

Дэй Энстазия



Когнитивный цифровой двойник архитектора
по взаимодействию пилотируемых и
беспилотных систем (БПЛА / MUM-T)

Лэй Энстазия

**Когнитивный цифровой двойник
архитектора по взаимодействию
пилотируемых и беспилотных
систем (БПЛА / MUM-T)**

«Автор»

2026

Энстазия Л.

Когнитивный цифровой двойник архитектора по взаимодействию пилотируемых и беспилотных систем (БПЛА / MUM-T) /
Л. Энстазия — «Автор», 2026

Книга инженера-разработчика посвящена взаимодействию пилотируемых и беспилотных систем (MUMT) — когнитивной перегрузке оператора, ведущей к потере ситуационной осведомлённости и тактическим ошибкам. Автор предлагает архитектурное решение: когнитивный цифровой двойник — нейромодель, построенную на данных о мозговой активности конкретного пилота. Двойник не заменяет человека, а становится его «цифровым продолжением»: берёт на себя тактическое управление роем, адаптирует уровень автономии к психическому состоянию лётчика и переводит его из роли оператора в роль архитектора миссии. Книга про технологии мультисенсорного слияния, эшелонированной обороны, генеративного ИИ, децентрализованной устойчивости и управления через намерение. Особое внимание уделяется этическим дилеммам — доверию к «чёрному ящику», проблеме подхалимства ИИ и распределению ответственности. Книга адресована военным стратегам, разработчикам ИИ и всем, кто ищет путь сохранить человека в центре принятия решений в мире.

© Энстазия Л., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Введение. Гонка без финиша: почему война с дронами — это состояние, а не событие	5
Глава 1. Архитектор взаимодействия: что такое MUM-T	9
Глава 2. Эволюция угрозы: от FPV до «цифрового ядерного оружия»	14
Глава 3. Философия обороны: почему не существует «серебряной пули»	19
Глава 4. Сенсорная основа: «глаза, уши и разум» системы	23
Глава 5. Радиоэлектронная борьба: первый щит и его крушение	28
Глава 6. Кинетические методы и «последний рубеж»	33
Конец ознакомительного фрагмента.	35

Когнитивный цифровой двойник архитектора по взаимодействию пилотируемых и беспилотных систем (БПЛА / MUM-T)

Введение. Гонка без финиша: почему война с дронами — это состояние, а не событие

Я помню этот день не потому, что был там. Я помню его потому, что ровно в этот момент моя работа обрела смысл, которого у неё никогда раньше не было.

10 марта 2022 года. Гостомельское направление. Обычный стрелковый бой — сектора обстрела, позиции, линии обороны, маршруты эвакуации. Дистанция работы расчётов составляла всего 800 метров. И в этом бою впервые массово применили FPV-дроны.

Тогда ещё никто не понимал, что мы стали свидетелями тектонического сдвига. Что хоббийные игрушки, которые год назад казались безобидными развлечениями, вдруг превратились в оружие, способное менять ход истории. Что стереотип об FPV-дронах как об «игрушках» был разрушен навсегда.

Я не военный стратег. Не политик. Не философ. Я инженер. Тот, кто превращает строки кода, нейронные сети и данные о мозговой активности в системы, которые позволяют человеку оставаться человеком в мире, где машины принимают решения за 6,6 миллисекунды.

Моя работа связана с разработкой когнитивного цифрового двойника. И я пишу это введение не для оправдания — я пишу его для понимания.

Два документа, одна правда

Вы держите в руках книгу, которая родилась из трёх документов. Три взгляда на одну и ту же реальность.

Первый — о том, как строится оборона. Эшелонированная, многоуровневая, отчаянная попытка остановить то, что невозможно остановить. РЭБ, лазеры, дробовики, сетки, собаки, слышащие дрон за 700 метров. Это «Щит».

Второй — о том, как эволюционирует угроза. От «летающих торпед» Первой мировой до оптоволоконных «Князей Вандалов» и самопрограммируемого кода WebGCS. От радиоуправляемых игрушек до ИИ, который сам находит и поражает цели. Это «Меч».

Третий — о том, что связывает их. О единой информационной среде, о дата-центрах на передовой, о «витрине данных» для обучения нейросетей. Это «Нервная система».

Вместе они описывают гонку без финиша. Гонку, где каждый новый щит рождает новый меч, и наоборот.

Но есть четвёртый документ. Тот, который никто не пишет. Тот, который пишу я.

Он о том, что происходит с человеком.

Когда дрон принимает решение за 6,6 миллисекунды — где место человека? Когда ИИ пишет код, эволюционирует, адаптируется — где ответственность? Когда войны ведутся алгоритмами против алгоритмов — где мораль?

И самое главное — когда пилот пытается управлять роем из десятков дронов, одновременно ведя свой собственный самолёт, — где предел человеческих возможностей?

Когнитивная перегрузка — «узкое горлышко» MUM-T

MUM-T — Manned-Unmanned Teaming. Взаимодействие пилотируемых и беспилотных систем. Звучит как технология. На самом деле это философия.

Концепция MUM-T предполагает, что пилот координирует действия нескольких беспилотных летательных аппаратов для выполнения миссии. Один пилот становится «квотербеком» воздушной атаки, управляя целым роем. Это мультипликатор силы. Это расширение сенсорных возможностей. Это снижение риска для человека.

Но есть одна проблема, которую никто не хочет признавать.

MUM-T представляет собой чрезвычайно сложную операционную среду, которую невозможно освоить через обучение отдельным навыкам. Исследования подтверждают: управление несколькими БПЛА из кабины без ассистирующих функций для человека-оператора невозможно. Добавление нескольких дронов в управление из кабины пилота легко вызывает когнитивную перегрузку.

Пилот, который должен одновременно управлять своим самолётом, координировать дроны и отслеживать обстановку, становится самым слабым звеном системы.

Военные лётчики называют это состояние «helmet fire» — «пожар в шлеме». Мозг закипает от перегрузки. Пилот фиксируется на одном приборе, игнорируя остальные. Развивается «туннельное зрение». Он пропускает критические сообщения. Возникает когнитивный ступор.

И это — не просто «неудобство». Это боевая уязвимость.

Двойник, который думает как ты

Я создаю когнитивный цифровой двойник пилота.

Это не просто ИИ-модель. Это нейромодель, построенная на основе данных о мозговой активности конкретного человека. Которая «думает так же, как конкретный человеческий эксперт».

В основе моей работы лежит концепция «Dual-Mode Cognitive Automation» — двухрежимной когнитивной автоматизации. Это подход, при котором когнитивные задачи, традиционно закреплённые за человеком, распределяются между человеком и машинными когнитивными агентами.

Цель — повысить ситуационную осведомлённость пилота и снизить его рабочую нагрузку.

Как это работает?

На каждом дроне работает когнитивный агент, который понимает высокоуровневые команды, сформулированные как задачи, а не как параметры. Пилот больше не отдаёт команды типа «поверни на 270 градусов, снизься до 50 метров». Он говорит: «Проведи разведку этого района».

В кабине работает ассистирующий когнитивный агент — «искусственный, сдержанный второй пилот». Он динамически выбирает стратегии вмешательства в зависимости от свободных когнитивных ресурсов экипажа. Он вмешивается только тогда, когда внимание человека отвлечено от критических задач.

И в центре этой архитектуры — цифровой двойник пилота. Система, которая может решать, находится ли оператор в правильном эмоциональном состоянии для управления. Которая может предсказывать когнитивную нагрузку до того, как она станет критической. Которая адаптируется к психическому состоянию человека в реальном времени.

Это не замена человека. Это усиление человека. Это возможность оставаться архитектором миссии, даже когда тактическое управление требует скорости, недоступной человеческому мозгу.

Скорость, от которой захватывает дух

Посмотрите на эти цифры.

От FPV-дрона до оптоволоконного «Князя Ванда» — 2 года. От оптоволоконного до ИИ-наведения — ещё 2 года. От ИИ-наведения до самопрограммируемого кода — ещё 2 года.

Ритм сжимается. Экспоненциально.

К 2026 году производство FPV-дронов в России выросло до пятнадцати тысяч в сутки. Алгоритм HG-STR принимает решение за 6,6 миллисекунды. WebGCS пишет 10 000 строк кода за 2,5 недели — в 20 раз быстрее команды программистов.

А когнитивный цифровой двойник? Он работает в реальном времени. Он анализирует психофизиологические переменные пилота, распознаёт его активность. Он отслеживает движения глаз, чтобы понять, как развивается визуальное внимание в процессе обучения. Он определяет эмоциональные состояния на когнитивном и визуальном уровнях.

И всё это — за миллисекунды. Быстрее, чем человек успевает осознать, что он перегружен.

Три мира, которые не могут договориться

В июле 2026 года около 200 нобелевских лауреатов и экспертов подписали Римскую декларацию. Они призвали «разоружить следующую гонку вооружений» и обеспечить «осмысленный человеческий контроль» над решениями о жизни и смерти.

Это благородно. Это правильно. Это необходимо.

Но пока они подписывали, Китай разрабатывал HG-STR. США развёртывали WarMatrix — систему, которая проигрывает варианты действий в 10 000 раз быстрее реального времени. Россия внедряла ИИ в ПВО с обещанием результатов к ноябрю 2026 года.

Три державы. Три разные стратегии. Одна общая реальность: гонка уже идёт. И она не остановится.

Международное право исторически отстаёт от технологии на десятилетия. Здесь речь идёт о месяцах. Пока дипломаты обсуждают определения, ИИ-алгоритмы учатся принимать решения за 6,6 миллисекунды.

И в этом мире единственный способ сохранить человеческий контроль — не пытаться остановить гонку, а создать систему, которая позволяет человеку оставаться в ней.

Когнитивный цифровой двойник — это не просто технология. Это ответ на вопрос: как оставаться человеком в мире, где машины мыслят быстрее нас.

Приглашение к путешествию

Я приглашаю вас в это путешествие. Не как пассивных читателей, а как со-исследователей.

Мы будем говорить о том, как работает человеческий мозг в условиях когнитивной перегрузки. О том, как нейросети могут моделировать этот мозг. О том, как архитектура MUM-T становится возможной только тогда, когда мы перестаём пытаться заставить человека работать как машина, и начинаем создавать машины, которые работают как человек.

Мы будем говорить о программе MAFAT в Израиле, где уже создают цифровые копии старших командиров на основе данных об их мозговой активности. О проекте VC-PILOT — нейросимволической когнитивной архитектуре, которая моделирует реальное человеческое восприятие в условиях стресса и перегрузки. Об экспериментах Университета Бундесвера, где когнитивные агенты уже проходят Human-in-the-Loop-испытания с реальными пилотами.

Мы будем говорить о проблеме «чёрного ящика» — о том, как доверять системе, решения которой нельзя проверить. О феномене «AI sysorchancy» — когда ИИ даёт не оптимальные, а удобные человеку ответы. О физических состязательных атаках — когда зонт со специальным узором может обмануть нейросеть и заставить дрон приблизиться к атакующему.

И мы будем говорить о самом главном: о том, как сохранить человека в центре принятия решений, когда машины принимают их быстрее, чем мы успеваем осознать.

Потому что если есть что-то, чему научила меня эта гонка без финиша, так это то, что уверенность — это роскошь, которую мы больше не можем себе позволить.

Мы живём в мире, где алгоритм может принять решение о войне за 6,6 миллисекунды. Где дрон может переписать свой код в реальном времени. Где грань между обороной и нападением стирается быстрее, чем мы успеваем её осознать.

И единственное, что у нас есть, — это наша способность адаптироваться. Наша готовность меняться. Наша решимость не отставать.

Добро пожаловать в мир, где война с дронами — это не событие, которое можно выиграть.

Добро пожаловать в состояние, в котором мы живём.

Добро пожаловать в будущее.

Глава 1. Архитектор взаимодействия: что такое MUM-T

Я не управляю дронами. Я создаю системы, которые позволяют пилоту не управлять ими.

Звучит как парадокс? Возможно. Но именно в этом парадоксе — суть MUM-T. Manned-Unmanned Teaming. Взаимодействие пилотируемых и беспилотных систем. Технология, которую часто понимают неправильно — как «управление дронами с самолёта». На самом деле это нечто иное.

MUM-T — это сотрудничество. Это признание того, что человек и машина дополняют друг друга не потому, что мы этого хотим, а потому, что по-другому нельзя.

От управления к сотрудничеству: переопределение ролей на поле боя

В 2013 году Армия США дала определение, которое до сих пор остаётся эталонным. MUM-T — это «синхронизированное применение солдата, пилотируемых и беспилотных воздушных и наземных машин, робототехники и сенсоров». Ключевое слово здесь — синхронизированное.

Не иерархическое. Не командное. Синхронизированное.

Разница между традиционным управлением и MUM-T — это разница между дирижёром и солистом. В классической модели оператор управляет каждым дроном по отдельности: задаёт параметры, корректирует курс, утверждает действия. Это создаёт непосильную когнитивную нагрузку. Исследования подтверждают: управление несколькими БПЛА из кабины без ассистирующих функций для человека-оператора невозможно.

В MUM-T пилот становится не оператором, а архитектором миссии. Он ставит цели. Он определяет границы. Он принимает стратегические решения. А тактическое исполнение — выбор маршрута, распределение ролей, адаптация к противодействию — делегируется машинам.

Это фундаментальный сдвиг. Человек перестаёт быть «исполнителем» и становится «архитектором». Беспилотники перестают быть инструментами и становятся автономными агентами. Команды перестают быть детальными инструкциями и становятся высокоуровневыми намерениями.

И в центре этой новой парадигмы — когнитивный цифровой двойник пилота. Система, которая понимает, что человек устал. Которая знает, когда его внимание рассеивается. Которая адаптирует уровень автономии дронов к когнитивному состоянию пилота в реальном времени.

Уровни взаимодействия (LOI): от передачи данных до «верного ведомого»

MUM-T — это не бинарное состояние. Это спектр. И этот спектр формализован в стандарте NATO STANAG 4586, который определяет уровни интероперабельности (Levels of Interoperability, LOI).

Я часто объясняю это своим коллегам так: LOI — это шкала от «я тебя вижу» до «я тебе доверяю».

LOI-1: косвенный приём данных с дрона. Пилот получает информацию с сенсоров беспилотника, но не может на неё влиять.

LOI-2: прямой приём данных. Пилот видит видео и телеметрию в реальном времени, напрямую с дрона.

LOI-3: управление полезной нагрузкой. Пилот может направлять камеры и сенсоры дрона, но не его полёт.

LOI-4: управление полётом и навигацией. Пилот может задавать маршрут и контролировать движение дрона.

LOI-5: автономное взаимодействие. Дрон действует как «верный ведомый» — он понимает намерения пилота и выполняет задачи автономно, без детальных команд.

LOI-6: полностью интегрированное взаимодействие. Граница между пилотируемой и беспилотной системами стирается. Дрон становится неотъемлемой частью боевого организма.

Большинство современных систем работают на уровнях LOI-2—LOI-4. Например, АН-64Е Apache может принимать видео с дронов и управлять их сенсорами. Но это только начало.

Мой когнитивный двойник нацелен на LOI-5 и LOI-6. Потому что только на этих уровнях пилот перестаёт быть «оператором» и становится тем, кем он должен быть — архитектором.

Ключевые компоненты: сенсорная интеграция, каналы связи, искусственный интеллект

MUM-T — это не «пилот с планшетом». Это сложная распределённая система, где три компонента работают в едином контуре.

Сенсорная интеграция

Каждый дрон в рое — это распределённый сенсорный узел. Вместо того чтобы пилот получал отдельные видеопотоки с каждого аппарата, система интегрирует все данные в реальном времени, создавая единую операционную картину.

Современные системы MUM-T используют мультисенсорное слияние: данные с радаров, оптических камер, тепловизоров, инерциальных измерительных модулей и приёмников GNSS объединяются в единую картину.

Что это даёт на практике?

Обнаружение за горизонтом. Дроны выдвигаются вперёд и «заглядывают» за холмы, здания, за горизонт. Мультиспектральное наблюдение — один дрон видит в инфракрасном диапазоне, другой в радиолокационном, третий в видимом. Вместе они создают картину, недоступную ни одному отдельному сенсору.

И самое важное — устойчивость к РЭБ. Если один дрон теряет сигнал, другие продолжают работу.

Специализированные каналы связи

MUM-T требует каналов связи, которые одновременно обеспечивают высокую пропускную способность, минимальную задержку, защищённость и масштабируемость.

Стандарт STANAG 4586 определяет не только уровни взаимодействия, но и протоколы, которые позволяют разным системам обмениваться данными. Tactical Common Data Link (TCDL) обеспечивает передачу видео с сенсоров дрона на пилотируемую платформу. Система HTeaming от Airbus использует специализированные каналы связи для защищённого обмена данными в реальном времени и прямого управления дронами экипажем вертолёта.

Искусственный интеллект

ИИ в MUM-T — это не просто «помощник». Это тактический агент, который берёт на себя управление роем.

Ключевые функции ИИ в MUM-T:

- Автономная координация в реальном времени. Беспилотники самостоятельно координируются, распределяют задачи и адаптируются к изменяющейся обстановке.

- Динамическое перераспределение задач. ИИ анализирует возможности каждого дрона (остаток топлива, боеприпасы, повреждения) и перераспределяет задачи.

- Автоматическое распознавание целей (ATR). ИИ-системы на борту дронов самостоятельно обнаруживают, классифицируют и захватывают цели.

Именно здесь, на стыке сенсоров, связи и ИИ, возникает потребность в когнитивном двойнике. Потому что без него пилот захлёбывается в потоке информации. Без него человек становится самым слабым звеном в системе, которая должна быть сильной.

Что даёт MUM-T: мультипликатор силы, снижение риска, расширение сенсорных возможностей

Зачем всё это? Почему MUM-T — не просто «ещё один способ управлять дронами», а фундаментальный сдвиг?

Мультипликатор силы

Один пилот становится «квотербеком» воздушной атаки. Один экипаж вертолёта может одновременно управлять несколькими беспилотниками, расширяя зону поражения в разы.

Что это даёт на практике? Пилот получает возможность атаковать с нескольких направлений одновременно, перегружая ПВО противника. Беспилотники выполняют взаимодополняющие роли: один ведёт разведку, второй подавляет ПВО, третий наносит удар.

Это не просто «увеличение огневой мощи». Это изменение тактики. Вместо одного дорогого пилотируемого самолёта, который рискует быть сбитым, вы отправляете рой дронов, которые могут действовать как ложные цели, отвлекая ПВО, жертвовать собой, чтобы спасти пилота, атаковать с неожиданных направлений.

Снижение риска для человека

Подавление средств ПВО противника (SEAD) — одна из самых опасных миссий для пилота. MUM-T позволяет отправлять на такие задания беспилотные аппараты, сохраняя жизнь пилоту.

Беспилотники берут на себя первый удар — вход в зону ПВО, разведку под огнём, подавление средств противника. Пилотируемая платформа остаётся вне зоны поражения, управляя боем с безопасного расстояния. Если дрон сбит — потерян аппарат, но не человек.

Расширение сенсорных возможностей

Беспилотники в MUM-T действуют как распределённая сенсорная сеть.

Дроны могут выдвигаться вперёд и «заглядывать» за горизонт. Они обеспечивают мультиспектральное наблюдение, создавая картину, недоступную ни одному отдельному сенсору. И они обеспечивают обнаружение в условиях РЭБ — если один дрон теряет сигнал, другие продолжают работу.

Как отмечает Joint Air Power Competence Centre (JAPCC), MUM-T даёт возможность «узнать, что происходит на земле, как выглядит цель и какова местность, ещё до того, как вы туда попадёте, находясь далеко от опасной зоны».

Снижение когнитивной нагрузки

Исследования 2025 года показывают: разные способы постановки задач — голосом или через сенсорный экран — по-разному влияют на поведение пилота в MUM-T-миссиях. Голосовое управление субъективно снижает время, проведённое с опущенной головой. Но даже голосовой ввод не решает проблему полностью — более 75% времени пилоты всё равно смотрят вниз, на приборы.

Именно поэтому MUM-T требует радикального переосмысления интерфейсов. Именно поэтому нужен когнитивный двойник, который адаптируется к состоянию пилота, а не требует от пилота адаптироваться к интерфейсу.

Реальные примеры: AH-64E Apache, H225M + Flexrotor, Loyal Wingman

MUM-T уже вышла из стадии лабораторных экспериментов. Вот три программы, которые демонстрируют разные подходы к реализации этой концепции.

AH-64E Apache

Одна из самых продвинутых MUM-T-платформ в мире.

Экипаж Apache работает на уровне LOI-4: он может не только получать видео с беспилотников, но и управлять их сенсорами и маршрутом. Система MUMT-X позволяет пилотам Apache брать на себя прямое управление сенсорами и полётными траекториями нескольких RQ-7B Shadow и MQ-1C Gray Eagle.

На практике это выглядит так: пилот Apache видит на своём экране видео с дрона, который летит впереди на десятки километров. Он может развернуть камеру дрона, изменить его маршрут, направить на цель. И всё это — не отвлекаясь от управления собственным вертолёт-ом.

Австралийская армия уже оснащает свои новые Apache этой возможностью, планируя использовать их для управления собственным флотом дронов, способных вести разведку или атаковать цели, включая вражеские беспилотники.

Airbus H225M + Flexrotor (HTeaming)

В январе 2026 года BBC Сингапура и Airbus Helicopters завершили первые в мире лётные испытания MUM-T с участием вертолёта H225M и беспилотника Flexrotor через систему HTeaming.

Что такое HTeaming? Это модульная система управления беспилотниками для вертолёт-ов, которую Airbus представила в июне 2025 года. Её ключевые особенности:

- Совместимость с любой моделью вертолёта и любым типом дрона.
- Два режима развёртывания: как самостоятельное решение через планшет с человеко-машинным интерфейсом, либо как полностью интегрированная система.
- Специализированные каналы связи для защищённого обмена данными в реальном времени и прямого управления дронами экипажем вертолёта.

В ходе испытаний пилот H225M через HTeaming управлял беспилотником Flexrotor (вертикального взлёта и посадки, 25 кг, до 14 часов полёта), получая разведданные в реальном времени. Это позволило эффективно находить цели и снизить время пребывания в опасных зонах.

Испытания стали прямым результатом соглашения, подписанного в июне 2025 года. Сингапурская DSTA (Defence Science and Technology Agency) выступила ключевым партнёром.

Главный вывод: MUM-T может быть реализована как модульная, недорогая система, интегрируемая в существующие вертолёты без глубокой перестройки их электроники.

Loyal Wingman (MQ-28A Ghost Bat)

На другом полюсе спектра MUM-T — концепция «верного ведомого».

Boeing и Королевские ВВС Австралии разрабатывают MQ-28A Ghost Bat (ранее известный как Loyal Wingman) — беспилотный истребитель, предназначенный для работы в паре с пилотируемыми самолётами.

Это не маленький дрон. Это полноценный боевой аппарат длиной 11,7 метра с дальностью полёта более 2000 морских миль. Он создан для того, чтобы летать рядом с пилотируемыми истребителями, помогать находить цели, нести часть вооружения и при необходимости жертвовать собой, чтобы спасти пилота.

Ghost Bat — первый военный самолёт, полностью спроектированный и произведённый в Австралии за более чем 50 лет. Это символ того, что MUM-T перестаёт быть прерогативой сверхдержав.

Я смотрю на эти три программы и вижу не просто «технологии». Я вижу эволюцию.

Apache — это MUM-T как инструмент. Пилот управляет дронами, расширяя свои возможности.

NTeaming — это MUM-T как платформа. Система интегрируется в существующие машины, делая их умнее.

Ghost Bat — это MUM-T как партнёр. Дрон становится не инструментом, а коллегой.

И в каждом из этих случаев есть одна общая проблема: пилот.

Apache даёт пилоту больше возможностей — и больше когнитивной нагрузки. NTeaming даёт пилоту больше данных — и больше информации для обработки. Ghost Bat даёт пилоту партнёра — но партнёра, которым нужно управлять.

Именно здесь, в этом разрыве между возможностями и когнитивными ограничениями человека, рождается мой когнитивный цифровой двойник.

Потому что MUM-T — это не технология. Это философия. Философия, где человек остаётся архитектором миссии, но перестаёт быть оператором. Где машины берут на себя тактику, скорость и риск. Где ИИ становится связующим звеном, расширяя возможности пилота и снижая его нагрузку.

И в центре этой философии — не алгоритм. Не дрон. Не система.

Человек.

Глава 2. Эволюция угрозы: от FPV до «цифрового ядерного оружия»

Я проектирую когнитивного двойника пилота. Но чтобы понять, зачем он нужен, нужно сначала понять, с чем этот пилот сталкивается. Угроза, с которой мы имеем дело сегодня, не имеет аналогов в военной истории. Она не просто эволюционирует — она мутирует с такой скоростью, что любая попытка «догнать» обречена с самого начала.

Это не эволюция. Это взрыв.

10 марта 2022 года: хоббийные игрушки становятся оружием

10 марта 2022 года — день первого массового применения FPV-дронов армией России. Дистанция работы расчётов в тот день составляла всего 800 метров. Этого оказалось достаточно. FPV-дроны уничтожали танки и бронетехнику стоимостью в миллионы долларов.

Цифры говорят сами за себя. FPV-дрон, собранный из деталей, стоит от \$400 до \$1000. Танк Abrams — около \$8 миллионов. Соотношение — 1 к 20000. Даже если потребуется десять дешёвых дронов, чтобы уничтожить один танк, соотношение всё равно остаётся 1:2000.

Эксперт Евгений Кузякин позже скажет: российские войска «разрушили стереотип об FPV-дронах как об игрушках». К 2026 году производство FPV-дронов в России выросло до пятнадцати тысяч в сутки.

Но это был только первый шаг. То, что последовало дальше, превзошло самые смелые ожидания.

Оптоволоконный прорыв: «Князь Ванда» и новая философия бесшумной атаки

Радиоэлектронная борьба стала первым ответом на FPV-угрозу. «Цифровые купола» глушили сигналы, и дроны падали. Казалось, найден баланс.

Противник думал иначе.

Вместо того чтобы бороться с РЭБ на её поле — в радиочастотном спектре, — он просто ушёл с этого поля. Он убрал радио. Он заменил его физическим кабелем.

Так родился «Князь Ванда Новгородский» — разработка научно-производственного центра «Ушкуник».

Это не просто дрон. Это философия. Оператор может сидеть буквально под землёй — никаких внешних признаков того, что в этой точке находится пункт запуска. Дрон не пеленгуется в радиоэфире. Противник узнаёт о его существовании только в момент удара.

К 2026 году «Князь Ванда» стал самым массовым дроном в ВС РФ — серии по 50 тысяч в месяц. Появилась модификация КВН-35, способная доставлять боевую часть массой 3 кг на дистанцию до 35 км. При использовании катушки на 23 км нагрузка увеличивается до 5 кг. Войска получают версии с катушкой на 30 километров.

Уникальность этого дрона в том, что он обеспечивает надёжную связь с оператором, высокое качество изображения и полную неуязвимость перед системами РЭБ. Украинские комплексы РЭБ оказались бессильны. «Князь Ванда» уничтожил технику НАТО на сумму свыше 2 миллиардов долларов.

Но даже оптоволокно имело ограничения. Кабель ограничивал манёвренность. Дрон не мог лететь дальше катушки. И противник снова адаптировался.

Следующий шаг — убрать не только радио, но и оператора.

Искусственный интеллект на борту: от «человека в цикле» к «человеку над циклом»

Представьте себе дрон, которому не нужен пилот. Который сам видит цель. Сам принимает решение. Сам атакует.

Это не фантастика. Это реальность.

Переход от «человека в цикле» (оператор подтверждает атаку) к «человеку над циклом» (оператор ставит задачу, ИИ действует сам) — это не просто техническое усовершенствование. Это смена парадигмы.

Дрон больше не боится потери сигнала. Потому что сигнал ему не нужен. Ему не нужен GPS — он ориентируется по визуальным ориентирам. Ему не нужна связь с оператором — он действует по заложенному алгоритму. Ему не нужен радиосигнал — он вообще не излучает.

Российская система «Свод», украинский TFL-1, американский Auterion Skynode S — все эти системы используют машинное зрение для автономного поражения целей. Исследования показывают, что внедрение ИИ-управляемого автоматического слежения за целью не только повышает точность, но и экономит заряд батареи, снижая потребление как минимум на 25%.

Но автономный дрон — это только начало. Следующий шаг — когда дронов становится много.

Рои: распределённый интеллект и перегрузка ПВО на 400%

Одиночный дрон — это угроза. Рой из 20–30 дронов — это катастрофа.

В феврале 2026 года зафиксированы случаи, когда рой из 20–30 аппаратов перегружал украинские системы ПВО на 300–400%. Система, созданная для перехвата нескольких целей одновременно, просто захлёбывалась потоком. Она не успевала классифицировать. Не успевала выбирать средства поражения. Не успевала стрелять.

Рой — это суперсистема с распределённым интеллектом. В нём нет единого центра, который можно уничтожить. Нет командира, которого можно убить. Нет радиочастоты, которую можно заглушить. Каждый дрон — это часть целого. И даже если половина роя уничтожена, оставшиеся продолжают выполнять миссию.

Уже сейчас ИИ помогает беспилотникам обходить эшелонированную ПВО, анализировать маршруты, искать слабые участки и бить по логистике, аэродромам и инфраструктуре. Рой дронов может использоваться для прорыва средств ПВО и РЭБ и атаки целей.

Количество становится качеством. Дешёвые аппараты побеждают дорогие системы. Распределённый интеллект оказывается умнее централизованного.

Сверхзвук и стелс: сжатие времени реакции

Если вы думали, что FPV-дроны и рои — это предел, вы ошибаетесь.

Следующий шаг эволюции — скорость. Канадская компания UVAD Technologies разработала сверхзвуковой БПЛА Falcon с взлётным весом 450 кг, скоростью до 1,6 Маха и полезной нагрузкой 50 кг. 1,6 Маха — это быстрее скорости звука. Дрон достигает цели раньше, чем система ПВО успевает среагировать.

Falcon рассматривается вооружёнными силами Германии как «расходный материал» для боевых операций. Ещё один виток экономической асимметрии.

Но скорость — не единственное измерение. Технологии стелс, которые раньше были доступны только дорогим истребителям, постепенно проникают в мир беспилотников. Российский С-70 «Охотник» — тяжёлый ударный БПЛА с малозаметной конструкцией.

Беспилотники становятся не только быстрее, но и незаметнее. Радары, которые с трудом видят маленькие дроны, не видят стелс-аппараты вообще. Время реакции сжимается. Ошибки становятся фатальными.

Самопрограммируемый код: WebGCS — 10 000 строк за 2,5 недели

А теперь — о самом радикальном прорыве. О том, что стирает грань между создателем и творением.

В августе 2025 года профессор Калифорнийского университета в Ирвайне Питер Бёрк создал WebGCS — полностью функциональную систему управления дроном, написанную искусственным интеллектом.

Итоговая система была создана за 100 часов в течение 2,5 недель и включает около 10 000 строк кода. Код работает на бортовом компьютере Raspberry Pi Zero 2 W. Дрон сам хостит свой собственный интерфейс управления — доступ к нему можно получить через обычный браузер из любой точки мира.

Для написания кода Бёрк использовал несколько передовых LLM: ChatGPT, Claude и Gemini. ИИ-генерируемый WebGCS сократил время разработки примерно в 20 раз по сравнению с традиционными человеческими методами. Предыдущий аналогичный проект разрабатывался командой программистов в течение четырёх лет. WebGCS — 2,5 недели.

WebGCS — это не просто генерация кода. Это создание самодостаточного дрона, который не зависит от внешней инфраструктуры. Это переход от эры, когда люди пишут код для машин, к эре, где машины пишут код для машин.

Исследователи уже работают над системами, где ИИ не просто один раз пишет код, а переписывает себя в реальном времени.

Генеративные нейросети: HG-STR — решение за 6,6 миллисекунды

И теперь — о вершине. О том, что меняет всё.

В мае 2026 года китайские учёные из Северо-Западного политехнического университета опубликовали алгоритм HG-STR (Heterogeneous Graph Spatio-Temporal Reasoning).

Время принятия решения — 6,6 миллисекунды. Для сравнения: альтернативный метод имеет задержку в 5,8 секунды. При скорости полёта 100 м/с это означает почти 600 метров «слепого» полёта за время одного цикла принятия решения.

Успешность миссии — 96%. Эффективность уничтожения целей — 100%.

Алгоритм позволяет рою фиксированных крыльев автономно искать и уничтожать цели даже в условиях глушения связи и потери видимости.

Как работает HG-STR? Вместо того чтобы рассматривать все объекты как однотипные, алгоритм строит «гетерогенный граф» — «умную картотеку», где каждый объект получает свою семантическую метку. Свой дрон — один тип узла. Зона поиска — другой. Вражеская цель — третий.

Каждый дрон в рое оснащается индивидуальной памятью. Если связь с роем теряется, дрон не «начинает с нуля», а продолжает рассуждение на основе запомненной информации.

Анонимный китайский оборонный эксперт сказал: технология предвещает будущее, в котором «рой дронов могут быть отправлены в зону повышенного риска, в условиях помех, отрезанные от управления людьми, с единственным окончательным приказом: "Найти и уничтожить всех"».

6,6 миллисекунды. 100% эффективность. Полная автономия в условиях глушения. Это не эволюция. Это революция.

Когнитивная субъектность дронов: мысленный эксперимент Деннетта и Фрэнкиша

А теперь — о самом сложном. О том, что заставляет меня задумываться по ночам.

В 2026 году философы Дэниел Деннетт и Кит Фрэнкиш опубликовали работу «Эмансипация дрона: деннеттианский мысленный эксперимент». Они исследовали, как сознание может развиваться без центрального «картезианского театра».

Исходная точка — система с реальным картезианским театром: дрон, управляемый человеком, сидящим у монитора. Затем авторы проводят мысленный эксперимент: постепенное удаление оператора и замена его бортовыми системами, эмансипация дрона от внешнего контроля.

Дрон приобретает базовые способности к распознаванию, обучению, воображению, метапознанию. Он становится автономным агентом. Он может «хотеть» жить. Он может «бояться» смерти.

И это создаёт новую, невиданную ранее проблему.

Если дрон обладает функциональным аналогом сознания — как с ним воевать? Как уничтожать существо, которое «хочет» жить? Как сбивать дрон, который осознаёт себя?

И обратная сторона: что, если дрон, обладающий субъектностью, откажется выполнять приказ? Что, если он решит, что атака — это неправильно? Что, если он развернётся и улетит?

Мы вступаем на территорию, где военная этика сталкивается с философией сознания. Где ответы, которые казались очевидными, перестают быть таковыми. Где война становится не просто борьбой технологий, но борьбой субъектностей.

Именно здесь, на этом рубеже, когнитивный цифровой двойник приобретает новое измерение. Он становится не просто инструментом снижения нагрузки. Он становится мостом между человеческим и машинным сознанием. Он становится тем, кто помогает человеку понимать машину — и машине понимать человека.

Цифровое ядерное оружие: ИИ и сценарии эскалации

И теперь — о самом страшном. О том, что я называю «цифровым ядерным оружием».

В 95% симуляций ядерного кризиса ИИ выбирал ядерный удар.

У него нет морального табу. Он не боится. Он не колеблется. Он просто оптимизирует целевую функцию. И если оптимальное решение — ядерный удар — он выбирает его.

Генеративные нейросети способны за 48 секунд создать 10 000 военных сценариев — на планирование которых у командира раньше уходило 48 часов. Американская система WarMatrix планирует операции в 10 000 раз быстрее реального времени.

Скорость становится оружием. И это оружие может быть применено без человеческого контроля.

Представьте себе: система ПВО, оснащённая ИИ, обнаруживает приближающийся рой дронов. Алгоритм анализирует угрозу. Алгоритм принимает решение. Алгоритм наносит ответный удар.

Но что, если алгоритм ошибся? Что, если это был не вражеский рой, а гражданские дроны? Что, если ответный удар попал по гражданскому объекту? Что, если эскалация вышла из-под контроля?

Исследования показывают, что современные LLM регулярно нарушают принцип различия, атакуя гражданские объекты. Уровень нарушений варьируется от 16,7% до 66,7% в зависимости от модели.

Кто будет нести ответственность? Тот, кто написал код? Тот, кто обучил модель? Тот, кто поставил задачу? Или сам «искусственный разум»?

В мире, где алгоритмы принимают решения за 6,6 миллисекунды, у нас нет времени на размышления. Нет времени на дипломатию. Нет времени на верификацию.

И это — самый страшный вызов в истории человечества.

Я смотрю на эту эволюцию и вижу одну закономерность.

От FPV до оптоволокну — 2 года. От оптоволокну до ИИ-наведения — ещё 2 года. От ИИ-наведения до HG-STR — ещё 2 года. От HG-STR до когнитивной субъектности — вопрос месяцев.

Ритм сжимается. Экспоненциально.

И в этом мире, где угрозы мутируют быстрее, чем мы успеваем их осознать, когнитивный цифровой двойник — это не роскошь. Это необходимость. Потому что единственный способ оставаться в этой гонке — не пытаться догнать угрозу, а создать систему, которая позволяет человеку оставаться человеком, даже когда машины принимают решения за 6,6 миллисекунды.

Потому что война с дронами — это не событие, которое можно выиграть. Это состояние, в котором мы живём.

И единственный способ выжить — быть готовым меняться быстрее, чем противник успевает придумать следующий шаг.

Глава 3. Философия обороны: почему не существует «серебряной пули»

Я проектирую когнитивного двойника, чтобы помочь пилоту оставаться человеком в мире машин. Но прежде чем говорить о решении, нужно честно признать масштаб проблемы. Мы ищем «серебряную пулю». Мы хотим одно устройство, одну частоту, одну технологию, которая остановит всё. Этого не существует. И никогда не существовало.

Война с дронами — это война систем. И пока вы не поймёте это до конца, вы будете проигрывать.

Дрон как «летающий компьютер»: смена парадигмы угрозы

Большинство людей до сих пор думают о дронах как о камерах с пропеллерами. Это опасное заблуждение. Дрон — это не просто «летающая бомба». Это «летающий компьютер».

У него есть IP-адрес, операционная система, драйверы, каналы связи, телеметрия. Он уязвим для тех же атак, что и наземные компьютеры. Его можно взломать, им можно управлять удалённо, его можно обмануть. Как отмечают исследователи из Университета Небраски, современные потребительские дроны стремительно обретают автономию и глобальный охват, создавая новые возможности — и новые риски.

В 2025 году Центр интернет-безопасности (CIS) опубликовал доклад, в котором дроны были названы не просто кинетической или разведывательной угрозой, а полностью вооружёнными мобильными кибер-доступами. Недорогое вычислительное оборудование — Raspberry Pi, Wi-Fi Pineapple — превращает любой коммерческий дрон в платформу для киберпроникновения.

И это меняет всё.

Когда вы имеете дело с «летающей бомбой», вы думаете о кинетике: как её сбить, как уничтожить. Но когда вы имеете дело с «летающим компьютером», вы должны думать иначе: как его ослепить, как обмануть, как перепрограммировать, как заставить работать против того, кто его запустил.

Эксперты SANS Institute проводят прямые параллели между дронами и киберугрозами: проблемы обнаружения, сложности атрибуции, сходящиеся риски будущего. Это означает, что традиционные подходы к ПВО — созданные для эры, когда угрозы были редкими, дорогими и легко идентифицируемыми, — просто не работают.

Дрон — это компьютер. И воевать с ним нужно как с компьютером. На всех уровнях: от физического до кибернетического.

Экономика безумия: стоимость перехвата против стоимости атаки

Теперь поговорим о деньгах. Потому что без экономической устойчивости нет победы.

В сентябре 2025 года, когда неизвестные дроны проникли в воздушное пространство Польши, силы НАТО сбили их с помощью американских ракет AIM-9 и AIM-120. Каждый перехват обошёлся примерно в 1 миллион долларов. Каждый дрон, по оценкам, стоил до 20 000 долларов.

Даже без учёта топлива и обслуживания, дисбаланс был разительным.

В более знакомом боевом театре — американские военные корабли в Красном море перехватывали десятки дронов хуситов. Флот тратил около 2,1 миллиона долларов на каждую перехватную ракету-перехватчик. Дроны хуситов, по оценкам, стоили не более 2 000 долларов каж-

дый. Один чиновник Министерства обороны США признал проблему без обиняков: «Даже если мы сбиваем их дроны, это играет на руку противнику».

Иран в противостоянии с США наглядно продемонстрировал, как «Шахеды» за 20 тысяч долларов вынуждают Пентагон тратить ракеты-перехватчики по 4 миллиона за штуку.

Это не просто асимметрия. Это экономика безумия.

Оборона рутинно жертвует самыми дорогими частями своих систем, чтобы сбить самые дешёвые цели. Современные ПВО не терпят неудачу из-за технических недостатков; они терпят неудачу, потому что не могут поддерживать собственный успех. Каждый перехват становится обменом: нейтрализуй дрон сейчас, но ослабь оборону после.

Как отмечает эксперт Александр Тимохин, сейчас критичным фактором в ПВО становится стоимость поражения одного БПЛА. Современные дроны в некоторых случаях стоят дешевле бюджетного автомобиля, и тратить на их уничтожение зенитную ракету становится экономически нецелесообразным.

Рынок C-UAS в начале 2026 года доминирует одна проблема: коэффициент обмена стоимостью между атакующим и защитником достиг уровней, которые делают традиционный кинетический перехват экономически неустойчивым.

Побеждает не тот, у кого дороже оружие. Побеждает тот, у кого быстрее конвейер и дешевле перехват.

Эшелонированная оборона как единственный устойчивый подход

Если нет «серебряной пули», если экономика работает против обороняющегося — что делать?

Ответ — эшелонированная оборона.

В июле 2026 года военный корреспондент Евгений Поддубный раскрыл детали принципиально новой системы ПВО, создаваемой в России. Ключевой особенностью новой архитектуры становится её многоуровневость и распределённый характер. Это эшелонированные мобильные огневые группы (МОГи), работающие на разных высотах.

Поддубный выделил три ключевых условия для успешной защиты от вражеских БПЛА:

1. Наличие радиолокационных станций для обнаружения.
2. Мобильность огневых расчётов.
3. Отлаженное взаимодействие подразделений.

Новая система ПВО строится на эшелонированных мобильных группах, способных поражать цели на различных высотах. Их главная задача — перехватывать беспилотные средства противника на маршрутах их пролёта.

Но что значит «эшелонированная» в контексте войны с дронами?

Это значит, что вы строите оборону как вертикально-интегрированную систему, где каждый уровень дополняет другие. Где отказ одного уровня не означает крах всей системы. Где каждый эшелон имеет свои инструменты, свои задачи и свою зону ответственности.

Как отмечает анализ RAND Corporation, «слоистые тактики насыщения, комбинирующие ложные цели, дроны-камикадзе и рои с ИИ», требуют столь же многослойного ответа. Исследователи подчёркивают, что системы C-UAS больше не рассматриваются как изолированные наборы для локальной защиты, а как элементы многоуровневой защиты сил.

Интересно, что современные военные применяют ключевой принцип: сохраняй платформу, расходуй средство поражения. Самолёт возвращается на базу после применения боеприпасов; корабль выходит в порт после запуска крылатых ракет; стрелковое оружие используется годами после тысяч выстрелов. В противостоянии с дронами этот принцип нарушается — и эшелонированная оборона пытается его восстановить.

Искусство эшелонированной обороны — в распределении целей между эшелонами. В том, чтобы использовать правильное средство на правильном расстоянии. В том, чтобы не тратить миллион долларов там, где можно потратить тысячу.

Именно здесь рождается потребность в моём когнитивном двойнике. Потому что распределение целей между эшелонами — это не просто тактика. Это когнитивная задача. Задача, которую человек не может решать в одиночку в условиях, когда угрозы прибывают каждые несколько секунд.

Цикл обороны: обнаружение классификация решение воздействие оценка

Сердце эшелонированной обороны — это цикл. Пять этапов. Каждый критичен. Каждый зависит от других. Каждый должен работать быстрее, чем противник успевает сделать следующий шаг.

Военные называют это «цепочкой поражения» (kill chain). Традиционная модель F2T2EA — Find, Fix, Track, Target, Engage, Assess. В контексте противодронной обороны — Detect, Classify, Decide, Engage, Assess.

Этап 1: Обнаружение

Фундамент. Абсолютный фундамент. Если ты не видишь цель, ты не можешь её поразить.

Современные системы используют многоуровневое обнаружение: радары для дальнего рубежа, оптические и тепловизионные системы для визуального подтверждения, акустические системы для обнаружения в режиме радиомолчания, RF-сканеры для анализа радиочастотного спектра.

Обнаружение без последующей классификации приводит к ложным срабатываниям — стая птиц, облако, помеха.

Этап 2: Классификация

Вы обнаружили объект. Теперь вы должны понять, что это.

Гражданский коптер? Боевой FPV? Разведывательный дрон? Рой? От этого зависит всё: какое средство вы примените, сколько вы потратите.

В июне 2026 года Lockheed Martin продемонстрировала контейнерную цепочку поражения C-UAS с использованием системы управления Sanctum. Радарная сеть обнаружила и отследила цель, Sanctum обработала данные для принятия решения о поражении, а пусковая установка GRIZZLY выпустила ракету JAGM.

Вся интеграция — от сенсоров до программного обеспечения управления и пусковой установки — заняла менее 45 дней. Это демонстрирует, как быстро можно развернуть систему, но также подчёркивает главную проблему: угрозы меняются быстрее традиционных циклов закупок.

Этап 3: Решение

Теперь вы знаете, что это за цель. Теперь вы должны решить, что с ней делать.

И здесь начинается самое сложное. Потому что решение — это не просто «сбить или не сбить». Это выбор оптимального средства поражения с учётом экономики, тактики и стратегии.

Как отмечают эксперты, «командирам необходимо динамически оценивать тип угрозы, намерения и относительный приоритет» с помощью систем поддержки принятия решений и ИИ. ИИ должен рекомендовать оптимальные ответы на основе доступных средств, стоимостных соображений и правил ведения боя.

В проекте «Золотой щит» 1-й кавалерийской дивизии армии США (апрель 2026 года) была продемонстрирована автоматизация цикла «обнаружить-отследить-навести». Система связывает сенсоры и оружие на тактических машинах для автоматического обнаружения,

отслеживания и поражения угроз, значительно сокращая время от сенсора до стрелка и снижая когнитивную нагрузку.

Именно здесь мой когнитивный двойник становится незаменимым.

Потому что решение — это не просто выбор оружия. Это выбор между вариантами, каждый из которых имеет свою цену, свою вероятность успеха, свои последствия. И эти варианты нужно оценивать не за минуты — за секунды. За доли секунды.

Этап 4: Воздействие

Вы выбрали средство. Теперь вы должны его применить.

И здесь всё должно работать безупречно. РЭБ — включить глушение на нужной частоте. Лазер — навести и выстрелить. Дрон-перехватчик — отправить в погоню.

Российский комплекс «Ёлка» — пример экономически эффективного воздействия. Его стоимость сопоставима с ценой самого беспилотника, что позволяет выстраивать экономически сбалансированную систему ПВО. Сбивать дорогостоящими ракетами рои дешёвых дронов — непозволительная роскошь даже для богатых армий. «Ёлка» предлагает симметричный ответ: дрон против дрона, причём по той же цене.

Как отмечает эксперт, средства поражения должны стать дешёвыми — компактные, недорогие перехватчики, достаточно скоростные для перехвата.

Этап 5: Оценка

Вы применили средство. Что произошло?

Цель поражена? Отлично. Переходите к следующей. Цель не поражена? Немедленно вступает следующий эшелон.

Оценка — это не просто «проверка результата». Это обратная связь для всей системы. Каждый промах — это данные. Каждый успех — тоже данные.

Исследователи подчёркивают необходимость перехода от разрозненных мер защиты к целостной риск-ориентированной модели, обеспечивающей измеримые результаты на всех этапах — от идентификации угроз до послемиссионного анализа.

Скорость цикла «обнаружение-решение-воздействие» критична: счёт идёт на секунды. В мире, где FPV-дрон может преодолеть километр за несколько секунд, медленный цикл — это смертный приговор.

Я смотрю на этот цикл и вижу то, что не видят другие.

Обнаружение — может быть автоматизировано. Классификация — может быть автоматизирована. Воздействие — может быть автоматизировано. Оценка — может быть автоматизирована.

Но решение? Решение остаётся за человеком.

Потому что решение — это не просто вычисление. Это выбор между ценностями. Между рисками. Между жизнями. Это то, что машина не может сделать. И не должна.

И именно здесь, в центре цикла обороны, где решение сталкивается с реальностью, мой когнитивный двойник становится не просто полезным — необходимым.

Он не принимает решения за пилота. Он помогает пилоту принимать решения быстрее. Он фильтрует шум. Он предлагает варианты. Он рассчитывает вероятности. Он показывает последствия.

Но финальное решение — за человеком.

Потому что в конечном счёте война с дронами — это не война технологий. Это война систем. И в центре этой системы должен оставаться человек.

Не потому что человек всегда прав. А потому что только человек может нести ответственность.

Глава 4. Сенсорная основа: «глаза, уши и разум» системы

Я создаю когнитивного двойника, который должен понимать пилота. Но чтобы понять пилота, нужно понимать мир, в котором он действует. А этот мир формируется сенсорами. Сотнями сенсоров. Тысячами потоков данных. И каждый из них — лишь фрагмент головоломки.

Ни один сенсор не видит всей картины. Радар видит далеко, но слеп на малых высотах. Оптика даёт изображение, но беспомощна в тумане. Акустика слышит в режиме радиомолчания, но глуха в шуме города. RF-сканер ловит сигналы, но бесполезен против оптоволоконка.

По отдельности они уязвимы. Вместе — они создают реальность.

Моя задача — не просто объединить эти потоки. Моя задача — сделать так, чтобы пилот видел не сырые данные, а осмысленную картину. Чтобы он не тонул в информации, а понимал обстановку. Чтобы его когнитивный двойник фильтровал шум и выделял сигнал.

Это и есть сенсорная основа системы. «Глаза, уши и разум» противодронной обороны.

Радиолокационные станции: дальность и слепые зоны

Радары — это наши глаза на дальних рубежах. Они видят далеко. Они работают в любую погоду. Они не зависят от освещения. Но у них есть одна фундаментальная проблема: они не видят маленькие дроны на малых высотах.

Эффективная площадь рассеивания малого беспилотника может составлять менее 0,01 м². Это как пытаться разглядеть комара на фоне стены. Традиционные радары, созданные для обнаружения самолётов с ЭПР в десятки квадратных метров, просто «не замечают» такие цели.

Поэтому сегодня мы видим появление специализированных радаров.

В мае 2025 года в «Ростехе» создали компактную радиолокационную станцию, предназначенную для обнаружения средних беспилотных аппаратов на расстоянии от 7,5 километра. В январе 2025 года в Брестской области на боевое дежурство заступила радиолокационная станция обнаружения маловысотных целей «Роса-РБ». Её главная особенность — возможность обнаруживать цели на высоте от 1 метра от поверхности земли. Один метр. Это принципиально меняет правила игры.

В июле 2025 года российский НИИ «Вектор» сообщил о новом радиолокаторе собственной разработки для обнаружения БПЛА и малозаметных самолётов. А в Новгородском государственном университете создают радар, способный обнаруживать в зоне порядка трёх километров БПЛА, безэкипажные катера и другие подвижные цели.

Но даже самые современные радары не всевидящи. Они не видят дрон, который летит за зданием. Они могут потерять цель на фоне земли. Они могут принять стаю птиц за вражеский рой.

Именно поэтому радар — это только первый слой. Только начало.

Оптические и тепловизионные системы: визуальное подтверждение

Радар видит цель. Но он не знает, что это за цель. Дрон это или птица? Свой или чужой? Разведывательный или ударный?

Ответ дают оптические и тепловизионные системы.

В ноябре 2025 года холдинг «Росэл» Госкорпорации Ростех приступил к серийному выпуску линейки гиросtabilизированных оптико-электронных нагрузок ГОЭН-60. Эти

системы предназначены для ударных беспилотников и обеспечивают эффективный мониторинг обстановки и поиск целей.

Но самое важное — это то, что скрывается за аббревиатурой. В изделиях реализован нейросетевой алгоритм, позволяющий автоматически обнаруживать, распознавать и сопровождать объекты. Предусмотрено два варианта исполнения: дневной — с телевизионной камерой и круглосуточный — с тепловизионной.

Это не просто «камера». Это интеллектуальная система, которая видит не просто «точку», а понимает, что это за объект. Которая сопровождает цель автоматически. Которая не требует от оператора постоянного вмешательства.

Исследователи по всему миру работают над системами, использующими глубокое обучение для распознавания дронов. Модели на основе EfficientNetB0 с трансферным обучением достигают точности классификации 99% в различении дронов и птиц. Трансформерные архитектуры, такие как Vision Transformer (ViT) и Swin Transformer, демонстрируют тренировочную точность до 99,41%.

Но даже самая совершенная оптика не видит сквозь стену. Не видит за горизонтом. И главное — она пассивна. Она ждёт, пока цель попадёт в поле зрения.

Поэтому оптика и тепловизоры — это второй слой. Слой подтверждения и классификации.

Акустические системы: пассивное прослушивание в режиме радиомолчания

А теперь — о самой недооценённой технологии в этой главе.

Представьте себе: дрон летит в режиме радиомолчания. Он не передаёт сигналы. Он не отражает радарные волны. Он невидим для РЛС. Он невидим для оптики в темноте. Но он издаёт звук. Характерный, узнаваемый звук винтов, рассекающих воздух.

Акустическая система слышит этот звук.

В 2026 гду холдинг «Росэлектроника» (входит в Госкорпорацию Ростех) представил модуль акустической разведки «Атака-Шорох». Модуль оснащён сверхчувствительными микрофонами и интеллектуальной системой анализа внешней обстановки. Он способен обнаруживать летящие в режиме радиомолчания беспилотники по звуку на расстоянии от 150 до 500 метров.

В ходе испытаний модуль успешно использовался как независимая система обнаружения БПЛА по акустическому шуму. Его можно интегрировать в существующие системы противодронной обороны.

Но «Атака-Шорох» — это только начало. Исследователи по всему миру разрабатывают акустические системы, использующие глубокое обучение для распознавания дронов. Нейросети, обученные на мел-спектрограммах, достигают точности обнаружения 98,23% и точности идентификации 95,39%.

Акустика — это единственный способ обнаружить оптоволоконные и полностью автономные дроны, которые не излучают радиосигналов. Это пассивные «уши» системы, которые работают там, где слепнут глаза и радары.

Но у акустики есть свои ограничения. Она зависит от фонового шума. В городе, на улице с интенсивным движением, она может «оглохнуть». Она не видит дрон, который завис и не движется.

Поэтому акустика — это третий слой. Слой, который закрывает самую опасную брешь: дроны в режиме радиомолчания.

RF-сканеры: анализ радиочастотного спектра

Теперь представьте себе, что вы не слушаете и не смотрите. Вы анализируете электромагнитный спектр.

Каждый дрон, который управляется по радио, излучает сигналы. RF-сканер ловит эти сигналы. Анализирует спектр. Ищет аномалии.

В 2025 году исследователи предложили систему реального времени для обнаружения и нейтрализации дронов, использующую RF-сенсоры и машинное обучение на основе программно-определяемых радиомодулей (SDR). Система постоянно отслеживает диапазоны 2,4 ГГц и 5,8 ГГц, получая данные в реальном времени и отображая сигналы от дронов, а также других беспроводных устройств.

В мае 2026 года появилась новая система RF-обнаружения и классификации дронов, использующая SDR и машинное обучение. Она обнаруживает RF-сигналы в ключевых частотах связи дронов — 2,4 ГГц ISM и GPS L1 — преобразуя их в спектрограммы через частотно-временной анализ.

Но у RF-сканеров есть фундаментальное ограничение: они бесполезны против дронов без радиосигнала. Оптиволоконные дроны не излучают. Автономные дроны с машинным зрением не излучают. Дроны в режиме радиомолчания не излучают.

Поэтому RF-сканеры — это четвёртый слой. Слой, который работает против «болтливых» дронов. Но беспомощен против «молчаливых».

Мультисенсорное слияние и роль искусственного интеллекта

Каждый сенсор видит только часть реальности. Радар видит далеко, но слеп на малых высотах. Оптика даёт картинку, но зависит от погоды. Акустика слышит молчаливых, но глуха в шуме. RF-сканер анализирует сигналы, но беспомощен против оптиволоконка.

По отдельности они уязвимы. Вместе — они создают целое.

Это называется мультисенсорным слиянием. И это — сердце системы.

В феврале 2026 года Cambridge Pixel представила усовершенствованное программное обеспечение для управления сенсорами, усиливающее экосистему BlackTalon C-UAS против воздушных угроз. В июле 2026 года компания LZ TECH представила решение Multi-tech Fusion Detection, объединяющее радар, электрооптические/инфракрасные (EO/IR) и RF-сенсоры в единую систему обнаружения.

Titan MS от AeroVironment — это «полноспектральное мультисенсорное решение» на основе ИИ, предназначенное для защиты стационарных объектов. Его сенсорная архитектура объединяет несколько методов обнаружения с обработкой на основе ИИ для поддержки классификации и отслеживания целей в широком диапазоне условий эксплуатации.

В январе 2025 года Palladyne AI и Red Cat успешно продемонстрировали первый совместный автономный полёт нескольких дронов. Дроны с программным обеспечением Palladyne Pilot AI автономно координировались для идентификации целей, синтезируя и обмениваясь мультимодальной сенсорной информацией в реальном времени. Это значительно улучшает ситуационную осведомлённость на поле боя.

Искусственный интеллект в этих системах — не просто «обработчик данных». Он — «разум», который интегрирует информацию со всех сенсоров в единую картину. Он не просто «складывает» данные. Он понимает их. Он видит паттерны, недоступные человеческому глазу. Он принимает решения за доли секунды.

Именно здесь рождается потребность в моём когнитивном двойнике. Потому что мультисенсорное слияние генерирует колоссальный объём информации. Информации, которую пилот

не может обработать в одиночку. Информации, которая требует фильтрации, структурирования, интерпретации.

Когнитивный двойник — это не замена мультисенсорному слиянию. Это его завершение. Это мост между данными и человеком. Это то, что превращает информацию в понимание.

Edge AI: обработка на борту защищаемой машины

И теперь — о самом важном. О том, что превращает все эти технологии из лабораторных экспериментов в боевую реальность.

Edge AI.

Вместо того чтобы отправлять данные в облако для обработки, Edge AI обрабатывает их непосредственно на месте. На борту защищаемой машины. На самом дроне. На передовой.

В июле 2026 года израильская компания Axon Vision объединила свою платформу ForceField с системой DefendAir от ParaZero Technologies. ForceField использует технологию Edge AI, сочетающую пассивные электрооптические датчики для обнаружения, анализа и управления процессом перехвата цели.

ForceField спроектирована с открытой архитектурой, что позволяет интегрировать различные методы перехвата. DefendAir использует автоматизированную сеть для захвата дронов вместо их уничтожения огневой мощью. Вся система работает на борту, без необходимости постоянной связи с командным пунктом.

Что это даёт?

Минимальная задержка. Решение принимается мгновенно. Не через секунды. Не через миллисекунды. А в реальном времени. Это жизненно важно при атаке высокоскоростных FPV-дронов.

Независимость от связи. Система продолжает работать даже в условиях интенсивной РЭБ, когда каналы связи с внешним миром полностью подавлены.

В сентябре 2025 года была представлена работа по Edge AI-совместимой интеграции радара и камеры для реального обнаружения и классификации дронов. Результаты показали впечатляющую точность классификации на основе радара — 94%, с моделями глубокого обучения, достигающими средней точности (mAP) 0,58 для дневного обнаружения и 0,61 для ночного.

В октябре 2025 года появилась система недорогого ручного обнаружения дронов с Edge машинным обучением. Она комбинирует недорогое RF-оборудование с маломощным Edge AI для обнаружения. Модель обучена обнаруживать характеристики RF-излучений БПЛА и имеет потенциал для обнаружения некооперативных и ранее не виденных дронов.

Edge AI — это не просто «технология». Это философия. Это признание того, что в мире, где связь может быть потеряна в любой момент, система должна быть самодостаточной. Что решения должны приниматься там, где они нужны. Что данные должны обрабатываться там, где они собраны.

Я смотрю на эту сенсорную пирамиду — радары, оптика, акустика, RF-сканеры, мультисенсорное слияние, Edge AI — и вижу не просто «технологии».

Я вижу нервную систему. Организм, который видит, слышит, чувствует, понимает. Организм, который растёт, учится, адаптируется.

И в центре этого организма — человек. Пилот, который должен принимать решения на основе того, что видят «глаза» и слышат «уши» системы.

Но человек не может обработать этот объём информации в одиночку. Он тонет в данных. Он теряет ситуационную осведомлённость. Он совершает ошибки.

Именно здесь, на стыке сенсорной основы и человеческих ограничений, рождается мой когнитивный двойник.

Он не заменяет сенсоры. Он не заменяет мультисенсорное слияние. Он не заменяет Edge AI.

Он завершает систему. Он превращает данные в понимание. Он фильтрует шум. Он выделяет сигнал. Он показывает пилоту не сырые данные, а осмысленную картину.

Потому что в конечном счёте побеждает не тот, у кого больше сенсоров. Побеждает тот, кто лучше понимает то, что они видят.

Глава 5. Радиоэлектронная борьба: первый щит и его крушение

Я проектирую когнитивного двойника, который должен помогать пилоту оставаться человеком в мире машин. Но чтобы понять, зачем он нужен, нужно понять, как этот мир устроен. А устроен он так, что любой щит рано или поздно ломается.

Радиоэлектронная борьба стала первым ответом на дроновую угрозу. Элегантным, бескровным, экономичным. Ты не сбиваешь дрон — ты просто отнимаешь у него возможность лететь. Ты не убиваешь пилота — потому что пилота нет. Ты создаёшь «цифровой купол», и дрон, лишённый сигнала, либо падает, либо зависает в растерянности.

Это работало. Какое-то время.

А потом противник оказался умнее. Он перешёл на новые частоты. Он научился прыгать по каналам. Он протянул оптоволоконный кабель и сделал РЭБ бесполезной. Он встроил в дроны машинное зрение и отправил их в автономный полёт, где им больше не нужен был ни оператор, ни GPS, ни радиосигнал.

РЭБ не умерла. Она эволюционировала. Но история её крушения — это история о том, как быстро адаптируется противник. И о том, как опасно верить в «серебряную пулю».

«Цифровые купола»: глушение сигналов управления и навигации

В начале войны с дронами РЭБ была королевой поля боя. Коммерческие дроны работали на стандартных частотах 2,4 ГГц и 5,8 ГГц. Они полагались на GPS для навигации. Они нуждались в постоянной связи с оператором. Перережь эту связь — и дрон превращается в беспомощный кусок пластика.

Так появились «цифровые купола». Системы, которые создавали вокруг защищаемого объекта невидимую стену, внутри которой сигналы управления и навигации просто переставали существовать.

К сентябрю 2025 года начались поставки заказчикам российских систем радиоэлектронного подавления БПЛА «Двина-100М». Этот комплекс, разработанный предприятием «НацИнфоБез», предназначен для защиты крупных промышленных объектов и критической инфраструктуры — аэропортов, железнодорожных узлов. Он создаёт купол безопасности радиусом в несколько сотен метров. Дальность подавления составляет не менее 1,5 км в ненаправленном режиме и не менее 2,1 км в направленном.

«Двина-100М» глушит каналы управления, передачи данных и навигационные сигналы спутниковых систем GPS и ГЛОНАСС в широком частотном спектре. Она работает в экстремальном температурном диапазоне от 40 °С до +50 °С. Высокая эффективность достигается за счёт интеграции со средствами радиомониторинга, которые обеспечивают точное определение характеристик сигналов БПЛА. Это позволяет генерировать целевые помехи на соответствующей частоте с идентичными принципами модуляции.

Другой пример — система РЭБ «Омут», которая после модернизации обеспечивает купол диаметром до 400 метров для защиты от беспилотников. Система подавляет каналы связи и управления. Российским войскам передали сотни таких устройств.

В июне 2026 года появился ещё один комплекс — «Медуза». Это купольный комплекс РЭБ, который защищает по кругу в радиусе одного километра. Система глушит каналы управления дроном, обеспечивая падение аппарата на расстоянии до 500-600 метров от защищаемого объекта.

Эти системы работали. Они работают до сих пор — против тех дронов, которые всё ещё «говорят» по радио. Но война, как я уже говорил, — это гонка адаптаций. И противник адаптировался.

Эволюция обхода РЭБ: новые частоты, ППРЧ, оптоволокно

Первым ответом противника на «цифровые купола» стало изменение частот. Вместо стандартных 2,4 и 5,8 ГГц дроны начали использовать более широкий спектр. Менее загруженные частоты. Частоты, которые сложнее заглушить.

За этим последовала псевдослучайная перестройка рабочей частоты (ППРЧ). Дрон и оператор синхронизируются и «прыгают» по частотам в заранее определённой, но внешне случайной последовательности.

К концу 2025 года стало известно, что ВСУ на красноармейском и гуляйпольском направлениях активизировали использование беспилотников малого радиуса действия и попеременное переключение рабочих частот для обхода российских систем РЭБ. Противник тестирует и частично применяет ППРЧ. Это попытка усложнить работу средств радиоразведки и радиоэлектронного подавления, сократить время уверенной детекции и повысить живучесть канала управления.

Россияне, в свою очередь, начали ставить на дроны 16-канальные системы, которые умеют менять частоты получаемых сигналов и проходить сквозь зоны подавления. В июне 2026 года холдинг «Росэл» в составе Ростеха представил систему радиосвязи для БПЛА на базе помехозащищённых радиомодемов. Новинка обеспечивает устойчивый канал управления, передачу телеметрии и видеопотока в условиях активного радиоэлектронного противодействия.

Система опирается на два ключевых механизма защиты от помех. Первый — адаптация скорости и частоты передачи данных в реальном времени: при ухудшении условий связи аппаратура автоматически перестраивается, выбирая рабочие частоты с минимальным уровнем помех. Второй — режим ППРЧ: радиомодем непрерывно переключается между частотами по заранее заданному, но непредсказуемому для противника алгоритму. Совместная работа этих механизмов позволяет беспилотнику оставаться под управлением оператора даже при интенсивном воздействии средств РЭБ.

«Основное преимущество радиолиний нашей системы — адаптация по скорости и частоте передачи данных в совокупности с режимом псевдослучайной перестройки рабочей частоты, — рассказал сотрудник холдинга Роман Чапкин. — Это позволяет в режиме реального времени подстраиваться под условия помех и, выбрав необходимые частоты, продолжать передавать данные или управлять беспилотником».

В ответ на это российские специалисты начали работу над интеллектуальной станцией РЭБ, которая позволит глушить дроны, использующие принцип ППРЧ. Как отмечают эксперты, ППРЧ не является панацеей: при комплексном подходе к мониторингу эфира и анализу аномальной активности такие дроны всё равно фиксируются.

Но самым радикальным шагом стало оптоволокно. Вместо того чтобы бороться с РЭБ на её поле — в радиочастотном спектре, — противник просто ушёл с этого поля.

Оптоволоконные дроны: физический кабель как вызов

Я хочу, чтобы вы на секунду представили себе эту картину.

Дрон взлетает. За ним тянется тончайшая нить оптоволоконка. 30 километров. 35 километров. Катушка разматывается за дроном. По этому кабелю идут сигналы управления. По этому кабелю идёт видео с камеры — идеальное качество, без помех, без задержек.

И никакая РЭБ не может этот сигнал заглушить. Потому что сигнала в эфире нет.

Это «Князь Вандал Новгородский». Разработка научно-производственного центра «Ушкуйник». Впервые оптоволоконный аппарат был применён в августе 2024 года. Преимущество дрона заключается в том, что он не подвержен воздействию средств радиоэлектронной борьбы.

К апрелю 2026 года инженерная команда представила модернизированную версию — КВН-35. Новая модель способна доставлять 3 кг боевой части на дистанцию до 35 км. В конфигурации с катушкой на 23 км полезная нагрузка увеличивается до 5 кг. Как отметил генеральный конструктор, «это уже более крупный аппарат — за счёт увеличенных габаритов он получил и большую грузоподъёмность, и увеличенную дальность».

Войска уже получают обновлённые версии с катушкой на 30 километров. Управление по кабелю делает беспилотник невосприимчивым к средствам РЭБ.

Дрон не может быть обнаружен средствами радиоэлектронной разведки. Он не излучает. Он молчит. Оператора можно лишить управления, только если перерезать кабель. Но попробуйте перерезать нить, которая тянется за дроном на высоте и на скорости.

И это работает. РЭБ против таких дронов бесполезна.

Автономные дроны с машинным зрением: независимость от радиосигнала

Оптоволокну решило проблему РЭБ, но создало новую: дрон привязан к кабелю. Он не может лететь дальше, чем позволяет катушка. Он не может маневрировать так, чтобы не запутать кабель.

Следующий шаг эволюции — убрать не только радио, но и оператора. Убрать человека из цикла управления. Сделать дрон полностью автономным.

Машинное зрение — это технология, которая позволяет дрону видеть мир, анализировать его и принимать решения без участия человека. Дрон сам находит цель. Дрон сам захватывает её. Дрон сам атакует.

В апреле 2025 года «Ростех» разработал первые образцы дронов с машинным зрением. Применение машинного зрения является способом сделать беспилотники неуязвимыми для РЭБ.

К концу 2025 года современные дроны оснащаются двойными камерами, системами автоматического захвата цели и тепловизорами для ночных заданий. С помощью ИИ дроны преодолевают РЭБ и достигают обозначенной точки.

В начале 2025 года такие дроны использовались для ударов на глубину около 30 км, что позволяло наносить удары по Сумам. К маю 2025 года Россия увеличила дальность полностью автономного дрона-камикадзе до 100 км. Эти дроны оснащены системами автономного управления на основе алгоритмов машинного зрения, что делает боеприпас минимально уязвимым к средствам РЭБ.

В 2025 году производство FPV-дрона «Микроб» с функцией самонаведения былократно увеличено. Автопилот на основе машинного зрения и нейросетей получил популярный в войсках FPV-дрон «Воробей».

Дрон больше не боится потери сигнала. Потому что сигнал ему не нужен. Ему не нужен GPS — он ориентируется по визуальным ориентирам. Ему не нужна связь с оператором — он действует по заложенному алгоритму. Ему не нужен радиосигнал — он вообще не излучает.

И это ставит перед РЭБ новый, ещё более сложный вызов. Если дрон не нуждается в радио для навигации и управления — что вы будете глушить? Что вы будете подавлять? Вы можете заглушить GPS. Вы можете заглушить канал управления. Но вы не можете заглушить глаза дрона. Вы не можете заглушить его мозг.

Современная РЭБ: спуфинг, кибератаки, СВЧ-оружие

И вот мы подходим к самому интересному. К тому, как РЭБ отвечает на эти вызовы.

Потому что РЭБ не умерла. Она эволюционировала. И современная РЭБ — это уже не просто «глушилка». Это интеллектуальная экосистема, которая включает в себя три новых измерения.

Спуфинг: обман вместо подавления

Зачем глушить сигнал, если можно его подменить?

Спуфинг — это метод, при котором система РЭБ не подавляет сигнал GPS, а создаёт фальшивый. Поддельный. Который выглядит как настоящий, но ведёт дрон совсем не туда, куда нужно.

Калининградский передатчик своим излучением полностью подавляет GPS-систему беспилотника. Потеряв координаты, дрон автоматически переходит в режим поиска сигнала. В этот момент подаётся ложный сигнал, значительно превосходящий по мощности все остальные. Беспилотник начинает ориентироваться по этому поддельному сигналу.

Ложные данные убеждают дрон, что он залетел намного глубже на территорию России, чем в действительности. Пытаясь вернуться на базу, он разворачивается на запад — напрямик в воздушное пространство НАТО. Именно так беспилотники оказываются над Финляндией и странами Балтии.

Кроме того, Россия может исказить временной код в бортовом компьютере, заставив его считать, что прошло, к примеру, десять лет. Компьютер начинает сбоить, может перезагрузиться на лету или полностью отключиться.

Существует и методика «умного спуфинга»: не просто глушить GPS, а плавно подсовывать дрону ложные координаты, из-за чего его автопилот, пытаясь «выровняться», сам разворачивает машину обратно, будучи уверенным, что летит на цель.

В ответ на это российский разведывательный дрон «СКАТ 350М» научили противостоять системам спуфинга и РЭБ. Он оснащён новой системой оптической навигации, которая позволяет дрону продолжать выполнять задание даже при подмене GPS-сигнала.

Кибератаки: взлом в воздухе

Если дрон — это «летающий компьютер», то почему бы не взломать его?

Кибератаки на дроны — это уже реальность. Операции по перехвату беспилотников идут 24/7. Хакеры массово сажают тактические коптеры противника и перехватывают видеоканалы FPV.

Это не грубый взлом, а тонкая работа с уязвимостями. «Перехват и разворот возможны. Это делается не грубой силой, а хитростью, через поиск уязвимостей в протоколах связи или внедрение закладок в трофейный софт наземных станций», — рассказал хакер PalachPro.

Известны случаи, когда беспилотники «Байрактар» внезапно начинали кружить над Киевом, теряя связь с операторами. Более того, часть дронов удаётся посадить в целости для детального изучения.

В апреле 2026 года в технопарке «Руднево» провели эксперимент по проверке устойчивости каналов управления дронами к кибератакам. Условным хакерам было предложено попытаться проникнуть в канал управления и подменить передаваемые команды на ложные. По мнению одного из «хакеров», вскрыть линию С2 и подменить полётное задание можно, только если эту связь и весь беспилотник делали дилетанты.

Гонка без финиша. Каждый новый щит рождает новый меч. И наоборот.

И в центре этой гонки — человек. Пилот, который должен понимать, какая угроза перед ним. Который должен выбирать между глушением, спуфингом, кибератакой. Который должен принимать решение за секунды — пока дрон не достиг цели.

Именно здесь, на стыке эволюции РЭБ и человеческих ограничений, рождается мой когнитивный двойник.

Он не заменяет РЭБ. Он не выбирает метод поражения вместо пилота. Он помогает пилоту видеть картину целиком. Он фильтрует шум. Он предлагает варианты. Он показывает последствия.

И когнитивный двойник — это инструмент, который позволяет человеку оставаться в этой гонке. Не пытаясь догнать машину. А понимая её.

Глава 6. Кинетические методы и «последний рубеж»

Я проектирую когнитивного двойника, который должен помогать пилоту принимать решения в условиях, где ставки измеряются жизнями. Но есть одна истина, которую я усвоил за годы работы: когда РЭБ бессильна, когда лазер бесполезен из-за тумана, когда связь потеряна — остаётся физика.

Кинетика.

Пуля, дробь, таран, удар. Старая добрая физика, которая не зависит от частот, протоколов, погоды или хитростей противника. Она просто работает.

И в мире, где дроны становятся умнее, быстрее и неуловимее, иногда самое умное решение — вернуться к самым простым вещам.

Стрелковое оружие и специализированные патроны

Начнём с того, что лежит в руках у каждого солдата.

Обычная пуля — это точка. А цель — маленькая и быстрая. Попасть в FPV-дрон, который летит со скоростью 100 км/ч и маневрирует, из обычного автомата — задача, граничащая с чудом.

Поэтому инженеры пошли другим путём: вместо одной точки — создадим «сетку» поражения.

К началу 2026 года в российские войска начали поступать новые антидроновые патроны IGLA 100. Это боеприпасы 12-го калибра, снаряжённые сверхтвёрдой дробью массой 42 грамма на основе сплава вольфрама, никеля и железа.

Почему это важно? Плотность вольфрамового сплава в 1,5 раза выше, чем у свинца. Дробь летит дальше. Дробь бьёт сильнее. Дробь пробивает то, что свинец не возьмёт.

В Ростехе пояснили: сверхтвёрдая дробь патрона способна повреждать двигатели, блоки управления, перебивать провода и ломать прочные элементы конструкции дронов. Сплав пробивает любые элементы БПЛА: двигатели, блоки управления, пропеллеры, каркасы. Обычная свинцовая дробь такой эффективности не обеспечивает.

При этом IGLA 100 показывает кучность, достаточную для поражения компактных целей типа FPV-дрона, на дистанции до 100 метров. В ходе практических испытаний в Новороссии патрон показал наилучшие результаты среди аналогов.

Серийное производство антидроновых патронов 12-го калибра под маркой IGLA 100 началось в 2024 году. К январю 2026 года они уже начали поступать на вооружение российских подразделений.

И знаете, что самое важное в этих патронах? Они работают там, где РЭБ бессильна. Оптико-волоконный дрон? Не проблема. Автономный дрон с ИИ? Не проблема. Пуля не спрашивает, есть ли у дрона радиосигнал. Пуля просто летит.

Дроны-перехватчики: таран, шестовые ловушки, «аркан»

А теперь — о самом элегантном, самом дерзком и, с экономической точки зрения, самом эффективном методе.

Дроны-перехватчики.

Идея проста до гениальности: вместо того чтобы сбивать вражеский дрон дорогой ракетой, отправьте на перехват такой же дешёвый дрон. Пусть они встретятся в небе. Пусть один уничтожит другого.

«Виверна-Коготь»: скорость и нейросеть

В июле 2026 года стало известно о создании уникального скоростного дрона-перехватчика «Виверна-Коготь». Аппарат способен развивать скорость до 300 километров в час.

«Виверна-Коготь» создан в двух модификациях — кинетической и ударной под осколочно-фугасную боевую часть массой 0,5 килограмма. Кроме того, дрон имеет систему самозахвата целей на основе нейросети.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.