

12+



Вячеслав Егорович
Звягинцев

Единственный случай в истории

Уникальные подвиги — такое
было всего один раз

Вячеслав Звягинцев

**Единственный случай в истории.
Уникальные подвиги —
такое было всего один раз**

«Издательские решения»

Звягинцев В. Е.

Единственный случай в истории. Уникальные подвиги — такое было всего один раз / В. Е. Звягинцев — «Издательские решения»,

В книге описаны уникальные истории, случившиеся в годы Первой мировой и Великой Отечественной войн, а также в послевоенные годы. В каждом случае — такое было всего один единственный раз и никогда больше не повторялось.

Содержание

Предисловие ко второму изданию	6
Глава 1. Единственный в истории случай, когда немцы, потрясенные подвигом русских моряков, исполнили гимн Российской империи	7
Глава 2. В возрасте 91 года его вернули на военно-морскую службу, с личного разрешения Николая II	10
Глава 3. Как 60 русских солдат обратили в паническое бегство несколько тысяч германцев	13
Глава 4. Единственная в России женщина, удостоенная офицерского ордена Святого Георгия	16
Глава 5. Такое было всего один раз — летчик на выпускном экзамене установил мировой рекорд	19
Глава 6. Единственный раз в истории солдата наградили за один подвиг сразу 4 Георгиевскими крестами	23
Глава 7. О первом и единственном случае потопления английского эсминца в годы гражданской войны	26
Глава 8. Единственный американец, ставший Героем Советского Союза	31
глава 9. Единственный бывший солдат вермахта, канонизированный Русской Православной Церковью	34
Глава 10. О единственном иностранце, навечно занесенном в списки российской воинской части	37
Глава 11. О единственном в мире лётчике, совершившем четыре воздушных тарана	40
Глава 12. Единственный случай в истории: братья-близнецы стали Героями за совершенный вместе подвиг	44
Конец ознакомительного фрагмента.	46

Единственный случай в истории Уникальные подвиги — такое было всего один раз

Вячеслав Егорович Звягинцев

© Вячеслав Егорович Звягинцев, 2026

ISBN 978-5-0064-7506-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие ко второму изданию

В отличие от других моих книг, которые появились в результате поисков и находок в архивах, идея написать эту книгу родилась, когда стал публиковать на своем интернет-канале статьи об уникальных случаях, имевших место в ходе Первой мировой и Великой Отечественной войн. Обратил тогда внимание, что накопилось несколько десятков невероятных историй о героических подвигах соотечественников. И в каждом случае — такое было всего один, единственный раз, никогда больше не повторившийся. К архивным документам приходилось обращаться лишь в отдельных случаях, чтобы перепроверить изложенную в разных источниках информацию, которая вызывала сомнение...

Старался писать кратко — конспективно, чтобы изложенное было доступным и читабельным для сегодняшнего поколения, не приученного тратить время на чтение толстых книг и многостраничных трактатов.

В книге 50 коротких глав.

Все истории изложены в хронологическом порядке — вначале те, которые имели место в годы Первой мировой войны, затем — истории, случившиеся на фронтах Великой Отечественной войны, и, наконец — в послевоенные годы.

В. Звягинцев. 2026.

Глава 1. Единственный в истории случай, когда немцы, потрясенные подвигом русских моряков, исполнили гимн Российской империи

Этот забытый ныне подвиг был совершен русским морским офицером **Петром Нило-вичем Черкасовым**, командиром канонерской лодки «Сивуч-2», 6 (19) августа 1915 года к югу от острова Кюно (Кихну) в Рижском заливе.



П. Н. Черкасов

Пётр Черкасов родился 1 июля 1882 в г. Нижнем Новгороде, в семье морского офицера, капитана I ранга Нила Васильевича Черкасова, вышедшего в отставку с чином генерал-майора флота. На военно-морской службе Петр Черкасов — с 1898 года. В 1903—1904 годах исполнял обязанности вахтенного начальника на миноносце «Властный». В годы русско-японской войны — старший офицер броненосца «Севастополь». После окончания Николаевской морской академии преподавал в ней. 30 декабря 1913 года был назначен командиром канонерской лодки «Сивуч».

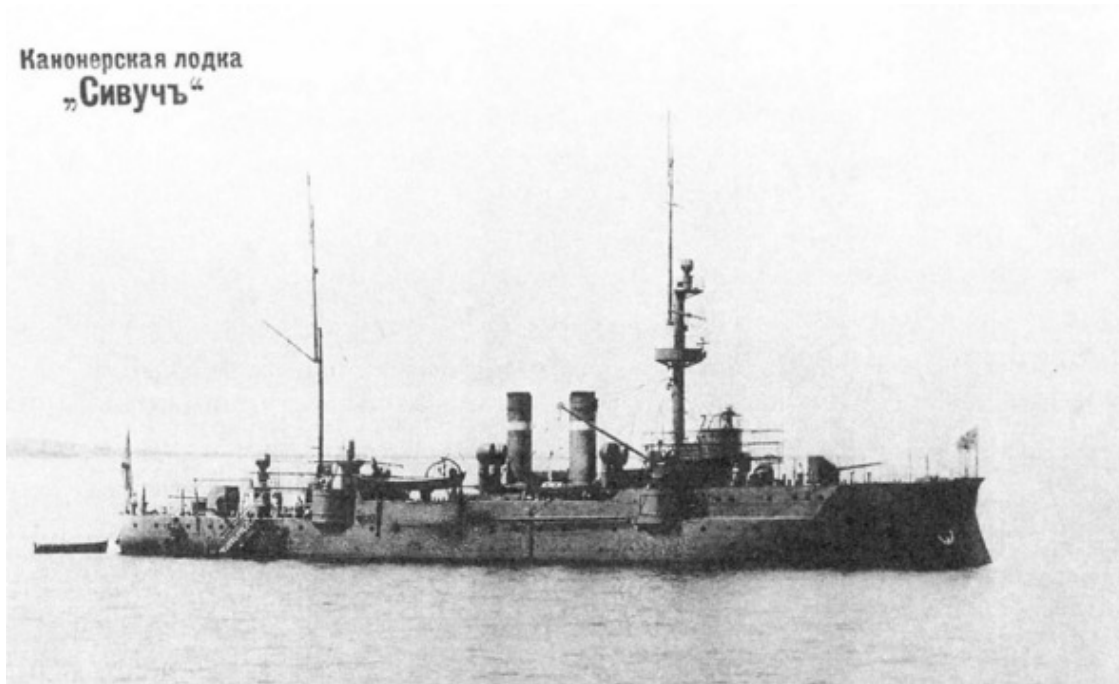
Летом 1915 года германские войска рвались к Риге — и по суше, и по морю. Канонерские лодки «Сивуч» и «Кореец» выполняли на Балтийском море боевую задачу по постановке мин у входа в устье Западной Двины и по обстрелу позиций противника на подступах к Риге.

От командующего Балтийским флотом вице-адмирала В. А. Канина пришел приказ: «Корейцу» и «Сивучу» немедленно отходить в Моонзунд. Но шансов вырваться к тому вре-

мени уже практически не было. Вечером 19 августа канонерки были замечены на кораблях германского флота.

Экипаж «Сивуча» под командованием Черкасова принял неравный бой. А командиру «Корейца» Ивану Федяевскому Черкасов передал сообщение: «Уходи! Я тебя прикрою».

Канонерская лодка «Сивуч», изрешеченная снарядами, продолжала отчаянно сражаться с немецким крейсером «Аугсбург» и миноносцами. Германцы сначала ошибочно решили, что ведут бой с нашим линейным кораблем «Слава» и направили на помощь своим кораблям еще два линкора и несколько миноносцев. Противник, истративший много топлива и сотни снарядов, был взбешен, когда понял, с кем он вёл бой.



Сивуч

По «Сивучу» было выпущено несколько торпед, и канонерка затонула вместе с экипажем. Последнее сообщение было отправлено с канонерки открытым текстом, без шифра: «Погибаю, но не сдаюсь».

Поход на Ригу был сорван. Адмирал Шмидт отдал приказ эскадре повернуть назад. А бешенство сменилось восхищением.

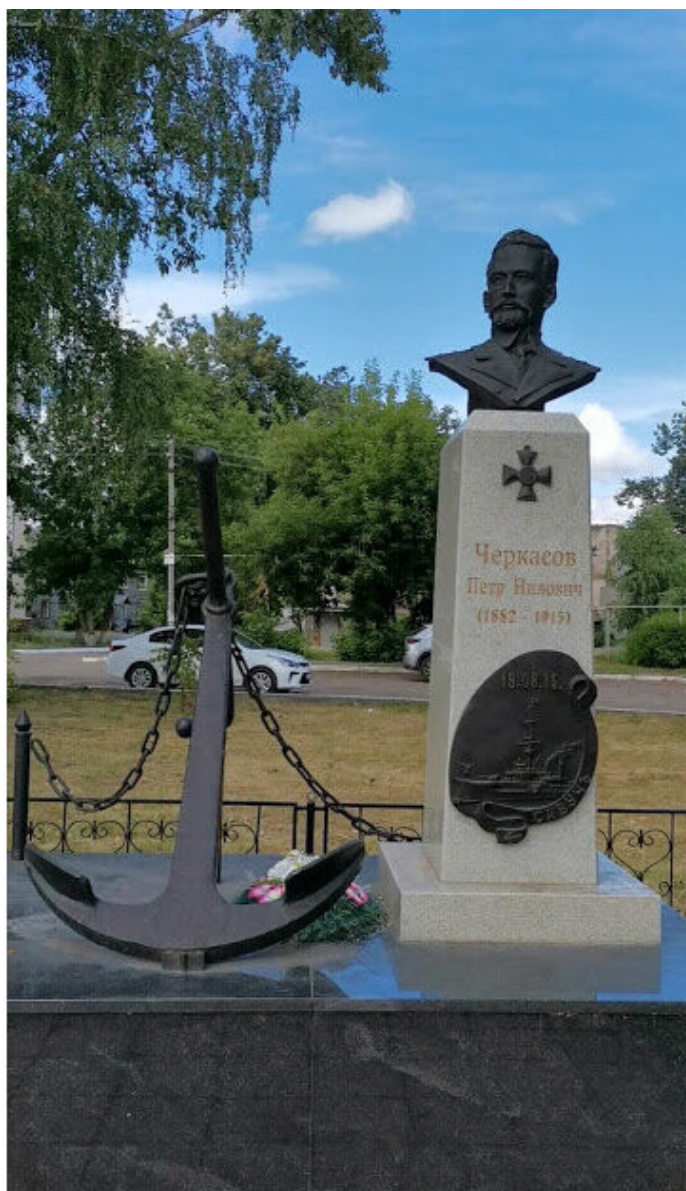
После сражения германские моряки подобрали и спасли сорок восемь членов экипажа канонерки, в том числе двух офицеров (из 148 членов экипажа). Большинство из них были ранены, впоследствии восемь моряков скончались.

Спасенных героев немецкие моряки встретили на борту линкора «Нассау» с почестями — команда выстроилась во фронт, корабельный оркестр исполнил гимн «Боже, Царя храни».

Это, вероятно, — единственный такой случай в истории мировых войн.

В документе об исключении Петра Черкасова из списков личного состава флота была сделана запись: «Смертью запечатлел свой подвиг».

Капитан 2-го ранга Пётр Нилович Черкасов посмертно был награждён орденом Святого Георгия, посмертно ему было присвоено звание капитана I ранга. А канонерку «Сивуч» стали именовать «Балтийским «Варягом»».



6 мая 2017 года в городе Володарске Нижегородской области П. Н. Черкасову установлен памятник.

Глава 2. В возрасте 91 года его вернули на военноморскую службу, с личного разрешения Николая II

Имя удивительного российского Героя — Александр Маркович Абакумов — участник Крымской войны, которая была в 1853—1856 годах между Российской империей и коалицией стран (Великобритания, Франция, Османская империя и Сардинское королевство). А. М. Абакумов участвовал в этой войне на флагманском парусном линейном корабле адмирала П. С. Нахимова «Императрица Мария», в том числе — в Синопском сражении...



А. М. Абакумов

Александр Абакумов родился в 1823 году в деревне Кедрово Лопатинской волости Весьегонского уезда Тверской губернии, был крепостным крестьянином. В 1851 году рекрутирован, проходил службу на Черноморском флоте, в 29-м флотском Черноморском экипаже. В Синоп-

ском сражении он подавал к орудиям снаряды из корабельного погреба, а когда турки выбили артиллерийскую прислугу, его поставили вторым номером к корабельной пушке. После сражения Абакумов с первого до последнего дня оборонял Севастополь. Потом участвовал в схватках с горцами на Северном Кавказе, был ранен, и захвачен в плен «черкесами».

Александр Абакумов — участник русско-турецкой войны 1877 года, был личным камердинером графа Тотлебена, командующего русским экспедиционным корпусом, награждён медалями, получил звание ветерана Крымской войны.

Когда началась Первая мировая война А. М. Абакумову шел уже 91-й год. Однако он решил вернуться на службу, написав в октябре 1914 года на имя императора всеподданнейшее прошение, в котором просил зачислить его матросом во флотский экипаж корабля «Императрица Мария», на котором он участвовал в сражении при Синопе. В канцелярии монарха очень удивились этому, поскольку сражение произошло в ноябре 1853 года, то есть более 60 лет тому назад. Но все же решили доложить о необычном письме Николаю II... Монарх поручил проверить содержание письма. К Абакумову отправили чиновника, который установил, что Александр Маркович Абакумов действительно проживает в доме на Большой Подъяческой, выглядит бодро, говорит и соображает хорошо. Оценив патриотический порыв ветерана и, с учетом его хорошего состояния здоровья, император распорядился возвратить пожилого матроса на военно-морскую службу.

В декабре 1914 года Абакумов был зачислен во 2-й Балтийский экипаж, а в апреле 1915 года убыл на Черноморский флот, на достраивавшийся там новый линейный корабль «Императрица Мария».

В Севастополь корабль прибыл в конце июня 1915 года. К тому времени Александр Абакумов уже официально состоял в штатном расписании экипажа линкора. Через месяц его перевели в боцманскую команду, а еще через несколько месяцев присвоили ему чин подпоручика по адмиралтейству. Корабль участвовал в боевых операциях — в октябре 1915 года прикрывал действия бригады линейных кораблей, действовавших в районе мыса Зонгулдак, в феврале-апреле 1916 года участвовал в Трапезундской десантной операции... И все это время старший боцман Александр Абакумов воодушевлял матросов, был символом патриотизма, верного служения Отечеству.



Линкор «Императрица Мария»

20 октября 1916 года на линкоре «Императрица Мария», стоявшем в Севастополе, произошёл взрыв, 225 моряков погибли, 85 были тяжело ранены. А. М. Абакумов чудом остался жив.

А. М. Абакумов был убеждён, что причиной взрыва была диверсия. В апреле 1917 года он подал прошение на имя командующего Черноморским флотом А. В. Колчака и военного министра А. И. Гучкова, переданное затем в Чрезвычайную следственную комиссию. 30 сентября 1917 года Абакумова допросили. Протокол допроса от 30 сентября 1917 года — уникальный документ, из которого мы впервые узнали о жизни и службе А. М. Абакумова. Дальнейшая его судьба неизвестна.

Глава 3. Как 60 русских солдат обратили в паническое бегство несколько тысяч германцев

Сегодня эту атаку называют одним из самых известных событий Первой мировой войны. Однако всего два десятка лет тому назад об этом подвиге солдат Русской императорской армии, вошедшем в историю под названием «атака мертвецов», мало кто знал.



Крепость Осовец

6 августа 1915 года бойцы 13-й роты 226-го Землянского полка, оборонявшие русскую крепость Осовец в излучине реки Бобр, западнее города Белосток, были подвергнуты немецкой газовой атаке, но смогли обратить в бегство противника, превосходившего их по численности в несколько десятков раз!

Крепость Осовец была небольшой, но обойти её неприятелю из-за сплошных болотных топей и озер было практически невозможно.

Боевая задача защитников крепости — при переходе немцев в наступление продержаться двое суток. Они держали оборону год — с сентября 1914 года.

Мощный штурм был предпринят германцами 25 февраля 1915 года, но крепость не сдавалась.

В июле, когда германская армия начала широкомасштабное наступление, под непокоренный Осовец стянули до трех пехотных полков (14 батальонов пехоты), еще несколько десятков мощных осадных орудий и 30 газобалонных батарей отравляющих газов — хлора в смеси с бромом.

На рассвете 6 августа 1915 года, выждав попутный ветер, немцы применили отравляющие газы.

У наших бойцов тогда не было каких-либо эффективных средств защиты — из строя выбыло свыше полутора тысяч человек, все получили отравления той или иной степени тяжести.

После газовой атаки немцы провели артподготовку, а потом начали атаку своими пехотными батальонами. Они преодолели первую и вторую линию колючей проволоки, заняли укрепленный пункт «двор Леонова» и уже предвкушали победу. По их расчетам, мало кто из русских защитников крепости мог остаться в живых.



В. К. Котлинский

Между тем, комендант крепости генерал-лейтенант **Н. А. Бржозовский** сумел организовать ответный артиллерийский огонь по уже занятой противником передовой Сосенской позиции, а потом контратаковать врага остатками русской пехоты.

Это были настоящие герои — около 60 солдат 13-й роты 226-го пехотного Землянского полка во главе с подпоручиком **Владимиром Карповичем Котлинским**.

Их вид был жутким — с лицами, обмотанными тряпками, они бежали молча (кричать «Ура!» не могли из-за поражения легких) — и выглядели как «живые мертвецы».

Враг в ужасе обратился в паническое бегство. В страхе бежали части 18-го немецкого пехотного полка, испугавшись нескольких десятков солдат Русской императорской армии!

Очевидец этой атаки вспоминал:

«Я не могу описать озлобления и бешенства, с которым шли наши солдаты на отравителей-немцев. Сильный ружейный и пулемётный огонь, густо рвавшаяся шрапнель не могли остановить натиска рассвирепевших солдат. Измученные, отравленные, они бежали с единственной целью — раздавить немцев. Отсталых не было, торопить не приходилось никого. Здесь не было отдельных героев, роты шли как один человек, одушевлённые только одной целью, одной мыслью: погибнуть, но отомстить подлым отравителям».



В. М. Стржеминский

Подпоручик Котлинский в этой атаке был смертельно ранен. Командование принял подпоручик **Владислав Максимилианович Стржеминский**. Несмотря на сильное отравление газами, он довёл атаку до конца...

Вскоре российские войска были вынуждены оставить крепость, но эта знаменитая атака, единственная в своем роде — «Атака мертвецов» — стала символом стойкости и нестигаемого мужества русского солдата!

В заключение — для сравнения — еще один уникальный случай, имевший место на той войне. 22 марта 1915 г. полностью капитулировал австро-венгерский гарнизон, защищавший город-крепость Перемышль. Сдались командованию 8-й русской армии — 9 генералов, 2,3 тысячи офицеров и около 114 тысяч солдат. В качестве трофеев взято свыше 900 орудий, много продовольствия и других припасов. Это был единственный случай в годы Первой мировой войны — после длительной осады А. А. Брусилову сдалась без боя первоклассно укрепленная военная крепость.

Глава 4. Единственная в России женщина, удостоенная офицерского ордена Святого Георгия

Ее имя — **Римма Михайловна Иванова**. Она — единственная русская женщина, удостоенная в годы Первой мировой войны офицерского ордена Св. Георгия IV степени.



Римма Иванова

Римма Иванова родилась 27 июня 1894 года в г. Ставрополе. В 1913 году она окончила Ольгинскую гимназию и стала работать учительницей в одной из сельских земских школ. Когда началась война, Римма окончила курсы медсестер и поступила на работу в епархиальный лазарет для больных и раненых воинов, а в начале 1915 года добровольно ушла на фронт.

Иванова воевала в 83-м пехотном Самурском полку — сначала под именем санитары Ивана Михайловича Иванова, а потом, когда незатейливый обман раскрылся, под своим настоящим именем. Она вынесла с поля боя несколько сотен раненых бойцов. За мужество и самоотверженность была удостоена Георгиевского креста IV степени и двух Георгиевских медалей.

Потом Иванова добилась перевода в 105-й пехотный Оренбургский полк, где полковым врачом служил ее брат. 9 сентября 1915 года Римма Иванова, перевязывавшая раненых на поле боя у карпатского села Доброславка, увидела, что атака 10-й роты после гибели двух офицеров сорвалась, поднялась во весь рост и с криком: «Братцы, за мной!» — повела в атаку бойцов.



Обложка журнала «Заря», 1915 г.

Воодушевленные ее смелостью солдаты побежали за ней и опрокинули позиции врага. Римма Михайловна Иванова в ходе этой атаки получила смертельное ранение. Высочайшим повелением Императора Николая II она была посмертно награждена офицерским орденом.

Российский император, будучи потрясенным мужеством Риммы Ивановой, проигнорировал вопли возмущенной Европы о присутствии на поле боя женщины¹. Он распорядился наградить ее посмертно, в виде исключения, офицерским орденом Святого Георгия четвертой степени, несмотря на отсутствие офицерского звания. До этого указанную награду имела только Екатерина Вторая, которая учредила орден Святого Георгия (и сама же себе его вручила) а также Мария София Амалия, королева Королевства Обеих Сицилий².

¹ К примеру, в газетах публиковался протест председателя Кайзеровского Красного Креста генерала Пфюля о том, что «сёстрам милосердия не подобает на поле боя совершать подвиги», ссылаясь при этом на текст Конвенции о нейтралитете медицинского персонала.

² Мария София Амалия награждена орденом IV степени в 1861 году за мужество, проявленное при осаде крепости Гаэта.

В октябре 1915 года Ставропольский губернатор получил телеграмму с фронта. В ней говорилось:

«Император Николай II соизволил почтить память покойной сестры милосердия Риммы Михайловны Ивановой орденом Святого Георгия IV степени. Сестра Иванова, невзирая на угрозы полкового врача, офицеров и солдат, всегда перевязывала раненых на передовой линии под страшным огнем, а 22 сентября, когда были убиты оба офицера 10-й роты 105-го Оренбургского полка, собрала к себе солдат и, бросившись вперед вместе с ними, взяла неприятельские окопы».

Брат сопровождал тело погибшей героини в Ставрополь. Ее встречал весь город, а во время отпевания священник церкви Андрея Первозванного протоиерей Семен Никольский сказал: «Франция имела Орлеанскую деву — Жанну д'Арк. Россия имеет Ставропольскую деву — Римму Иванову».



Именем Риммы Ивановой названа улица в г. Ставрополе. В 2016 году в этом городе открыт памятник Римме Ивановой на Аллее почетных граждан города.

Глава 5. Такое было всего один раз — летчик на выпускном экзамене установил мировой рекорд

Наш герой — личность во многих отношениях интересная, но практически неизвестная. Он действительно установил мировой рекорд на выпускных экзаменах в авиашколе. Но уникален не только в этом. Он — ученый и талантливый изобретатель нескольких приборов, используемых в авиации; один из основателей штурманского дела в СССР. А в годы Первой мировой войны стал полным Георгиевским кавалером, заслужив четыре Георгиевских креста! Самое удивительное, что за совершенные подвиги он также был удостоен офицерского ордена Святого Георгия 4-й степени.

Его имя — **Степан Андреевич Ноздровский.**



С. А. Ноздровский

Степан Ноздровский родился 16 августа 1888 года в г. Кричеве Могилёвской губернии. Окончил 12-ю петербургскую гимназию, а затем физико-математический факультет Императорского Санкт-Петербургского университета.

В августе 1913 года Степан Ноздровский окончил авиационную школу Императорского всероссийского аэроклуба (ИВАК). Вот на этом выпускном экзамене и произошло невероятное — в экзаменационном полете выпускник авиашколы Ноздровский установил мировой рекорд — он выполнил пять «восьмёрок» за 6,5 минут.

В годы Первой мировой войны Степан Ноздровский воевал в составе Особого (добровольческого) авиационного отряда, позже переименованного в 34-й корпусной авиаотряд. Стал полным Георгиевским кавалером (за умелое ведение воздушной разведки и др.). Причем, все четыре степени Георгиевского креста Ноздровский получил к марту 1915 года. За боевые отличия был произведен в прапорщики.



С. А. Ноздровский

22 августа 1915 года, за обнаружение в районе Янов-Вилкомир значительных сил неприятеля, продвигавшихся в направлении Свенцяи, что позволило предупредить прорыв немцев у Молодечно, прапорщик С. А. Ноздровский был награждён орденом Святого Георгия 4-й степени.

В 1916 году подпоручик Ноздровский командовал 10-м истребительным авиационным отрядом. За совершенные подвиги был удостоен офицерских орденов — Св. Анны 4-й и 3-й степени, Св. Владимира 4-й и 3-й степени.

Фактически за проявленное мужество и храбрость Ноздровский был удостоен всех возможных (для звания — поручик, присвоенного ему 17 сентября 1917 года) офицерских орденов (кроме Георгиевского оружия), а сочетание ордена Святого Георгия 4-й степени (или Георгиевского оружия) и четырех солдатских Георгиевских крестов имело в Русской армии всего 14 человек!

В марте 1918 года поручик Ноздровский был назначен начальником Казанской авиационной школы. После взятия Казани оказался в Белой армии, служил там на различных летно-технических должностях. Последняя должность капитана Ноздровского перед мобилизацией в Красную армию — сотрудник Иркутской аэронавигационной лаборатории.

С мая 1920 года — Ноздровский в РККА, заведовал аэронавигационной лабораторией 5-й армии. С мая 1924 года — преподавал в академии Воздушного флота им. Жуковского. В том же году Ноздровский одним из первых запатентовал принцип построения одноосного гироскопического стабилизатора.

Во время знаменитого перелета М. М. Громова в 1925 году по маршруту Москва — Монголия — Китай — Япония на самолете Р-1 стоял гироскопический компас, автором которого был С. А. Ноздровский.



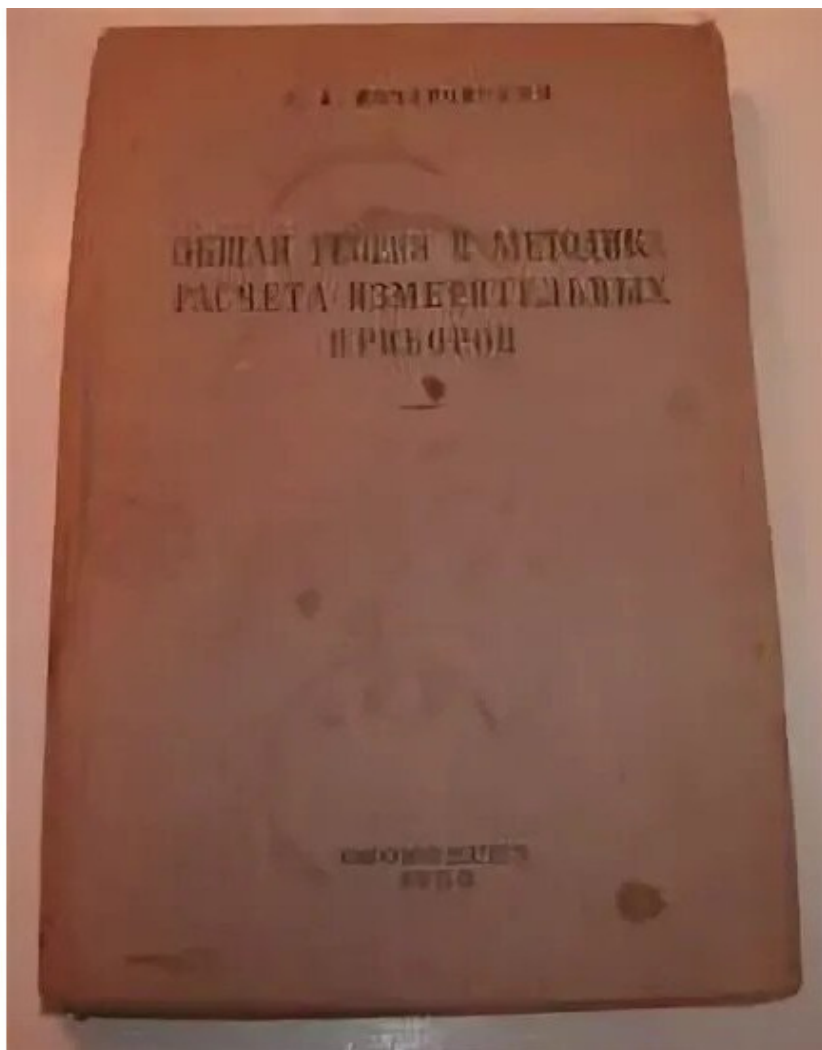
Встреча самолета Р-1 R-RMPA в японском городе Окаяма. Фото — АвиаМастер

Между тем, в этом же году Ноздровского уволили из РККА «как бывшего белого офицера». Однако в 1926 году вновь взяли на службу старшим летчиком-наблюдателем (так именовали тогда штурманов) Научно-опытного аэродрома ВВС РККА.

На этот раз его военная служба была недолгой. В 1927 году Степан Андреевич Ноздровский в очередной раз был уволен из рядов ВВС Красной Армии с формулировкой — «за невоз-

возможностью дальнейшего использования». Но его опыт и знания все равно вынуждены были использовать.

В годы Великой Отечественной войны Степан Андреевич Ноздровский работал в Военной академии командного и штурманского состава ВВС Красной Армии. Он возглавлял кафедру штурманского факультета, был кандидатом технических наук. Перед войной вышел его научный труд «Общая теория и методика расчета измерительных приборов» (1939 г. Оборонгиз).



После войны Степан Андреевич Ноздровский работал в Московском авиационном институте, но мало кто знал о его героическом прошлом.

Конструктор РКК «Энергия» Юрий Алексеевич Бажанов (в 50-е годы — студент МАИ) рассказывал, что С. А. Ноздровский жил в одной из комнат студенческого общежития института. Человеком он был очень скромным, и никто из студентов даже не представлял, что рядом с ними находится выдающийся изобретатель, учёный и герой Первой мировой войны.

Степан Андреевич Ноздровский скончался в 1949 году. Похоронен на Введенском кладбище в г. Москве.

Глава 6. Единственный раз в истории солдата наградили за один подвиг сразу 4 Георгиевскими крестами

Его звали — **Алексей Данилович Макуха**. К сожалению, несмотря на уникальность этой истории, сведений о нем немного. Неизвестны даже даты его жизни.



А. Д. Макуха

Алексей Макуха родился в одном из сел Пушкардовской волости Верхнеднепровского уезда Екатеринославской губернии. На фронтах Первой мировой войны воевал телеграфистом команды связи 148-го Каспийского полка.

Ночью 21 марта 1915 года позиции полка, дислоцированного на краю деревни Кржищатек, у переправы через Днестр, в районе местечка Залещики на Буковине, были обстреляны австрийской артиллерией. В ходе предпринятой затем атаки русские отступили, а Макуха продолжал держать оборону в своем редуте, пока не был захвачен в плен.

Его допрашивали австрийские офицеры. Вели допрос, применяя жестокие пытки. Но русский солдат не проронил ни слова, хотя, будучи телефонистом, располагал важной информацией. После нескольких часов допроса, вытянув ему язык, разрезали его кинжалом.

Спустя некоторое время, когда захваченные австрийцами позиции были отбиты у врага, Макуху обнаружили в одном из редутов и отправили в лазарет. Его прооперировали, но еще несколько месяцев Алексей не мог говорить. Да и потом, будучи от природы скромным человеком, никому не рассказывал о событиях той ночи.



О подвиге рядового Макухи стало известно от попавших в плен австрийских военнослужащих. Выяснилось, что о нем враги чуть ли не легенды слагали, впечатленные его несгибаемой стойкостью.

Одна из газет писала: «Офицеры повалили его на землю ничком и вывернули руки за спину. Затем один из них сел на него, а другой, повернув ему голову назад, при помощи кинжала-штыка раскрыл рот и, вытянув рукою язык, дважды резнул его этим кинжалом. Из рта и носа Макухи хлынула кровь».

Когда об этом узнал Верховный главнокомандующий, Великий князь Николай Николаевич, он принял решение, о котором начальник штаба 2-й армии генерал-майор Квевинский сообщил телеграммой командиру 6-го армейского корпуса:

«Верховный Главнокомандующий, ознакомившись с фактом зверства в отношении рядового Алексея Макухи, повелел:

1. телефонисту Алексею Макухе за его верность присяге, сознанию долга перед Престолом и Родиной и невыдаче служебных тайн противнику объявить личную Его Высочества благодарность.

2. телефониста Алексея Макуху произвести в мл. унтер-офицеры.

3. мл. унтер — офицера Алексея Макуху пожаловать Георгиевским крестом 1-й ст. и выдать ему для ношения кресты 3-х низших степеней.

4. выдать Георгиевскому Кавалеру мл. унтер — офицеру Макухе денежное пособие 500 р.

5. испросить личной телеграммой Его Высочайшего соизволение Государя Императора на пожалование Алексею Макухе двойной пенсии.

С подвигом Алексея Макухи и об исключительном награждении его ознакомить всех чинов армии»³.

Государь поддержал представление Великого князя, и Алексею Макухе «в изъятие из закона» по увольнении с военной службы была пожалована пенсия в размере 518 рублей 40 коп. в год.

Также командующий войсками Омского военного округа 30 марта 1915 г. издал приказ №127, в соответствии с которым за это «гнусное зверство над доблестным чином русской армии» всех пленных австрийских офицеров (включая плененных в Перемышле, о чем говорилось в главе 2) лишил права ношения холодного оружия...

Здесь надо пояснить, что в те годы такая мера считалась обидной и оскорбительной для пленных офицеров, но выглядела справедливой, поскольку австрийцы запятнали офицерскую честь.

³ РГВИА Ф. 4098, оп. 1 д. 46 л. 246.

Глава 7. О первом и единственном случае потопления английского эсминца в годы гражданской войны

Так случилось, что о подвиге **Александра Николаевича Бахтина** — первом и единственном потоплении вражеского корабля в годы гражданской войны — мне довелось узнать из материалов следственно-судебного дела №7455, по которому в 1927 году были осуждены 23 бывших офицера.

Александр Бахтин, командуя подводной лодкой «Пантера», в 1919 году открыл боевой счёт советских подводников — потопил английский эсминец «Виттория». А через несколько лет он открыл другой печальный счёт, войдя под первым номером в мартиролог репрессированных подводников.



А. Н. Бахтин

Бахтин родился 4 июня 1894 года в с. Малые Бобрики Малоархангельского уезда (ныне — Глазуновский район) Орловской губернии. Отец его был известным петербургским педагогом.

Александр обучался в Орловском кадетском корпусе и Санкт-Петербургском Морском корпусе. Стал мичманом. В 1916 году окончил подводный офицерский класс. В годы Первой

мировой войны (тогда она называлась Великой) служил вахтенным начальником на подлодке «Кайман» и старшим офицером на ПЛ «Волк». Затем стал её командиром.

На «Волке» Бахтин совершил 8 боевых походов, в ходе которых было потоплено четыре вражеских транспорта. Причем, 17 мая 1916 года эта легендарная лодка под командованием И. В. Мессера уничтожила сразу три германских транспорта («Гера», «Кольга» и «Бианка»), став самой результативной подлодкой России. Весь экипаж был награжден тогда орденами и медалями. Александру Бахтину вручили орден Святой Анны 4 степени с надписью «За храбрость».

Вскоре после революции Бахтин уволился с флота по собственному желанию, ходил по морям капитаном торгового судна. Но в ноябре 1918 года возвратился и получил под свое командование подводную лодку «Пантера» (ПЛ типа Барс).

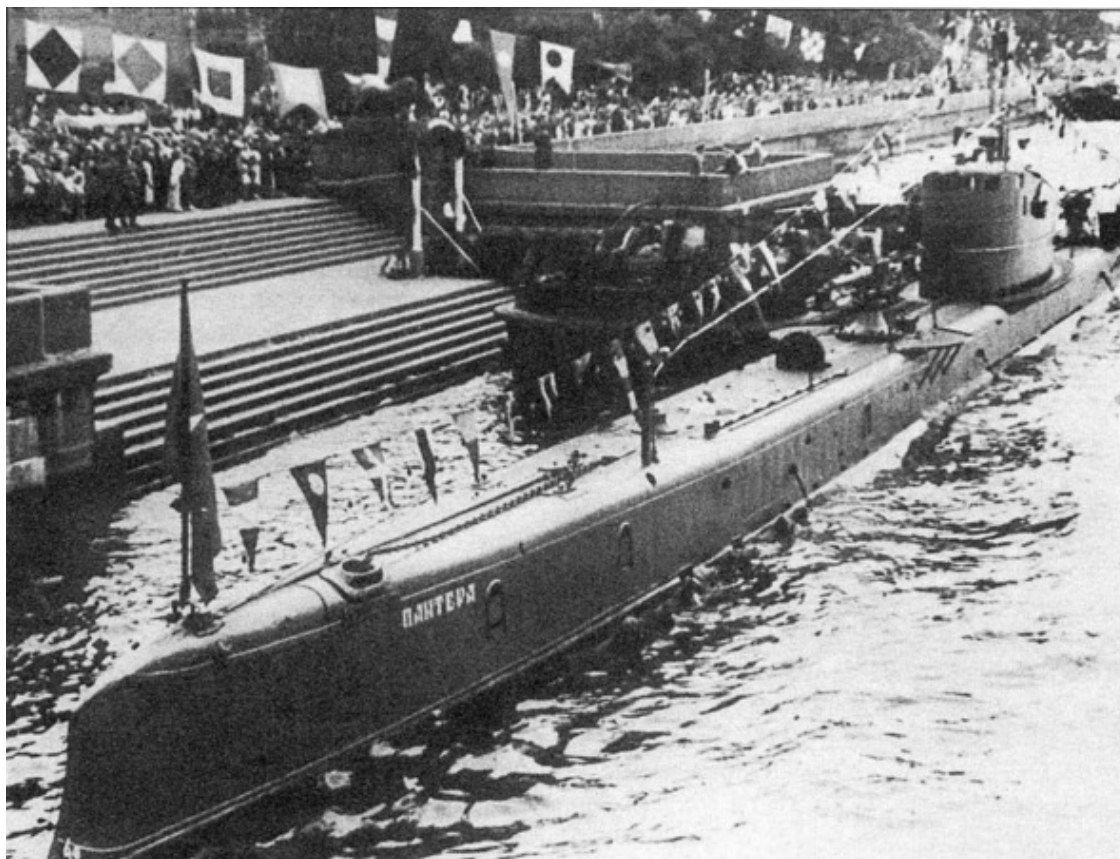
Балтийский флот в то время был ослаблен как никогда. Лишь немногие корабли и подлодки могли выходить в море. Англичане же вели себя в Финском заливе беспардонно, как хозяева.

ПЛ «Пантера» оказалась одной из немногих в те годы боеспособных лодок, укомплектованной профессионалами своего дела. Помощником командира был А. Г. Шишкин, минером Г. Г. Таубе, минным машинистом Ф. В. Сакун и др⁴.

Два вражеских эсминца были обнаружены около 18 часов. Они стояли на якорях у острова Сескар. «Пантера» маневрировала около трех часов, пока не заняла удобную позицию для стрельбы торпедами. Сближение с противником затрудняли малые глубины, песчаные банки и большое волнение моря. На атакующий курс Бахтин вывел лодку с северо-запада, подойдя к английским эсминцам из-за острова, со стороны заходящего солнца, что обеспечивало маскировку. В 21 час 16 минут командир отдал команду и с дистанции 4 — 5 кабельтовых лодка произвела залп, поразив двумя торпедами «Витторию», один из новых эскадренных миноносцев Англии. Через несколько минут он был уже на дне.

Несколько вражеских кораблей и гидросамолетов начали преследовать «Пантеру», сбрасывая противолодочные глубинные мины и производя стрельбу ныряющими снарядами. Уклоняясь от огня, лодка ударилась о грунт и получила повреждения. Но Бахтин, продолжая искусно маневрировать, все-таки сумел оторваться от преследования и, пройдя под водой почти 80 миль, благополучно возвратился в Кронштадт.

⁴ Александр Григорьевич Шишкин — капитан 1 ранга, в 30-е годы командовал ПЛ «Звезда», преподавал в УОПП; Генрих Генрихович Таубе — в 30-е годы первый командир ПЛ «Декабрист», начальник штаба бригады ПЛ, командир 3-го дивизиона ПЛ Морских сил Балтийского моря. В 1934 году погиб при взрыве на ПМЗ «Сталинец» (Л-2); Фёдор Викентьевич Сакун — капитан 1 ранга, в 30-е годы минер 25-го дивизиона ПЛ КБФ. 20 июля 1938 г. арестован по обвинению в шпионаже, в феврале 1939 года дело было прекращено. Участник Великой отечественной войны.



Подлодка «Пантера». 1916 г.

С трудом в это верится — субмарина находилась в подводном положении, без регенерации воздуха, более 28 часов — случай до этого невиданный. Бахтин установил тогда своего рода рекорд для подводных лодок типа «Барс». А потопление эсминца «Виттория» оказалось не только первой, но и единственной в годы гражданской войны победой подводников.

Экипажу была объявлена благодарность и предоставлен трехдневный отпуск. Потом решили каждому вручить по новой кожаной куртке. А 3 декабря 1919 года 18 участников потопления эсминца противника были награждены от имени Петроградского Совета именными серебряными часами. Сам Бахтин за восстановление Балтийского флота был удостоен учрежденного на Балтике звания «Герой труда». А в 1923 году к его трем царским орденам добавился советский орден Красного Знамени. Он получил эту награду первым из советских подводников.

После знаменитой атаки жизнь и служба у Бахтина складывались в целом удачно. Он командовал подлодками «Форель» и «Тур», возглавлял дивизион подводных лодок, находился на преподавательской работе, был начальником подводного офицерского класса. После окончания Военно-морской академии был назначен командиром отдельного дивизиона подводных Морских сил Черного моря. А через месяц после переезда в Севастополь... его арестовали.

Дело №7455 в отношении моряков Балтийского флота было одним из самых крупных в то время. Всех их арестовали в 1926 году, а 28 февраля 1927 года 23 подсудимых предстали перед судебной коллегией ОГПУ.

По версии следствия, все лица, арестованные по этому делу, занимались в 1918—1926 годах контрреволюционной деятельностью. На самом деле, бывших морских офицеров репрессировали не за реальные противоправные действия, а лишь за их принадлежность к социально-чуждому классу.

А. Н. Бахтин был осужден к направлению в концлагерь сроком на 5 лет. Позже заключение было заменено на высылку сроком на 3 года, а постановлением коллегии от 30 апреля 1929 года он был досрочно от отбытия наказания⁵.

Из заключения Бахтин возвратился с подорванным здоровьем. 15 июня 1931 года он скончался в возрасте 37 лет.

Имя героя-подводника было забыто и на долгие годы вычеркнуто из истории.

Определением Военной коллегии от 29 сентября 1956 года дело в отношении А. Н. Бахтина и других осужденных было прекращено за отсутствием в их действиях состава преступления.

Адмирал А. И. Берг писал о своем сослуживце: «А. Н. Бахтин был выдающимся моряком, убеждённым и талантливым подводником, очень умным и образованным человеком и высоких качеств. Он много читал, отлично знал историю флота, морскую технику. Команда его любила за честность и прямоту, правдивость и смелость — он всегда был спокоен и внушал к себе доверие подчинённых. Это был один из наиболее преданных и образованных советских офицеров того времени».



Картина Н. Е. Бубликова и Г. В. Горшкова. Потопление подводной лодкой Балтийского флота «Пантера» английского эскадренного миноносца «Виттория» у острова Сескар.

⁵ Надзорное производство Главной военной прокуратуры №56277—39.

Глава 8. Единственный американец, ставший Героем Советского Союза

Вообще-то он — русский. А американцем являлся по месту рождения — рудник Бигрон, штат Огайо. Ведь по законодательству США тот, кто родился в их стране, является гражданином США⁶.



В. Ф. Мартехов

Его имя — **Василий Фёдорович Мартехов**. Он родился 1 апреля 1917 года в США, куда его родители переехали в поисках лучшей доли. Отец был шахтёром, и в Америке выполнял ту же работу, что и в России — спускался в забой. Но оказалось, что на чужбине жить еще тяжелее, и в 1921 году семья вернулась на родину. Жили сначала в Белоруссии, потом перебрались в Казахстан. В 1930 году переехали в г. Прокопьевск Кемеровской области, где отец, а потом и подростки сыновья также трудились в забое.

В 1939 году Василий был призван в Красную Армию. В 1941 году окончил Харьковское танковое училище и был отправлен на фронт.

⁶ Гражданство по праву рождения приобретается в США по закону автоматически: в силу рождения человека на территории страны или потому, что один или оба его родителя являются (или были) гражданами США.

Командир экипажа, командир танкового взвода, а потом и роты в составе 121-й танковой бригады (с февраля 1943 года — 27-й гвардейской танковой бригады) Василий Мартехов отличился в боях под Сталинградом и на Курской дуге.

19 ноября 1942 года от станицы Клетская (там проходили съемки фильма «Они сражались за Родину» по роману Михаила Шолохова) началось контрнаступление советских войск. Танковая рота лейтенанта Мартехова в числе первых «ворвалась в расположение обороны противника, прорвала ее и глубоко вклинилась, чем способствовала прорыву фронта противника на всем участке» (их наградного листа).

26 января 1943 года В. Ф. Мартехов первым на своем танке соединился с танкистами 62-й армии, разделив окружённую группировку фашистов на южную и северную.

Гвардии старший лейтенант Василий Мартехов героически проявил себя в Курской битве. В боях под Белгородом его танковая рота за неделю (с 5 июля) уничтожила 3 танка, 6 САУ, 3 миномёта, 8 пушек и большое количество живой силы противника.

12 июля 1943 года навстречу его роте, наступавшей в районе села Маслова Пристань (ныне пос. Шебекинского района Белгородской области), враг бросил около 20 танков и другую технику. Начался ожесточенный танковый бой, в ходе которого танк Мартехова был подбит у села Нижний Ольшанец (между этим селом и Масловой Пристанью около полукилометра).

Отбуксировать обстреливаемую немцами машину с ранеными членами экипажа не удалось. Она была взорвана немцами. Все погибли.

В. Ф. Мартехов был похоронен на месте боя, а позднее прах перенесли в братскую могилу в селе Вознесеновка Шебекинского района.

На братской могиле бойцы установили броневую плиту с танка, автогенном выжгли его фамилию и фамилии тех, кто похоронен рядом с ним — еще десяти танкистов.

На боевом счету танкиста Василия Мартехова — 14 подбитых и уничтоженных танков, 23 орудия, 20 миномётов, несколько десятков автомашин и др.



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1943 года гвардии старшему лейтенанту Мартехову Василию Фёдоровичу «за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками» было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

глава 9. Единственный бывший солдат вермахта, канонизированный Русской Православной Церковью

Его имя — **Александр Гугович Шморель**. Процедура канонизации началась в 90-е годы по инициативе архиепископа Берлинского и Германского РПЦ за границей. 4 февраля 2012 года Александр Шморель был причислен РПЦ к лику святых. Так бывший солдат вермахта стал Святым Александром Мюнхенским...



А. Шморель в форме солдата вермахта

Семья Александра вернулась из России на историческую родину в 1921 году.

Александру было тогда всего четыре года. Он родился 16 сентября 1917 года в Оренбурге и русский язык никогда не забывал.

В 1937 году его призвали на полтора года в германскую армию. Шморель попал в батальон конной артиллерии, где вначале отказался присягать на верность фюреру. Лишь спустя некоторое время он сделал это по настоянию родителей.

В 1938 году Шморелль участвовал в аннексии Австрии. После увольнения поступил на медицинское отделение университета в Мюнхене. В 1940 году вновь был призван в вермахт и как студент-практикант санитарной роты, летом-осенью 1942 года участвовал в оккупации Франции и в войне с СССР.

Находясь в 1942 году в районе Гжатска в Смоленской области, вел агитацию против нацистского режима. Занимался этим и после возвращения в Германию, где продолжил обучение в университете.

Александр Шморель — один из основателей группы подпольщиков «Белая роза». Они печатали и распространяли антивоенные листовки, писали ночью на стенах домов «Долой Гитлера!».



Софи Шоль, фото из следственного дела.

Гестапо шло по их следу. В феврале 1943 года были арестованы члены организации Ханс и Софи Шоль (брат и сестра), когда распространяли листовки в университете. Суд приговорил их к высшей мере наказания.

За голову Шмореля была назначена награда в 1000 рейхсмарок. Одна из студенток узнала его в бомбоубежище Мюнхена и выдала полиции.

Народная судебная палата 3-го рейха судила Александра Шмореля вместе с другими арестованными членами подпольной организации «Белая Роза»: профессором Куртом Хубером и сослуживцем по Восточному фронту Вилли Графом.

Гиммлер лично просил «довести дело до конца» и в ответе на прошение влиятельного родственника Шмореля отметил, что его деяние «заслуживает справедливого наказания».



Александр Шморель изображается на иконах с розой и медицинской повязкой на рукаве

Александр Шморель и Курт Хубер были гильотинированы 13 июля 1943 года. Вилли Граф — 12 октября 1943 года.

В письме своей сестре, написанном А. Шморелем перед приведением приговора в исполнение, есть такие строки:

«Ты, наверное, удивишься, что я изо дня в день становлюсь все спокойнее, даже радостнее, что мое настроение здесь зачастую бывает намного лучше, чем раньше, когда я был на свободе! Откуда это? Я сейчас объясню. Все это ужасное „несчастье“ было необходимо, чтобы направить меня на истинный путь, и потому это, собственно, совсем не „несчастье“. Прежде всего, я счастлив и благодарю Господа за то, что он дал мне понять это знамение Божие, и последовать в верном направлении...»

Имя Александра Шмореля носят площади в Мюнхене, в Раунхайме (пригород Франкфурта-на-Майне), сквер в г. Оренбурге, в 2020 году в Оренбурге ему установлен памятник.

Глава 10. О единственном иностранце, навечно занесенном в списки российской воинской части

Его имя — **Марсель Лефевр**, Герой Советского Союза, командир 3-й эскадрильи («Шербур») авиаполка Национального комитета «Сражающаяся Франция» — «Нормандия» 303-й истребительной авиационной дивизии 1-й воздушной армии. Старший лейтенант Лефевр занесён навечно в списки российского 18-го гвардейского авиаполка «Нормандия — Неман». И это — уникальный случай в нашей военной истории.



Марсель Лефевр

Марсель Лефевр родился 17 марта 1918 года в небольшом французском городке Лез-Андели вблизи Руана. После окончания в 1937 году лётной школы работал лётчиком-инструктором. В 1938 году был призван во французскую армию. После заключения правительством Петэна перемирия с Германией Марсель Лефевр перелетел на самолёте в Англию и был заочно приговорён к смертной казни.

В 1942 году Лефевр был зачислен в создаваемую в СССР французскую авиационную эскадрилью. Освоив самолёт Як-1, в марте 1943 года он в составе эскадрильи вылетел на фронт.

Эскадрилья вошла в состав 303-й истребительной авиационной дивизии. Первую победу Марсель Лефевр одержал 2 мая 1943 года, сбив Hs-129, на следующий день поджег Me-109...

Всего Марсель Лефевр произвёл 105 боевых вылетов, участвовал в 30 воздушных боях, в которых сбил 8 лично и 3 самолета противника — в группе.

28 мая 1944 года Лефевр, назначенный перед этим командиром эскадрильи «Шербур», во время ознакомительного полёта в районе Витебска попросил ведомого прикрыть его. Лефевр заметил утечку бензина после обстрела их самолётов зенитками противника. Он передал по радио ведомому: «У меня неприятности, прикрой. Иду на посадку... Я весь в бензине».

На неисправном самолёте Лефевр перелетел через линию фронта. При посадке на своём аэродроме самолёт загорелся, Лефевр получил сильные ожоги⁷. Несмотря на все усилия медиков, Марсель Лефевр от полученных ожогов скончался в госпитале 5 июня 1944 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1945 года за мужество, героизм и воинскую доблесть, проявленные в боях с немецко-фашистскими оккупантами гражданину Французской Республики старшему лейтенанту Лефевру Марселю присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Он был похоронен в Москве на Введенском кладбище. В 1950-е годы прах Героя был перезахоронен на его родине.

Приказом Министра Обороны СССР №160 от 1 июля 1966 года старший лейтенант Марсель Лефевр был навечно зачислен в списки личного состава 1-й авиационной эскадрильи 18-го гвардейского истребительного авиаполка. Почётное наименование «Нормандия-Неман» присвоено полку 9 мая 1995 года. В 1998 году полк стал отдельным после расформирования 303-й дивизии. 14 февраля 2006 года Правительством Франции полк награждён орденом Почётного легиона. 11 ноября 2009 года полк был расформирован, 1 декабря 2013 года полк заново сформирован на аэродроме Черниговка.

⁷ По другой версии, Марсель Лефевр был ранен в воздушном бою, но сумел дотянуть до своего аэродрома. При посадке начался пожар, вытащить лётчика из машины удалось только после того, как разорвались все снаряды и пламя начало проникать в кабину.

Глава 11. О единственном в мире лётчике, совершившем четыре воздушных тарана

Воздушный таран, как способ нанесения повреждений летательному аппарату противника, известен давно.

В 1910 году воздушный таран был описан писателем-фантастом Г. Уэльсом, а 8 сентября 1914 года русский ас Петр Нестеров применил таран в боевой обстановке, сбив австрийский самолёт-разведчик...

Летчики Люфтваффе столкнулись с тараном в первый же день Великой Отечественной войны. А всего за годы войны советские асы совершили более 600 воздушных таранов (точных подсчетов — нет). Причем, более двух третей таранов приходилось на 1941—1942 годы, когда мы не имели превосходства в воздухе. Более половины пилотов, совершавших тараны, выжили.



Б. И. Ковзан

Некоторые летчики таранили врага по несколько раз: 35 чел. осуществили по два тарана; Н.В.Терёхин и А. С. Хлобыстов — по три; Б. И. Ковзан — 4!

Наш рассказ — о Герое Советского Союза полковнике **Борисе Ивановиче Ковзане (1922 — 1985)**, единственном летчике, совершившем четыре тарана. Он родился 7 апреля 1922 года в городе Шахты Ростовской области. В 1940 году окончил Одесскую военно-авиационную школу. На фронтах Великой Отечественной войны — с 1941 года. Воевал лётчиком-истребителем 20-го истребительного авиаполка (с января 1942 г. — 744-го ИАП) 240-й истребительной авиадивизии.

Примечательно, что тараны он совершал на разных типах истребителей (1 — на МиГ-3, 2 — на Як-1 и 1 — на Ла-5) и в трех случаях сумел на них же возвратиться на аэродром.

Первый таран, 29 ноября 1941 года⁸ над городом Зарайском Московской области. Израсходовав весь боезапас, Борис Ковзан на своем Миг-3 протаранил «Мессершмидт-110».

В наградном листе (представлялся за два тарана и был награжден орденом Ленина) отмечалось:

«Завязался воздушный бой, но ввиду отказа вооружения произвел таран на высоте 700 метров, в результате чего отрубил хвостовое оперение, экипаж самолета противника погиб. Сам после тарана благополучно произвел посадку на колеса в районе падения самолета противника Титово-Зарайска Московской области. Таран подтвержден начальником НКВД г. Зарайска».

Второй таран, 21 февраля 1942 года над городом Торжок Калининской области. На истребителе Як-1 протаранил фашистский «Юнкерс-88».

Согласно наградному листу, Ковзан, «израсходовав весь боекомплект и убив при этом верхнего и нижнего стрелков, принял решение произвести таран. Подойдя снизу на высоте 2000 метров к самолету противника, отрубил ему винтом рули глубины. Самолет и экипаж противника врезались в землю, сам произвел посадку на лыжи...».

Третий таран, 9 июля 1942 года у дер. Мятуново в Новгородской области. На истребителе Як-1 Ковзан совершил боковой таран (правой плоскостью) немецкого истребителя «Мессершмидт-110ф», который разбился.

За три совершенных тарана в июле 1942 года Ковзан был представлен к званию Героя Советского Союза, но статус награды был понижен до ордена Красного Знамени.

Четвертый таран, 13 августа 1942 года в районе гор. Старая Русса Новгородской области. В бою на истребителе Ла-5 с группой бомбардировщиков и истребителей противника Ковзан был подбит и ранен. Протаранил вражеский бомбардировщик. От удара его выбросило из кабины истребителя. При падении с не полностью раскрывшимся парашютом он сломал ногу и несколько ребер. Был спасен партизанами, которые переправили Ковзана через линию фронта. Потерял правый глаз. После лечения в течение 10 месяцев добился разрешения продолжить лётную службу.

24 августа 1943 года старший лейтенант Б. И. Ковзан был удостоен звания «Герой Советского Союза».

⁸ Даты указаны согласно наградным листам.



Борис Ковзан с женой и матерью. Фото: victorychronicle.belta.by

После войны Б. И. Ковзан продолжил службу в ВВС, окончил Военно-воздушную академию. С 1958 года подполковник Ковзан — в запасе. Умер 30 августа 1985 года. Похоронен на Северном кладбище в г. Минске.

Глава 12. Единственный случай в истории: братья-близнецы стали Героями за совершенный вместе подвиг

14 апреля 1901 года в селе Любилово (ныне — село Луканино Юхновского района Калужской области) родились братья-близнецы Дмитрий и Яков Луканины.

Они навсегда останутся в истории Великой Отечественной войны единственными братьями-близнецами, одновременно получившими за совершение подвига звания Героев Советского Союза.

Были и другие случаи награждения братьев Золотыми Звездами одним Указом. Так, Евсей Григорьевич и Матвей Григорьевич Вайнрубы, в годы войны командовавшие разными танковыми частями, геройских званий были удостоены в один день — 6 апреля 1945 года. Но они не были близнецами. Евсей родился в 1909 году, а Матвей — в 1910 году.

А вот Дмитрий Ефимович и Яков Ефимович Луканины родились в один день и даже близкие с трудом их различали.



Дмитрий Ефимович и Яков Ефимович Луканины

Так сложилось, что у них в жизни многие события происходили в одно и то же время: в один день они женились, почти в один день стали отцами, с разницей в несколько дней. Вместе проходили военную службу в пограничных войсках, работали каменщиками на стройках. И воевали тоже вместе — в артиллерии, отказавшись от брони. Под Сталинградом оба были ранены в головы одним снарядом. Вместе лечились в госпитале и вместе вернулись в свою воинскую часть...

Дмитрий и Яков Луканины на фронте — с сентября 1942 года. Воевали в одном боевом расчёте гаубицы-пушки МЛ-20 в 8-й батарее 197-го гвардейского артиллерийского полка 92-й гвардейской стрелковой дивизии. Дмитрий был командиром орудия, Яков — наводчиком.

Особо отличились братья 15 октября 1943 года при отражении немецкой контратаки на окраине села Калужино Верхнеднепровского района Днепропетровской области. В этом бою метким огнём они уничтожили 6 немецких танков, остальные 7 вынуждены были отступить.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.