



Петр По  
**Движение**

18+

Петр По  
**Движение**

«Автор»

2026

**По П.**

Движение / П. По — «Автор», 2026

Мне просто нравится писать и есть о чем. Это скорее автобиография. Но в форме прозы

© По П., 2026

© Автор, 2026

# Содержание

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Глава 1                           | 5 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 6 |

# Петр По

## Движение

### Глава 1

#### Неуправляемый хаос

Писать книгу никогда не входило в мои планы, но в течение жизни собрался текст: заметки в соцсетях, стихи да и просто никогда не опубликованные огрызки чего-то не всегда написанные в трезвом состоянии. Я знаю, что мой текст нравится людям, и решил что-то с этим делать.

Что из этого получится, я не знаю. Основной сюжет тут — это просто жизнь. Или несо- всем просто.

\*\*\*

Я в Альпах, на горе Mönch. Иду фри-соло. Пролез метров пятьсот без страховки и на вы- соте 4001 метр решаю остановить восхождение и вызвать спасательный вертолёт.

Погода испортилась. Без страховки лезть вниз по мокрой, разрушающейся скале кажется мне уже не самой лучшей идеей. Внизу я дал обещание: если что-то пойдёт не так, позаботиться о себе.

Я вымотан. Все решения кажутся правильными, но в страховочной системе я уже путаюсь. Если погода станет хуже, никакие вертолёты летать не будут. То есть вызывать нужно именно сейчас. Из снаряжения — верёвка в тридцать метров, парашют да страховочно-спусковое устройство. Последний раз в горах был год назад.

Зима тренировок, но весна стресса. Честно говоря, я чувствовал, что это фри-соло — лучше, чем оставаться внизу. Ещё до выхода я был истощён.

Но я признаю свои границы и набираю 112. Ненавижу пустые разговоры, и вопрос о том, сколько у меня заряда в телефоне, наводит на мысль, что на проводе серьёзные люди. Пауэрбанк у меня есть дня на два, в телефоне тоже ещё что-то осталось.

Я один тут, на четырёх тысячах. Идти дальше по растаявшему снежному гребню ещё 150 вертикальных метров кажется совсем неразумным. Тут, на скале, я хотя бы вижу, куда упаду: с этой стороны метра три, а с этой — пятьсот. На гребне будет везде пятьсот, и там я уже никого не вызову. Стемнеет. От меня не будет вестей. Жена сама позвонит спасателям, но ночь я проведу в снегу — и, возможно, травмированный.

Я один со своим эго. Больше тут нет никого. Но решение принимается быстро и беспо- воротно: по моим же ступенькам вниз по гребню. Дюльфернуть, пока есть с чего. Буду уже не на голой вершине. Но сначала — вызов спасателей.

Вертолёт вылетел, но из-за погоды развернулся. Погода обещает улучшиться, попробуем ещё.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.