

Денис Силаев

Я 702-й, ВАХТУ ПРИНЯЛ



СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

Денис Силаев

Я 702-й, вахту принял

<https://litres.ru/74326487>

SelfPub; 2026

Аннотация

1987 год, холодная война в самом разгаре, и не только в Средиземном море. Два капитана по прежнему испытывают на себе силу административного принципа "Кто везет - на том и возят", да и старые противники не сложили оружие.

Из заполярного гарнизона - в центр Средиземного моря. А оттуда.. Странное предложение, выраженное в форме приказа, уже скоро раскрасит военно-морские реалии новыми красками. Не только для советских моряков но и для их явных и тайных визави.

Вторая часть "Я 701-й, доклад окончил".

Содержание

Глава 1 Хождение за три моря	5
Глава 2 Ветер в море дул, нагонял беду.	22
Глава 3 Донна Белла Маре.	37
Глава 4 Морская астрономия.	51
Глава 5 Пиф-паф и Наф-Наф.	65
Глава 6 Мавр сделал свое дело, мавр может уходить.	81
Глава 7 Всем кондуит!	94
Глава 8 Клиентоориентированность по средиземноморски.	109
Конец ознакомительного фрагмента.	119

Денис Силаев

Я 702-й, вахту принял

Глава 1 Хождение за три моря



11 июня 1987 года. Средиземное море. 100 миль юго-восточнее Валетты. Эсминец "Стерегущий".

- В прятки хочет поиграть? - на ходовом мостике атмосфера была, можно сказать, творческой. Так художник, осознав задуманный шедевр, неторопливо и с предвкушением занимается раскладыванием кистей нужного размера, ставя чистый холст на мольберт.

Обстановка действительно вдохновляла. В кои-то веки, находящийся в одиночном плавании БПК проекта 61М, сам, своими силами, видел как на ладони американскую авианосную группировку во главе с "Саратогой". Да, благодаря приданному звену флайджетов, но тем не менее.

- Он-то хочет, Тимур. У него такая работа - играть с нами в прятки, чтобы потом, неожиданно... Сам понимаешь что. А вот наша работа какая? - Климов глянул на командира БЧ-1 в упор и требовательно. Нечего расслабляться подчиненным.

За окном хмурое море уверенно выдавало четыре балла, словно издеваясь над надеждой североморца получить какие-то контрастные ощущения по сравнению с Заполярным кругом. Если не брать в расчет температуру - то визуально ну прям один в один, будто за горизонтом Рыбачий. Болтает их не сказать что крупный корабль вполне ощутимо.

Эх, плавает в сути боевой задачи главный "волхв". Приказ по кораблю слушал как обычно, все, что не касается его

штурманской части - вполуха. А командир "Стерегающего" старался из него вырастить нечто большее, чем просто хорошего навигатора. Поэтому меланхолично предложил доложить основные пункты доведенного два дня назад приказа. Худо-бедно справился, хотя сам толком не понял что сказал.

- Вот именно, товарищ капитан-лейтенант. "По возможности скрытно", понял? Так что мы за американцами, если они сейчас в Ионическое море решат свернуть, не пойдем. А не пойдем мы до какого момента?

Ну тут уже чисто штурманская стезя, которую его подчиненный знал на пять. Наметки уже лежат на штурманском планшете. Дальность уверенной работы РЛС "Заслон" по цели типа "авианосец" с высоты трех тысяч метров - 120 миль, радиус действия флайджета, утвержденный наставлением - не более 140 миль от корабля, граница намеченного квадрата... Значения синуса, радиус.

- До 200 миль, товарищ капитан второго ранга. Дальше - вот сектор, куда не поднимая ход, мы его продолжим удерживать.

- Между Валеттой и Сицилией не хочешь проскользнуть?

- Никак нет. Коридор нейтральных вод узковат, и в воздушном пространстве маневр наших "Мух" будет очень предсказуем. Но надо будет - проскочим, хотя итальянцам это не понравится

- "Атланту" как вести будем? - Климов продолжал гонять подчиненного.

- Она.. Вторым пунктом шла в приказе. Значит, через два часа без малого, если она продолжит курс, нам с ней придется расстаться. И идти за "Саратогой". Уже... не скрытно. - сделал правильный вывод командир БЧ-1.

- Отлично, Маратов. Тоже набросай черновичок, и продолжай нести службу в обычном порядке. - можно идти вниз, передавая вахту и собраться с мыслями.

Подводная лодка, которую они так лихо заставили всплыть в Мраморном море, прикрываемая гневными нотами протеста американского МИДа, тем не менее, в надводном положении шла до 35-ой параллели, после чего, выйдя из пролива Андикитира, обиженно булькнув, снова нырнула. Провождаемая гидроакустическим комплексом "Керчи" медленно тащилась восвояси, пока "Стерегущий" успел завести почту в Эс-Саллум и сбегать на стоянку Пятой ОПЭСК около Бенгази.



Встреча с высоким начальством проистекла очень быстро и по деловому. Сдержано похвалили, сдержано покритиковали. Заставили пополнить боекомплект ЗРК приняв прямо через направляющие две новенькие В-611. "Термита" на замену выпущенному по турецкому эсминцу не нашли (наверное, просто решили не рисковать перегружать такую тяжелую дуру с ядовитым топливом в иностранном порту), сказали что и так неплохо.

Замполит эскадры бодро проверил тетради политической подготовки, одобрил внешний вид, после чего хмуро покопался в сторону попрятавшихся на корме флайменов. Те помещения считаются вообще... Только вдумайтесь! Считают-

ся отдельным юридическим лицом, не подчиненным Министерству Обороны.

Так что за шезлонг, уголок которого выглядывал из-за надстройки, и негромкий, но вполне буржуазный хард рок, доносящийся из магнитолы, устроить разнос никак не получится.

"Консалтинговые услуги" - вспомнив заумный термин, которым дежурный флаймен на мостике объяснил всю суть их пребывания на корабле товарищу контр-адмиралу, Климов ухмыльнулся. Может и правда что-то есть в этом нарушении древнего и святого принципа единоначалия в вооруженных силах?

Секретчики заперлись в кабинете надолго, так что за это время зампотыл, кроме положенных норм продуктов, по барски отгрузил сушеные финики и такое невиданное моряками лакомство как вяленые бананы.

Погулять по берегу им не разрешили, и матросики, уже предвкушавшие, как приехав на дембель будут в своих весах хвастаться фотками под пальмами, приуныли. На том и откланялись, получив огромный запечатанный пакет с новыми приказами, которые вскрыть надо будет по команде из Штаба, уже в открытом море через два дня.

100 миль восточнее, малое каботажное судно класса SPS02 " Azzurro"

- Русские ведут себя так, словно не увидели поворот

TF-60*¹. Ховланд а они точно увидели?

- Курт, я вижу тоже что и ты. Но в отличие от тебя умею не только смотреть на карту но и понимаю что написано вот тут. - норвежец ткнул в распечатку одной из телефонограмм. - Это сигнал от "Флэш Дэнса". Радар с фазированной антенной решеткой, который русские умудрились запихнуть в истребитель. Истребитель конечно здоровый получился, но с такой силой импульса русские разглядели не только "Сара-тогу", но и насколько надраен якорь на самом дальнем фрегате сопровождения.

- И мы до сих пор не представляем, как они это делают - Йоргенссон задумчиво играл карандашом, глядя куда-то в дебри своих рассуждений. Его команда сверялась с размерами флайджета, затребовала все данные, что удалось разузнать, но так и не смогли понять. Радар мало того что дорогой, так он еще и весьма габаритен. А сенсоры авианосной ударной группировки зафиксировали целых два импульса. Один строго с юга, а второй, спустя четверть часа - с юго-запада. И там и там оператор включил свою аппаратуру буквально на пять секунд, спокойно получил всю картинку ордера и отключился. Точки, откуда работали радары триангулировали, хорошенько посветили в ответ, но ничего не обнаружили.

Два таких дорогих радара авиагруппе "Стерегающего" - это куда ни шло, но в один из моментов охоты греков и русских на "Атланту", разведывательным "Орионом", станцией радиоразведки с Кипра, и разведывательным же судном "Кейп-

бел", с интервалом в пару минут, было зафиксировано ЧЕТЫРЕ сигнала из разных мест. У них что, в каждом "Батлере" радар от истребителя? Во сколько же это обошлось русским? И зачем, черт возьми, если, это точно видно на фотографиях, ракеты AA-9 Amos на пилонах у этих аппаратов не поместятся?

- Курт, я думаю, нам надо бритвой старины Окаммы отсекать все лишнее из этой кучи не укладывающихся вместе фактов. Это основа системного мышления. - вкрадчиво начал норвежец.

- Первое что приходит на ум - русские разработали еще более компактную версию. Так, Майкл? - Йоргенсон повернулся к самому молодому члену их команды.

- Не похоже, сэр. Такие работы не делаются "вдруг". Если у русских была какая-то программа по созданию более компактного радара, то они бы это учитывали, проектируя свой МиГ-29, а у него нос шириной с морду бульдога.

- "Фулкрум", их истребитель. - пояснил Ховланд не понимавшему русские аббревиатуры Курту. - Если к "Фулкруму" они могли и не успеть с компактной ФАР, то их более новые "Фланкеры" точно были бы с фазированной решеткой. Но все данные говорят что нет, они, как и мы, летают с обычным радаром, хотя и весьма неплохим.

- Вывод-то какой? Что ты собрался резать бритвой Оккаммы, Вилли?

- Пока я выражаюсь фигурально, но резать я собрался

русский "Батлер". Если коротко - мы должны заглянуть ему внутрь. Майкл, ты прыгал с парашютом?

Средиземное море, Мальтийский пролив. Шхуна "Benedetta dal Mare"

- Я же говорил сеньор Форни - нечего сегодня соваться в море. Пришло от береговой, настоятельно рекомендуют обратно. Шторм будет усиливаться, хрен чего мы выловим. Я связывался с "Венчино Лидо" - тех вообще завернули, сказали или в порт, или страховую ставим в известность.

Двухсот тонная шхуна, несмотря на то, что болтало ее сильно, уверенно всходила на любую волну, вставшую на пути, а после каждого броска на борт, неизменно меланхолично поднимала свои мачты обратно к небу.

- Чертов Маркони, будь он проклят. Изобрел эту хрень, чтобы честным морякам не давали заработать, загоняя в бухту каждый раз, как брызги начинают залетать на палубу. Но скажи, Маттео, почему на частоте "Навтекса" нет ни хера? Вот же, висит эта коробка. Посмотри, может зря я ее покупал?

- Не зря, сеньор Форни, без нее лицензию не получить.

- Всего-то второй класс судна. Нечего было мне выпендриваться и брать эту посудину. Ходил бы как все, или на пажах с этим Конти брать вскладчину что-то на полтысячи тонн.

- Смотрите, на востоке. Это же "Аква Чиара"! Только вчера вышли. Их тоже в порт загоняют, а у них и побольше тон-

наж. Не припоминаете, не было что-то в газетах о внезапном чудовищном тайфуне с цунами?

- Я не читаю газет, но я читаю небо, Маттео. И не могу понять, если к завтрашнему утру море будет ровным как кожа младенца - кто оплатит бедным морякам попусту сожженную солярку? Жирные коты из береговой? А налоговый инспектор, услышав о такой незадаче, понимающе кивнет и уменьшит счет?

- А море будет спокойным, сеньор Форни?

- Я плаваю и ловлю рыбу здесь тридцать лет, парень. Не возьмусь гадать за погоду у Туниса или Гибралтара, но эти воды я знаю. И береговая не может не знать, Мадонна их побери!

- Может, они и правда знают? Какие-то другие причины, что-то не из области метеорологии?

Эсминец "Стерегающий".

- Не хочется мне "Лося" отпускать, Витя. - еще позевывающий после побудки Буров, недоверчиво поводя носом, приняхивался к чашке с ароматным черным напитком. - Архип, а это точно кофе? - тут-же переключился он на вопрос дежурному флаймену.

- Вот это, Евгений Витальевич, точно кофе. А то, что Вы пробовали дома - кофе максимум на шестьдесят процентов, большей концентрации ГОСТ растворимого кофе не предусматривает. Остальное - ячмень и цикорий. Хотите настоя-

щий - покупайте в зернах, одиннадцать рублей за килограмм. Только имейте в виду, это будет скорее всего робуста. А мы вам очень хорошую арабику привезли. - ухмыльнулся Ливаневский.

И ведь привезли, шельмецы! Через час после выхода в море, не спросясь ни у кого, одна из "Мух" внезапно стартовала в сторону только что исчезнувшего за горизонт ливийского берега, и вернулась к вечеру с кучей гостинцев. Да таких, что хотелось потыкать ими в лицо зампотылу пятой ОПЭСК. А что, вот так нельзя было нас снабдить?

Невиданный половиной экипажа рахат-аль-лукум, невиданную вообще никем тикру - сладкие шарики, напоминающие советское пирожное картошку, и еще несколько коробок чего-то невообразимого, которому только некоторые знатоки национальных кухонь рискнули назвать более-менее похожие аналоги. Два грузина из ГУРО спорили с мотористом армянином, что только сейчас попробовали - чурчхелу или шароц. Спорили до тех пор, пока здоровенный осетин из палубной, рывкнув на них, велел не придумывать названия для пеламуша.

На этом наглость флайменов не закончилась, и они сделали еще два вылета, привезя диковинные плоды, названия которых были известны только по книгам Майна Рида и Жюль Верна. Глава медицинской службы только стонал в ужасе, потому что Гуров тихонько рыкнул, мол если Родина нас не ценит - объединимся, обосремся и помрем молодыми и краси-

выми, от этих манго с авокадами.

- За "Лося" не переживай, его на третьей точке наши примут, вот-вот будет радиограмма с просьбой уточнить координаты, подхватят. А если нет - не наша забота. - успокаивал Виктор.

- А в манускриптах из Штаба что - знаешь?

- Нет конечно. Но завтра Суббота обещает организовать мой телефонный разговор с Дерюгиным.

- Я с удовольствием ушки бы погрел. Вот этот товарищ точно знает, если вообще не сам писал.

- Если не скажет что без свидетелей, то нет проблем. Давай, перекуривай и заступай на вахту.

Буров вышел на мостик, и под порывами ветра, благо что теплого, достал из кителя желто-красную пачку. Кофе без сигареты бессмысленен, как объяснил ему Ливаневский, и он был прав, курить после такого кофе захотелось зверски.

Каждому из членов экипажа в качестве сувениров флай-мены без лишних церемоний вручили по пластиковой зажигалке с надписью "Socialist Peoples Libyan Arab Jamahiriya" а курящих еще и одарили несколькими пачками сигарет с непонятной но смешной аббревиатурой "ХБ", воспринятых, кстати, без особого восторга. Когда первый дым рассеялся, выяснилось, что табачок слабенький, а сигарета тлеет гораздо быстрее советской, что сокращало время законного перекура (пока сигарета тлеет). Так что многие решили припрятать диковинку на дне вещмешка, авось пригодится в виде

подарка или обменного фонда.

- Вы что, какую-нибудь кубышку на этой "Леди Вин" оприходовали? - спросил он у задымившего рядом Архипа.

- Откуда такое богатство?

- Оприходовали, чего добру пропадать? Если бы ваш финансист что-то такое написал в своем дебете, тут бы сейчас уже прокурорский десант высаживался. А так мы потом еще подкинем гостинцев, ваша кухня откровенно нагоняет уныние. Мы не докладывали, матросы три дня назад за банку сгущенки так сцепились... Разняли их по тихому, помирили.

- Как помирили-то?

- Да дали им еще одну банку из своих запасов. А чтобы не думали что халява, Олег попросил выточить себе заколочку. Такую, знаете, в виде нашего эсминца.

Капитан-лейтенант смекнул уже, с кем из матросов все-таки скоро состоится увлекательная беседа на тему дисциплины. Больше эту тему не педалируем, лучше продолжим про подарки.

- Так ведь узнают про эти ваши бананы и зажигалки, прикинут суммы. Прифигеют же, нет? Особисты там, финансисты...

- Скажем что из фондов проставились экипажу за первый выход, вообще в голову не берите.

- Да что у вас за фонды такие бездонные?

- Четверть заработанного с продаж энергии и еще с кое-чего, идет в наш фонд, остальное - государству. С фондом

уже можем делать что хотим. Захотели своих боевых товарищей угостить - угостили.

- Это полкопейки что-ли за киловатт? - Буров мысленно занялся подсчетами.

- В Союзе - даже меньше. Четверть. А в братской ЧССР уже восемь талеров. А в Западной Германии - четыре пфеннига.

- То есть, если ты свои двести киловатт бундесам в наем сдаешь, то... Каждый час тебе восемь дойчмарок капает?

- Не мне. Фонду. Но не забывай, что большую часть энергии мы в Союзе оставляем, да и вот... - Ливаневский показал на холодные, несмотря на двенадцать узлов хода, трубы "Стерегающего". - Типа такого. Вроде как для себя, но на пользу обществу.

- Товарищ капитан-лейтенант, прошу на ходовой. - вынырнул вахтенный офицер. Прочитав немой вопрос, тут-же сообщил: - "Атланта" увеличила ход до двадцати узлов.

Средиземное море, 100 миль севернее г. Сиракузы.

- Твое имя?

- Майкл!

- Фамилия?

- Снайдер!

В кабине "Си Кинга" для того, чтобы слышать собеседника, приходилось кричать, но Ховланада это устраивало.

- Снайдер, ты идиот? Зачем ты полез на эту хрень?

- Никак нет, сэр, просто... Сэм сказал что будет круто, если конечно я не испугаюсь, ну а я...
- Кто платил за этот дебилизм?
- Наше турагентство, оно это предоставило бесплатно, как бонус который нельзя ни на что обменять. Я лучше на яхте прокатился бы, но..
- Агентство какое? Американское? - вопросы сыпались быстрее, чем с губ Майкла слетала последняя буква ответа.
- Да, их итальянское представительство.
- Это вот эта бумажка?
- Нет, сэр, это страховка. Извините, я ее два раза продлевал по программе лояльности, она потрепана сильно.
- А это что?
- Счет за кофе и сэндвич, там, напротив отеля такая траттория... Пепельницу официантка уже унесла, а у урны сидел такой... Знаете, я подумал, лучше потом выкину.
- Это? - Ховланд, нависая над Майклом, для чего пришлось подложить под сиденье спасжилет, тыкал ему в лицо небольшую горсть бумаг.
- Так что это, придурок?
- Мои права, сэр.
- Ты же сказал, что нет документов!?
- Я.. забыл, сэр. Обычно я их не беру из номера, но почему-то... Забыл, простите. Мне сказали что тут, в Италии, документы - это только паспорт, вот я и...
- Прилетел когда?

- Седьмого... Или восьмого, не помню, во сколько мы сели. Позвоните пожалуйста в аэропорт, у них должно быть записано. Там еще Сэму хотели штраф выписать, он такой, знаете, немного перебрал и ему стало плохо прямо в аэропорту.

Ховланд откинул из под себя спасжилет, после чего его голова стала даже ниже чем голова Майкла. Глянул за стеклом - вдобавок к ветру, начал хлестать дождь.

- Не зря ты театральный кружок посещал, просто на высший балл. У нас сейчас с пилотами начнется работенка, ты пока пробегись еще раз по второму дну твоей легенды. Теорию знаешь? Значит все получится.

***¹ TF-60 - здесь и далее - обозначение авианосной ударной группировки Шестого Флота США, с зоной ответственности в Средиземном море. В данном случае, исходя из цифры "60" - во главе с авианосцем USS Saratoga (CV-60).**

Средиземное море, Мальтийский пролив. Шхуна "Benedetta dal Mare"

- Сеньор, почему мы не повернули?
- Потому что, Маттео, мне плевать на страховку. Ты же не боишься утонуть?

- Нет, сеньор Форни, вернее, не боюсь утонуть сегодня. А почему Вам плевать на страховку?

- Потому что уже в понедельник я передаю "Бенедиточку" своему сыну, Маттео. У тебя будет новый капитан, поздрав-

ляю. А сыну предстоит оформить свою собственную страховку, понял? Для меня же отныне рыбалкой станет сидение с удочкой на берегу Циане, с меня хватит. Но последний лов мы с тобой сделаем, не смотря ни на что. Какие-то три-четыре балла, что это для нас, верно?

В это время коробочка оповещения системы NAVTEX *¹ коротко рывкнула и завизжала, выдавая рулончик, похожий на длинный чек кассового аппарата. Моряки переглянулись, ибо, в отличие от береговой охраны, радиостанция навигационной и метеорологической ситуации, расположенная в Риме, имела непререкаемый авторитет. Хочешь оставаться моряком - чти "Навтекс". Потому что в отличие от береговой охраны и таможенников, эта система не отнимала деньги, а спасала жизни.

- Не понял, Маттео. Напомни, какой сейчас год? Что это за идиотизм? И почему, ради всего святого, в этой бумажке не аэроплан сеньора Франческо Барака?

Глава 2 Ветер в море дул, нагонял беду.

Средиземное море. 70 миль южнее Валетты. Эсминец "Стерегающий".

- Часа три, получается, "Атланта" будет без пригляда? - Буров уже нашел в мешанине росчерков и пунктиров, щедро раскиданных по карте самое важное. - И то, если 419-й ее сразу возьмет.

- Давайте я попрошу Степина поболтаться там еще немного, от нас не убудет.- подал голос из своего закутка Ливаневский. - Мы, если надо, еще запросто миль двести сможем ее вести.

- А нам не надо, студент. Нам надо проверить комфортные параметры работы системы. Вас никто не заставлял в характеристиках писать эти циферки. Мы сейчас проверяем, можно сказать, военно-морскую доктрину страны на ближайшие годы, и должны получить параметры, которые сможем выполнять с устатку, с бодуна, раненые и больные. На третьем месяце автономного плавания, питаюсь одной селедкой и хлебом. - Буров, пользуясь, что ничего срочного нет, неторопливо напомнил задачи этой миссии, переведенные с канцелярита на бытовой.

- Поворачивай сейчас. Пунктир номер раз делать будем.

Штурман понимающе кивнул. Из-за того, что "Стерегущему" придется обходить Валетту и территориальные воды, около часа американская группировка будет невидимой. Этот час американцы могли потратить на два варианта:

Первый - убегать на северо-северо-восток, прикрываясь выступом Сиракуз, чтобы быть как можно дальше от эсминца. Второй - рвануть на восток-северо-восток, к Греции. Потеряться как иголке в стоге сена, и пойти в Адриатику чуть более длинным путем. Но квадраты, по которым идти во втором варианте вот-вот сфотографирует на очередном витке "Алмаз-1", известный широкой публике как "Космос-1870". Тогда "Стерегущему" придется дожидаться корректуры из Штаба, и американская АУГ будет оставаться без пригляда с корабля еще около сорока минут.

- А почему так решили, товарищ капитан-лейтенант? - спросил Маратов, закончив отдавать команду рулевому и в машинное.

- Потому что мы к войне готовимся, Тимур. Не забыл, надеюсь? Италия же в НАТО. В военное время мы бы пошли напрямик, наплевав на территориальные воды, чтобы побыстрее отстреляться по гаду, и сразу бы решили огневую задачу, не дожидаясь подсказки со спутника. Так что раз пошло обострение, и мы "Атланту" теряем, то прем на рожон к этой "Саратоге" сразу. Вот на это и будем тренироваться.



- "Мухе-2" тоже дальше 140 миль не отпускаем? А то она может пройти на норд-ост еще пятьдесят примерно, и вообще не теряли бы эту эскадру. - Ливаневский просто уточнил для себя правила этой очень дорогой военно-морской игры.
- Мало того, студент. Эти 140 миль не по прямой, а с учетом обхода территориальных вод и прочего. Чтобы раз - и через час аппарат на палубе, а новому - ровно час лету до заступления на пост.
- Мы за "Лайн Вайпер"*² пойдем, или остановимся?
- Это как на ОПЭСКе решат. С одной стороны море общее, и мы будем плавать куда надо, а с другой - мы сейчас тут навыступаемся и свалим к себе, в Северный Ледовитый, а

ребятам разгрести потом ответные подлунки американцев. Скажут не ходить - не пойдем.

Уже через двадцать минут хода БЧ-7 доложил о первой за-светке от РЛС "Ориона", а еще через четверть часа поймали и радар "Хокая". С удовольствием подняли мощность "Ан-гары" и отметили на планшетах две воздушные цели. Взяли на сопровождение, развив в это время полный ход, чтобы как можно быстрее выглянуть из-за Валетты на северо-восточное побережье Сицилии.

Тем и занимались, пока на ходовой не поднялся мичман из БЧ-4 и хмыкнув "все в бирюльки играетесь", не положил короткую распечатку.

- Человек за бортом, товарищ капитан-лейтенант. Миль пятьдесят на норд, предположительно.

"Муха-2", 40 миль на северо-восток от "Стерегущего".

- На большом воздушном шаре, мандаринового цвета... - Женя деловито доставала из встроенного под сиденьем ящика сбрую для подъема человека из воды. Ветошкин, буркнув в коробочку связи, что готовы работать, тут-же полез к радиостанции, настраивая ее на волну "Мэйдэя". Сообщить, в каком квадрате моря воздушное судно "Флай Ту" взяло на себя обязанность прочесать квадрат моря, где может находится... Надо же такое придумать было идиотам!

- Мудаки проводят это лето. - деловито закончила Женя,

завершившая экипировку. - Серый, далеко еще?

- Можно выходить уже, квадрат вот-вот начнется, и лучше расширить чем сузить. Вода двадцать шесть, если этот парень не захлебнулся, то ничего с ним за лишние пять минут не случится.

- С ним уже случилось, Ветошкин. Каким левелом идиотизма надо обладать, чтобы решить прокатится на воздушном шаре при скорости ветра восемь метров в секунду в сторону моря? И это при продолжающем падать барометре?

- Утром два балла было, это к обеду разыгралось. Ладно, выходите из кабинета. Перехлеста полей пока делать не станем, мы еще свежие. Если устанем - тогда метров двести перекроем, чтобы надежнее было. Пошли!

И две девичьи фигуры выскользнули из флайджета, расходясь от него на расстояние в девять километров. Общая полоса, перекрываемая системой ситуационной осведомленности составит двенадцать, чтобы прочесать квадрат, где, по сообщениям с итальянского "Си Кинга" наблюдали падение с воздушного шара человека, понадобится три прохода.

- Ты чего материшься, красивая? - отправил Зине мысленное сообщение Ветошкин, оставшийся пилотировать "Му-ху".

- На рыбалку систему СО настраивала последний раз, теперь каждая чайка как объект высвечивается. Сейчас перекалибрую на большие размеры, чтобы помехи не создавали.

Ветошкин с кабины флайджета принимал гораздо боль-

ший радиус пространства, и анализировать приходилось больше, поэтому на запрос со "Стерегающего" ответила старшая экипажа, Зина.

- "Муха-2", Вы на "мэйдее" кого слышите?

- Уже никого. Пусто тут. Слышали итальянский вертолет, наверное с береговой, но он уже ушел.

- Опознавательные знаки у него видели?

- Откуда? По границе СО мазнул и привет. Говорил на ломанном английском. Большой теплый шар зафиксировали тепловизором, клюнул в воду и сразу вверх, значит кто-то свалился. Пошли за шаром, там должен быть еще двое.

- Мощность радиостанции какую используете?

- Адекватную квадрату, в котором можем оказать помощь, не переживайте. Сергей по таблице выставил.

"Стерегающий" велел продолжать поиски и отключился. Американцы сговорившись, рванули в разные стороны, и эсминец, согласно боевому приказу полетел за "Саратогой", так что больше в помощь никого им не выделили.

- Слушай, Серый, а тут-же... Когда мы утром вылет делали, светили этой ФАРой, у штурмана прям рот пересох, когда он цели фиксировал и нас обводил вокруг этих лайб рыбацких. А сейчас где все? Никого в интерфейс не вижу, будто на Луне, в Море Дождей летаю.

- Может штормовое предупреждение получили, не знаю. Нам-то что, искать же легче.

100 миль восточнее, малое каботажное судно класса SPS02 " Azzurro "

- Старина, Майкл вышел отлично. В порядке, болтается на волнах как поплавок. Надеемся, уловка сработает. Мы уходим. Сделаем крючок, чтобы русские не заподозрили, и пойдём к тебе.

Йоргенсон, так-же напряженно, как сидел за столом, откинулся в кресле. Первый этап прошел как задумывали. Очилили квадрат моря от случайных рыбаков направленной радиопередачей, после чего со станции системы NAVTEX в Риме, в строго очерченный квадрат ушло сообщение о катастрофе воздушного шара с двумя туристами и пилотом. Принять его было уже некому, разумеется.

Майкла на самом деле аккуратно положили в воду с вертолета "Си Кинг", который, изображая преследование воздушного шара, ушел дальше. Сейчас перевесят уголкового отражатели, покружат часик в свободном от интереса русских квадрате, и полетят домой, по пути забросив Уильяма сюда.

Флайджет уже вышел на волну Мэйдэя, сообщив, что приступил к поискам. Хорошо, что мощностю русские поставили небольшую, и вряд ли кто их услышал. А то начнется поисковый энтузиазм и парня подберут не те, кто должен подобрать.

- Сэр, нас спрашивают по J-2 DIA, сможем ли мы вывести TF-60 из под наблюдения русских?

- Даже если мы и можем - это не наше дело. У них там три

боевые корабли прикрывают "Саратогу". Надо - пусть сами разбираются. Мы работаем по шифру "ALIEN", и нам плевать. Но, сдаётся мне, если не всадить в "Гардиан" пару "Гарпунов" - он не потеряет "Саратогу". Теперь - ни за что не потеряет.

- А отчет? Какие-нибудь новости указать?

- Работаем над внедрением нашего человека на "Гардиан".

Зинаида Медведева, Средиземное море.

Она увидела его... Ну как это обычно и происходит в интерфейсе СО. Сначала пришло знание что вот там (рукой можно показать) какое-то тело, потом вторым зрением - маленькая точка, и сразу же, сбоку от центра ощущений, чтобы не мешать - ячеички, которых достаточно мысленно коснуться - и появятся циферки азимута и дальности. При желании эти ощущения можно трансформировать, и тогда в сознании появится образ карты со сторонами света и взаимным расположением объектов.

Увидела за полтора километра, как и позволяли возможности флаймена. Доложила, изменила курс своего полета. Метров за семьсот уже знала, что в воде человек среднего роста и телосложения, с пятисот - что молодой. Было и еще кое-что интересное.

- Серый, у него что-то к поясу привязано, на шнуре, метров двадцать, под ним болтается. Какая-то металлическая коробка, небольшая. Что это может быть?

- Вообще-то так аварийный запас к летчикам привязывают, или десантники особо тяжелый груз берут, чтобы под его весом при приземлении ноги не переломать. Похоже?

- Не-а. Коробочка как пара пачек сигарет. Может маячок аварийный?

- Похоже, но тогда, зачем его под водой держать. Или герметичность потерял и утонул?

За метров триста он ее увидел - она зафиксировала как возросло сердцебиение, сразу же фигурка в волнах вздернула голову, и начала подгребать руками, чтобы развернуться лицом. Подбрасывало его изрядно, амплитуда была метра четыре, да еще верхушки волн начало срывать ветром. Но самое плохое - волны БИЛИ. То есть их крутизна увеличилась настолько, что обладающее незначительной положительной плавучестью тело не успевало взобраться на волну - его било в спину и накрывало с головой. Кажется, последние силы парня ушли на приветственный взмах рукой, он то-ли отплевывался от воды, то-ли его рвало.

- Как по-итальянски сказать "не волнуйся, тут нет акул"?

- Если он итальянец, то и сам должен знать. Так что говори по-английски. Мне три минуты о тебя.

Развернувшись против ветра и вытянувшись вертикально, Зина решительно вошла в воду по грудь, оказавшись напротив тонущего. Спасжилет дешевый, надувной, за такое средство спасения, выданное для открытого моря, принято бить морду. Но итальянский туристический бизнес, это было из-

вестно Медведевой по прошлой жизни - именно такой. Экономный, но берущий свое пафосностью и якобы утонченностью.

Прихватила руками за лямки, обхватив ногами чуть ниже ягодич. Положение двусмысленное, но выбирать особо не приходилось. Тем более что желательно было смотреть в лицо, которое, при правильно поставленном навыке парамедика, сказать могло очень многое. Волна подходит - даем тягу вверх, таща без пяти минут утопленника так, чтобы вода не доставала головы. Сил на то, чтобы вытащить тело, которое весит больше нее в воздух, у Зины не было.

Эсминец "Петерсон" (DD-978). Средиземное море, 40 миль на юго-восток от Сиракуз.

- Сэр, это у Вас, а не у меня авианосная ударная группа, и я не могу взорвать этот русский "Кашин". И спрятать Вас от него не могу. У Вас есть-же инструкция, как действовать в случае, если русские полезут за "Вампир Лайн".

Контр-адмирал Джерри Таттл слушал, и не понимал. Этот парень из группы со странным названием APWG не стесняясь и не лебезя, коротко проинформировал о совершенно неприемлемой для командующего TF-60 вводной: "считайте что на каждом "Батлере", который сопровождает корабли комми стоит радар типа "Флэш Дэнс".

Это не предполагалось! Ни в планах этого похода, ни вообще. Если это не катастрофа, то что вообще можно охарак-

теризовать словом "катастрофа"? Русские, получается, теперь на каждый корвет смогут по паре этих летающих ящичков разместить?

В противостоянии двух великих держав на морях и океанах, комми достаточно быстро сообразили, что догнать США по водоизмещению не смогут. Нет ни средств, ни выращенной в кровавых сражения Второй Мировой школы моряков. Пробовали залезть под воду - ценой гигантских трат что-то чуть повыше троечки начали получать. И оценки выше еще долго не будет, так как нужны технологии и опять же, хорошая школа. И много денег. А с ними у русских по определению не может быть лучше чем у его страны.

Попытки русских создать что-то авианесущее тоже вызывали лишь жалостливую улыбку. Любой, по настоящему понимающий, что такое авианосец, почему он такой, зачем тут сделано так а там вот так, при первом взгляде на "Киев" и "Минск" крутил пальцем у виска. Тупиковые ветви эволюции. Русские стараются повысить потенциал этих кораблей, разрабатывая, по сведениям, весьма сильный самолет с вертикальным взлетом на замену еле держащемуся в воздухе Як-38, проектируют трамплины, чтобы запускать свои новые "Фэнсеры", пусть и с небольшой боевой нагрузкой на небольшой радиус. Это все не то, ребята. Напрасно тратите денежки.

Но неплохой козырь на морях СССР все-таки заимел. Не каждая морская держава так сможет - создать новый класс

боевых кораблей! И этот класс в НАТО окрестили просто: "Убийцы авианосцев".

Глядя на американский крейсер или эсминец 1980-х годов, далекий от моря человек может и не найти парочку небольших контейнеров - противокорабельные ракеты. То, чем надводные корабли собираются топить равных себе. Но взглянув на "Убийцу авианосцев" каждый сообразит, чем русские собрались убивать. И авианосцы, и вообще все надводное.

"Slava-class", "Grozniy-class", "Kirov-class"... Корабли - перевозчики больших ракет. Очень большие, очень быстрые, очень дальнобойные, очень умные ракеты получались у русских, и с каждым разом получались все лучше и лучше. Со станциями помех, набором уголовых и тепловых ловушек, и даже с бронированием самых важных узлов! Ракеты, атакуя стаей, обменивались информацией и меняли тактику прямо в полете. В очень быстром, в два-три раза превышавшем скорость звука полете!

Это был сильный ОТВЕТ. В теории, которую в адмиралтействе даже боялись серьезно просчитать, залп русского атомного крейсера или подводной лодки по стандартной авианесущей группировке без поднятых в воздух пары звеньев перехватчиков и ДРЛО... В общем, подсчитывать можно было только силы и средства для спасательной операции.

А самое обидное, что в молниеносно вспыхнувшей конфронтации, никто не даст нашим парням двадцать минут

поднимать с авианосца перехватчики, и еще двадцать минут - ударную группировку. Советский крейсер давал полный залп меньше чем через шесть минут после получения приказа!

Так в чем-же ключ к нашему, до сих пор неоспоримому превосходству? Почему Советы до сих пор в морях не хозяйева а всего лишь нежеланные гости, подвергаемые нападкам и насмешкам? Да потому, что самые грозные русские корабли в океане... слепы! Нет возможности у них заглядывать за горизонт.

Ракета с "Кирова" летит пятьсот миль, а радары, закрепленные на мачте видят надводную цель максимум на двадцати, дальше - мешает изгиб планеты. Их вертолетики, которые они пытаются использовать как станции целеуказания - видят хорошо если миль за сто, а отдаляться от палубы в условиях, когда небо принадлежит "Томкэтам" - чистое самоубийство.

Советы в море - просто слепые Циклопы, не более того. Наш палубный Е-2С "Хокай" спокойно наблюдает любой русский корабль за триста миль от авианосца с дистанции еще в триста. Оставаясь в недостижимости от ПВО комми, передает целеуказание для скоординированного авиакрыла или залпа "Томагавков".

И вот сейчас, оказывается, все резко изменилось. Русские больше не слепы. Отныне любой американский корабль, на который упадет луч дальнобойного радара с флайджета -

просто мишень.

- Дайте мне вайс-адмирала по самому закрытому каналу, я буду просить запустить процедуру "Экзорцист" *³. - контр-адмирал Джерри О. Таттл не собирался отступать.

*¹ NAVTEX (Navigational Telex Overlay) - система, к тому времени уже, практически пейджинговых сообщений о метеорологической и ситуационной обстановке в Мировом Океане, разбитого поквратно. Работала как в режиме постоянного приема ежечасных сводок, так и настроенная на сообщения определенной степени опасности для конкретного корабля.

*² "Line VIPER" (NATO SOJ 1985) — условная линия НАТО от мыса Санта-Мария-ди-Леука (Италия) до мыса Галикас (Корфу, Греция), ~ 40 миль шириной в прол. Отранто. Пересечение советским кораблем этой линии влекло автоматическую активацию некоторых защитных протоколов (SOSUS/CAESAR). Беспокоящие действия предпринимала авиация и корабли. Ничего большего поделать было нельзя, как правильно выразился Буров, море в том месте было общим.

*³ "Экзорцист" (Snap Exercises) - стандартный протокол, принятый в НАТО для операций по выдавлива-

нию нежелательных кораблей или самолетов из международных зон, которые считались жизненно важными для безопасности. По этому протоколу в необходимом квадрате официально объявлялись боевые учения со всеми соответствующими правами участников и обязанностью других морских и воздушных судов держаться подальше.

Глава 3 Донна Белла Маре.



Эсминец "Стерегающий".

- Суббота, лучше около полуночи сделай еще один пере-

сменок. - посоветовал флаймену, несущему сейчас вахту на "Мухе-1" Буров. - Вечер обещает быть томным, не считая того что мы прем полных ходом, а вот на рассвете будет жаркое дело.

- Почему сразу жара? - Димычу, похоже осточертело сидеть в кабинке джета пятый час, и он извертелся, пытаясь найти себе дело.

- Потому что мы собираемся пересечь линию, которую НАТО называет "Вампир Лайн" и зайти в квадрат, который НАТО обозначает как MED15. А море хоть и общее, но они очень нервничают, когда кто-то туда суется. Ну как типа мы нервничаем, когда они в Баренцево море пытаются лезть. Недавно с кораблями Каддафи бодались, даже пострелушки небольшие были*¹. Вообще, ты бы больше ориентировок и сводок читал, вон, Ливаневский твой хорошо в теме шарит.

- Именно поэтому он в моем, командирском экипаже. - тактично ввернул старший флаймен.

- Ладно, не расслабляйся, слетай на норд-вест. "Ангара" какую-то лайбу видит в двадцати милях, но конкретно различить ничего не может. Нет, "Заслоном" светить не будем, много чести, у Тарана и так уже язык на плече. Лайба эта прет на пересечку, и хотим понять, случайно или нет у них это вышло. К военному кораблю близко не подлетаешь, а если рыбаки или туристов катают - то кабельтовых с пяти, не пересекая курс и без резких движений - глянь в бинокль.

- Витальич, слушай! Идея возникла. Если это окажутся

рыбаки - мы с дружественным визитом, так сказать, зайдем. Прямо на палубу к ним, как в Эгейском тогда, рыбки прикупим. То, что мы в свободное время тут гарпунами бьем, экипажу даже на зубок не хватает. Ты дорадо пробовал?

Буров вдохнул и выдохнул. Энергия этой молодой шпаны была через край, и похоже, Дмитрия Субботина несколько не смущало, что скоро начнется достаточно серьезная кордебаталия с американским авианосцем и кораблями прикрытия.

- В качестве совета - "Муху-3" напряги, он как раз мимо пойдет на смену пилота. Но сначала - осмотри как полагается. И имей в виду: обрадовать меня, восемь лет прожившего в Рыбачьем, рыбой на столе - невозможно. Испугать - запросто.

Буров отошел к планшету. "Стерегающий" как тот Штирлиц из анекдота, старательно делая вид что просто прогуливается, рубил форштевнем трёхбалльное море тридцатью тремя узлами, стараясь побыстрее обогнуть территориальные воды Италии.

- Евгений Витальевич. - замполит Борисов вахты не стоял, но в силу должности заходил на мостик без доклада. - Я уже и к Ливаневскому подходил...

- К тому что на "Мухе-1" или к нашему?

- К нашему. - веско ответил Борисов. "Наш" Ливаневский - это начальник корабельного особого отдела. - У него там забот полон рот, сами понимаете, но я тем не менее до него довел и до вас довожу. Десять минут назад экипаж "Мухи-2"

затаскивал к себе в аппарат акваланг. Вы какое-то представление о том, что они собираются делать, имеете?

- Да вон, у Витька и спрошу сейчас. - капитан-лейтенант повернулся на вбежавшего на ходовой мостик Троицина. Тот, дождавшись символического разрешения вахтенного, тут-же подбежал к Бурову.

- Товарищ капитан-лейтенант, у кого на корабле можно выяснить насчет морской фауны Средиземноморья? Есть такой специалист?

Майкл.

Если бы он был викингом, упавшим за борт драккара, то безусловно решил бы, что две девушки, схватившие его под бока и неведомой силой поднявшие в воздух - валькирии, прибывшие с неба, чтобы доставить того прямо в Валгаллу.

Но Майкл был не викингом, а аналитиком APW Group с важной миссией. Как только первая, светловолосая и кудрявая девушка, зависла перед ним в воздухе, левая рука Майкла скользнула вниз, чтобы незаметным движением распустить хитрый узел. Аварийный маячок, взятый на случай, если флаймены не прилетят, благополучно скользнул к морскому дну.

Травматический шок и изображать особо не пришлось. За четверть часа в таких крутых волнах он и наглотался, и наболтался. Голова шла кругом, мутило знатно. Это и естественно, он сугубо кабинетный работник.

Его подкинули метров на пять, и метра полтора при этом

пронесли спиной вперед, после чего по удару под бедра он понял, что его подсаживают на край кормового люка "Батлера".

- Страхуй его! - крикнула подруге темноволосая, похожая на цыганку или итальянку девушка, примерно его ровесница. Сама легко вспорхнула выше, видимо, собираясь проникнуть в аппарат через люк в крыше. Но это означало... Точно. Девичьи руки теперь схватили его за лямки спасжилета сзади, и втащили внутрь. В помещение, размером как отсек у "Скорой Помощи". Светловолосая влетела следом, и толкнула в грудь, голова опустилась на что-то вроде подушки.

Черт! В этом "Батлере" не было никакого "Флэш Дэнса"! Совершенно точно, потому что в это время пилот подал голос, спрашивая о состоянии спасенного, и он прозвучал почти над головой. Сразу за пилотом - закуток для пассажиров, который его лежащее тело заняло почти полностью. Нигде больше на флайджете радарную установку не спрятать.

- Искусственное дыхание я тебе делать не буду, окей? - по-английски валькирия говорила, старательно артикулируя. Произношение? Такое ощущение, что ей ставили классическое британское, но практика наложила американский акцент. Надо поговорить еще.

- Ну и что с тобой делать, таким красивым? - Зина, уложив втащенного в салон потерпевшего, за неимением другого места, продолжала стоять на широко расставленных коленях над паховой областью Майкла. А ведь говорили, что рус-

ские очень трепетно относятся к личному пространству, если речь идет о межгендерном общении. Потом она наклонилась, протянула руки и стащила с Майкла шлем. Выпрямилась, и что-то нажала на небольшом пульте под потолком. Из отверстий под сложенными сейчас спинками сидений ударили струи теплого воздуха.

Пульс, покажи язык, взгляни на палец. Быстрый, качественный первичный осмотр, научили ее неплохо. Так, а сейчас не думать о белой обезьяне. Вернее, думать. Она так близко сейчас, это молодое красивое тело, будь оно без одежды... Как было здорово, если бы она, пошарив немного по груди Майкла (да, я тоже должен быть без одежды, черт побери) опустила бы руку вниз, немного поерзала устраиваясь поудобнее, и...

В общем, нельзя было подавать ни малейшего вида, что он внимательно фиксирует, о чем пилот по-русски переговаривается с кораблем.

- Похоже, он на тебя запал. - с улыбкой подколола подружку черноволосая. Та уселась на сиденье, идущее вдоль перегородки, отделяющей пилота от салона, поставив свои ноги с обеих сторон головы Майкла. Так явно заметно? Он и правда начал чувствовать прилив крови к известному месту. Две властные и умелые валькирии, захватившие его в плен... Лучше не переигрывать, но продолжать надо, тем более что девчонки были действительно красивыми.

Если он начнет сейчас общаться, втянется в разговор -

его логический аппарат не фиксирует разговоры пилота. Есть тренинги для разведчиков, лучшие могут после обучения надежно сохранить в памяти два-три диалога, и самому при этом болтать с еще одним собеседником, но он так не умеет. Заговорит - сразу потеряет фиксацию слуха на пилоте. Изобразит потерю сознания - насторожит, этот прием знают даже дети.

- Russian... Fanny russian girl... You saved me... - он старался выдавливать простые рубленые фразы, которые должна понять даже троечница. При этом немного приподнял руки, корректно оставив их в пяти дюймах от зовущей талии.

- Как твое имя?

- Здесь вопросы задаю я. - похоже, она тоже не прочь включится в игру, во взгляде проскальзывает нечто игривое, а у черноволосой вообще в глазах заплескались бесенята. В принципе, можно и поиграть, потому что главное он уже услышал: русский "Гардиен" требует этот флайджет с названием "Муха-2" к себе. Так они и рассчитывали с шефом - квадрат моря пуст, и передать спасенного некому, а русско-му эсминцу важна каждая минута, если он не хочет потерять "Саратогу".

На вопрос про документы, показал рукой на нагрудный карман под жилетом. Светленькая уверенно достала откуда-то клинок со скупым хищным лезвием, и распорол этот дурацкий надувной пузырь, начала шарить по груди. На ноже изобразить некое скрываемое беспокойство, а когда теп-

лая рука по груди - деланное равнодушие к контакту и интерес к ее глазам.

Есть! Он точно услышал как с эсминца запросили "светануть по азимуту 70"! Флайджет замедлил ход, и легкое головокружение подсказало - аппарат плавно разворачивался влево, не меняя вектор полета.

Последний раз Майкл смотрел на часы в тот момент, когда увидел приближающуюся светловолосую. РМ 6:36. Значит сейчас, примерно 6:42. Надо будет уточнить у радиоразведки, был ли импульс в это время.

- На азимуте, даю дорожку! - сообщил пилот.

- Майкл Снайдер. Очень приятно. Я - Зина. - девушка подняла глаза от его водительского удостоверения и открыто улыбнулась. Улыбнулся и Майкл. Потому что услышал, как пилота заверили, что все получили, и можно опять "вставать на курс". Значит подтвердилась самая смелая теория. На русских "Батлерах" не было радаров. Радар был на "Стерегушем".

Средиземное море. Шхуна "Benedetta dal Mare".

- Смотрите, сеньор! Это русские, клянусь Девой Марией, только у них такие машины! - молодой парень, несмотря на "борзые" гангстерские усики, явно был не сорви-голова, и сейчас прятался за плечо капитана шхуны. Когда выяснилось, что непонятное пятнышко на горизонте, тем не менее корректно несущее ходовые огни, не просто приближается к

их кораблику, но и делает это по воздуху, даже флегматичный оператор рыболовного трала Рамондо, почесав в затылке, сбегал за своим другом, трюмным механиком Серджио.

Мигеле Форни усмехнулся. Он не за отважность ценил юного Маттео, а за исполнительность и мастерство штурмана.

- Будет о чем рассказать девчонкам, да, бамбино? Смотри во все глаза и запоминай, чтобы потом пришлось меньше придумывать волнующих подробностей.

Из приоткрытой передней двери какой-то русский начал жестами показывать, что очень хочет попасть на борт. Мигеле пожал плечами, мол он-то не против, но как именно? Русский радостно махнул, мол сейчас все сделает. Воздушное суденышко сравнялось с суденышком водоплавающим, и русский просто перешагнул метра три, дождавшись, когда нос "Бенедитты" поднимется на очередной волне, немного пролетел и вбил себя в доски бака.

- Бонжорно! - молодой, не старше Маттео, парень в светло-оливковом комбинезоне, держа руки на виду, приблизился ко входу в рубку. Затем заговорил что-то по-английски.

- Сеньор извиняется, что "бонжорно" - это единственное, что он знает по-итальянски. - пояснил Маттео. А Серджио и Рамондо не знали ни английского, ни русского, но какими-то знаками умудрялись общаться с еще одним летчиком этого аппарата, который, свесив ноги с кормового люка, уже потрясал снятыми с руки часами.

Русский, со слов Маттео, поинтересовался, как идет лов.

- Покажи им, парень. Нет, просто принеси пару анчоусов, не хочу позориться. Мы и трех мешков не выловили. Русские - люди не богатые, все равно больше не купят. Они когда не дома - крайне экономные.

- Сеньор, они спрашивают про тунца.

- Ну так ответь им. Не знаешь что-ли, ты пять лет в этих водах.

Тунец сейчас был только там, где Ионическое море соединяется с Адриатикой. Форни собирался туда через пару недель, уже со своим сыном в качестве капитана. Надо поднатаскать парня получше, прежде чем тот станет плавать самостоятельно. Там можно хорошо попрактиковаться и на тунца и на дорадо.

Но русские хотели сейчас. И.. Они были готовы платить.

- Они спрашивают, за сколько Вы готовы выловить для них пару тонн тунца? И дорадо сколько будет, но не меньше полутонны. Они будут болтаться в этих краях дня четыре.

- А в этих краях тунца мало, если они возьмут четыре или пять тонн - то я готов сгонять для них в пролив Отранто, там он и сейчас должен быть. Отдам за четыре миллиона лир каждую тонну, солярка будет моя. Пятая тонна обойдется им в три. Дорадо может не наловлю столько, но попробую, три с половиной.

Маттео о чем-то спорил с русским, кажется, советовал брать анчоусов.

- Не понимаю, сеньор, они уверяют, что у них в России анчоусами кормят скотину!

- Расскажешь об этом своим девкам. А пока - пишите с ним договор, я возьму предоплату. У них лиры или доллары?

- Доллары, сеньоро! - поняв, о чем речь, русский сказал эти два слова почти по-итальянски. Маттео засуетился, уводя гостя в закуток за рубкой. Там есть стол с лампой, можно будет составить договор. Прелесть для Форни заключалось в том, что договор будет составлен и выполнен в нейтральных водах, соответственно, налоговая служба тут ни при чем.

Малое каботажное судно класса SPS02 " Azzurro"

- Эта итальянская лоханка, кажется, идет не домой. Смотри, берет западнее. Значит, Майкла им не передали. - Ховланд облегченно отложил очередную распечатку. Курт говорил, что их корабль скоро оснастят компьютерами с экранами. Научится несложно, но все эти шуршащие рулончики сразу можно будет забыть. Как и эту стрекочущую машинку для их уничтожения. Выключил монитор - и все, никакой вероятности утечки.

- Чуть не спутали нам все карты. Хорошая бы получилась операция, если бы они отдали Майкла итальяшкам. Теперь остается только ждать, что твой мальчик притащит нам в клювике. Ты не собираешься помочь этим ребятам из Таск Форс 60?

- А чем? - откликнулся Курт, просматривая донесение за

донесением. - Черт, без Майкла как без рук.

- Сэм! - Курт окликнул помощника. - Возьми вот это все и перепиши нормальным языком, без всех этих кодовых канцеляритов. Сделай анализ, и мне выжимку.

- Сэр, при всем уважении, я радиотехник. По большому счету, у меня и допуска-то нет.

- Ха! Узнаю нашу бюрократию. - Ховланд, недавно вернувшийся с прогулки на вертолете над штормовым морем, откровенно расслаблялся. - Принимать секретные телеграммы можно, а читать - нельзя.

Курт закончил перепираться с лентяем Сэмом, и продолжил разговор:

- Я им сообщил что мне известно. Не стал нагружать агентурщиной, типа как кого зовут в экипажах флайджетов, их биографии и прочее. Просто дал наш анализ по возможностям морского варианта "Батлера", пусть там сами думают. Тем более, им, скорее всего, будет легче. Сэм!

Лентяй Сэм опять с недовольным лицом выглянул из-за своего закутка.

- Сводка по русской точке "Саппорт Б"*2?

- Один "Креста-III", одна "Кило", два ракетных корвета и судно обеспечения. Час назад стояли обычным порядком, возрастания радиообмена не зафиксировано.

- Понял, Уильям?

- Они кинули шишку в осиное гнездо, и просто смотрят, что получится!

- Именно. Никакой поддержки. Они тоже очень хотят посмотреть, что получится у одинокого "Кашина" с флайдже-тами против пусть небольшой, но авианосной группировки. И нам и им остается только внимательно наблюдать.

- Я бы запросил более детальное наблюдение, есть такая возможность?

- "Триумф" из Гаэты не успеет, у него 15 узлов. Но в TF-60 есть "Йорктаун", если ты знаешь, это не просто крейсер. Я предупредил командующего, что и нам, по шифру ALIEN, и военно-морскому флоту в частности, будет очень интересен каждый квант, который будет пойман около русского корабля. Господин вайс-адмирал прямо не ответил, но из намека - будет авиаразведка с материка.

***¹ Действительно имело место в РИ, просто чуть позже. Муамарр Каддафи реально жестко задираЛ НАТО, отправляя свои ракетные катера в пролив Отранто, между Италией и Албанией, и там обе стороны играли на грани фола.**

***² "Саппорт Б" - Soviet Support Point Benghazi (SSP-BE) - советская точка в территориальных водах Ливии, около Бенгази. Обычно там находился корабль обеспечения, отдыхали и пополняли запасы один или два корабля первого-второго ранга и дизель-электрическая подводная лодка. Западнее, на SSP-TR (Трипо-**

ли) находились более крупные силы и командование 5 ОПЭСК во главе с крейсером "Жданов".

Глава 4 Морская астрономия.

Майкл.

- Куда мы летим?

- К нам в гости, на эсминец. Мы уже связались с твоей туристической компанией, сказали, что нашли тебя, пусть забирают. Мы сами не можем, потому что имеем задание от Партии и Правительства.

- А Сэм!? - надежду, ожидание в голос.

- Не найден. Шар унесло дальше, в район, который нам недоступен.

С болью и верой в лучшее отвернуться от окна, в котором уже был виден "Гардиан". Смотреть не имело смысла, детальных и свежих фотографий этого корабля он за последние три недели видел столько, что хватило бы на большой иллюстрированный каталог. Но вот от ответа Зины сердце забилось сильнее. Его проверяют!

Ховланд и Йоргенсон поставили русской контрразведке небольшую ловушку. Типа той ниточки, которую ставят на тайник, чтобы просто узнать, открывал кто его или нет. В их случае - турагентство УЖЕ заявило, что некий Сэм Минтимер, совершавший со своим другом неосмотрительный полет на воздушном шаре - найден живым.

Русские связывались с агентством, им ТОЧНО должны были сообщить об этом. Так почему русские ему врут? И да-

же не подслащивают пилюлю. Мол надейся парень, там целая поисковая операция...

Йоргенссон предупреждал об этом на инструктаже. ПО НЕМУ РАБОТАЮТ. Дружелюбно, со всем гуманизмом, но применяя русскую поговорку, которую так полюбил действующий президент США: "доверяй, но проверяй". Его проверяют. Возможно, скоро ему доверительно сообщат, что второй пассажир и пилот тоже нашлись, и они уже рассказали много интересного.

А сейчас эта девочка стопроцентно внимательно считывает его реакцию. Ошарашенный новостью о гибели товарища, только что сам чудом спасенный человек будет выглядеть далеко не так, как показывают в фильмах.

- Сэм везучий. - Всем видом показывать что сам не веришь. Все эти вопли про Офелию, вскидывание бровей и заламывание рук - для цивильных театров. По настоящему все выглядит не так.

Правая нижняя губа чуть вкривь. Не левая, левая часть лица больше подвержена управлению. Именно правая, которая по-настоящему зависит от эмоций. С бровью тоже самое. Новичкам вообще иногда рекомендуют представлять паралич левой стороны когда играешь перед профессионалами. Больше, больше надо было тренироваться! Тогда вообще сумел бы сделать так - правая половинка не верит, левая - верит. Публично выражает оптимизм но в глубине себя уверен в гибели товарища.

Пять секунд - хватит, опять внимание на девушку. Смутился что она смотрит, взгляд за окно, на уже приблизившейся эсминец. Как они садятся? "Хок Раннеров" тут нет, как и аэрофинишеров, но "Палдз бой"-то должен быть*¹? Любопытство оправдано, он сын владельца небольшого магазинчика сельскохозяйственной техники из Южной Дакоты, ему это интересно.

Нет никого на посадочной палубе. Устроено все примерно так, как они и предполагали. За кормовой спаренной пушкой трехдюймового калибра, оставляя ей сектора для стрельбы только по правому и левому борту, идет прямоугольная надстройка, повторяющая плоской крышей обводы палубы. Вдоль бортов - узкие проходы на корму, там открытого места побольше. На крышу этой надстройки пилот (девушки обращались к нему по имени Серый), за несколько секунд проанализировавший амплитуду палубы, и притер флайджет в самой верхней точки ее раскачиваний.

Пилот продолжал удерживать штурвал, и похоже, давил на него вбок, отчего флайджет затарахтел по палубе, съезжая влево и вперед. Что-то щелкнуло, и "Муха-2" дернулся, замерев. "У них защелки под лыжи, прямо на палубе" - догадался Майкл. - "А в лыжах шарики подшипников, машина может пару метров проскользнуть боком под действием не сильного для флайменов телекинеза". Несложно и удобно, что сказать. Выяснение этой детали, с точки зрения разведки, кстати, совершенно бессмысленное, к "Томкэтам" и "Си

Кингам" такое вряд-ли применишь.

- Silyaz s lochadi - homut spizdochili! - добродушно сообщил Майклу Серый. Не подав вида, что понял просьбу покинуть кобылу по причине пропажи сбруи, Майкл вежливо и глуповато кивнул.

Эсминец "Петерсон" (DD-978). Ионическое море.

Ночь прошла спокойно. Измерив расстояние, на которое его АУГ оторвалась от русских, контр-адмирал Джерри Таттл позволил себе хорошенько выспаться. Утро не принесло никаких неожиданностей. Русский, потеряв контакт со спрятавшейся за Сицилией группировкой, обогнул так мешавший ему остров и остаток ночи шел строго на юг. В точку, где его TF-60 не было.

Да, Таттл рассудил, что, как говорят ребята из морской пехоты - "Бегать от снайпера - умереть вспотевшим", и спокойно вылез прямо под объективы русского спутника, взяв правее, в центр Ионического моря. Русскому пришлось, получив данные из Штаба (полчаса с момента пролета, хороший результат) сломать курс, и идти правее.

Но это игра, в которую мы играли еще с япошками. Сразу после фотосессии (говорят, русские добились на новой серии спутников разрешения в 30 метров на точку) мы вильнули влево, и мой Таск Форс скоро запрыгнет в галиполийскую бухту. Оттуда, прикрытая грядой южного языка, она останется незамеченной для любого радара, даже на "Батле-

ре".

Куда нам спешить? И зачем его группе пытаться грудью закрыть вход в Отранто, если можно дожждаться, когда этот "Кашин" просунет туда свою мордочку, и отвесить хорошего пинка сзади? Была бы настоящая война, он бы организовал классический альфа-страйк, и пустил бы нахала, не ожидающего удара сзади, на дно с первого налета. Но сейчас - какой смысл? Все эти толкания в проливе, угрозы навала...

Мы готовимся к войне, и должны тренироваться в применении оружия, а тренируемся в лавировании кораблей, будто на дворе эпоха паруса и абордажей. Засчитают ему успех учебного удара? Не имеют права не засчитать. А не пустить их в пролив русский не сможет при всем желании, зайдем чуть позже.

Росчерком указал начальнику Штаба:

- Вот тут нужен "Орион". Дежурный "Хокай" имитирует разведку, будто мы на триста миль восточнее, после полудня пусть прогуляется на юг и точно проверит где этот "Гардиен". Обратная траектория...

Его НШ был опытным моряком, и понимающе положил линейку на карту. Да, молодец, сразу схватил. "Хокай" полностью проимитирует отход на авианосец, как если бы мы были восточнее.

- Сэр, мы с контрразведкой поменяли план прикрытия в

соответствии с новым маршрутом и другими вводными, посмотрите правки?

- А где греки?

- Отказались. Обиделись за две наши субмарины, и наотрез отказались. Говорят, что из НАТО выйдут. Мы привлекаем итальянцев, в том числе их ВМС.

- У них тут два ракетных катера. Это все? А эллины - пусть идут к черту, главное чтобы база на Крите осталась.

- Италияшки еще подтянут субмарину, правда в Ионическое она придет только завтра. Да, и вас просил позвонить по спутниковой ваш старый знакомый.

"Что касается отрыва от русского пригляда - пусть подсуется вайс-адмирал. Он собирался закрывать квадрат учениями, вот пусть и закрывает". - подумал Таттл, направляясь в каюту. Связисты перекинут этот разговор туда.

АПЛ "Atlanta" (SSN-712). Средиземное море, 70 миль на юго-запад от Туниса.

- Да, сэр. Мы точно оторвались. - акустик вот-вот должен был смениться, и ему явно не хотелось дальше сопровождать этот флегматичный "Кило".

- Но контакт у них с нами был? - командор Харлан Фиск внимательно смотрел на своего подчиненного. Ленивый сукин сын, но талантливый.

- Это не мне решать. Они явно взяли влево, когда были на нашем курсовом двадцать семь, и сбросили ход до четы-

рех узлов. Три с половиной минуты так шли. Вы же сами все видели на планшете.

Да, Харлан несколько минут назад увидел на планшете боевой обстановке то, чего не могло быть. Шедшая в противоход его "Атланте", почти ровно на восток, русская К-92 "Выборг" внезапно вильнула в сторону, и снизив ход, шла так четыре минуты. Потом легла на прежний курс. Зачем?

Вариант "русскому капитану так захотелось" отпадал. Какая-то тренировка? Слабый маневр для тренировки, и где повторения и закрепления пройденного?

- Сэр. - голос подал первый помощник Рейнольдс. Он тоже уже понял, посмотрев на планшет. Курс русской подлодки через три минуты после маневра имел перпендикуляром... их "Атланту". А что такое перпендикуляр в их подводной ситуации? Да еще через три минуты?

Они оба с Рейнольдсом это поняли. Три минуты на четырех узлах - это полностью выпустить буксируемую антенну РБН-10 "Вихрь" на максимальные тысячу футов. И эта антенна будет иметь наибольшую чувствительность именно по перпендикуляру к длине. Самой длинной частью акустического лепестка чувствительности русские уперлись в их лодку! Полминуты послушали, и пошли дальше.

Это выглядело так-же, как если бы сэр Уильям Гершель, находясь где-нибудь в ассамблее, или в гостях у сэра Ньютона, вдруг хлопнул бы себя по лбу и воскликнул: "Точно! Где-то в Солнечной системе должна быть еще одна планета!", по-

том достал бы из кармана подозрную трубу, навел куда-то в небо и... "Господа, позвольте представить. Седьмая планета Солнечной системы - Уран".

Как, черт возьми?

- Русские или ливийцы не раскидывали случайно где-то тут буи недавно?

Вопрос был риторический. Не раскидывали. Русские пробоваали лет десять назад, но им быстро объяснили - то, что НАТО себе разрешило, строя Фареро-Исландский оборонительный рубеж в Северной Атлантике - то НАТО не позволит каким-то комми городить в Средиземном море. Буи пропадали, их вылавливали, топили. Не видели не знаем.

- Готовьте доклад в штаб, отправить в приоритетном порядке. Напомни, когда мы последний раз меняли курс?

- Шесть часов назад, на широте Палермо.

- Значит нас вели максимум шесть часов, если и сейчас не ведут. А минимум - мы вляпались совершенно недавно. Может завтрашняя сводка что-то прояснит, а пока вводим желтый режим, смена курса, глубины и скорости каждый час.

Деловая суeta в центральном посту, штурманская часть начала расчеты. Командир акустического поста перебрасывал график дежурств, вводя усиленные смены.

- Рейнольдс, мне другое не понятно. Если русская "Кило" нас увидела. То почему она не пошла за нами?

Вообще-то его "Атланта" должна была еще неделю ходить в Мраморном море, держа под прицелом своих "Томагавков"

объекты в русском Крыму, но случайность в виде облавы греков и русских на застуканную рядом турецкую дизельюху вскрыло его позицию, и уходить пришлось с дипломатическим скандалом.

По кодовому слову, который его знакомый встроил в тело одного из сообщений NAVOP, пришедших по низкочастотной связи, он понял что никакого наказания ему не предвидится. Да и его лодка не исчерпала запас автономии.

- Где ближайший COVAS?

- Сорок миль на ост.

- Отправьте DAN для подтверждения изменения курса на перехват российской подводной лодки.*² Мы должны понять, что это было. У нас небольшое опережение графика, так что тихонько разворачиваем нашу рыбку. Откажут в штабе - пойдем дальше к Гибралтару.

Эсминец "Стерегающий"

Море, как и было предсказано метеосводкой, улеглось уже к вечеру, но ночное дежурство на ходовом мостике все равно было нервным. Маршруты здесь оживленные, и имея категорический приказ не создавать никаких помех мирному судоходству, дабы не позорить ослепительное реноме советского флота, приходилось отворачивать и сбавлять ход, пропуская каботажные суда.

Американцам хорошо - АУГ, шляющихся в здешних водах, постоянно транслируют категоричное требование сва-

лить с дороги и не мешать славным защитникам демократии. Говорят, однажды они так даже испанский маяк пытались отодвинуть с курса.*³

- Вить, дело есть. - Буров продолжал поражать своим запасом сил. Чего вылез ни свет ни заря? - Тут это, Суббота ко мне, значит, подходит.

- А ко мне чего не подошел? - Климов начал подозревать что-то недоброе. Это что такое надо учудить, чтобы бояться прямо сказать командиру корабля, которому подчиняешься только в очень узких рамках договора между ВМФ и "Колосьями"? Второго дня Маша вообще, увидев машущих с проплывающей мимо яхты богатеньких туристов, просто взяла подозрительно позвякивающую котомку (о позвякивании доложил часовой) и полетела туда. Сидела с этими шпаками до тех пор, пока курсы "Стережущего" и яхты не начали расходиться.

Сначала Виктор даже не поверил. Они в своем уме? На носу очень серьезная операция, его корабль и экипаж собираются изо всех сил, единой командой, сделать все что можно, а они...

- Как это "ограниченно боеготов", что он несет?

- Ну вот так. У них же договор с нами - тремя флайдже-тами как хотим распоряжаемся, а четвертый это типа резерв на их усмотрение.

- Стране нужны герои, звезда рождает дураков. Идиотов, мля...

Обидно. Ему показалось, что эти ребята научились понимать весь смысл того, что командует в море один. Толку с их суперспособностей, если каждый из них полетит совершать свои подвиги как заблагорассудится!? Нет, все-таки правильно придумано было, что на командный пост человек должен подниматься постепенно, шаг за шагом. Чтобы голова не закружилась.

- Вить, ну а подумай. Куда нам четвертый флайджет? Что там этой Ионики-то? Ее и так с клотика в бинокль всю видно. А прикинь, если сработает?

- Если с клотика видно всю, где тогда группировка!? Я "Муху-2" отправил на максимальную дальность, но не видно "Саратогу".

Они склонились над картой, уже исчерпанной всеми возможными вариантами. Будь "Саратога" атомным кораблем - можно было бы исключить пару больших зон около Греции и всю особую зону Албании, те требовали чтобы корабли с реакторами обходили их стороной. Но у "Саратоги" водотрубные котлы и турбины, что в данном случае шло ей на пользу.

- Вот смотри что у нас сейчас. "Муха-1" над нами дежурит. Вторая - ближнее ПЛО. Третья - смотрит за проливом. А четвертую мы бы послали...

- Ну за Керкирой посмотреть и третья может. Через часик сдвину ее правее. Еще полчаса - и пройдет вперед. Смотри, Витя, весь тыльник этого итальянского каблучка будет виден. Найдем, не скроется.

Еще немного пообсуждав ситуацию, Виктор Игоревич сдал вахту, но решил что в каюту не пойдет, и прикорнул в комнате дежурного по кораблю. Так оно ближе, случись чего. А случилось что-то постоянно. Откуда-то с востока, вроде как намекая, что АУГ может быть где угодно, над кораблем прошла пара "Томкэтов". Не провокационно низко, но ливрею на машинах разглядеть было можно.

- Они, родные. Сто вторая эскадрилья, "Даймондблэки". Вахтенные, кому я этот журнальчик подсовываю постоянно? Тип опознали - молодцы конечно, а дальше кто будет изображать умного? Я что-ли? Я и так знаю кто там на "Саратоге". Лента у них приметная на морде, запомнили? - сказал Буров и сразу осекся.

- Жохов, ты тоже понял? - спросил у вахтенного.

А ведь "Томкэты" американцы могли послать и из тридцать третьей. Конечно, равновероятно, но тем не менее. У тридцать третьей не такой заметный окрас, мы могли и не разглядеть, и, например, решить что это с "Нимитца" прилетели нас проведать. Там тоже 31-я и 213-е эскадрильи окрашены неброско.

А во-вторых, если бы и разглядели - мы могли не опознать, потому что тридцать третья недавно решила переименоваться... Да, вот так. Немыслимое для советского военного дело. Сидели там себе в митинг-руме, делать было нечего (политзанятий-то нет), и подумали - "Парни, а давайте переименуемся". Сказано - сделано. И ни тебе приказа Министра

Обороны, ни решения Конгресса, или что там у них Верховный Совет заменяет. Переименовались и эмблему перерисовали. Вот буквально пару месяцев как*.

Получается уже не равновероятно. Американцы могли послать три эскадрильи неприметного, сбивающего с толку окраса, и одну - приметного. Чтобы точно знали - прилетевшие с востока F-14 именно с "Саратоги". Намекают, что вообще, проскочили в Мессинский пролив и пошли обратно в Неаполь? Мы в покер не играем, ребята. Пока убедимся что вы в Ортанто не пошли - не поверим.

***1 "Paddles boy" — Прозвище LSO (Landing Signal Officer) на авианосцах US Navy ("paddles" — сигнальные флажки, напоминающие весла). Буквально - "мальчик с веслами". "Hook Runner" (бегающий за крюком) - Палубный техник из команды, обслуживающей аэрофинишер.**

***2 COVAS - Конспиративное судно для автономной поддержки. Это судно, замаскированное под яхту или сейнер, использует радиобуй для установления связи с подводной лодкой. Яхта "Леди Вин" из первой книги - типичный COVAS. DAN - протокол, который позволяет командирам сообщать и получать разрешения на операции по собственной инициативе.**

***3 Существует несколько вариантов этой истории,**

в которых могут быть разные персонажи и ситуации. Самая ранняя версия появилась в 1931 году в британском журнале The Humorist. Представители военно-морского флота США неоднократно развенчивали этот миф, заявляя, что ничего подобного не происходило.

*** Действительно так и было. В 1987 году VF-33 сменили название с " Tarsiers" на "Starfighters" , и придумали себе новую эмблему. На ней была изображена большая звезда с видом на F-14 Tomcat спереди. Кто оплачивал ребрендинг - непонятно.**

Глава 5 Пиф-паф и Наф-Наф.



Майкл.

Вот теперь, лежа поверх шерстяного одеяла на выделенной ему койке, под мерный шепот двигателей, можно спокойно подумать. Корабль шел, насколько Майкл понял, на север, имея узлов двенадцать. Это логично, на большем ходу подкилевая ГАС перестанет что-то слышать, а у TF-60 где-то рядом должен ходить под водой "Чикаго". Пропустить даже

учебную атаку в свой борт русский командир не собирался, его за это по головке не погладят.

Никаких носилок, врачей и криков в лицо "Ты окей!?" не было. Серый подстраховал, пока они спускались по крутой лесенке на корму, Зина шла сзади, готовая в любой момент, если он оступится, схватить за шиворот. За дверцей в отсек оказалось что-то вроде... уютной приемной. Стол дежурного до боли напомнил рецепшен недорогой гостиницы, напротив от входа даже стоял небольшой журнальный столик у диванчика. Тут его и попросили присесть.

Беседу с ним под любопытным взглядом дежурного и комментариев Зиной, имел, видимо местный контрразведчик в звании старшего лейтенанта. Мужчина, правда не обладал, как полагается в этой профессии, незапоминающейся внешностью, и его особая примета в виде гротескных усов, приподнятых вверх как усы у жука, настраивала на несерьезный лад.

Снайдер не стал изображать из себя наивного туриста, желающего срочно отблагодарить капитана, сфотографироваться у большой пушки и пригласить всю команду на свое ранчо. Вел себя настороженно, опасаясь увидеть или услышать что-то такое, из-за чего его прямиком отвезут в Сибирь - вполне адекватное поведение для обычного американца, знающего о русских из газет и телевидения.

Обычные такие вопросы были, неторопливая болтовня, для полной задушевности которой не хватало только пары

пальцев скотча в бокале без ножки. Каким ветром в Европе, чего решил прокатится на таком странном транспорте как монгольфьер. Нет, отвезти сейчас в Сиракузы не можем, связались с лайнером, который туда идет и завтра передадим.

Попеняв на рискованность такого вида отдыха, усатый попросил дежурного ввести гостя в курс дела, и ушел восвояси, что-то черканув на несерьезного вида бумажке.

- С кормы к основной части корабля для тебя прохода нет. Там кроме военных секретов часто еще и жесткое излучение от радаров, и лучше не зная режима несения службы там не прогуливаться. На взлетную площадку тоже не советую подниматься. Спасательные жилеты и ЛАС - на планшюре закреплены, если тревога - надевай любой. Поесть - сейчас Зинаида что-нибудь сообразит, в конце коридорчика у нас кают-компания, туалет и душ. Надолго не занимай, он единственный. Каюта гостевая - последняя дверь направо. - дежурный глядел на него сочувственно, но видно что сочувствие это именно что дежурное. Как можно сочувствовать молодому и здоровому гражданину самого богатого и могущественного государства? Подумаешь, в теплом море искупался.

Они с Йоргенсоном многое узнали про флайменов. Государство забирает у вас 75 процентов дохода от электроэнергии, платит за найденные полезные ископаемые и золотые месторождения из расчета десяти процентов от стоимости с учетом разработки. А остальное, почти до донышка, выгре-

бает ваш Фонд. Живи вы на эти деньги в Европе - хватило бы на небольшую квартирку в не самом лучшем городке да питание в недорогом кафе. Так что прав дежурный со своим лицемерием. Уже завтра он будет обедать в одном из лучших заведений Сиракуз. А итальянская кухня, как сказал Дюма, имеет только один недостаток - через три дня опять хочется кушать.

И при этом никто не лезет с попытками обменяться сувенирами, похлопать по плечу, заверить что мир-дружба! Там еще какая-то молодая девушка, судя по голосу, вообще не вышла из своей каюты. И что он узнал ценой такого героического купания в море?

Флаймены, как и при взаимодействии с сухопутными войсками живут и ведут хозяйство обособленно, не носят погон и не бегут, сломя голову выполнять их приказы. Предсказуемо? Так и ожидалось. Что еще мы узнали?

Каюты - четыре основных, разделенные коридором, гостевой комнатой и какой-то бытовкой, видимо по одной на экипаж. По крайней мере он видел что Зина и Серый спокойно пользуются одной, а Женя сразу после посадки села на место пилота и флайджет опять улетел.

Стены - не очень тонкая сталь, наверняка с прослойкой из теплоизоляции, что логично. При случайном попадании больше шансов что не разнесет сразу все помещения. А где боезапас? Мы видели флайджеты с подвешенной глубинной бомбой, с парочкой небольших ракетных контейнеров, со

стволом миномета на крыше. Где они это все хранят? Похоже, что действительно, как мы и предполагали, палубой или двумя ниже, поднимая через подъемник. Все? До обеда в Сиракузах хорошо бы еще выяснить некоторые детали, может пригодится.

Сколько длится вахта? Пересменок они осуществляют прямо в воздухе, или джеты прилетают сюда? Это мы скоро установим, звукоизоляция здесь не полная. Пока - часов пять ни единого движения, кроме обычной бытовой суеты. Сейчас, сославшись на бессонницу, попробую выползти, лучше разговорить дежурного. Придется продолжать строить из себя курильщика, это отличный способ поболтать накоротке даже с незнакомым человеком.

Преодолевая подкатывающую сонливость, потер волосы, чтобы выглядели растрепанными от метаний по подушке. Сначала зашел в закуток, именуемый кают-компанией, но по сути - столовую, совмещенную с бытовкой, проверил сохнувшую одежду. Решил, пусть еще повисит, выданный тренировочный костюм из тонкой шерсти Майкла сейчас вполне устраивал, не так чуждо будет восприниматься.

Дежурного за столом не оказалось, он встречал рассвет сидя в вызывающе невоенном шезлонге на корме, с чашечкой кофе и сигареткой, тем не менее сосредоточенно говоривший по закрепленной на голове гарнитуре.

- Да, на азимуте 22. Уже 22, пока ты вносил. Восемь узлов, на пересечку идет. А вот то сам думай. Есть "постоянное".

Хорошо, сдвигаю.

Говоря это, дежурный невозмутимо поставив чашку на пол, достал из нагрудного кармана попрошенную международно понятной пантомимой пачку сигарет со спичками и положил их на столик, жестом предложив угощаться.

И тут ваша бедность лезет в глаза, гребете все что под руку попадается. Если русский заселился в номер - будьте уверены, он увезет все неиспользованные пакетики с шампунем и мылом, заберет с собой всю бесплатную минералку и одноразовые тапочки. И в качестве сувенира схватит со своего и всех других ресторанных столиков, оказавшихся поблизости, сувенирные спички. Этот захватил...

На кусочке картона, закрывающего кроме скупко нанесенного терочного слоя и вкладыша с бумажными спичками, которые нужно было отрывать по перфорации, была изображена какая-то лачуга и подпись: Торре-дель-Пиццо, Галлиполи.

АПЛ CHICAGO (SSN-721)

- "Кашин" склоняется влево, мы в центре окружности.
- Сам вижу. Лучше бы он этого не делал.

Конечно, современные торпеды позволяют стрелять и за корму, сути морского боя это не меняло, его "Чикаго" мог дать залп и за корму. Но Андерсону категорически не понравился маневр этого русского. Подняв ход, цель, помеченная как 701 "Гардиен", уверенным радиусом пошла обходить его

лодку по дуге! Означать это могло только одно - русский его нашел. Почти двадцать миль, отличный результат для двенадцати узлов, которые имел этот раскормленный фрегат.

- Он выпускал ГАС?

- У этого корабля нет выпускаемой ГАС.

- У "Кашина"? Который сами русские позиционируют как противолодочный корабль?

- У именно 701-го - нет. Русские зачем-то ее сняли, выделив место для "Батлеров".

- Тогда, Вильям, хватит делать вид что нас тут нет. Обнаружили - бывает. А вот как они нас обнаружили, я хочу знать. Картер, с какой дистанции ты бы засек буй, который русские на воду положили так-же нежно, как ты ставишь бокал с Хеннеси на барную стойку, пока еще трезв?

- Море полтора балла, сэр... Считанные кабельтовы. Да, наверное, я бы услышал только если бы нам его опустили на ходовую рубку.

- Сбросьте ход до трех узлов, поднимайте оба "Колмоджена". Посмотрим, кружит ли где этот стервятник.

Через пару минут наблюдения монитора с широкоугольного перископа, система автоматического опознавания, попрыгав квадратиком захвата по чайкам и верхушкам иногда влезающих в поле зрения близких волн, уверенно указала на практически неподвижное пятнышко. Дав команду подхватить перископу с телевиком, опознали. Да, русский "Батлер".

- Измерьте дистанцию. Потом погружаемся на двести фу-

тов, курс 70. Ход пока держим восемь. Будем тормозить их фрегат сколько сможем.

- Мы не будем отрываться?

- Нет. Наша задача - не пускать его к Таск Форсу. Изображаем комбинированную атаку. Две медленные торпеды, две быстрые, перезарядка и залп четырьмя "Гарпунами". Зигзаг с ловушками классический, первый отворот - влево.

Эсминец "Стерегающий"

- Вот видишь, Дмитрий. Если бы вы сейчас "Муху-2" отправили, могли бы буй опустить.

- Сигнатуру снять?

- Ну сигнатура его у нас есть в базе данных, но мы бы в Штабе запись показали, мол видели и целились. А сейчас что мы к делу пришьем? Но суть не в этом. Американец скорее всего атаку будет изображать. С буя мы бы слышали, когда он торпедные люки откроет. Тогда - даем активный импульс, мол мы учебный пиф-паф по вам сделали, а начнете бороться - так и настоящий оформим, за Военно-Морским Флотом не заржавеет. А сейчас - проспим атаку. И пуск торпед, случись настоящие боевые действия, мы бы проспали.

- "Муха-1" с шести километров от корабля торпеду обнаружит.

- И толку? В залпе будет торпеды четыре, и американцы успеют их разложить на нашем маршруте таким образом, что фиг мы с одного бомбомета все погасим, а вторым бортом

развернуться не успеем.

- Ну и как поступать будете?

- Будь боевые действия - к ним уже бы "Водопад" летел, а к нам бежали бы торпеды. Но сейчас такая вот странная игра в войнушку... - Климов отвернулся к иллюминатору. А что тут предпринять? Американец учебно обстреляет его, мы - американца. Так можно вообще, до завтрашнего дня перестреливаться. А как оно будет, когда и если действительно НАЧНЕТСЯ?

- Виктор Игоревич, двадцать до широты Керкиры. - предупредил штурман. Сейчас бы бросить этого "Лося" и гнать на полном к проливу, стремясь достать ускользящую "Саратогу". Не стоило ему так долго тащиться за этой "Атлантой", надо было отпустить ее раньше, и поджидать АУГ на широте южной оконечности Сицилии. Тогда бы вообще контакт не потеряли.

- Товарищ командир, разрешите обратиться? - Особист приперся. Чего ему не сиделось в своем кабинете, совмещенной с каютой? Американца этого выловленного, сейчас отправляют на итальянский лайнер, это стоило "Стерегающему" беспомощности перед лицом подводной лодки, с комфортом обустроивавшейся на атакующем курсе.

- "Муха-2", как сдаст американца, пусть идет к "Чикаго" - сказал Субботину и вышел с особистом на крыло мостика.

"Муха-2", Ионическое море.

- Нет, дружище, это ты не понимаешь. - сегодня флайджет пилотировала Зина, и Майкл, как уважающий себя агент, все-таки решил сделать обязательный подход к вербовке. Неуклюжий, но инструкция обязывала попытаться. - Дело не в том, какое платье у меня, и какая машина у моего отца. Дело в том, какое платье у моей подруги, и какая машина у соседа.

- Машина? - Майкл был готов задохнуться от возмущения. - Вы называете переделку этой итальянской тарантайки двадцатилетней давности МАШИНОЙ? Гидроусилитель и кондиционер ты себе представляешь, хотя бы теоретически? Автоматическую коробку передач - слышала?

Майкл не был силен в женских нарядах, и поэтому с готовностью перескочил на более понятную тему - автомобили. А Зина и не возражала. Так-же не возражала она на его просьбу сесть рядом с ней, в пилотской кабине, и спокойно реагировала на его любопытный взгляд, вцепившийся в приборную панель.

Это спутниковая навигация? Они подключились к нашим станциям, или их ГЛОНАСС уже заработал? Экранчик примитивный, вот это скорее всего клавиши занесения точек в память. Восемь штук? Неплохо для такого воздушного кораблика. У сбитого и осмотренного в Афганистане аппарата ее еще не было. Солидный компас, видимо магнитный но с ручкой ввода деклинации, указатели крена в трех плоскостях, спидометр. Размечено до 250, но не забываем, что тут

километры а не мили. Указатель высоты? Циферки на дисках, и максимальную высоту полета он не узнает.

- Майкл, человек - существо социальное. Я, выходя из дома в своей Костроме, вижу вокруг не Плимунты и Понтиаки, а Москвичи и Запорожцы. И машина моего отца на их фоне выглядит вполне достойно и статусно. Мой джинсовый костюм - меня в нем в лучший ресторан в городе пустят с поклоном. А вот тебя в джинсовом костюме - пустят в лучший ресторан твоего города? Вот то-то.

- А жилье? - Майкл перестал изображать накал дискуссии, говоря уже отстраненно, и наблюдая с высоты в милю за достаточно плотным траффиком Ионического моря. Кажется, вот к тому судну мы летим.

- А что жилье? Оно у нас бесплатное, и с очередью у меня все хорошо. В следующем году, наверное, получу. Однушку в каменном доме, между прочим, а не в ваших домиках из фанерок и ваты, но скорее всего сестру туда поселю. А сейчас у меня служебное, тоже симпатичное. Будешь в Костроме - заезжай в мой пентхаус.

Ну и ладно, флаймены очень не любят, когда к вербовке слишком настойчиво склоняют. Сегодня, садясь во флайджет, он мимоходом мазнул взглядом по совершившей посадку машине с номером 01. Тоже нет ничего в салоне. Это ценнее пикировки с юной коммунисткой. Взгляд, который он тогда успел бросить на часы, как-бы случайный, но он по положению часовой стрелки и Солнца быстро определил,

что корабль идет... Совпадало, черт побери.

- Собирайся, Майкл. Спасибо за развлечение, доставленное твоей ищущей приключений задницей простым советским морякам. - она шутливо отсалютовала двумя пальцами, и указала на судно, к которому лежал их курс. - Это Аква Делла Ионио - паром, который через несколько часов доставит тебя в Сиракузы.

Эсминец "Стерегающий"

- Вот теперь точно все сходится. Не станут пиндосы отпускать лодку так далеко, Игорич. - Буров покатал на языке это меткое слово, которым флаймены звали американцев. - Это раз. Два - реакция этого шпиика, если оба Литвинова нам не врут. Три - не видит их "Муха-3", хотя уже подлетела к проливу. В Галлиполи они, точно тебе говорю.

Может и так. Игорь Викторович поймал себя на мысли, что ему было стыдно устраивать целый спектакль для этого, как уверял особист, шпиона. Целый БПК повернул курсом на бухту, когда сажали того в "Муху". Перед американскими подводниками - не стыдно, там равный противник и это подходит под определение "военная хитрость, а перед пареньком, ровесником Субботина - стыдно. Такая можно подумать величина, что советский эсминец перед ним... Тьфу.

- Но ракетную атаку, сам понимаешь...

Евгений Витальевич кивнул. "Термиты" - ракеты туповатые, и стрелять с такой дистанции в теории можно, но без

особых шансов на успех. Еще немного подойти - и можно было бы попытаться проложить траекторию над материком, над Салентинским полуостровом. Вынырнув из-за горной гряды, ракеты будут иметь больше шансов. Но тут ошибиться можно только ноль раз. Нет подтверждения - нет залпа, пусть и учебного.

- Давай-ка сюда командира БЧ-7 - подумав, кинул дежурному Виктор Игоревич. Лучше перебдеть чем недобдеть, и если американцы в том районе начнут играть жестко, то должна быть постелена соломка. Сейчас с мачт его корабля отправится уведомление на ближайшую станцию NAVTEX. Советский корабль второго ранга собирается провести учения в нейтральном квадрате моря. Вот в этом... Возможно со стрельбой, но безопасность всего, что не в квадрате, гарантируем. Два часа до начала, квадратик небольшой, даже если у штатского кораблика только парус - спокойно успеют уйти.

От американцев подобное предупреждение было получено еще утром. Все-таки блефуют они или нет? Выбранный ими квадрат должен был помешать пройти в Адриатику, но пока получается, что мы туда и не пойдем.

Да еще этот "Чикаго", делая вид что его совершенно не волнует вежливое постукивание ГАСом в режиме эхопеленгации, продолжает висеть на правой раковине. Так и будет за нами тащиться? Ну изобразит атаку еще раз, и что? Мы тоже изобразим еще один запуск "Водопада", нам не сложно.

Не было точно понятно, что там про ракурсы своих во-

ображаемых торпед придумал американец, но скорее всего полчаса назад курс "Стерегающий сломал в самый подходящий момент. Климов просто рассудил, что сложный маневр трехмерной "змейкой" "Чикаго" сделала после того, как произвела учебный пуск, из той точки самый эффективный вариант торпедами - с левой скулы. Без всяких гидробуев догадался, и видимо расчеты американцу тоже показали - успевал "Стерегающий" отстреляться по торпедам обоими бомбо-метами.

Учебный заход флайджета с бомбой делать не стали, заняты все да и толку? Объективного контроля - ноль. Не посмотрит инспекция записи на опломбированных катушках с проволокой, не пишутся ощущения флайменов, которыми они видят металлические предметы. Соответственно, и делать выводы о точности бомбометания не сможет.

Но лодка, судя по докладам "Мухи-4" упорно продолжает забегать с правого борта. Приглашает пройти над нахалом, изобразив атаку глубинными бомбами? Не хочет, чтобы мы шли к Галлиполи? И игнорировать угрозу он не имеет права.

- Витя, Субботин где? - спросил Виктор Игоревич у дежурного флаймена Троицына.

- Спит. Будить?

- А, погоди. Ты же с четвертой "Мухи"? Ну тебе и карты в руки. Пойдем-ка пошепчемся. - лучше перебдеть, а то и у стен имеются уши, а уж у народа на ходовом мостике и подавно. - Нет, не на мостик. У акустиков посидим.

Буров, оставаться один на один с проблемой не захотел, и выдернул к себе штурмана.

- Смотри, Тимур. Вот тут они скорее всего прячутся. Как выманить будем? Нам бы палкой в этом осином гнезде поковыряться, а? - помощник явно завис, упершись в физическое ограничение этого мира.

- Если мы оттуда посветим - увидим их? - Евгений показал штурману на точку, находящуюся на границе внутренних вод Италии, с самого уголка залива Таранто. Нет, и сам понимал что глупо. Так далеко отпускать флайджет, который из этого угла больше никакой пользы принести не сможет, не стоило.

А потом ходовой наполнился гулом докладов. Дежурный вахтенный демонстративно покосился на старшего помощника. Планшет обстановки как по мановению волшебной палочки начала наполняться информацией об обнаруженных воздушных целях, и вроде пора объявлять боевую тревогу. Не один и не два самолета выныривали сейчас из-за Салентинского полуострова, прямо через гряды.

- Кто это лезет к нам? Штурмовики или истребители?

- Это... "Викинги"*¹, товарищ капитан-лейтенант!

***¹ S-3 «Викинг» — американский палубный противолодочный самолёт. Кроме очевидных противолодочных качеств имел достаточно низкую стоимость часа обслуживания, был не прожорлив по топливу, и**

имея вполне приличную радиолокационную станцию, часто использовался и как самолет-разведчик.

Глава 6 Мавр сделал свое дело, мавр может уходить.

АПЛ "Atlanta" (SSN-712). Ионическое море, на широте Катании.

- Хорошо, дайте пятнадцать, он долго такой ход не удержит. - Харлан Фиск был невозмутим. Русский К-92 "Выборг избрал неправильную тактику. У него был шанс переиграть "Атланту" в тишину, пользуясь малолетностью своего небольшого кораблика, и были случаи, когда русские действительно выигрывали такое противостояние.

Но русский выбрал гонку! С атомной подводной лодкой, которая может держать тридцать узлов под водой сутками. И непонятно, знает ли русский о том, что мы идем за ним. Помощник смотрел так, будто тоже не понимал.

- Дистанция? - таращится на экран тактической обстановки уже не было сил, от его мерцания начали уставать глаза.
- Двадцать восемь кабельтовых.
- До сеанса связи?
- Сорок минут, сэр.

Русский идет в Ионическое море, вместо того, чтобы ковылять в Бенгази и отстояться там от длительного перехода на якорной стоянке. Выяснили это три часа назад, и сейчас Фиск не понимал, стоит ли ему передать эту "Кило" находя-

щейся здесь "Чикаго", или у того есть дела поважнее? Тогда нам опять к Гибралтару?

- Сэр. - первый помощник Рейнольдс, который сейчас задумчиво перебирал листики телеграмм, опять начнет сейчас свою тему. - Три часа на двенадцати узлах. До этого пять часов на девяти. И сейчас он жмет пятнадцать. На электродвигателях, шноркель они точно не используют.

- Я понял тебя, Том. Скоро, надеюсь, узнаем. Или они через час всплывут, чтобы надышаться и зарядить батареи, или мы вынуждены будем признать, что русские запихнули в лодочку чуть больше "Балао" атомный реактор.

- Вот тут, про "Гардиан". Вы же помните, что такое шифр ALIEN?

- Ты сейчас носишься не с этим шифром, Рейнольдс. Ты носишься со СВОЕЙ идеей. Если бы русские переделывали свои лодки под энергию, которую дают флаймены...

- Четыре мегаватта, сэр. Мощность главного электродвигателя на "Кило".

- Ты хочешь сказать, что там сейчас... - Андерсон ткнул рукой в отметку на экране. - пара дюжин этих прекрасных юношей и девушек тупо смотрят в переборку, и... Как они там говорят. "Усилием воли"? А, вспомнил. "Сообщают импульс взаимодействия квазичастицам, влияющим на упорядоченное движение электронов". Чушь же собачья. А чего они усилием воли не сообщают этим квазичастицам импульс выработки, скажем, долларов? Или просто молнии из глаз не

выпускают?

- Я моряк, сэр.

- Я тоже. И мы оба с тобой понимаем, что никаких джидаев, вырабатывающих электричество, русским на флот не хватит. Если это экспериментальная подлодка - ну и Бог с ней, это не поможет комми выиграть Третью мировую. А даже десяток атомных таких лодок они не потянут.

А потом стало тихо. Что-то... Да! Еле слышимый пинг, отметка он сопровождаемой лодки! Его вывели в центральный пост, чтобы всегда помнить доминанту, из-за которой они здесь.

- Русские заглушили двигатель.

"Ну вот" - хотелось сказать Фиску. "Видишь, старина, они всплыли и сейчас жадно хватают ртом кислород после такого заплыва". Но коммодор Харлан Фиск так не сказал. Потому что русские не всплыли. Они остановили ход на глубине в триста футов.

Эсминец "Петерсон" (DD-978). Галлиполийская бухта.

Не получилось. Грустно осознавать, но он ни кого не обманул. Готовясь к схватке с русской группировкой, Таттл совсем упустил из вида, что противостояние происходит не на просторах Тихого Океана, а в очень, очень густонаселенном районе. По спутниковой только что позвонил этот тип, работающий по шифру ALIEN, и сообщил еще одну неприятную

новость - русский знает где они! Об этом свидетельствуют два факта:

Первый: корабль русских идет прямо на них. Второй: в Галлиполи у них явно своя агентура, которая сообщает обо всем что происходит в бухте. Эту тратторию на берегу, конечно перетряхнут, и найдут засранца, который сегодня утром, увидел "Саратогу" с эскортом, и тут-же позвонил русским. Пустив под откос все мероприятия SISMI*² по недопущению утечки сведений на радио и телевидении.

Будь это война, и иди там не "Кашин" с несчастными "Стиксами", а Slava-class с "Сандбоксами" или Grozniy-class с "Шадоксами", русские уже бы нанесли удар.

- Когда последний раз был контакт с "Кашиным"?

- Три часа назад, сэр. "Томкэты" из сто второй, потом их не трогали, чтобы не выдавать себя.

- Можно уже. Уточните курс русского как можно быстрее. Сколько до начала учений?

Он и так знал что час с четвертью. За это время русский должен был подойти к проливу, и быть заинтересован отвлекающей авиагруппой с севера, а "Корсары", вынырнув из-за южной оконечности итальянского каблука, обозначили бы ракетный удар с кормовых углов. Потом два часа район закрыт на учения, русский бы терпеливо ждал, думая что TF-60 в Адриатике, а он триумфально пошел бы назад. И какой-то купленный макаронник все испортил!

- Сэр, передача с "Чикаго".

Уже настораживает. Что вынудило командира подлодки выпустить радиобуй вне графика связи, да еще обратится не через судно COVAS а напрямую? Таттл вчитался в текст.

- Поднимайте авиацию, "Петерсону" и "Пэрри" - немедленно на выход из бухты. "Йорктаун" с "Сарой" тоже на выход, только не туда, они идут в центр залива. - Таттл повернулся к своему штабу:

- Тревога. Русская "Кило" только что, на южной границе квадрата учений, светанула своим "Рубиконом" прямо в задницу растяпе Андерсону!

Недоумение сменилось щелчками гарнитур. Отдавались приказания, объявлялись тревоги, разрабатывались маршруты. Этот тип русской субмарины не зря обзывали "Черной Дырой", да, его чертовски трудно обнаружить на глубине. Но как эта лодка дотащилась сюда, ни разу не попав ни под какой сенсор?

Эсминец "Стерегающий"

- Да плевать что четвертой ракеты нет. - Буров отвлекся от докладов, сыпавшихся со всех сторон Центрального поста, чтобы растолковать лейтенанту Харитонову отличия учений от настоящих военных действий.

- Ты условно четыре ракеты назначай в огневое решение, алгоритмы поиска и траекторию, все как надо. Автоматика отметит, а потом пульт на четвертой даст отказ. Запишут что был учебный пуск четырьмя ракетами. Через полуост-

ров этот давай. Они если сейчас на выход кинуться, корабли прикрытия вперед пойдут, шансов больше будет.

- Витальич, я левее принимаю, но они не к нам, видимо - Климов, находящийся, как и полагается командиру в бою, на ходовом, начал вводить в действие свой фирменный, непредсказуемый стиль жёсткого силового бодания на море.

- Оно понятно, делаю.

"Стерегающий" почти застали врасплох, и иди "Викинги" прямо на него - может при проверке комиссия и сочла бы атаку пропущенной. Но те взяли левее, к квадрату моря в котором...

Эти итальянцы на своем сейнере, наверное, обалдели, когда кругом начала всплывать рыба, оглушенная мощнейшей передачей гидроакустической антенны. Стервецы пионеры такой вот ход неожиданный сделали. Скрутили рамку квантовой запутанности с "Мухи-4", и заговорив зубы итальянским рыбакам, прикрутили к борту их лайбы. Борисов еще переживал, зачем те тащили на переговоры о ловле рыбы ак-валанг.

Сейчас сигнал из подкилевой антенны "Стерегающего" прозвучал мощным басом в сорока милях на восток-северо-восток, заставляя американцев и итальянцев в панике поднять свои силы ПЛЮ. Да не просто прозвучал. Подпись пакета импульсов давала намек, что это работает ГАС "Рубикон", которым оснащались не только дизельюхи "Палтусы", но и "Семги" с "Ершами", которых американцы откровенно

побаивались.

- Давай, Арутюнян, снимай их в учебных, так сказать, целях. - Буров указал на отметки "Викингов". Сейчас БПК будет имитировать огонь из ЗРК по самолетам, одновременно производя такой-же ненастоящий пуск противокорабельными П-15М в бухту Галлиполи. А потом разворот и бежать в квадратик, где у них прав будет побольше.

"Даже помехи поставить забыли, сердечные". - отметил про себя капитан-лейтенант. Это уже не игрушки, атомная лодка-охотник, пытающаяся пролезть в Адриатику была очень серьезным поводом для беспокойства. Нарушение Морского Права as is. По коридору, лежащему между территориальными водами Албании и Италии советские подводные лодки вообще имели право ходить, только испросив разрешения на мирный проход (кто-же его даст), и только в надводном положении.

Наверняка сейчас решат поквитаться за "Вильсона" и "Атланту", застигнутых в территориальных водах Греции. Скандальчиком на скандальчик, так сказать.

- Готов к стрельбе! - Харитонов, заведовавший запуском "Термитов" был азартен. Проверить тумблер учебного режима, а то и правда шарахнет по американцу, благо ему не впервой*¹.

- Ну и пуск.

Разумеется, запусков не произошло, но облетающий корабль по широкой дуге "Викинг" (был взят на сопровождение

ние и учебно обстрелян, сейчас его сопровождали только антенны МР-105 «Турель» , готовые выдать целеуказания для пушечных стволов) наверняка заметил открывшиеся заслонки. Климов мстительно улыбнулся, увидев, как самолет качнул крыльями, и начал прижиматься еще круче. Уже наверное меньше мили расстояние.

Выкусите. Мы отстрелялись. Хорошо бы посмотреть, как на самом деле там ордер американский расположился, и оценить шансы на успех атаки. Хотя три "Термита" - наряд сил, конечно, недостаточный.

В секретных бюллетенях обещают, что и его проект 61, и "Буревестники" с "Сарычами" вот-вот получают новую чудо-ракету, которая бьет на 300 миль, идя к цели на трех Махах над самой водой*². Причем на его 61-ом проекте ракета в контейнере будет размещаться вертикально, на месте двух убранных газовых турбин. Говорили, что 8-12 штук поставят, еще не решили. Вот тогда бы они жахнули...

- Время, товарищ капитан второго ранга!

- Разворот через левый, давай в наш квадрат.

Свою задачу "Стерегающий" выполнил (если разведка подтвердит, что в бухте стояли американские корабли), а если нет - то получится, что они весьма жиденько обделались, но в любом случае, теперь можно уходить. Боезапас условно пуст. Отсидимся только в заранее застолбленном квадрате якобы учений, если начнут сильно давить.

- А вот эти на нас идут. Кого брать, глаза разбегаются.

С зюйд-веста приближалась пара "Фантомов", правда, судя по сигнатуре, не в ударном а в разведывательном варианте. Италияшки решили поучаствовать в операции на границе своих вод, не все американцам демократию спасать. А с веста шли, видимо стартовавшие с "Саратоги" "Томкэты".

А почему "Томкэты", спрашивается? Что было готово к взлету, то и подняли? Да нет, могли бы быстренько покатать свои самолетики по палубе, они в этом мастаки, и отправить "Корсары", как приспособленные к ударам по кораблям. А почему приближаются "Томкэты"?

Напрашивающийся вывод добавил адреналина, заходили желваки и пульс молотом застучал в уши. Давайте, попробуем, мы в такие игры умеем. "Томкэт" имеет перед "Корсаром" только одно неоспоримое преимущество: F-14 совокупной мощностью двигателей в два раза превосходит А-7. Их сейчас будут вбивать в воду низкими проходами на сверхзвуке. Как хозяин наказывает плеткой нашкодившего пса. Как это пытались сделать турки своими "Фантомами" несколько дней назад.

И американцы не турки, на трюк с подменой частоты радиовысотомера не купятся. А оправдание у них железное - в соседнем квадрате учения проходят, о которых заранее было предупреждено. Не шлялись бы здесь - не били бы по вам звуковые волны, от которых и стекла вылететь могут.

Вообще, противостоять в настоящем бою американскому авиакрылу, у "Стерегающего" шансов не было. Две-три цели

может быть смахнули бы, но с одноканальными ЗРК против эскадрильи - вариантов нет. Их просто забросали бы противокорабельными ракетами, даже не входя в зону поражения.

Началось. Бесшумно приближающиеся хищные силуэты, заходят от солнца, хорошо только, что оно достаточно высоко.

- Игоричь, я не церемонюсь?

- Естественно, Женья. Посмотрим у кого штаны к заднице меньше прилипнут. Но пару проходов все-таки дадим, пока просто облучай. И ракеты на направляющие сразу дай. А то вдруг война а у нас непорядок.

В центральном посту Буров ласково поманил Харитонова пальчиком.

- Петруша, друг. А ты еще пострелять не хочешь? Дядя Женья добрый сегодня, дядя Женья по-настоящему пострелять разрешит. Сейчас только еще три мили пробежим, чтобы точно в квадрате. Беги на свой пост.

Эсминец "Петерсон" (DD-978). Галлиполийская бухта.

Бодро сыпались доклады. Имитация учебного пуска "Гарпунами" выполнена. Условная атака отражена, сэр. Отражена, как-же. Русские имитировали пуск в тот момент, когда его эсминец и "Перри" уже пошли в море, оставляя авианосец между собой и берегом. Если не считать, что ракету в воздух они не запускали, то все остальное было сделано по

высшему разряду, даже РЛС мазнули, сопровождая условный выход ракеты на маршевую скорость.

Русские, скорее всего проложили маршрут своих "Стиксов" через гребень этих невысоких гор, обступающих городок у моря. Мы бы увидели их миль с пяти, и "Сара" в одиночку должна была бы отмахиваться от четырех ракет. Пара этих летающих колод вошла бы нам в борт.

Но плевать, это уже в прошлом. В нижней части планшета, транслировавшего текстом текущие новости по ситуационной остановке с "Иджиса", выскочили новые строчки. Макаронники в деле. Два итальянских RF-4, подходя со стороны материка, собирались работать по своей задаче вполне аккуратно: не лезть в створ огня, держать дистанцию и снимать поверхность моря в инфракрасном диапазоне, пытаясь поймать то, что на берегу называли «thermal discontinuity» — нарушение температурной картины от кильватерного следа и поднятых снизу слоев воды. Оператор накинул на значок метку "группа AL" и подобрал аутентичный силуэт синего самолетика. Наглядно.

- Пусть "Круизер" будет главным. - адмирал дал команду оператору наведения, теперь старшей звена "Томкэтов", барражирующих в квадрате с русскими, возьмет "Фантомы" под свое управление. Пусть поработают в две пары, изображая атаку, а фотографированием займемся потом. Сейчас лодка русских должна иметь хорошо разогнанный реактор, и крадется она, или летит со скоростью поезда - тепловой след бу-

дет что надо.

Но где она? Русские два часа назад оповестили, что собираются провести учения с вероятной стрельбой вот тут... Полчаса как импульс пришел вот отсюда. Там на воде несколько рыбацких суденышек и сухогруз, которые сейчас, раскрыв рты смотрят, как реактивные самолеты деловито высыпают в воду какие-то штучки на парашютиках. Это еще ничего, сейчас "Си Кинги" прилетят, и покажут вам класс в ловле рыбок.

Будь там у русских хоть "Альфа"*³ - до квадрата, объявленного русскими квадратом учений она не добежит незамеченной.

- Облучение "Гоблета", сэр. Русские целятся в звено "Круизера". - с энтузиазмом доложил молодой энсин, восторженно глядя на экран своей станции.

Целятся... Одна из гнусных неприятностей русского "Гоблета" в том, что невозможно понять, целятся они, или уже корректируют полет своей ракеты. Сам этот тупой "телеграфный летающий столб" ничего не излучает, летит по радиокомандам. Целятся... В настоящей войне энтузиазм испаряется вместе с верхним слоем корабельной краски без всякой пользы. Только холодный расчет.

^{*1} **SISMI — Servizio per le Informazioni e la Sicurezza Militare - Служба информации и военной безопасно-**

сти Италии.

***² В первой части книги Харитонов действительно произвел запуск одной П-20 "Термит" (в экспортном исполнении) по фрегату "Обри Фич" в ответ на очень грубую провокацию.**

***³ П-800 "Оникс" действительно уже была к тому времени практически создана. Так как дела в альтернативном СССР шли получше, и концепцию качественного усиления флота разрабатывали заранее, то ничего удивительного.**

*** "Альфа" - по классификации НАТО - АПЛ проекта 705(К) «Ли́ра». Самые быстрые в мире (правда с шумностью дела обстояли не очень и с удобством эксплуатации очень сложного реактора) и с титановым корпусом, дававшим возможность погружаться на недоступные американцам глубины.**

Глава 7 Всем кондуит!



Эсминец "Стерегущий".

Первый проход «Томкэтов» , в последний момент ныр-

нувших еще ниже, был убийственно жёстким. Чтобы каждый матрос в самых глубоких недрах корабля осознал - море тут не ваше. И истинные хозяева пришли наказать тех, кто этому не внял. Сверху ударило. Стекла ходовой не вылетели - советские корабелы умели делать стекло крепким, когда было нужно, но по переборкам прошла такая дрожь, будто кто-то киянкой врезал по корпусу. Антенны не оторвало, а вот это жаль. Это было бы уже прямым причинением ущерба, можно было бы и ответить. Ладно, мы все равно ответим.

- Это они не нам, - успокаивающе сказал Климов, глядя на уходящие севернее тени. - Это они для себя. Чтобы потом в мемуарах написать: "Я заставил русский эсминец пригнуться". Мотаем на ус и работаем.

- Суббота, твои как? - спросил он у скромно спрятавшегося в закутке флаймена, который только что что-то выговаривал в гарнитуру.

- "Муха-1" висит над нами.

- Кто там? В штаны не наложил во время пролета американцев?

- Федя там. Если и наложил - на качестве выполняемой службы не отразится, не волнуйтесь. Готов, кстати, засадить свою пару УРок куда скажете. Все лучше чем из ПЗРК.

От мысли, что вчерашний студент в этой пластиковой коробочке, зависшей над мачтами корабля, сейчас разозлится и шарахнет почти игрушечной ракеткой в американский истребитель, сделалось неуютно. Нет уж, пусть, как они ска-

зали тому замполиту, "оказывают консалтинговые услуги". Полномочия у них широкие, но огонь они откроют только по прямому приказу командира корабля и никак иначе.

- "Мухе-2" до нас еще миль тридцать, там Зина с итальянского парома возвращается. Третья - в заливе Таранто, четвертая - "Лося" пасет. Все при деле.

- Свободный личный состав?

- По каютам, в средствах индивидуального спасения.

Ну и хорошо. А то с них станется какой-нибудь сетью пытаться "Томкэт" поймать. Кстати, надо не забыть мазнуть "Заслоном" по выходящему из бухты американскому ордеру, если он там есть.

- БЧ-7, где подтверждение учений?

- Рано, товарищ...

- Давай. Мы типа с ефрейторским зазором. - и с антенн "Стерегающего" по трем предназначенным каналам полетели необходимые сообщения. С ключа, голосом, готовыми кодами.

- Кто ему акцент ставил? - шепотом справился Борисов у командира БЧ-7. - У нас же есть выпускник Иняза, что за позорище...

Позорище, не позорище, а старший матрос Дилшотов уверенно читал с листа:

- СекьюРити, СекьюРити. Алл статиОнс. ВаршИп Стере-гуший кондуктИн... - в узбекском языке ударение, в противовес английскому, обычно на последнем слоге, и звучало

это brutally. Раскосые восточные варвары уже здесь, всем кондукт! Ин кто не уберется!

- Надеюсь, выпускник Иняза чем-то занят и не травмирует свой слух, товарищ капитан третьего ранга. - тактично ответил главный радист. Ему было не до бесед о высоком звании советского моряка, к кораблю опять приближались F-14.

- Встретить пятью короткими.*¹ Наше дело - предупредить. На следующем заходе скорее всего и "Фантомы" с камерами полетят - сигнальщикам вывесить флажные сигналы. - Климов продолжал гипнотизировать планшет обстановки. Пожалуй, можно и начинать.

Второй проход был страшнее, потому что все уже помнили, как было в первый раз. Внизу, кажется в четвертом кто-то заорал нецензурно — тонко, с матросской обидой и фантазией. Ему вторил сочащийся кавказский колорит, такое ощущение, что это был просто синхронный перевод на грузинский.

- Запоминай, экипаж. - спокойный голос Борисова, усиленный "Каштаном" полетел по отсекам. - Запоминай. Пиндосы - это не только рокендроллы с гамбургерами. Сделаешь что поперек их воли - пришибут с тактом и расстановкой, и на права человека наплюют. - Молоток замполит, нашел нужные слова, хотя потом надо будет попенять что опять боевую линию нагружал.

- Тащ капитан-лейтенант, — нетерпеливый ара из БЧ-2 опять суется в Центральном посту. - «Фантомы» тоже на

нас разворачиваются. Сопровождаем?

- RF-4, - коротко уточнил Буров, глянув на сигнатуру с "Ангары", экрану которой он доверял больше, чем экрану планшета. На планшете все отфильтрованное уже чьим-то, машинным или человеческим разумением, а он привык сам. Значит, итальяшки тоже решили кино снять. Чего им тепловизором море не нюхалось? Искали бы себе лодку.

- Ну раз такой Интернационал у нас тут в небе, Игорич, я начну пожалуй? - спросил он ходовой.

Сейчас придется играть на краю международных правил, но он был военным моряком и край - это и есть его рабочее место. Игоричь разумеется добро дал.

- Харитонов, - сказал Буров в переговорную. - Готовь изделие согласно предварительному расчету номер два. Одно. Пуск по команде, готовность - тридцать секунд.

- Есть, товарищ капитан-лейтенант. Одно изделие. Полетные данные пошли.

- "Шторм", не спим! Группа один - сопровождение встречных целей с носового. Группа два - правый борт, ожидаем целеуказание и большой угловой скорости.

Прошло как по маслу. За иллюминаторами опять скользнули тени, опять грохнуло. Привыкли, или они выше прошли? Ждем разворота за кормой, сейчас немного наберут высоты и пойдут опять на исходную. Заходят зачем-то всегда против солнца. Зачем, спрашивается? Тепловых каналов наведения у нас нет. Поравнялись к кораблем, пора.

- Ракетный комплекс "Термит" - Пуск!

Эсминец "Петерсон" (DD-978). Залив Таранто.

- Сэр, группа AL подтверждают полномочия "Круизера", но просят уточнить, в каких именно рамках.

- Ну так формулируйте, черт побери. Что-то типа "Под оперативным руководством лейтенанта такого-то вежливо выполнить демонстрационные низкие заходы над русским кораблем.". Протокол подходящий отправьте.

Вежливо, да, это вставить и зафиксировать обязательно. Вежливо на скорости шестьсот узлов. А это что такое? Кто-то вывел на громкую, и по отсеку прозвучал чужой голос с заметным акцентом:

- Всем судам... советский корабль... стрельбовые учения... держаться в стороне. - формально русские уже имеют право голосить на всех международных частотах, остались считанные минуты.

- Уберите это чудовище. Где «Йорктаун»?

- На выходе, сэр. «Сара» тоже выходит, разворачивается на юг.

Именно в этот момент по ним опять пошло это непонятное излучение! Станция радиоразведки точно указывала - на протяжении двух дней по ним из разных районов моря, периодически работает русский "Фоксхаунд". Но когда в ответ мы направляли туда свои радары - ничего не было. Как привидение какое-то, хотя, разумеется, русского истребителя.

ля-перехватчика тут быть не могло. Наверное действительно это "Батлеры", как и предупреждал тот парень из ALIEN.

- Триангулируйте точку, немедленно туда пару чего угодно. Что на палубе стоит - то и отправьте. Убедитесь что излучал именно "Батлер".

А ведь теперь мы точно обнаружены. Русские знают что мы не пошли в Адриатику хотя и перестраховались своей подлодкой, поставив ее там. Кто это, черт побери? Один импульс поймал "Чикаго", еще один, слабый, переотраженный от дна и поверхности воды - один из буев близ албанского берега. Неужели русский рискнет пройти территориальными водами?

- "Круизеру" скажите - три-четыре прохода, не больше. Каждый самолет, прикрываемый товарищами, совершит по одному учебному применению оружия. Я не хочу случайной войны из-за того, что какой-то лейтенант решил поучить русских морской грамоте. Главное - чтобы фрегат комми не мешал искать подлодку.

Что заорали операторы, Таттл, занятый размышлениями, какой еще квадрат моря следует обметать, чтобы наконец поймать русскую подлодку, понял не сразу. Начальник штаба кашлянул - мягко, но так, чтобы стало ясно: сэр, самое время взглянуть. И ткнул пальцем в следующую строку, уже вылезшую на планшет:

- Русские запустили "Стикс"! "Иджис" уже ведет его.

По экрану побежали новые дополнения. Радиус пораже-

ния ракеты, ракурсы, с которых можно будет открыть огонь. Его "Петерсон" уже в море, чуть дальше - "Йорктаун". Но ракета идет ОТ НАС. Ничего страшного? Это как посмотреть. В небе над Ионическим морем сейчас 800 фунтов взрывчатки на тупой русской рыбе, что ей взбредет в голову? Обстреливать? Так она в оговоренном русскими квадрате.

Вообще, еще вопрос, кто играет жестче. В квадрате миль двадцать на двадцать сейчас летают два его "Томкэта", два итальянских разведчика и один русский "Стикс". Кому больше пристало возмущаться повышением градуса противостояния в регионе?

Таттл коротко выругался. Сбей он ее сейчас, и в штабе Шестого флота потом, разумеется, скажут, что это был "имитационный пуск", "учебный" и вообще "в рамках демонстрации". Русские еще и протест заявят. Но сбить хотелось. Реальную русскую ракету, представляющую опасность свободному судоходству!

- Сопровождаете? Держите в захвате, как только сунется из очерченного русскими района - уничтожьте. Русский "Кило" нашли?

Ответ был ожидаемым:

- "Чикаго" докладывает: контакт с русским кораблем устойчивый, но... "Кило" не видят. Предположительно - рядом.

"Предположительно". Прекрасное слово. На нем держится половина морских операций и почти вся последующая от-

писка в Вашингтон.

- Сэр, мы могли бы повесить за "Стиксом" звено "Круизера".

- Чуть позже. Условная атака на русских, потом пусть держатся за "Стиксом", но на хорошей дистанции.

Если тупая русская рыба решит кого-то покусать, это будет просто замечательно. Тут полно итальяшек, греков, албанцев и югославов. Хотя он и не политик, но общий момент понимал хорошо. Будет смотреть по обстановке, пока в зоне поражения

- Хотя, разумеется, в самый последний момент мы ее остановим.

Попытаемся. Где наш "Проулер"?

Ага, он его сразу нашел.

- Где - я вижу. Я не понимаю, почему он еще не работает по русским?

Эсминец "Стерегающий"

В этот раз "Томкэты" взяли левее, а правее, неуклюже размахивая короткими крылышками, пристроились итальянские "Фантомы". Но к эсминцу сразу не пошли. Почему вдруг решили змейку сделать? Понятно, хотят остаться за кормой "Термита", который, не долетев трех миль до юго-восточной границы квадрата учений, неохотно, блинчиком, развернулся и пошел мимо "Стерегающего"... Да, в сторону Галлиполийской бухты.

- На международной требуют объяснений.

- Пусть в дупу идут, БЧ-7 большая, найдите когонибудь.

Пусть им тот-же Дилшотов скажет что не понимает о чем они. У нас ракета дальше 12 миль от корабля не отошла ни разу, и до экономической зоны мы не дотягиваемся на еще три мили.

И действительно, какая разница, что летает вокруг их "Стерегающего". Два F-14 и два RF-4C - могут лететь? Ну и наша ракета может. Не волнуйтесь, она у нас ручная.

Американцы, похоже, набрали комфортную им дистанцию, стараясь одновременно контролировать ракету и делать заход на корабль, и наконец интернациональный воздушный отряд снова пошел к эсминцу. Ага, немного сбросили скорость, иначе обгонят нашу П-15М. Может надо было еще одну запустить?

- Ара, тормоз! Ты кого, мать твою, носовым сопровождаешь!? Брось ее, брось бяку! - Евгений, не ожидавший от Арутюняна такой подставы, начал глотать воздух как выброшенная на берег рыба. Наглый армянин, улыбнувшись и сыграв своими густыми бровями что-то невообразимое, но похожее на черную мохнатую волну, тут-же переключил все как надо.

- Носовой «Шторм» - сопровождение цели номер один, - подтвердил Климов. - "Томкэты". Берите ведомого.

Где-то под палубой завывли генераторы, выводя на антенны "Чебурашек" повышенную частоту и мощность. Амери-

канец, уже должен был получить в кабине вой - сигнал RWR о том, что он в захвате. Обстреливать... Да, это должно выглядеть как стопроцентный обстрел. Обстреливать будем ведомого, он по идее менее опытный.

- Кормовой «Шторм» - видите ракету? В захвате? Пуск разрешаю!

Лейтенант-коммандер Марк Рейли, позывной «Рук», F-14.

"Томкэт" пошел на снижение с креном, как и положено тяжелому перехватчику с огромной инерцией. В гарнитуре - голос шедшего впереди и левее ведущего, мягко подсказывавший следующий маневр. Рейли летал в паре с Джей Джей Паркером "Круизером" давно, и уважал своего ведущего за то, что тот думал о напарнике больше чем о себе.

Если скосить взгляд в зеркальце заднего вида - справа и позади два итальянских RF-4. Они пройдут подальше от русских, но зато кадры получают убойные - два стремительных силуэта в ливрее "Даймондблэкс" проходят над эсминцем, зрители увидят как звуковые волны, превращая поверхность воды в туманную взвесь, лупят корабль по корпусу и надстройкам. Лучшая в мире работа.

- Миллер, держи захват, если я начну дурить - поправишь. "Стикс" штука опасная, русские полные придурки, если решили его позапускать в этих водах. - предупредил он напарника. Корабль русских все ближе, вот по ушам ударил

привычный, но неприятный писк. Марк скривился. Сейчас Миллер начнет, как и полагается.

- "Круз один", я второй. Мы в захвате. Это "Гоблет".

Были бы это отмороженные ливийцы, которые недавно тут пытались качать права - Рейли уже не задумываясь полоснул бы из пушки, и врубив отстрел диполей рванул бы в сторону. Но русские корректны, и правил игры не нарушают. Имеют право - и светят. Один глаз на корабль, другой на ведущего, сердце следит за авиагоризонтом и высотой. Легкий "ш-ш-ш" - это с законцовок крыльев слетает замерзший в зоне разряда конденсат, но взгляд отводить нельзя, мы на минимально возможной высоте. Писк предупреждения о высоте, писк предупреждения об облучении... Он стал выше! Появилась тональность, от которой пальцы сами начинают искать ручку газа.

Корпус русского эсминца опутался дымом, из которого в небо уперлась огненная спица.

- Пуск! По нам пуск! - заорал Миллер, заорал Паркер, заорал еще кто-то, кажется итальянец. В общем, заорали все кроме него. Рефлексы не дали этого сделать, он работал. Ведущий пары, как и полагается, отшатнулся с линии огня левее, он идет вправо с отстрелом ловушек. Сначала чуть вздернуть нос, давая крыльям возможность развернуться почти вертикально, не задев волн. Посвистывающие щелчки - это напарник спустил с цепей ракетки с тепловыми и угольными ловушками.

На себя ручку, РУД вперед до упора, причем правую ручку чуть вперед, а то словит помпаж. Писк? Никуда не делся. "Гоблет" продолжает его облучать, но где ракета? Ответ в зеркальце. Сзади? Тогда в другую сторону. "Томкэт" послушно качнул крыльями, а потом что-то ударило по правому крылу так, что Рейли почувствовал, как в какой-то краткий миг, щетина на щеке уколола его в ухо. Там-же этот чертов "Фантом!" Уходить уже поздно, ЭТО произошло. Его машина в воздухе держится? Уже хорошо. А италяшка где? Вот еще правее один. А второй? Над морем висела два купола парашютов. *2

- Гидравлика в норме, двигатели в норме. Бортовое напряжение есть, температура норма. - Миллер продолжал работу, завершив осмотр датчиков. Доложился ему, сразу стал делать доклад о столкновении на "Хокай".

Машина, кажется, держалась в воздухе. Взгляд на правое крыло - лист дюрала покоробило, законцовка сплющена. От греха подальше, выводим крылья на посадочную стреловидность. Если гидравлика все-таки откажет, у них будет шанс сесть. Вырубить бы радиоканал, там на частоте сейчас глоток пять что-то докладывают, запрашивают и приказывают. Хорошо хоть писк об облучении русским ЗРК пропал.

Рейли аккуратно работал со стреловидностью, сейчас, возможно, придется настраивать триммер. Пришлось, но самую малость. Качнул машину - вроде "Котяра" отозвался как надо.

- "Круз-1", не вижу тебя!
- Марк, я стою в круге над парнями, которых ты вышиб из кабинета. Вроде норм, один даже рукой мне машет.
- Паркер, а что со "Стиксом"?
- Русские его сбили. Они использовали его как мишень для своих "Гоблетов". Запустили, развернули на свой фрегат, и спокойно расстреляли. Кстати, поздравляю, сэр. У Вас сегодня первая воздушная победа.



***¹ 5 коротких световых сигналов - опасность/непо-**

нимание намерений.

***² Скажете "не может быть"? А ведь было, причем без всякой советской провокации. Только чуть позже, не в июне а 22 сентября 1987 года. F-14 Томкэт из VF-74, взлетевший с "Саратоги", протаранил немецкий RF-4C Фантом-II из крыла тактической разведки. Оба члена экипажа RF-4C катапультировались и были спасены вертолетом. НАТО как раз проводило учения в том районе, по недопущению советских и ливийских кораблей в Адриатику.**

Глава 8

Клиентоориентированность по средиземноморски.

АПЛ "Atlanta" (SSN-712). Ионическое море, на широте Катании.

- Право сорок! - Харлан осознал, что русские наконец-то превратили свою "Кило" в ту самую черную дыру, вырубив главный электромотор. Теперь на своем двигателе для скрытного хода, дающим три узла - они действительно практически не производят шума. Лодка задумывалась для обороны прибрежных вод, и такая небольшая скорость вполне подходила для этой задачи.

Но тут не ваши прибрежные воды, и барахтаясь на трех узлах, вы никуда не успеете. "Атланта" спокойно обойдет этот район моря, чтобы... Что? Лодки типа "Лос-Анджелес" задумывались как универсальные лодки, которые одинаково качественно прикроют свою АУГ, врежут по русскому "убийце авианосцев" с неожиданного ракурса, отслежат и прикончат подводный ракетносец. Борьбы с "черными дырами" не предполагалось. Нечего гордой морской касатке делить с прибрежной барабулькой.

А барабулька вдруг, оторвавшись от кораблей обеспечения, решила на серьезный вояж в море, образованное

враждебными берегами, да еще тратит свои небольшие ресурсы так, будто-бы она в двухстах милях от Кронштадта или Вилючинска.

- Поворот закончен, антенна пошла! - доложил Рейнольдс. Это и так было понятно, но порядок есть порядок.

- Слышите русский фрегат? Он должен быть на азимуте 350.

- Нет сэр, еще больше ста миль.

- Тогда поднимите буй, запросите последнюю сводку.

О какой-то патологической скрытности речи не шло, его "Атланта" находилась сейчас без внятного задания, и вполне могла себе позволить сеанс связи, который, возможно, не станет полным секретом для русских. А вот оставаться невидимым для "Кило" и снова найти ее - дело чести.

- Сэр, не кажется, что пора немного убавить ход? - помощник нервничал, опасаясь, что сохраняя пятнадцать узлов, они будут услышаны русскими.

- Еще четверть часа. Потом шесть и возьмем семь румбов влево, послушаем море другим ухом.

Изменив плоскость антенны, им лучше станет слышно, если русские сломали курс. А они его наверняка сломали, иначе зачем глушить главный двигатель?

Принтер зажужжал, выдав листок, который был раза в два длиннее обычного. Продравшись сквозь все полагающиеся реквизиты, хмыкнул. Русский фрегат сумел вычислить Таск Форс в Галлиполи, и нанес учебный удар. Непонятно, по-

считали-ли в Неаполе удар отраженным, судя по таймингам, русский даже запустил ракету. Если этим он изображал удар - то опоздал. Но как-то странно действовало авиакрыло.

- Вторая лодка! - из-за плеча подал голос Рейнольдс. - Папаша Таттл кинулся искать вторую лодку русских, и пропустил время удара.

- А зачем тогда русский пускал ракету через десять минут?

- Код MISHAP, в сноске стоит COLLISION *¹ - глазастый помощник, у которого не было нужды вчитываться в весь текст, ткнул пальцем ниже. - Они начали давить на русских, те шуганули ракетой. Грубо, но доходчиво. Плюс наверняка пару "Си Кингов" пришлось снимать с рыбалки, и гонять поднимать из воды италяшек. Так что северная рыбка может и уйти.

Может, но маловероятно. Там сейчас шесть "Викингов", наверняка еще с материка подтянутся "Орионы". Плюс фрегат и эсминец, которые могут спокойно бегать по морю на тридцати узлах, в то время как русским придется красться на максимум десяти.

- А почему фрегат не остался ее прикрывать? Сделал свое дело и идет домой.

- Тут я пас. Что угодно может быть.

- Сэр, русский фрегат. Я его слышу. Вывожу информацию. - подал голос акустик.

"Я уже устал удивляться" - обреченно подумал Харлан

Фиск. Русский фрегат, находящийся на расстоянии сто двадцать миль, подняв ход до тридцати узлов, шел прямо на его лодку.

- В Бенгази ему правее. Пролив Андикитира, если он собрался в Севастополь - левее. Этот ублюдок идет к нам, больше ему тут делать нечего. Если русский "Кило" и слышит нас, то как он передал это русскому с глубины в двести футов?

Эсминец "Стерегущий"

- Ты охренел, студент? У нас тут боевая задача, между прочим! И учти, там в заливе Таранто сейчас "Муху-3" гонять будут. - Буров не понимал, как в такой ответственный момент у этого парня детство может играть в одном месте.

- Так это же в ее рамках! Нам, простите за тавтологию, рамку у этого итальянца надо снять, а то догадаются как именно мы их поймали.

- Ну так летите, снимайте. Где он сейчас?

- Да почти по пути нам. Там тонна тунца, между прочим, и пол тонны дорадо. За наш счет. - успокоил Субботин, видя как у старшего помощника полезли вверх кончики усов.

- Ты сбрендил? Это боевой корабль, тут нельзя жрать что хочешь. С судна вероятного противника же! Если хоть у одного матросика живот прихватит, тут такие разборательства начнутся, что лучше бы мы эту шхуну случайно протаранили. Было бы неумелое кораблевождение, с кем не бывает, а

тут - один шаг до измены Родине. А может мы не только рыбку, а еще и жевачку покупаем у них с Кока-Колой, а?

- Ну перегрузите просто, нам же надо чтобы минут пять минимум их лайба стояла. Не хотите - мы съедем. Иначе странно будет, мы на четыре миллиона лир закупку сделали и не забрали.

Уно моменто, б...ть. Сколько это в рублях будет? Хотя... Сколько в рублях они сегодня просто выстрелили в небо? Одну П-15М, две М-11 со "Шторма". Если сейчас их "Стерегающий" завалить дарами моря так что корпус весь в воду уйдет - и то несопоставимо получится.

Но ракеты, если для выполнения некой вымышленной боевой задачи - пожалуйста, стреляй, только чтобы без происшествий. А вот свежую рыбку у капиталистов купить - это по меркам Политотдела Флота уже само по себе происшествие.

- К Климову гони, это в его компетенции. - Буров, в какой раз подивившись на нестандартность ходов, которые эта банда подкидывала задним числом, отвернулся к планшету.

- "Муха-3", как дела? Был проход?

- Так точно, был. Два "Томкэта", сейчас "Орион" почти надо мной висит. - ответил пилотирующий сейчас джет Степин.

- Заходы делают?

- Никак нет. Они меня не видят.

- Как не видят?

- Я под водой.

В Сакраменто... Головой вниз. Нет, кто-то из офицеров в кают-компании однажды высказался, что мол, такой годный аппарат, как эти флайджеты, замечательный тем что не имеет ни винтов, ни воздухозаборников с турбинами, наверняка должен уметь нырять под воду. По подсчетам, по крайней мере. Вполне должно ему мощности хватить затолкать свою тушку под воду супротив силы Архимеда, и там даже небыстро, узлов может восемь, поплавать. В СССР танки плавают, если надо, а те кто не плавают - под водой ездят, так неужели такой продвинутый аппарат не может?

Климов тогда хмыкнул, посоветовав закончить разговор. Конвенция Монтре подразумевала, что ни один корабль, способный к подводному плаванию, из Средиземного моря в Черное не имеет права проходить, а значит? А значит, обсуждать некие теоретические характеристики, могущие изменить международную обстановку, товарищам офицерам не пристало.

- Погружение твое кто видел?

- Не могу знать, до "Томкэтов" еще сорок километров оставалось, как я на воду плюхнулся и метра три вниз дал. Рыбаки какие-от на грани видимости болтались, но вроде бы я против Солнца был. "Орион" кругами ходит над местом на шесть километров левее, иногда моя система его краешком цепляет.

- Сколько просидишь так?

- Часа два смогу. Красиво тут, рыбки плавают.

- В общем, посиди там с часик и догоняй нас, я Тарану скажу, чтобы к "Заслону" тебя не подключали. И да, давай-ка в следующий раз как моряк, в милях все докладывай, а то скоро у нас тут на "Стерегушем" скамейки и кухни с туалетами будут, вместо банок, камбуза и гальюнов.

Малое каботажное судно класса SPS02 " Azzurro", Средиземное море.

- Нет, сэр, ничего похожего не вижу. Я хорошо запомнил рисунок и фактуру упаковки, ничего похожего здесь нет. - Перед Майклом лежала горсть всевозможных спичечных коробков. Все, что нашли агенты SISMI в Галлиполи.

- Но вот этот же похож? - продолжал настаивать Курт. Хотя коробок, в отличие от увиденного Майклом на русском фрегате, был более объемным и из глянцевого картона. Зато немного совпадал описанный Снайдером пейзаж.

- Отстань от парня, старина, уже понятно что они нас надули. - Ховланд откинулся в кресле, неторопливо распечатывая новую (уже вторую за сегодня) пачку сигарет.

- Но как?

- Триггер. Это был триггер, на который ты как-то прореагировал. Они понимали, что агент, занимающийся их проблемой не мог не быть в курсе того, где Таттл спрячет свою группировку. Ты молодой, и не сообразил, что русские, даже такие коварные, не летают под покровом ночи на связь со своим агентом в пиццерию, и не забирают там со стола

спичечные коробки. Ты - молодой, горячий, может и полетел бы, если бы умел. Полетел бы?

- Не уверен, сэр.

- Это потому что ты уже четыре года работаешь на дядю Курта, он тебя уже научил кое чему. А они выглядят... скажи, как?

- Полными раздолбаями, сэр.

- В точку! Ты ждал, что эти раздолбаи готовы отмочить любой технически доступный им кульбит. Но у этих молодых и горячих очень умные, и далеко не горячие начальники. Знаешь лозунг их чекистов? "Чистые руки, горячее сердце и холодная голова".

- Так откуда они взяли коробок?

- Не только коробок. Уверен, тебя утром угостили бы пиццей в коробке с надписью "Галлиполийская бухта" или еще чем-то таким. Корабль большой, наверняка у них в отделе агитации есть какое-нибудь полиграфическое оборудование. И на всякий случай наверняка бы еще на столе нашелся, совершенно случайно, свежий шоколад из Мессины. Чтобы ты дернулся, если бы знал что Таттл не пойдет в Адриатику а убежит в Мессинский пролив.

- Я создал проблемы...

- Проблемы? Нам? - Йоргенсон улыбнулся, отгоняя от себя табачный дым. - Ну может ты немного подставил старину Джерри Таттла, но он сам виноват. Не стоит пытаться спрятать авианосец в европейском порту в разгар туристического

сезона. Нам-то ты очень хорошо помог. У нас давно не было такого прекрасного отчета.

Курт подался вперед, и начал загибать пальцы.

- Уточнение поведенческих мотивов их лояльности. - Майкл не сразу понял, что речь идет о разговоре с Медведевой.

- Точные сведения о том, что русские каким-то образом транслируют и прием и передачу своего радара с борта флайджета. Это два. Это прорыв, много объясняющий, в том числе это и подтверждение ранее сделанных выводов. Ты установил точную численность экипажа каждого джета в морском варианте - это три. Точно выяснил, что связь с кораблем идет по какому-то каналу, который абсолютно не перехватывается средствами радиоразведки.

Невозмутимый шифровальщик опять принес кучу распечаток, пальцем ткнув во что-то важное. Курт немного выпал из разговора, карандашом отмечая что-то прямо в тексте.

- Мы срываем их покровы тайны как одежду с портовой шляхи - добродушно объяснял Уильям, пользуясь паузой. - Сынок, это разведка, в ней не бывает провалов. Потому что даже провал - это информация, которая раз за разом приближает победу. Поверь, самое страшное - это не возможности русских. Самое страшное - наше незнание этих возможностей.

- Сэр, еще один момент. Я ознакомился с тем, что произошло у "Гардиена" с Таск Форсом.

- И что?

- Мне непонятно, эта неуловимая русская лодка... Она что, играла не за "Гардиен"? Если она играла за него, то почему не поймала TF-60 раньше? Она же могла спокойно нанести учебный удар еще когда эскадра шла в Галлиполи. В совместном рапорте русские указали бы, что "Гардиен" загонял, а этот "Виктор" топил. Потом фрегат прикрыл лодку, команде очко.

- И в самом деле, Курт? - Уильям отодвинул пепельницу, и уставился на карту. - Где он прятался все это время? Мне кажется, старина, что на этой лодке тоже наши клиенты.

- Наши клиенты, похоже еще на одной лодке. Вот шифровка с "Атланты", она вот здесь. Русский, "Кило" В-92 "Выборг". Дважды давал понять, что видит их. С двенадцати и с двадцати восьми миль. Второй контакт - они еще и навели "Гардиан". Вот полный рапорт по контактам, очень любопытный.

- "Гардиан" сейчас идет на "Атланту"?

- Нет, демонстративно плюнул как только подошел на двадцать четыре мили. Смекаешь?

- Он решил что этого достаточно, чтобы применить свой "Стэллион"*2

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.