

# АВТОМОБИЛЬ СВОИМИ РУКАМИ

Диагностика неисправностей, обслуживание  
и мелкий ремонт без лишних расходов



ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ ПАВЛОВ

**Владимир Павлов**  
**Автомобиль своими руками.**  
**Диагностика неисправностей,**  
**обслуживание и мелкий**  
**ремонт без лишних расходов**

*<https://litres.ru/74315809>  
SelfPub; 2026*

**Аннотация**

Что делать, если автомобиль стал хуже запускаться, на панели загорелся предупреждающий знак, появился незнакомый шум, запах, вибрация или следы жидкости? Книга Владимира Александровича Павлова «Автомобиль своими руками» поможет понять устройство машины, разобраться в признаках неисправностей и освоить разумную диагностику без поспешной покупки запчастей. Простым языком автор рассказывает о двигателе, аккумуляторе, стартере, генераторе, автоэлектрике, тормозах, подвеске, рулевом управлении, колёсах, трансмиссии, охлаждении, климатической системе и кузове. Вы узнаете, как пользоваться сканером OBD-II, контролировать жидкости, подготовиться к сезонной эксплуатации, оценить подержанный автомобиль и разговаривать с автосервисом. Иллюстрированное руководство поможет выполнять доступное

обслуживание, вовремя замечать опасные изменения и понимать, когда ремонт следует доверить специалисту.

# Содержание

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Неисправность редко приходит без предупреждения | 11 |
| Симптом — ещё не диагноз                        | 12 |
| Порядок сильнее догадки                         | 13 |
| Граница самостоятельного ремонта                | 14 |
| Как рождается точный вопрос                     | 15 |
| Почему случайная замена иногда кажется ремонтом | 16 |
| Цена поспешного вывода                          | 17 |
| Спокойное место для точной работы               | 18 |
| Инструмент без культа инструмента               | 19 |
| Домкрат поднимает, опора держит                 | 20 |
| Чистота как часть ремонта                       | 21 |
| Работа в одиночку                               | 22 |
| Одежда и привычки                               | 23 |
| Момент затяжки                                  | 24 |
| Начните с земли                                 | 25 |
| Под капотом                                     | 26 |
| После короткой поездки                          | 27 |
| Следы времени                                   | 28 |
| Осмотр проводки                                 | 29 |
| Звуки, которые вводят в заблуждение             | 30 |
| Моторное масло                                  | 32 |

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Охлаждающая жидкость              | 33 |
| Тормозная жидкость                | 34 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 35 |

# **Владимир Павлов Автомобиль своими руками. Диагностика неисправностей, обслуживание и мелкий ремонт без лишних расходов**

**Павлов В. А.**

Автомобиль своими руками. Диагностика неисправностей, обслуживание и мелкий ремонт без лишних расходов / Владимир Александрович Павлов. — 2026.

## **Об издании**

Практическое руководство для владельцев легковых автомобилей. В книге объяснены устройство основных систем, логика поиска неисправностей, доступные способы проверки и границы безопасного самостоятельного ремонта. Издание не привязано к одной марке или модели: точные моменты затяжки, допуски жидкостей, электрические схемы и по-

рядок операций необходимо сверять с заводской документацией конкретного автомобиля.

## **Предупреждение о безопасности**

Состояние автомобилей и подготовка читателей различаются. Работы с тормозной системой, рулевым управлением, топливом, подушками безопасности, сжатыми пружинами, гибридными и электрическими высоковольтными цепями требуют специальных знаний и оборудования. Если безопасность операции или правильность результата вызывают сомнение, автомобиль нельзя эксплуатировать до проверки квалифицированным специалистом.

Фотографии и схемы созданы специально для настоящего издания. Товарные знаки намеренно не показаны. Иллюстрации объясняют общий принцип и не заменяют ремонтную документацию изготовителя.

**© Владимир Александрович Павлов, текст, 2026**

Все права защищены.

## **Содержание**

От автора

1. Первые признаки неисправности
2. Рабочее место, инструмент и безопасность
3. Осмотр без разборки

4. Жидкости: кровь и дыхание автомобиля
  5. Аккумулятор, стартер и трудный запуск
  6. Генератор и бортовая сеть
  7. Предохранители, реле и разъёмы
  8. OBD-II без магии
  9. Двигатель: звук, дым и потеря силы
  10. Воздух, топливо и зажигание
  11. Охлаждение и перегрев
  12. Тормоза — область без права на приблизительность
  13. Подвеска, рулевое управление и ступицы
  14. Колёса и шины
  15. Трансмиссия и привод
  16. Отопление, кондиционер и комфорт
  17. Кузов, коррозия и вода
  18. Плановое обслуживание без лишних замен
  19. Разговор с автосервисом
  20. Подержанный автомобиль перед покупкой
  21. Сезоны и дальняя дорога
  22. От наблюдения к уверенности
- Послесловие

## **От автора**

Автомобиль прочно вошёл в повседневность, но для многих остался закрытой коробкой: нажал кнопку — поехал, загорелась лампа — испугался, приехал в сервис — согласился с тем, что сказали. Между полным неведением и профессией

автомеханика есть большое пространство здравого понимания. Именно ему посвящена эта книга.

Я не предлагаю превращать двор в мастерскую и разбирать двигатель ради любопытства. Моя задача скромнее и полезнее: помочь владельцу увидеть ранний признак неисправности, проверить простые причины, не сделать опасной ошибки и вести предметный разговор со специалистом. Человек, понимающий логику машины, реже покупает ненужные детали и спокойнее принимает решение.

Эту книгу лучше читать не только тогда, когда автомобиль уже подвёл. Пройдитесь по ней заранее, познакомьтесь с расположением узлов своей машины, откройте заводское руководство, попробуйте без спешки измерить напряжение и найти диагностический разъём. Навык, приобретённый в спокойный день, особенно ценен на тёмной дороге и в морозное утро.

Я сознательно избегал безличных команд и бесконечных списков. Автомобиль нельзя понять по набору галочек. Он требует связного наблюдения: что изменилось, почему одно явление связано с другим, какое измерение подтвердит догадку и где проходит граница безопасной работы. Надеюсь, книга станет не инструкцией для механического выполнения, а хорошим собеседником в гараже.

*Владимир Александрович Павлов*

## **1. Первые признаки неисправности**

**Автомобиль почти никогда не переходит из полного здоровья в полную неподвижность одним мгновением.**

## **Логика поиска неисправности**



Редакционная схема. Конкретное расположение узлов зависит от модели автомобиля.

*От наблюдения к подтверждённой причине.*

# **Неисправность редко приходит без предупреждения**

Автомобиль почти никогда не переходит из полного здоровья в полную неподвижность одним мгновением. Сначала появляется едва заметная задержка запуска, новый оттенок звука, запах нагретой изоляции, дрожь на руле или пятно там, где вчера был сухой асфальт. Человек, который привык не только вести машину, но и слушать её, получает время. Иногда это несколько недель, иногда всего несколько минут, однако именно этот промежуток отделяет спокойную диагностику от эвакуатора и дорогого ремонта. Эта книга учит замечать такие сигналы и не торопиться с выводами.

# Симптом — ещё не диагноз

Одинаковый симптом может быть вызван разными причинами. Двигатель плохо запускается из-за разряженного аккумулятора, окисленной клеммы, недостаточного давления топлива, отказа датчика или механической неисправности. Ошибка начинающего — выбрать первую знакомую причину и сразу покупать деталь. Правильный путь начинается с вопроса: что именно изменилось, когда это произошло и при каких условиях повторяется? Холодный или прогретый двигатель, дождь или сухая погода, полный бак или почти пустой, движение под нагрузкой или холостой ход — эти подробности ценнее случайного совета.

# Порядок сильнее догадки

Диагностика похожа на хороший разговор. Сначала выслушивают, затем задают уточняющие вопросы и только после этого делают вывод. Осмотр предшествует разборке, простая проверка — сложной, измерение — покупке запчасти. Если лампа не горит, сначала проверяют саму лампу, разъём и предохранитель, а не меняют блок управления. Такой порядок не выглядит героическим, зато сохраняет деньги и не создаёт новых неисправностей.

# Граница самостоятельного ремонта

Домашний мастер обязан уметь остановиться. Работа с подушками безопасности, высоковольтными системами гибридов и электромобилей, топливной аппаратурой высокого давления, пружинами подвески без специальных стяжек и тормозными системами при отсутствии опыта требует мастерской. Настоящая самостоятельность заключается не в том, чтобы разобрать всё, а в том, чтобы понимать риск, определить границу и передать специалисту машину с точным описанием симптомов.

# Как рождается точный вопрос

Допустим, утром двигатель запустился не с первого оборота. Само по себе это наблюдение ещё слишком расплывчато. Важны подробности: стартер вращал медленно или с обычной скоростью, погасли ли лампы на панели, пахло ли топливом, повторился ли затруднённый запуск после короткой стоянки. Из этих деталей постепенно складывается направление поиска. Медленное вращение ведёт к аккумулятору, соединениям и стартеру; бодрая прокрутка при отсутствии вспышек заставляет думать о топливе, зажигании и сигналах датчиков. Точный вопрос не гарантирует мгновенного ответа, зато не позволяет диагностике разойтись во все стороны.

# **Почему случайная замена иногда кажется ремонтом**

Неисправности бывают постоянными и перемежающимися. Окисленный контакт может восстановиться от движения разъёма, а трещина в проводе — временно замкнуться после разборки. Человек меняет рядом расположенный датчик, машина оживает, и новая деталь получает незаслуженную славу. Через неделю всё возвращается. Поэтому после ремонта важно понимать не только что заменили, но и каким измерением подтвердили причину. Совпадение во времени ещё не доказывает причинную связь.

# **Цена поспешного вывода**

Чем дороже предполагаемый узел, тем строже должно быть доказательство. Решение о замене блока управления, насоса высокого давления или автоматической коробки нельзя строить на одном коде или короткой поездке. Нужно проверить питание, массу, проводку, входные сигналы и условия появления дефекта. В автомобиле дорогая деталь нередко оказывается лишь последним звеном, которое честно сообщает о чужой неисправности.

## **2. Рабочее место, инструмент и безопасность**

**Большинство ошибок совершается не от незнания, а от спешки и неудобства.**

# **Спокойное место для точной работы**

Большинство ошибок совершается не от незнания, а от спешки и неудобства. Машина должна стоять на ровной твёрдой площадке, с включённым стояночным тормозом и противооткатными упорами. В гараже требуется вентиляция; работающий двигатель в закрытом помещении опасен даже тогда, когда ворота приоткрыты. Освещение должно показывать не только верх двигателя, но и пространство под автомобилем. Переносная лампа на низком напряжении безопаснее старой лампы накаливания с повреждённым проводом.

# **Инструмент без культа инструмента**

Для большинства первичных работ достаточно исправного набора головок, трещотки, воротка, отвёрток, пассатижей, динамометрического ключа, мультиметра, фонаря и простого диагностического сканера. Дешёвый ключ, который срыгает грани, обходится дороже хорошего. Но и дорогой шкаф инструментов не заменяет привычки очищать крепёж, выбирать точный размер головки и складывать снятые детали в порядке разборки.

# Домкрат поднимает, опора держит

Штатный домкрат создан прежде всего для краткой замены колеса. Работать под автомобилем, который держится только на домкрате, нельзя. После подъёма кузов ставят на рассчитанные на массу автомобиля опоры в точках, указанных изготовителем. Колёса, остающиеся на земле, блокируют. Перед тем как лечь под машину, её слегка раскачивают: лучше обнаружить неустойчивость стоя рядом, чем находясь снизу.

# Чистота как часть ремонта

Песчинка в разъёме, ворс в топливной магистрали, грязь под уплотнительным кольцом способны превратить обслуживание в новую поломку. До разъединения узел очищают, открытые отверстия закрывают чистыми заглушками, а жидкости собирают в устойчивую ёмкость. Перчатки защищают кожу, очки — глаза, но они не отменяют аккуратности.

# Работа в одиночку

Некоторые операции удобнее выполнять вдвоём. Помощник может наблюдать за лампами при запуске, нажимать педаль тормоза во время проверки фонарей или следить за прибором. Но роли следует оговорить заранее. Неожиданный поворот ключа, включение передачи или отпускание тормоза опасны. Перед началом оба человека должны одинаково понимать, что именно сейчас будет происходить.

# Одежда и привычки

Свободный рукав, шарф, цепочка или длинные волосы опасны рядом с ремнями и вентилятором. Даже заглушённый двигатель не всегда означает покой: электрический вентилятор способен включиться автоматически. Кольцо на пальце превращается в проводник при случайном касании плюса и массы. Эти опасности не выглядят драматично до первого случая, поэтому мастерская дисциплина начинается с простых привычек.

# Момент затяжки

Крепёж должен быть не “как можно сильнее”, а затянут с заданным усилием. Слабое соединение разбалтывается, чрезмерное вытягивает болт, срывает резьбу и деформирует деталь. Динамометрический ключ особенно важен для колёс, свечей, сливных пробок и элементов двигателя. Его не используют как обычный вороток для отворачивания и после работы разгружают согласно инструкции прибора.

## 3. Осмотр без разборки

**Пол под машиной рассказывает больше, чем кажется.**

# Начните с земли

Пол под машиной рассказывает больше, чем кажется. Прозрачная вода после работы кондиционера обычно нормальна. Маслянистая тёмная капля, сладковатая цветная жидкость, резкий запах топлива или след у внутренней стороны колеса требуют внимания. Важно не только увидеть пятно, но и связать его положение с узлом над ним: потоки воздуха и защита двигателя могут увести жидкость далеко от места утечки.

# Под капотом

На холодном двигателе проверяют уровни, состояние ремней, шлангов и проводки. Ищут не блеск чистого пластика, а следы: влажный налёт у соединения, розовую или белую корку высохшего антифриза, зелёный налёт на меди, чёрную пыль возле ремня, потемнение разъёма. Запах иногда выдаёт проблему раньше глаза: бензин, горелое масло, перегретая резина и горячая изоляция пахнут по-разному.

# После короткой поездки

Осмотр полезно повторить после обычной поездки, не касаясь горячих деталей. Слушают работу вентилятора, замечают, не тянет ли машину в сторону, не изменился ли ход педали тормоза, нет ли гула, зависящего от скорости. Один и тот же маршрут помогает сравнивать поведение автомобиля во времени. Память неточна, поэтому короткая запись даты, пробега и наблюдения полезнее уверенности, что “раньше было иначе”.

# Следы времени

Полезно отличать старый сухой налёт от свежей течи. Давнее запотевание покрыто пылью и имеет матовый край, новая жидкость блестит и растекается. После очистки подозрительного места совершают короткую поездку и осматривают снова. Так становится видно, откуда начинается след, а не куда он в конце концов стекал.

# Осмотр проводки

Провод страдает не только от обрыва. Он трётся о кронштейн, нагревается рядом с выпуском, натягивается после неудачного ремонта, намокает в повреждённой гофре. Особое внимание заслуживают места изгиба и входа в разъём. Изоляция может выглядеть целой, хотя жила внутри уже переломлена; тогда неисправность реагирует на движение жгута.

# **Звуки, которые вводят в заблуждение**

Шум передаётся по кузову и металлическим деталям. Подшипник справа иногда слышится слева, дребезг защиты похож на внутренний стук двигателя, а камешек между щитком и диском — на серьёзную поломку тормоза. Источник ищут, меняя режим: скорость, обороты, нагрузку, поворот руля, включение кондиционера. Если звук зависит от скорости машины, но не от передачи и оборотов, круг подозреваемых сужается.

## **4. Жидкости: кровь и дыхание автомобиля**

Уровень проверяют так, как предписывает руководство конкретной машины: обычно на ровной площадке после остановки двигателя и короткой паузы.



*Проверка уровня масла начинается на ровной площадке и выполняется по процедуре изготовителя.*

# Моторное масло

Уровень проверяют так, как предписывает руководство конкретной машины: обычно на ровной площадке после остановки двигателя и короткой паузы. Щуп вынимают, вытирают, вставляют до конца и вынимают снова. Значение имеет уровень между метками, а не попытка добиться ровно верхней черты. Перелив способен навредить не меньше недостатка. Цвет сам по себе не определяет пригодность масла: в работающем двигателе оно темнеет естественно. Опаснее металлический блеск, эмульсия, сильный запах топлива и заметное падение уровня.

# Охлаждающая жидкость

Расширительный бачок открывают только на холодном двигателе. Горячая система находится под давлением, и поспешность приводит к тяжёлым ожогам. Уход уровня требует поиска причины; простое доливание превращает утечку в привычку, но не ремонт. Смешивать случайные жидкости по цвету нельзя: цвет не является универсальным стандартом состава.

# Тормозная жидкость

Понижение уровня в бачке иногда связано с износом колодок, потому что поршни суппортов выходят дальше. Но резкое падение или влажные следы требуют немедленной проверки герметичности. Тормозная жидкость впитывает влагу и со временем теряет запас по температуре кипения. Срок замены определяют не цветом, а регламентом и измерением.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.