

Ирина Мутовчийская

По безвизу. Суйфэньхэ. Муданьцзянь.



Ирина Мутовчийская
**По безвизу. Суйфэньхэ.
Муданьцзянь.**

«Автор»

2026

Мутовчийская И. З.

По безвизу. Суйфэньхэ. Муданыцзянь. / И. З. Мутовчийская —
«Автор», 2026

Это моя третья поездка по безвизу. Трудности появились сразу, как только я вышла из китайской таможни в Суйфэньхэ. Автобус ООО "Приморье" просто уехал, уехал без меня. Я ехала в автобусе одна, по безвизу, без группы, но в договоре было, когда я покупала билет, написано, что автобус должен отвезти меня после прохода китайской таможни до автовокзала города Суйфэньхэ. Вероятно, безвизовые пассажиры не считаются людьми у таких водителей автобуса? Я растерялась, ко мне тут же подбежало штук десять водителей такси, конечно китайцев. Крик, шум, торг! Услуга, которую я уже оплатила в ООО "Приморье" то есть довоз до автовокзала, мне предстояло оплатить еще раз, теперь китайским таксистам. Я... Впрочем, прочитайте мою повесть.

© Мутовчийская И. З., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава первая	5
Глава вторая	8
Глава третья	25
Конец ознакомительного фрагмента.	26

Ирина Мутовчийская

По безвизу. Суйфэньхэ. Муданьцзянь.

Глава первая

ВЛАДИВОСТОК

30 ИЮЛЯ

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

Всё было великолепно. Автобус отошёл от остановки на 15 минут раньше, в автобусе почти не было пассажиров. Однако, когда уже подъезжали к Пограничному, люди заполнили автобус. Русскую границу проходили в новом терминале: строили этот терминал много лет, но наконец построили — всё современно, с иголочки. Ну, вот только проход был очень долгим: почему-то было открыто всего лишь три окна, остальные три были закрыты. Наверное, считают так: «ничего с вами не будет, постоите в очереди». Так что ли рассуждают?

Китайская таможня совсем рядом с русской, и, на удивление всех туристов, китайскую таможню начали проходить очень быстро, даже несмотря на то, что нужно было оставлять отпечатки пальцев. Я вчера заполнила карточку прибывающего в Китай в электронном виде. Но когда начала проходить таможню, оказалось, что я вчера заполнила эту карточку неправильно. В это верится с трудом: иначе система просто не приняла бы мои данные. Ко мне подскочил китайский «помогай» и буквально за несколько взмахов якобы исправил ситуацию. Когда я уже прошла границу, он подошёл ко мне ещё раз и потребовал 20 юаней. Я удивилась и спросила, за что. Оказалось, за то, что он помог.

Вот так вот: не хватает мозгов заполнить правильно — платите 20 юаней. Хотя, ещё раз говорю, верится с трудом, что я заполнила неправильно, иначе система бы не приняла мои ответы. Я уже третий раз езжу по безвизовому проезду и третий раз без проблем заполняю эти электронные карточки. Ладно, против лома нет приёма.

Прошла таможню — и обнаружила новую «печальку»: русский автобус от ООО «Приморье», на котором я ехала от Владивостока, просто бросил меня. Автобус ушёл без меня, хотя по правилам, которые записаны в электронном договоре, он должен был довезти меня до автовокзала города Суйфэньхэ. Это был автобус ООО «Приморье». Я стояла и растерянно оглядывалась.

Тут же ко мне подскочили очередные китайские «помогаи» и стали предлагать довезти меня на такси до центра города Суйфэньхэ. Я вернулась в помещение таможни, задала вопрос тому, кто позиционировал себя как «помогай», и китаец сообщил мне, что автобус уехал. Без меня. Вот так вот: пофигу, доберёшься ты туда, куда тебе надо, или нет — ему всё равно.

Банда помогаев-таксистов тут же налетела, как саранча, предлагая свои услуги. Ну что же делать, выхода не было. Я даже подумала: а не в сговоре ли русский водитель автобуса с китайскими таксистами? Я спросила особенно настырного таксиста, сколько стоит доехать до центра. Он выдал заоблачную сумму — 80 юаней. Я посоветовала ему самому ехать за такую сумму. Он спросил, за сколько я хочу доехать. Я назвала сумму, которая, на мой взгляд, самая реальная, — 10 юаней. Он сделал круглые глаза и плаксивое лицо, но, увидев, что я непреклонна, просто кивнул головой.

От таможни до центра города доехали за 5 минут. Но вот здесь опять появилась «закавыка»: таксист не смог найти отель. Потом ему показалось, что он вроде бы нашёл отель, и он высадил меня. Ну что ж, то, что ему показалось, оказалось всего лишь «показалось» — рядом такого отеля не было.

Суйфэньхэ

Эта поездка в город Суйфэньхэ юбилейная: 17 августа будет 20 лет, как я первый раз приехала в этот город. Как вы понимаете, город я знаю хорошо, поэтому абсолютно не расстроилась: спустилась вниз, к площади, и пошла в магазин «Красная лисица».

Отель Сюйшэнь стоит очень выгодно, на возвышении, на самом верху понарамный ресторан. Рядом с отелем центральная площадь города Суйфэньхэ.

Мемориальная табличка

Небольшой перевод с мемориальной таблички: "Муданьцзян, Суйфэньхэ

Площадь Цичжэнь

В 1903 году была открыта вся Китайско-Восточная железная дорога, и Суйфэньхэ стал портовым городом. Торговля процветала, а сфера услуг развивалась стремительно. В этот период здесь торговали купцы из более чем десятка стран и регионов, включая Китай, Японию, Великобританию, Германию и Австралию, поднимая свои национальные флаги. Суйфэньхэ был известен как «Цичжэнь» (Город флагов) и «Центр приграничной торговли». В 1992 году в центре города была построена центральная площадь, получившая название «городская гостиная», отражающая уникальный характер города и его культурные особенности. В 2001 году центральная площадь была переименована в «Площадь Цичжэнь» и стала местом сбора горожан, центром туризма и местом для шопинга.

Год постройки: 1992

Площадь здания: 7600 квадратных метров

Дата публикации: 16 мая 2017 г."

Кстати, флаги разных стран и сейчас полощутся на флагштоках.

Если вы читали мою первую книгу по безвизу, то помните, что у меня появилась китайская подружка: в мою первую поездку по безвизу она помогала мне с проблемами. Этот отель, который не смог найти таксист, кстати, тоже забронировала она — сейчас. Поэтому я написала ей время и место, где мы встретимся. Она пришла и отвела меня в тот отель, который забронировала.

Мы даже заскочили в столовую быстрого питания, где она меня накормила. К чему это я? Просто показываю разницу между торгашеской прослойкой помогаев города Суйфэньхэ и простыми душевными китайцами.

В этот первый день установилась очень тяжёлая, душная погода. Это касается и Приморского края, Владивостока, и Суйфэньхэ. Ведь наши города рядом друг с другом. Вечером я гуляла и слышала музыку на центральной площади Суйфэньхэ: было живое пение, певец пел, а зрители танцевали. Вероятно, это была какая-то акция или праздник, потому что телевидение снимало. Я ворвалась в толпу танцующих как ледокол и тоже начала танцевать. Китайцы обожают танцевать и в восторге от тех, кто танцует вместе с ними, а во-вторых, это отличное средство от усталых ног.

Что делаешь в городе Суйфэньхэ в первую очередь — ходишь по магазинам. Ноги устают, и вечерние танцы на площади — отличная зарядка, чтобы сбросить усталость с ног. Однако вчера я убедилась, что ходить по магазинам в такую жару — дело тяжёлое. К тому же после тяжёлого пути и перехода границ нужно было отдохнуть. Однако я повела себя как всегда: мне было жалко, жалко, жалко каждый момент, каждую минуту. Поэтому танец — это лучшее

средство снять усталость с ног. Но, к сожалению, я пришла поздно и застала только концовку праздника, однако немножко всё-таки успела потанцевать.

Глава вторая

СУЙФЭНЬХЭ

31 ИЮЛЯ

ВТОРОЙ ДЕНЬ

Я проснулась с жесточайшей головной болью. Неподвижное сиденье в автобусе много часов, нервный переход границы, стояние в очереди с паспортом, духота, пот, который весь день стекал по телу, — всё это дало свои плоды к утру.

Это было так больно, что просто не передать словами. К счастью, я вчера купила иголки для иглоукалывания. Я много лет изучаю точки акупунктуры, и сегодня всё это пригодилось: я поставила иглы в нужные точки, и боль постепенно отступила. Это произошло не сразу, но всё-таки я её победила.

Теперь хочу рассказать о моей китайской подруге — я уже упоминала её, когда ездила в феврале по безвизу. Но сегодня она раскрылась во всей красе, в лучшем смысле этого слова. Ну, по порядку. Когда голова прошла, я решила, что пора: шопинг зовёт. Но когда вышла на улицу — лил ливень. А у меня ни зонтика, ни дождевика. Забегая вперёд, скажу, что зонтик я так и не купила: дома у меня таких зонтиков, привезённых из Китая, штук пять. Убедив себя, что ливень мне не помеха, я прямо так, без зонта, пошлёпала по лужам к торговому центру.

А теперь вернёмся к подруге. Почему-то с вчерашнего дня она решила поставить меня на довольствие. Вчера кормила завтраком, обедом и ужином, а сегодня разволновалась, что я голодная, и велела мне подойти к той столовой, где мы ели вчера. Уже в первую поездку в феврале я поняла, что разговаривать с ней на тему «почему ты меня кормишь бесплатно» бесполезно — всё равно не ответит и только смутится. Итак, подруга велела мне подойти к тому месту, где мы кушали вчера, но потом прислала другое сообщение. Написала, что ей меня «жалко», потому что на улице идёт дождь, а у меня нет зонта, и поэтому она решила принести мне прямо в номер отеля пельмени.

Я не стала её разочаровывать и рассказывать, что уже гуляла под дождём и что дождь мне не помеха. Пельмени были очень вкусные. Потом мы пошли с ней к стоматологу. Собственно, стоматолог — основная цель моего приезда в Суйфэньхэ. Если лечиться по наводке китайских переводчиков-помогаев, это обойдётся очень дорого в этом городе, а моя китайская подруга повела меня в обычную китайскую стоматологию, где лечатся сами китайцы. Зубы я сегодня не лечила, я только консультировалась: меня интересовало, во сколько обойдётся моё лечение. Как я и предполагала, сумма оказалась в три раза ниже, чем во Владивостоке.

Получив консультацию, мы вернулись в отель. Я была искренне восхищена подругой, но всё же привыкла распоряжаться своим временем сама, а подруга села рядом и уходить не собиралась. Не зная, как деликатно намекнуть, что у меня снова появилась шопинговая лихорадка, я решила всё-таки озвучить прямым текстом своё желание погулять одной. Наконец подруга поняла меня. Дождь не давал особо гулять, поэтому я решила прогуляться до местной картинной галереи и до музея железной дороги.

Картинная галерея города Суйфэньхэ

Картинная галерея размещается в старинном здании начала XX века, построенном в русском стиле. Когда-то это было, по одним сведениям, русское консульство, по другим — представительское здание железнодорожной администрации КВЖД, и сегодня на фасаде можно встретить таблички, напоминающие о его историческом статусе. Внутри — залы с экспозицией, посвящённой русской теме. Честно говоря, картины мне не понравились, хотя их написал русский художник: на них русские женщины и девушки, но такие, какими их представляют себе китайцы. Наверное, художник долго консультировался с местными, прежде чем начать писать.

Немного информации про художников галереи. А также расскажу о здании, в котором находится галерея. Мужчины Северо-Востока

Мужчины Северо-Востока: в этом мире не так много людей, которые по-настоящему заботятся друг о друге. Встреча — судьба, товарищество — дар.

Предисловие

Суйфэньхэ, расцветший благодаря железной дороге, стал городом после её строительства. Столетний порт, столетие процветания: народы Китая и России здесь торговали и обменивались идеями, постоянно укрепляя взаимное доверие, взаимную выгоду и взаимную привязанность. Художники обеих стран стремились к резонансу «красоты», преодолевая время, пространство и национальные границы. Так родился Китайско-российский художественный музей Суйфэньхэ.

О музее

Китайско-российский художественный музей галерея «Суйфэньхэ» был основан господином Хань Цзяньмином, вернувшимся из России, совместно с Андреем Николаевичем Ковальчуком, председателем Ассоциации российских художников. Музей занимается экспонированием и коллекционированием классических работ известных современных живописцев, расширяет исследовательскую деятельность в области масляной живописи, а также служит платформой для китайско-российского культурного и художественного обмена.

Коллекция живописи и скульптуры музея включает выдающиеся работы русских мастеров с 1950-х годов, представляющие вершину русского живописного и скульптурного искусства этого периода. В собрании представлены работы:

З. Церетели, А. Аникушин, А. Мельников,

В. Токарев, Дальнин, А. Ковальчук, Н. Боровский, А. Суховицкий, В. Глухов,

В. Болотнов, У. Орлов, Е. Романько, Т. Назаренко, И. Пчельников, Дж. Яринова,

О. Бебанкин, Н. Соромин, В. Малолетков, Б. Сергеев, В. Тёплов, Н. Бродов,

а также работы В. Попова, Абакумова, Романкина, К. Мезникова и других талантливых художников.

(Андрей Николаевич Ковальчук)

Историческое здание музея

Здание № 111 по улице Гуанхуа в Суйфэньхэ, построенное в 1913 году, некогда служило консульством России, а затем — Советского Союза; впоследствии здесь размещались офисы Суйфэньхэского военно-политического комитета КНР и городского комитета Коммунистической партии Китая. Оно стало свидетелем особого периода истории и само по себе является «музеем живой истории».

Китайско-российский художественный музей Суйфэньхэ демонстрирует масляную живопись широкой публике, воссоздавая исторические сцены и революционные классические произведения, тем самым раскрывая художественную, историческую и социальную ценность экспозиции. Здание очень величественно смотрится, а вот выставка не впечатлила.

А вот музей железной дороги мне очень понравился. Он находится рядом со столетним вокзалом, построенным во времена КВЖД, и сам занимает бывшее административное здание Китайско-Восточной железной дороги. Внутренний дворик-сад оформлен как тихий уголок истории, с мемориальными берёзами, винным погребом, фрагментами старых деревянных табличек и зеленью. Именно после строительства КВЖД Harbin и город Суйфэньхэ начали активно развиваться, и это отлично отражено в экспозиции музея.

Но, конечно, этот музей — не только про железную дорогу. Там много экспонатов, рассказывающих об оккупации Китая японцами, о роли Коммунистической партии Китая, о борьбе китайского народа против захватчиков. Я уже четвёртый раз в этом музее и восхищена тем, что экспозиции постоянно обновляются, а главная тема остаётся той же — память и история. Мне очень нравится внутренний сад музея — тот самый внутренний двор. Здание постро-

ено в русском стиле: сто лет назад, при строительстве КВЖД, там размещалась администрация железной дороги, позже, при японской оккупации, японцы устроили там какое-то своё управление. Китайцы называют этот музей большим белым домом. Здесь всегда много китайских туристов потому что именно здесь останавливался известный революционер, вставший впоследствии премьер министром.

Немного информации из залов музея

Международные координационные центры связи (1931–1936)

С сентября 1931 по 1936 год Западно-Маньчжурский провинциальный комитет КПК и Харбинский специальный комитет, созданный после упразднения Маньчжурского провинциального комитета, вместе с четырьмя провинциальными комитетами Восточной Маньчжурии, Южной Маньчжурии, Северной Маньчжурии и тд, создали международные координационные центры. Они обеспечивали передачу разведывательной информации и связь между соответствующими уровнями власти, Центральным комитетом КПК и делегацией КПК в Коминтерне.

Основные маршруты связи

Харбин — Маньчжурия: пересечение советской границы, далее через Иркутск в Москву (резиденция делегации КПК в Коминтерне, отель «Люкс»);

Харбин — Хэйхэ: Международный транспортный вокзал Хэйхэ, пересечение реки Хэйлунцзян, через Хайланьпао (Благовещенск) в Москву или Владивосток;

Харбин — Мишань: через Международный транспортный вокзал Муданьцзян — Мишань в Советский Союз, далее через Турилог во Владивосток;

Харбин — Суйфэньхэ: через Международный транспортный вокзал Муданьцзян — Суйфэньхэ в Советский Союз, далее во Владивосток.

-Ли Вэйминь (1900–197?)

Уроженец города Цилинь, провинция Цилинь. Вступил в партию в 1932 году. В 1932 году занимал должность специального уполномоченного по Цилиню; в мае 1933 года работал в Харбинском банке; в 1934 году занимался транспортной (связной) деятельностью. В 1935 году руководил ежедневными совещаниями в уезде Цисянь. В 1935 году учился в Центральной партийной школе и Марксистско-ленинской академии в Яньане. После прохождения обучения разведывательной работе в 1941 году вернулся на Северо-восток Китая для работы по расследованию случаев искажения информации.

«Частое место встреч Ли Вэйминя с курьерами из разных мест: Большой каменный дом»

Курьер Хуан Сючжэнь

Курьер Ли Шэн

Курьер Сюэ Вэнь

Харбинское специальное транспортное управление

После упразднения Маньчжурского провинциального комитета в январе 1936 года провинциальное транспортное управление было преобразовано в Харбинское специальное транспортное управление. Транспортное бюро комитетов, директором которого являлся Чэнь Иньчжан, отвечало за подземные транспортные (связные) работы в комитетах Южной Маньчжурии, Северной Маньчжурии, Восточной переброски и провинции Цилинь-Восток.

Ресторан «Один цент»

-Шестое здание Шуанхэ (Суйфэньхэ)

Железнодорожное здание (построено в 1903 году)

Отель «Европа» (построен в 1910 году)

В апреле 1926 года Ван Чуньхуа, Су Цзыюань и другие были направлены преподавать в начальную школу Гуанхуа в Суйфэньхэ, где основали специальное отделение Суйнин и создали секретную станцию связи между Харбином и Владивостоком.

Ключевые объекты

Начальная школа Гуанхуа, Суйфэньхэ

Место, где в 1926 году Су Цзыюань (директор школы) и Ван Чунь создали (особый комитет Суйнин), превратив школу в секретный пункт связи между КПК и Коминтерном.

Часовая мастерская

Использовалась как прикрытие для связной деятельности.

Резиденция Ли Чуньчжуна

Место встреч и передачи информации.

PARKMAKER

(Вероятно, название магазина или мастерской, использовавшейся как пункт связи.)

Примечание: По данным источников, железнодорожное здание («Белый дом») построено в 1903 году, а не 1913. Школа Гуанхуа стала первым секретным пунктом связи на границе.

-Международные транспортные маршруты через Маньчжурию и Чжалайнор

Основные линии связи (1930-е годы)

Маньчжурский транспортный узел:

Западный/Северный Маньчжоули; Станция № 86; Чита; Москва

Чжалайнорский транспортный узел:

Чжалайнор; Абагайту (Забайкальск); Тория; Станция № 86; Чита; Москва

Прямая маньчжурская линия:

Северо-восточная дорога через Маньчжурии; Тория; Станция № 86; Чита; Москва

Карта международного транспортного маршрута Маньчжурии–Чжалайнор

В 1935 году Харбинское международное транспортное управление создало вспомогательную линию к транспортному узлу Маньчжоули в Чжалайнор — Чжалайнорский транспортную станцию, которую возглавлял Ян Дяньчэн (по другим источникам — Ян Дяньчэн), с Ван Хуамином в качестве помощника.

В 1936 году транспортное бюро Харбинского специального комитета направило Ли Цзывэня и Сун Ена на Третью Южную улицу в Маньчжоли, где они использовали магазин подержанной одежды «Чэнхэшун» в качестве прикрытия для проведения подземных транспортных (связных) работ.

Ключевые объекты

Магазин «Чэнхэшун»

Магазин подержанной одежды, использовавшийся как пункт связи.

Чжалайнорская транспортная станция

Вспомогательная станция маньчжурской подземной линии, руководитель — Ян Дяньчэн.

День рождения

(Вероятно, название гостиницы или дома встреч, использовавшегося как пункт связи.)

Примечание: По источникам, Чжалайнор — вспомогательная станция красной международной секретной линии, связанная с Маньчжоли. Информация передавалась через Забайкальск (Абагайту), Читу и далее в Москву.

-Подпольная деятельность в Суйфэньхэ (зима 1928 года)

Зимой 1928 года Чжао Иминь и его жена Лин Ша прибыли в Суйфэньхэ, используя магазин подержанной одежды «Шуанхэшэн» в качестве прикрытия для проведения подпольной деятельности по перевозке людей, встречая и сопровождая делегатов Шестого национального съезда Коммунистической партии Китая и других лиц через границу.

Чжао Иминь (1904–2002)

Уроженец уезда Хуасянь провинции Хэнань, настоящее имя Лю Кунь. Вступил в Коммунистическую партию Китая в 1926 году. После окончания Московского университета трудящихся Китая (Коммунистического университета трудящихся Китая) зимой 1928 года занимался подпольной деятельностью в Суйфэньхэ.

В 1930 году был членом Постоянного комитета Маньчжурского провинциального комитета КПК и министром пропаганды. В этот период подготовил «Декларацию Маньчжурского

провинциального комитета КПК о вооружённой оккупации Маньчжурии японским империализмом» (исторически известную как «Декларация от 19 сентября»), которая стала первой антияпонской декларацией, изданной местной партийной организацией.

Зимой 1934 года занимал должность министра организации Маньчжурского провинциального комитета КПК и политического комиссара Третьей армии Объединённой антияпонской армии.

После 1938 года последовательно занимал должности:

Вице-президента Академии искусств имени Лу Синя;

генерального секретаря отдела пропаганды ЦК КПК;

члена Постоянного комитета и министра пропаганды Центрально-Южного бюро;

заместителя министра отдела международных связей ЦК КПК;

заместителя директора Управления иностранных дел Государственного совета;

члена Центральной консультативной комиссии;

заместителя секретаря Центральной комиссии по дисциплинарной инспекции.

Лин Ша (1905–1962)

Уроженка Мэйчжоу, провинция Гуандун, первоначальное имя Ли Усянь. Вступила в Коммунистическую партию Китая в 1926 году. В 1927 году поступила в Московский университет трудящихся Китая.

В начале 1929 года работала на подземном транспорте в Суйфэньхэ, последовательно занимая должности:

министра женского отдела Маньчжурского провинциального комитета КПК;

генерального секретаря провинциального комитета;

директора Яньаньского детского сада.

Примечание: По источникам, магазин назывался «Шуанхэшэн», располагался на улице Суйфэньхэ. Чжао Иминь и Лин Ша использовали его для приёма и переправки делегатов VI съезда КПК из Москвы в Китай.

-Лицо Восточной железной дороги

От подписания Сино-российского секретного договора 1896 года до возвращения дороги Китаю в 1952 году, Китайская Восточная железная дорога (КВЖД) прошла через множество этапов: российское управление, международное совместное управление, китайское управление, японо-марионеточное правление, китайско-советское совместное предприятие, а также стала свидетелем таких крупных событий, как война между двумя странами, Октябрьская революция, распространение марксизма-ленинизма, империалистический военный захват земель и множество других кровопролитных событий.

Эта Китайская Восточная железная дорога, изначально построенная для захвата китайских национальных богатств, в конечном итоге стала важным каналом для Китая, чтобы познакомиться с миром и распространить революционные идеи.

Краткая историческая хронология КВЖД

1896 год — Подписание Сино-российского секретного договора, разрешение России на строительство железной дороги в Северо-восточном Китае.

1898–1903 годы — Строительство и ввод в эксплуатацию КВЖД.

1904–1905 годы — После русско-японской войны южная ветка (Чанчунь–Далянь) передана Японии (Южно-Маньчжурская железная дорога).

1917 год — Октябрьская революция в России, начало советского влияния на КВЖД.

1920 год — Дорога переименована в Китайскую Восточную железную дорогу, северная часть управлялась совместно Китаем и СССР.

1931 год — После инцидента 18 сентября Япония оккупирует Северо-восток, дорога переходит под контроль Японии и марионеточного режима Маньчжоуго.

1935 год — СССР продаёт свою долю Японии.

1945 год — После победы над Японией дорога переименована в Китайскую Чанчуньскую железную дорогу, управляется совместно Китаем и СССР.

1952 год, 31 декабря — Полная передача дороги Китаю.

Примечание: По источникам, КВЖД изначально называлась «Дунцин» или «Дуншэн». Общая длина основной линии и южной ветки составляла около 2489 км. Музей в Суйфэньхэ расположен в здании старого вокзала 1899 года.

-Подписание Китайско-российского секретного договора (1896 год)

В 1896 году (22-й год правления императора Гуансю) Ли Хунчжан, специальный посланник правительства Цин, отправился в Россию на церемонию коронации царя Николая II. В июне он подписал «Китайско-российский договор о взаимной помощи против врагов» (также известный как «Китайско-российский секретный договор») с российским представителем Лобановым-Ростовским и Витте в Москве.

В сентябре Сюй Цзинчэн, представляющий правительство Цин, подписал в Берлине «Договор и положения о совместной эксплуатации Восточно-китайской железнодорожной компании». Царская Россия получила привилегию строительства железных дорог на северо-востоке Китая.

Обе стороны совместно создали Восточно-Цинское железнодорожное строительное бюро, первым директором которого стал Сюй Цзинчэн, а первым содиректором — русский Гейрбец. В июле 1898 года Сюй Цзинчэн, Ян Жу и Восточно-провинциальная железнодорожная компания подписали в Санкт-Петербурге «Договор о продлении Восточно-провинциальной железнодорожной компании», определяющий вопросы, касающиеся прокладки Южно-Маньчжурской ветки.

Ключевые факты

Дата подписания: 3 июня 1896 года (22 мая по старому стилю)

Место подписания: Москва

Подписанты:

С российской стороны: министр иностранных дел князь Алексей Лобанов-Ростовский и министр финансов Сергей Витте

С китайской стороны: Ли Хунчжан

Срок действия договора: 15 лет

Основная цель: Оборонительный союз против Японии

Примечание: Договор также известен как «Московский договор 1896 года» или «Договор Ли-Лобанова». Он позволил России получить права на строительство Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) через территорию Маньчжурии.

-Подписи под фото прошлых лет

Электростанция Suifenhe Baocheng Electric Light Co., Ltd.

(широко известная как «Каменный дом»)

Пивоварня и медоварня

«Восток Суйфэньхэ Пиво Медоваренный Завод»

(„ВОСТОК”)

Торговая марка пива

Suifenhe Bear Brand, 1913 год

Ресторан Detailou

Северная часть улицы Тонгтянь, Суйфэньхэ

Торговая компания Leipzig

Открыта немцами на улице Гуанхуа, Люфэнхэ

Примечание: Эти фотографии иллюстрируют коммерческую и промышленную жизнь Суйфэньхэ в начале XX века, когда город был важным торговым узлом на границе России и Китая.

-Расцвет Суйфэньхэ (1903–1920-е годы)

После завершения строительства всей Китайско-Восточной железной дороги 14 июля 1903 года люди со всего Китая и мира стекались в Суйфэньхэ — пограничный пункт между Китаем и Россией, что способствовало его быстрому процветанию.

К 1920-м годам Суйфэньхэ превратился в быстрорастущий город с населением более 100 000 человек, с пересекающимися улицами, оживлённой торговлей и магазинами, круглый год вывешивающими флаги разных стран, за что получил прозвище «Город флагов».

Ключевые факты

14 июля 1903 года — Официальное открытие КВЖД

1920-е годы — Население превышает 100 000 человек

Прозвище: «Город флагов» (из-за множества иностранных флагов на магазинах)

Статус: Важнейший пограничный торговый узел между Китаем и Россией

Примечание: в этот период в Суйфэньхэ проживали представители более 20 национальностей, включая китайцев, русских, японцев, корейцев, немцев и других. Город стал важным центром международной торговли на Дальнем Востоке.

-Ван Фухуа (1865–1919), уроженец Хэфэя, провинция Аньхой. Китайский демократический революционер, чиновник Республики Китай.

1904 год — Участие в попытке убийства; в Шанхае, арест и заключение на 10 лет (позже увеличено до 20 лет)

1912 год — Освобождён после Синхайской революции

1913 год — Назначен экономическим советником президента Юань Шикая

1914–1915 годы — Отправлен в Суйфэньхэ для развития приграничных территорий

1915 год — Основал компанию «Фунин» для освоения земель

1916 год — Построил Китайский торговый центр (; ;) в Суйфэньхэ

1919 год — Умер в Пекине от переутомления и болезни

Примечание: Ван Фухуа сыграл ключевую роль в развитии Суйфэньхэ, превратив его из небольшого поселка в город с населением около 50 000 человек. Его вклад в городское планирование (; — «улицы в форме шахматной доски») до сих пор виден в Суйфэньхэ.

-Ближневосточная железная дорога как окно в мир

Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД) стала важным окном, соединявшим китайское общество с внешним миром. По этому маршруту на Восток распространились российская демократическая мысль и марксизм-ленинизм.

Русская революция и деятельность большевиков оказали значительное влияние вдоль КВЖД, позволив китайцам в диаспоре увидеть рассвет новой эры.

«Октябрьский залп»

В октябре 1917 года раздался пушечный выстрел Октябрьской революции, и марксизм-ленинизм прибыл в китайские порты, открыв новую страницу в истории китайского революционного движения.

Примечание: КВЖД сыграла ключевую роль в распространении революционных идей в Китае. Многие китайские революционеры, включая Ли Дачжао и Чэнь Дусю, познакомились с марксизмом через контакты с российскими революционерами вдоль железной дороги.

-«Тридцать шесть рельсов» — место зарождения рабочего движения

«Тридцать шесть рельсов» были первыми жилыми кварталами железнодорожных рабочих Харбина и местом зарождения рабочего движения вдоль Китайско-Восточной железной дороги.

Газета «Дальний Восток» сообщала о забастовках рабочих КВЖД, которые стали важной частью революционного движения в регионе.

Чжан Симань (1895–1949)

Уроженец Чанши, провинция Хунань, он был одним из первых распространителей марксизма в Китае и одним из основателей общества «Цзюсан».

1916 год — Приглашён Ван Фухуа в Суйфэньхэ, где внёс вклад в развитие города и создание рынка Чжунхуа.

После Октябрьской революции отправился в Россию для проведения исследований.

1919 год — Вместе с Ли Дачжао и Чэнь Дусю основал Общество социалистических исследований и перевёл «Программу Российской коммунистической партии».

Цюй Цюбай (1899–1935)

Уроженец Чанчжоу, провинция Цзянсу, он был одним из первых лидеров Коммунистической партии Китая, выдающимся марксистом, пролетарским революционером, теоретиком и пропагандистом, а также одним из основателей китайской революционной литературы.

Октябрь 1920 года — Цюй Цюбай, Юй Сунхуа и Ли Цзунву, в качестве специальных корреспондентов «Пекинской утренней газеты» и «Шанхайской газеты „Шиши Синьбао“», отправились в Россию для проведения интервью.

Проезжая через Харбин, они застряли более чем на 50 дней из-за саботажа на железной дороге, устроенного Белой армией.

В ходе исследования рабочего движения они услышали «Интернационал» и позже написали в своём репортаже («Путешествие в голодную страну»): «В Харбине я почувствовал дух Коммунистической партии...»

Май 1921 года — Вступили в Российскую коммунистическую партию.

Июль 1921 года — Благодаря знакомству с Чжан Тайлэем, присутствовавшим на Третьем съезде Коммунистического интернационала, вступили в Коммунистическую партию Китая.

Осень 1921 года — Поступили в Московский восточный университет в качестве переводчиков и ассистентов преподавателей, где в течение двух лет писали и переводили многочисленные статьи.

Ноябрь 1922 года — В качестве переводчиков сопровождали Чэнь Дусю и Лю Жэньцзина на Четвёртый съезд Коммунистического интернационала.

После этого вернулись в Китай вместе с Чэнь Дусю, чтобы принять участие в революции.

1923 год — Стали редакторами журнала «Новая молодёжь», опубликовав в первом номере того же года китайский перевод «Интернационала» с упрощённой нотной записью.

Примечание: Цюй Цюбай сыграл ключевую роль в распространении марксизма в Китае и стал одним из первых лидеров КПК. Он был казнён гоминьдановцами в 1935 году в возрасте 36 лет.

-Суйфэньхэский путепровод КВЖД — «Первый мост на Дальнем Востоке»

Суйфэньхэский путепровод Китайско-Восточной железной дороги расположен в восточной части улицы Яньхэ.

Технические характеристики

Год постройки: 1903

Конструкция: 5 основных каменных арок + 2 вспомогательные каменные арки

Длина: 85,2 метра

Ширина: 4,7 метра

Высота: 12 метров (в самой высокой точке)

Историческое значение

Поскольку мост расположен в самой восточной точке Китайско-Восточной железной дороги на территории Китая, его называют «Первым мостом на Дальнем Востоке».

Этот мост является живым свидетелем вековой истории КВЖД, соединяя прошлое и настоящее этого важного транспортного коридора между Россией и Китаем.

Примечание: Мост был построен в период завершения строительства КВЖД (1898–1903 гг.) и до сих пор сохраняет свою оригинальную каменную конструкцию, что делает его ценным историческим памятником.

-Бюро ЦК КПК «Цзидун» (1933–1934)

Создание и деятельность

Для укрепления руководства партии и борьбы с японцами, с одобрения Маньчжурского провинциального комитета, в мае 1933 года в районе Сячэнцзы уезда Мулин было создано бюро ЦК КПК «Цзидун».

Секретарь: Сунь Гуаньин

Курируемые организации:

Комитеты Центрального уезда Суйнин

Комитеты Центрального уезда Раохэ

Восточно-Маньчжурский специальный комитет

Их подчинённые районы

Позже бюро было расформировано.

В октябре 1934 года Ян Сун подготовил создание специального комитета «Цзидун» и занимал должность его секретаря, курируя:

Комитеты Центрального уезда Раохэ

Уездов Нинъань, Мулин, Мишань и Боли

Комитет района Дуннин

-Ян Сун (1895–1942) — выдающийся революционер и лидер КПК

Биография

Ян Сун, уроженец провинции Хубэй, первоначально носивший имя Сибянь, также известный как Пин Уцзе, был одним из выдающихся лидеров Коммунистической партии Китая.

Ключевые этапы деятельности:

1928 год — Участвовал в Шестом национальном съезде КПК в Москве.

1931 год (не 1911) — Делегация КПК в Коминтерне направила его во Владивосток для работы директором китайского отдела Тихоокеанского секретариата Красного международного профсоюза.

Весна 1934 года — Как представитель КПК и Коминтерна и инспектор Маньчжурского провинциального комитета, отправился в Цзидун на работу, основал Цзидунский специальный комитет и служил его секретарём.

Конец 1934 года — Одновременно занимал должность политического комиссара Четвёртой армии Северо-Восточной антияпонской союзной армии, участвуя в антияпонской работе руководства партии и реорганизации антияпонских сил.

1935 год (не 1915) — Отправился в Москву для участия в Седьмом съезде Коммунистического интернационала, принимал участие в исследовании и подготовке важных документов, таких как Декларация от 1 августа (Декларация об объединении Северо-восточной антияпонской объединённой армии).

1938 год — Занимал должность исполнительного вице-министра и генерального секретаря отдела пропаганды ЦК КПК. В том же году присутствовал на Шестом пленарном заседании Шестого Центрального комитета и занимался подготовкой документов.

Март 1941 года — Помогал Бо Гу в создании официальной газеты Центрального комитета партии, «Ежедневной газеты освобождения», и занимал должность её главного редактора.

Ноябрь 1942 года — Заболел и скончался. Мао Цзэдун лично написал панегирик: «Товарищ Ян Сун был добросовестным и ответственным в своей работе; мы должны помнить его и учиться у него».

Тихоокеанский секретариат Красного Интернационала профсоюзов (Владивосток)

На фотографии изображена штаб-квартира Тихоокеанского секретариата Красного Интернационала профсоюзов, которая позже стала офисом связи КПК во Владивостоке для делегации в Коминтерн.

-Пересечение границы через транспортную линию Цзидунского района

Транспортная линия Цзидунского района играла ключевую роль в переброске революционеров, студентов и военных кадров между Китаем и Советским Союзом в 1920–1930-е годы. Вот список известных лиц, которые пересекли границу через эту линию:

1926 год

Жэнь Биши — отправился через Суйфэньхэ в Москву для участия в Шестом расширенном заседании Исполнительного комитета Коммунистического Интернационала молодежи.

1927 год

Хуан Хоцин и ещё пятеро человек — отправились в Советский Союз на учёбу и вернулись в Китай через Суйфэньхэ.

1930 год

Цзо Цюань, Лю Бочэн, Лю Юнь и Чэнь Цике — вернулись в Китай через международный транспортный пункт Суйфэньхэ после обучения в Университете Советской армии.

1931 год

Чжан Вэньтянь и Ян Шанкунь — тайно вернулись в Китай через международный транспортный пункт Суйфэньхэ.

1933 год

Сун Ипин — пересёк границу через Суйфэньхэ для участия в Двенадцатом расширенном заседании Коммунистического Интернационала молодежи в Москве.

1934 год

Лето: Ян Сун в сопровождении Ли Фа (бывшего министра массовых движений Цзидунского бюро КПК) — пересёк границу обратно в Китай через Суйфэньхэ.

Зима: Мао Чэн (У Вэньпу) — отправился в Советский Союз через Суйфэньхэ для учёбы.

1935 год

Сяо Мэн (Хань Гуан) и Чжан Линь — отправлены в Советский Союз для учёбы.

Чжу Гуан (Чжао Цзиньчэн) и Сунь Вангуй (Ли Шэнь) в сопровождении курьера Чжан Линя — въехали в Советский Союз через транспортную линию Мишань для изучения военного дела.

Тань Гофу в сопровождении Чу Чжюаня — пересёк границу через транспортную станцию Мишань.

1936 год

Чжоу Баочжун (командующий Пятой армией Северо-восточной объединённой антияпонской армии) отправил Дин Чжицина, Сунь Пина, У Шулань и других солдат — через реку Уссури в Советский Союз для обучения в Восточном университете.

Ли Фаньу, Чу Чжюань, Хань Фуин и другие — пересекли границу через транспортный узел Мишань.

Значение транспортной линии

Эта транспортная сеть обеспечивала:

Безопасную переброску кадров между КПК и Коминтерном

Обучение китайских революционеров в советских военных и политических учебных заведениях

Связь между подпольными организациями в оккупированной Маньчжурии и Москвой

Координацию антияпонской борьбы на Северо-Востоке Китая

Примечание: Транспортная линия Цзидун была одной из нескольких подпольных маршрутов, использовавшихся КПК в 1930-е годы. Другие линии проходили через Маньчжурию, Внутреннюю Монголию и Синьцзян.

-Шестой национальный съезд КПК (1928 год, Москва)

Исторический контекст

В то время, когда китайский народ переживал огромные страдания, в самый критический момент китайской революции, более 140 представителей Коммунистической партии Китая из Китая, при поддержке русского народа и Советского Союза, рисковали жизнью, преодолевали многочисленные препятствия и проделали тысячи километров до Москвы, чтобы созвать Шестой национальный съезд КПК ради будущего и судьбы страны и нации.

Значение съезда

Шестой национальный съезд КПК сыграл важную роль в:

Построении и развитии партии

Ходе китайской революции

Освобождении китайского народа

Это был единственный национальный съезд КПК, проведённый за рубежом за всю историю партии, и он имеет огромное историческое значение.

Цитата председателя Си Цзиньпина

«В то время, когда китайский народ переживал огромные страдания, в самый критический момент китайской революции, более 140 представителей Коммунистической партии Китая (КПК) из Китая, при поддержке русского народа и Российской Федерации, рисковали жизнью, преодолевали многочисленные препятствия и проделали тысячи километров до Москвы, чтобы созвать Шестой национальный съезд КПК ради будущего и судьбы страны и нации.

Шестой национальный съезд КПК сыграл важную роль в построении и развитии партии, а также в ходе китайской революции и освобождении китайского народа. Это был единственный национальный съезд КПК, проведенный за рубежом за всю историю партии, и он имеет огромное историческое значение».

— Си Цзиньпин, 23 марта 2018 года (на церемонии открытия выставки, посвящённой Шестому съезду КПК)

Примечание: Шестой съезд КПК проходил с 18 июня по 11 июля 1928 года в Подмоскowie (деревня Серебряное). Многие делегаты добирались до Москвы через подпольные транспортные линии, включая линию через Суйфэньхэ и Владивосток.

-Роль Суйфэньхэ

С конца апреля 1928 года делегаты Шестого национального съезда тайно выезжали в Москву группами и последовательно возвращались в Китай начиная с октября. Суйфэньхэ служил перевалочным пунктом для некоторых делегатов, въезжавших в Китай.

Историческое значение

Это был единственный национальный съезд КПК, проведённый за рубежом за всю историю партии

Съезд проходил в обстановке строгой секретности

Решение о проведении съезда в СССР было вызвано белым террором правительства Гоминьдана в Китае

Съезд сыграл важную роль в построении и развитии партии, а также в ходе китайской революции

Музей VI съезда КПК

В посёлке Первомайское (бывшая усадьба Старо-Никольское) открыт Музей VI съезда Коммунистической партии Китая — важное место в истории КПК, привлекающее китайских туристов по программе «Красный маршрут».

Примечание: Многие делегаты добирались до Москвы через подпольные транспортные линии, включая линию через Суйфэньхэ и Владивосток. Обратный путь также проходил через эти пункты.

-Защита недавно установленного режима на северо-востоке Китая
Исторический контекст (1946 год)

Это история с самого начала.

История начинается в начале 1946 года.

Примерно в 1946 году политическая обстановка на северо-востоке Китая была сложной и нестабильной. Многие члены Коммунистической партии сталкивались с заговорами с целью убийства.

Деятельность органов политической безопасности

В этот период органы политической безопасности под руководством партии:

Арестовывали агентов Гоминьдана

Пресекали деятельность бандитских группировок

Поддерживали местную социально-политическую стабильность

Превратили Хэйлунцзян в стабильный тыловой район для национально-освободительной войны

Значение для победы в войне

Благодаря этой работе:

Северо-Восточный Китай стал надёжной базой для операций НОАК

Была обеспечена безопасность партийных кадров и военных командиров

Создан тыловой район для подготовки войск и снабжения фронта

Заложены основы для окончательной победы в войне освобождения (1946–1949)

Примечание: Эта работа органов безопасности на Северо-Востоке Китая стала важной частью общей стратегии КПК по созданию надёжных тыловых районов в ходе гражданской войны с Гоминьданом.

-Мощные репрессии и укрепление тыловых сил

Раскрытие покушения на Юй Ифу

В ночь на 24 декабря 1945 года в городе Цицихар агенты Гоминьдана совершили покушение на Юй Ифу, председателя правительства провинции Нэньцзян.

Ответные меры (1946 год)

24 апреля 1946 года, после того как Северо-Восточная демократическая союзная армия во второй раз освободила Цицихар, управление политической безопасности арестовало и казнило ряд преступников:

Чжан Бофань — командир бригады вражеской Армии восстановления

Юань Дачэн — поставщик оружия

Чжан Фэн и Ся Дечунь — непосредственные убийцы

Публичный суд (1951 год)

27 мая 1951 года провинциальные и муниципальные судебные органы провели публичный суд на спортивной площадке в западном пригороде Цицихара, на котором присутствовало 110 000 человек.

В соответствии с законом были казнены главные виновники покушения на Юй Ифу:

Чжан Да

Синь И

Чжу Цинсянь (Чжу Цинжун) — агент Центрального бюро расследований и статистики Гоминьдана, один из организаторов покушения

Значение

Эти меры:

Эффективно сдержали вражеских агентов

Нанесли удар по подрывной деятельности Гоминьдана

Стабилизировали общественные настроения

Позволили демократическому режиму в провинции Нэньцзян быстро развиваться

Примечание: Эти события отражают жёсткую борьбу между КПК и Гоминьданом за контроль над Северо-Восточным Китаем в первые послевоенные годы (1945–1946). Провинция Нэньцзян впоследствии была включена в состав провинции Хэйлуцзян.

-Ближний круг — ликвидация шпионских организаций в Харбине (1947–1948)

В период борьбы за контроль над Северо-Восточным Китаем органы безопасности КПК провели ряд успешных операций по нейтрализации шпионских сетей Гоминьдана в Харбине.

«Общество молодежи Северо-Востока»

Март 1947 года — Шпионская организация под кодовым названием «Общество молодежи Северо-Востока» была ликвидирована отделом социальных дел Северо-Маньчжурского отделения.

«Харбинская группа 1»

Май 1947 года — Отдел социальных дел Северо-Маньчжурского отделения арестовал Чжао Миньцяна и других членов «Харбинской группы 1», агентов Бюро расследований и статистики Гоминьдана.

«Харбинская группа 2»

Члены «Харбинской группы 2» Бюро расследований и статистики Гоминьдана предприняли несколько попыток приблизиться к демократическим деятелям, таким как Гао Чунминь и Чэ Сяньинь.

Чтобы предотвратить любые непредвиденные обстоятельства, отдел социальных дел Северо-Маньчжурского отделения оперативно расформировал организацию.

Специальная организация «Группа 251»

Апрель 1948 года — Отдел социальных дел Северо-Маньчжурского отделения арестовал шпионов, в том числе Дао Цзе, Сун Цзинбо и других, тем самым расформировав шпионскую организацию «Группа 251», направленную Министерством национальной обороны Гоминьдана и проникшую в Харбин.

Значение этих операций

Эти успешные операции органов безопасности:

Защитили руководство КПК от покушений и проникновения

Обеспечили стабильность в Харбине — важном центре на Северо-Востоке

Сорвали планы Гоминьдана по подрыву демократического режима

Укрепили тылы НОАК в ходе решающих сражений гражданской войны

Примечание: Отдел социальных дел был предшественником современных органов государственной безопасности КПК. Эти операции стали частью широкой кампании по очистке Северо-Восточного Китая от агентуры Гоминьдана в 1947–1948 годах.

-Гуань Лу (1907–1982) — выдающаяся женщина-разведчица на тайном фронте

Биография

Гуань Лу, настоящее имя Ху Шоупэн (;), родом из Сюаньхуа, провинция Хэбэй. Вступила в Коммунистическую партию Китая в 1932 году.

Литературная карьера

В 1930-х годах Гуань Лу была писательницей и поэтессой, равной по известности Дин Лин и Чжан Айлин. Весной 1932 года вступила в Союз левых писателей.

Разведывательная деятельность

Работа с Ли Шицюнем (с 1939 года)

По поручению партийной организации она рисковала «испортить свою репутацию», активно обращаясь к Ли Шицюню, главе секретной службы режима Ван Цзинвэя и крупному предателю, чтобы собирать разведывательную информацию о японском и марионеточном режимах для партии.

Внедрение в журнал «Женский голос» (1942–1945)

Летом 1942 года, по приказу партийной организации, она внедрилась в журнал «Женский голос» («Нюшэн»), совместно издававшийся японским посольством в Китае и разведывательным управлением японской морской пехоты, используя это как прикрытие для проведения разведывательной работы против Японии до победы в войне сопротивления.

Трагическая судьба

1955 год — Гуань Лу попыталась рассказать правду о своей миссии, но была арестована и посажена в тюрьму на 3 года.

1967 год — Снова арестована на 8 лет.

1980 год — Реабилитирована руководством КПК.

Декабрь 1982 года — Закончив писать мемуары, покончила жизнь самоубийством в одиночестве и забвении.

Наследие

Бывший министр государственной безопасности Цзя Чуньван оставил послание для Гуань Лу, признавая её вклад в победу революции.

Гуань Лу была представительницей незамеченных героев, которые терпели трудности и упорно трудились на благо партии, жертвуя своей репутацией и личной жизнью ради высших целей.

Примечание: История Гуань Лу — одна из самых трагических в истории китайской разведки. Она пожертвовала своей репутацией, работая под прикрытием в японских и марионеточных организациях, но после войны была обвинена в предательстве и провела многие годы в тюрьме. Только в 1980 году она была посмертно реабилитирована.

-Вклад в антифашистское дело

Янь Баохан (1895–1968)

Янь Баохан (; ;), уроженец Хайчэна, провинция Ляонин. В 1937 году тайно вступил в Коммунистическую партию Китая.

После Сианьского инцидента (1936) Янь Баохан работал на тайном фронте под непосредственным руководством Чжоу Эньлая.

Две стратегические разведывательные операции

1. Нападение Германии на СССР (1941)

16 июня 1941 года Янь Баохан получил и передал руководству Советского Союза информацию о точном времени нападения нацистской Германии на СССР (22 июня 1941 года).

2. Квантунская армия Японии (1944–1945)

В 1944 году, перед вступлением СССР в войну с Японией, Янь Баохан предоставил подробную информацию о плане боевых действий японской Квантунской армии на Северо-Востоке Китая, включая:

Карты дислокации войск

Планы фортификационных сооружений

Перечень военной техники

Списки высших офицеров японской императорской армии

Благодаря этой информации советской армии удалось в считанные дни сокрушить тщательно готовившуюся оборону Квантунской армии в августе 1945 года.

Признание

Он получил одобрение Центрального комитета партии, а также благодарность и похвалу от советского (российского) правительства.

1995 год — Посмертно награждён российской медалью «50-летие Победы в Великой Отечественной войне»

Его называли «китайским Рихардом Зорге» или «восточным Зорге»

Примечание: Янь Баохан был одним из самых эффективных разведчиков времён Второй мировой войны. Работая под прикрытием в качестве высокопоставленного чиновника гоминь-

дановского правительства, он сумел получить доступ к важнейшей стратегической информации, которая помогла как СССР, так и Китаю в борьбе против фашизма и японского империализма.

-Контрреволюция 12 апреля — Тайная борьба во время Белого террора

Шанхайская резня 1927 года

12 апреля 1927 года реакционеры Гоминьдана совершили контрреволюционный переворот в Шанхае, где преднамеренно убивали коммунистов и революционные массы.

Жертвы:

Более 1000 коммунистов были арестованы

Около 300 были официально казнены

Более 5000 числятся пропавшими без вести

Коммунистов арестовывали и убивали также в городах:

Гуанчжоу, Сямэнь, Фучжоу, Нинбо, Нанкин, Ханчжоу, Чанша

Уроки для КПК

После основания Коммунистической партии Китая в 1921 году реакционные силы как внутри страны, так и за рубежом, стремясь защитить собственные интересы, пытались задуть зарождающуюся КПК в её колыбели.

Кровавые уроки заставили партию осознать истину о том, что «политическая власть рождается из ствола ружья», а также понять крайнюю необходимость ведения тайной борьбы в условиях Белого террора.

Создание «Центрального специального отделения»

В ноябре 1927 года было официально создано «Центральное специальное отделение» (Особый отдел ЦК КПК). Это положило начало героической борьбе партии против врага на тайном фронте.

Значение

Эти события стали поворотным моментом в истории КПК:

Переход от легальной работы к подпольной деятельности

Создание разведывательных и контрразведывательных органов

Развитие тайных транспортных линий и систем связи

Формирование принципов выживания в условиях вражеского окружения

Примечание: «Белый террор» — термин, используемый для описания массовых репрессий против коммунистов и левых сил, осуществлявшихся Гоминьданом после разрыва союза с КПК в 1927 году. Этот период продолжался вплоть до победы КПК в 1949 году.

-Предательство Гу Шуньчжана и «Три героя Лунтаня» (1931)

Арест и предательство Гу Шуньчжана

24–25 апреля 1931 года Гу Шуньчжан, заместитель члена Центрального политического управления, ответственный за Центральное специальное подразделение, был арестован и дезертировал в Ухане (Ханькоу).

Обстоятельства ареста:

Гу Шуньчжан использовал псевдоним Ли Мин

Выступал в цирке как бродячий фокусник

Был опознан по фотографии агентом Гоминьдана

После ареста сразу начал сотрудничать с гоминьдановской контрразведкой

Выдал все адреса и явки Политбюро ЦК, цзянсуйского и хубэйского комитетов партии

Последствия:

Центральный комитет КПК находился в крайней опасности

Несколько тысяч коммунистов были арестованы и казнены

Среди расстрелянных был Сян Чжунфа, генеральный секретарь ЦК КПК

«Три героя Лунтаня»

В это время трио Ли Кенонга, Цянь Дуфэя и Ху Ди сыграло решающую роль, спасая Центральный комитет партии в Шанхае от катастрофы.

Чжоу Энлай прославил их как «Три героя Лунтаня» на партийном разведывательном фронте.

Их действия:

Цянь Чжуанфэй (Цянь Дуфэй) немедленно отправил доложить Ли Кенонгу, который остановился в отеле «Феникс» в Шанхае

Была проведена срочная эвакуация руководителей ЦК КПК

Изменены все явки и конспиративные квартиры

Предотвращены массовые аресты

Отель «Феникс» (Шанхай)

На фотографии изображено бывшее место расположения отеля «Феникс» в Шанхае, где остановился Ли Кенонг, получивший срочное сообщение о предательстве Гу Шуньчжана.

Судьба Гу Шуньчжана

Его предательство привело к аресту и казни тысяч коммунистов

В декабре 1934 года он был казнён в Сучжоу

Его семья также подверглась репрессиям — многие родственники были убиты, пощадив лишь его 12-летнего сына

Примечание: Предательство Гу Шуньчжана стало одним из самых тяжёлых ударов по КПК в начале 1930-х годов. Благодаря оперативным действиям «Трёх героев Лунтаня» удалось спасти руководство партии от полного уничтожения.

Завершаем работу

— Поддержание политической безопасности

Современный контекст

В настоящее время западные антикитайские силы активизируют свои стратегические усилия по:

«Вестернизации» Китая

«Разделению» страны

Сдерживанию развития КНР

Различные враждебные силы как внутри страны, так и за рубежом сговариваются и постоянно создают проблемы, представляя серьёзную угрозу национальной безопасности Китая.

Правовая основа

Статья 15 Закона о национальной безопасности КНР гласит:

«Государство должно предотвращать, пресекать и наказывать в соответствии с законом любые акты:

государственной измены

сепаратизма

подстрекательства к восстанию

подрывной деятельности

подстрекательства к подрыву народной демократической диктатуры

Государство должно предотвращать, пресекать и наказывать в соответствии с законом действия, угрожающие национальной безопасности, такие как кража или разглашение государственных секретов.

Государство должно предотвращать, пресекать и наказывать в соответствии с законом за проникновение, диверсии, подрывную и сепаратистскую деятельность иностранных сил».

Исторические уроки

История тайного фронта КПК (1927–1949) показывает:

Важность политической безопасности для выживания партии и государства

Необходимость бдительности против внутренних и внешних угроз
Ценность разведывательной работы для принятия стратегических решений
Героизм незаметных героев, жертвовавших собой ради революции
Примечание: Поддержание политической безопасности остаётся приоритетной задачей для любого государства, особенно в условиях сложной международной обстановки.

Я вышла из музея.

Паровоз и кафе "Чехов".

Я устала: ноги уже не шли, поэтому фотографировала довольно поверхностно и пошла дальше. В руках у меня был зонтик подруги, которую я теперь называю «предусмотрительная женщина».

Рядом с музеем КВЖД есть кафе, на котором написано «Чехов». Якобы существует легенда, что сам Чехов посещал это здание. Это очень сомнительно, но раз говорят «посещал», значит, по легенде, посещал. Я никогда раньше не заходила внутрь, а сегодня решила войти. Очень интересно: последняя комната в этом кафе — каминный зал, а по обе стороны от него — множество маленьких комнат-кабинетов. На дверях каждой комнаты висит картина с подписью, посвящённой определённому русскому писателю. На картинках были Достоевский, Толстой, Чехов и ещё несколько писателей.

Я недолго гуляла по кафе, потому что в спину мне дышала китаянка-администратор. Она, конечно, права: по музею нужно ходить и рассматривать экспонаты, а в кафе надо всё-таки кушать. Выйдя наружу, я обнаружила зелёную табличку, которая сообщала, что это здание является исторической ценностью и охраняется законом Китая.

На улице дождь, за окном ночь, а я всё думаю о загадочной китайской душе. Если ты посторонний — тебя постараются «обобрать как липку», но если ты друг, то для тебя сделают всё и даже больше. Перед тем как расстаться, моя китайская подруга написала мне: «Как быть с ужином? Идёт дождь, в кафе идти далеко — намокнем. Может, обойдётся апельсинами на ужин?» Я хотела написать, что за два дня она мне столько еды натаскала: йогурты, соки, фрукты... но, посмотрев на её сообщение, поняла, что мой отказ просто не поймут. Апельсины так апельсины. Апельсины на ужин — это здорово!

Глава третья

СУЙФЭНЬХЭ

1 АВГУСТА

ТРЕТИЙ ДЕНЬ

Доброе утро. Сегодня 1 августа — официально начался последний месяц лета. Ни за что не догадаетесь, куда я еду. А еду я вместе с китайскими подругами в город mudanjiang — на горячие источники. Конечно, я могла бы поехать сама, но подруга решила опекать меня до конца. Это очень приятно: не нужно ни о чём думать. Ведь когда я в феврале путешествовала одна, мне приходилось следить, чтобы не пропустить свою станцию на поезде. А сейчас — только плати деньги, и будет тебе счастье.

Кстати, автобус в mudanjiang отходит с площади suifenhe в 7 утра — на случай, если моя информация пригодится читателям, которые вдруг захотят поехать из suifenhe в mudanjiang. У меня в планах посетить в mudanjiang три горячих источника.

Едем уже 40 минут. Что могу сказать — дорога превосходная, по обеим сторонам стоят указатели на русском и, конечно, на китайском. Таблички советуют снизить скорость, предупреждают о крутом подъёме, просят обратить внимание, что в дождь или при иной непогоде скорость должна быть определённой. Даже прочитала сейчас указание: прекратить движение в состоянии усталости. Ещё несколько указателей — «видовая площадка», «мост №2» (у моста было название, но я не успела прочитать), а рядом с видовой площадкой стоял большой камень с иероглифами. На указателях даже написаны маленькие посёлки, мимо которых мы проезжаем.

Подъехали к какой-то промежуточной станции: тут даже туалет есть, и надпись «toilet» по-английски. Хорошо, что со мной китайские подруги — одна кивнула мне, и я направилась в туалет. В феврале, когда я ехала на китайском автобусе в harbin семь часов, я боялась выходить на промежуточной станции, думая, что автобус уйдёт без меня. Хотела спросить у подруг, сколько ещё ехать, но подумала: зачем спрашивать, когда приедем — тогда приедем. Никак не могу отделаться от привычки всё контролировать. Можно сейчас просто расслабиться: одна из подруг даже написала, что мне сделают массаж бесплатно. Бесплатно — это здорово, но я редко хожу на массаж не из-за денег, а потому что массаж для меня обычно болезнен. У каждого человека свой болевой порог: кто-то считает массаж чудом, а мне ни разу не доставалось просто приятного лёгкого массажа — всегда больно. Отказываться, конечно, не буду: подруги для меня уже продумали весь сценарий, посмотрим, что из этого выйдет.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.