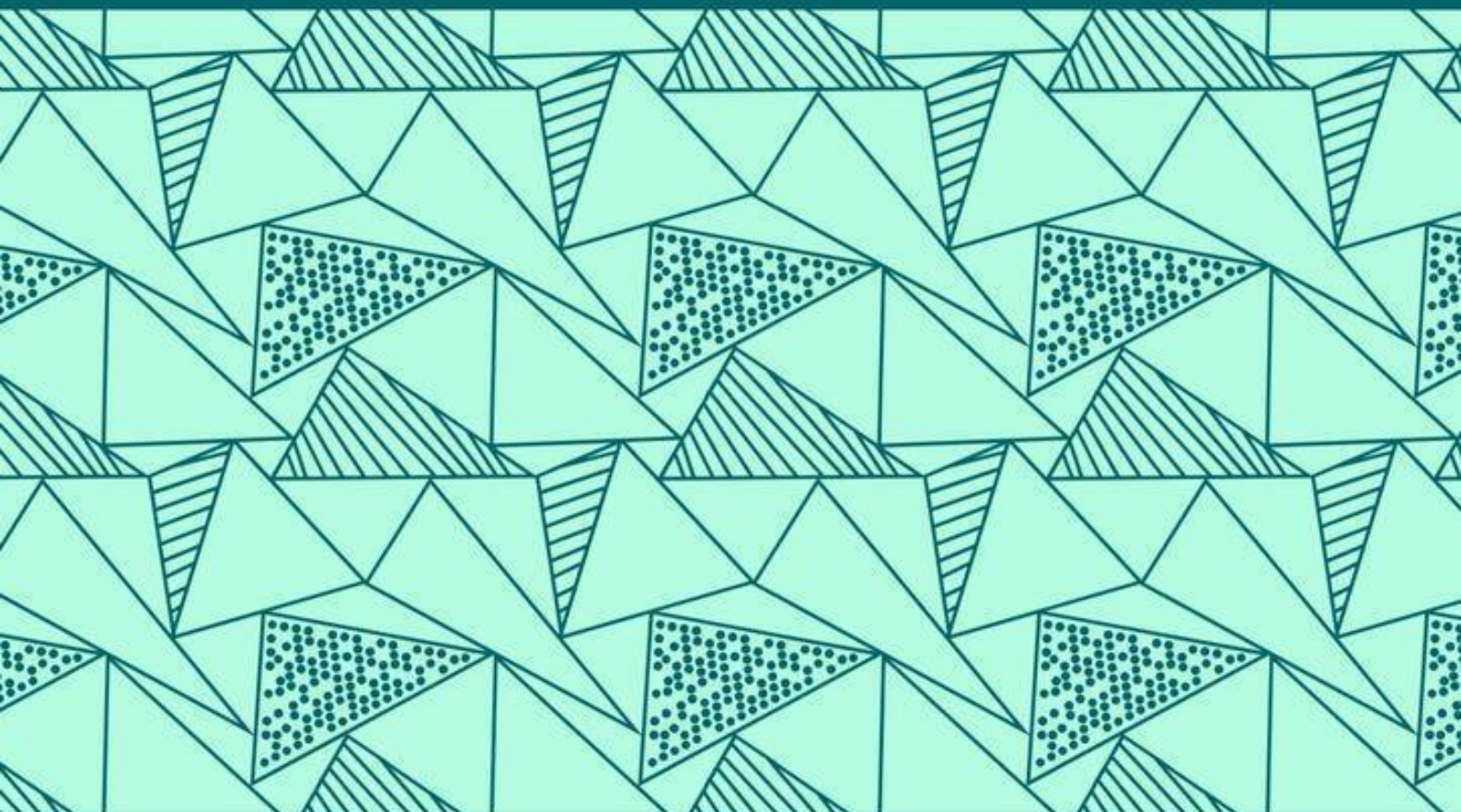


18+

Виктор Решетнев



ОБСКИЕ ОСЕТРЫ

Виктор Решетнев

**Обские осетры.
Из сборника «Мои севера»**

«Издательские решения»

Решетнев В.

Обские осетры. Из сборника «Мои севера» / В. Решетнев —
«Издательские решения»,

«До того дня я думал, что осетры водятся только в Каспийском море, но оказалось, что это не так. Обские осетры самые большие и самые вкусные. Об этом я потом прочитал в книге „О вкусной и здоровой пище“ 1952-го года издания. Но это уже случилось после войны, а тогда я об этом не знал. Не знал и куда пойманную нами рыбу девали, и кто её ел во время войны...». «А вот от женщин нас не воротило, совсем даже наоборот, особенно когда стали они нас с Мишкой приглашать к себе в палатку погреться...».

© Решетнев В.

© Издательские решения

Обские осетры

Из сборника «Мои севера»

Виктор Решетнев

© Виктор Решетнев, 2026

ISBN 978-5-0070-8733-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Виктор Решетнев
Обские осетры
Из сборника «Мои севера»

Стоял я как-то на зимнике, ждал попутки. Ждал давно, а потому замёрз основательно. Была середина зимы 1985 года, и работал я тогда на Крайнем Севере, газ добывал. Точнее, перекачивал его по газопроводам, монтировал турбины на компрессорных станциях. Работа была интересной, и участок у меня был большой, простирался с Юга на Север на четыреста километров: от Нулевой компрессорной, что недалеко от Надыма, до Девятой дожимной, которая уже находилась за Полярным кругом на берегу Обской губы. Сейчас точно не помню, что и где я тогда монтировал, помню только, что возвращался я из посёлка Пánгоды на Правую Хетту́, где у меня было постоянное жильё.

Стою час, другой, мёрзну, никто меня не подбирает. Мимо проскакивают плетевозы с огромными трубами, но они, как правило, не останавливаются. Их водителям не рекомендуется брать попутчиков, да и они в основном едут на трассу мимо населённых пунктов. Мороз между тем крепчает, под сорок придавил, а, может, уже и за сорок, вахто́вок нет, словно пропали все, и самосвалов тоже не видно. В карьере никто не работает, значит, активированный день, то есть, наверняка уже ниже, чем сорок. Стою ещё полчаса, начинаю подпрыгивать, чтобы не превратиться в ледышку. Тут подходит ко мне попутчик, дед такой старый, лет под шестьдесят, в засаленном полушубке. Это сейчас мне смешно, что я тогда так подумал о нём, самому уже за шестьдесят перевалило, но тогда мне едва двадцать пять стукнуло, и мужик этот показался мне дедом.

Поздоровались мы с ним, стоим вместе, молчим, мёрзнем уже вдвоём. Тут выкатывает из-за поворота ГТ-Т-эшка, громыхая стылými гусеницами. И звук от них такой, аж за душу берёт. Но делать нечего, если водитель возьмёт, поедem на ней. Машем руками, чтобы остановилась. ГТ-Т-эшка старая, потёртым брезентом крытая, в кабине кроме водителя видны ещё три пассажира. Сидят, улыбаются, сами, небось, были недавно в нашем положении. Увидя нас, агрегат затормозил, да так резко, что снег из-под гусениц пушистым веером во все стороны разлетелся, и нас немного накрыло. Водитель открывает боковую дверцу, спрашивает:

— Куда едем?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.