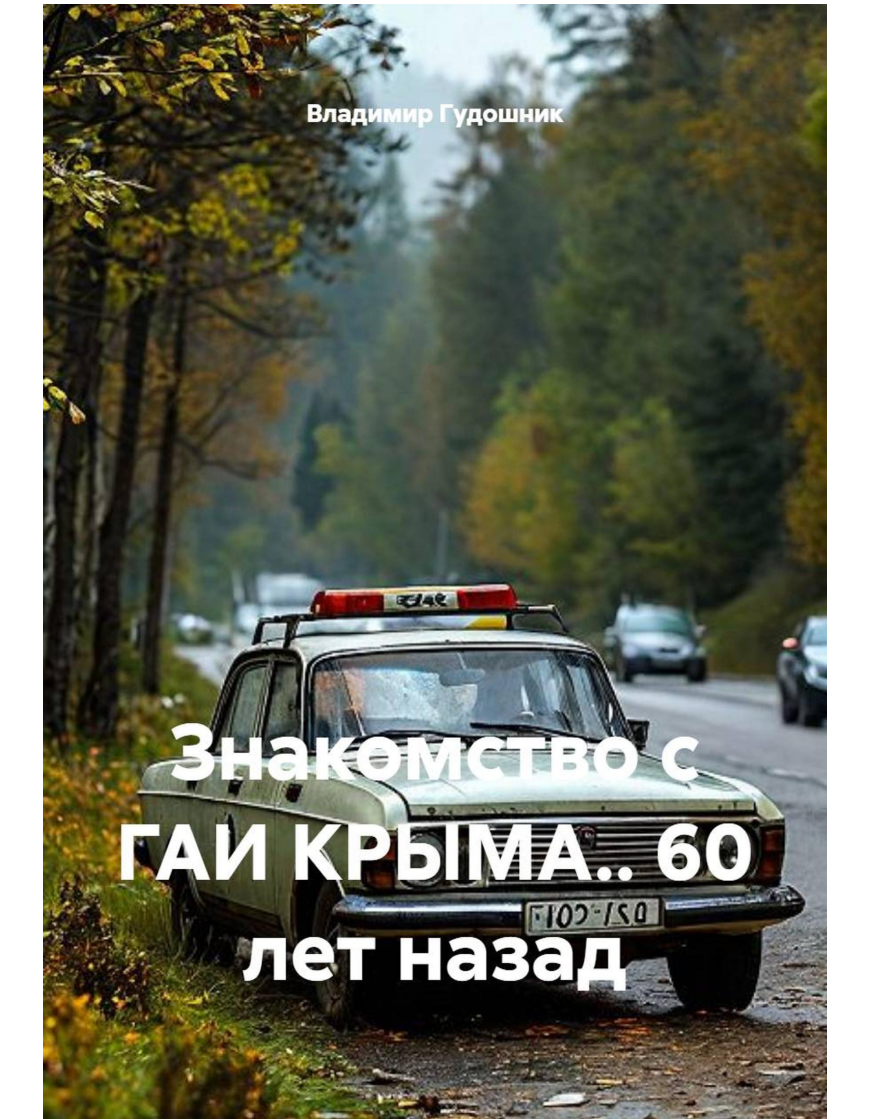




Владимир Гудошник

**Знакомство с
ГАИ КРЫМА.. 60
лет назад**

Владимир Гудошник Знакомство с ГАИ КРЫМА.. 60 лет назад

<https://litres.ru/74337148>

SelfPub; 2026

Аннотация

Знаковое, конечно, знакомство с гаишниками, вот жаль только что я прозрел через 50 лет..

Содержание

Глава 1 первые знакомства	4
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Владимир Гудошник

Знакомство с ГАИ

КРЫМА.. 60 лет назад

Глава 1 первые знакомства

1967 год, май. Симферополь.

После учёбы в автотехникуме Симферополя осенью 1967 года я получил удостоверение шофёра 3-го класса. Права мотоциклиста получил в 1966 году, в 17 лет. Ведь тогда ещё не придумали категории А, В, С, D.

Полгода я проработал водителем АТП 11065 города Симферополя. Познал и общение с работниками ГАИ.

За две недели до призыва в армию я ещё работал. Еду в двенадцать ночи на служебном «Москвиче», это первые попытки использования нетрудовых доходов, пассажира вёз на станцию Битумная. Возле п. Молодёжное пост ГАИ и знак «40», я еду 80 км.час.

Тогда ещё никаких приборов не было, превышение скорости на глаз определялось. Гаишник показывает мне жезлом: остановка! Ваня Дорофеев, в одной автоколонне работаем, сидел рядом, обучал меня, как добывать те самые нетрудовые доходы. Так вот Ваня, «бухенький», конечно, говорит:

— Не останавливайся, он не погонится.

Летим! По горячке проскочили поворот на станцию Битумную, пассажир бормочет что-то невнятное. Иду уже за сотню, вижу сзади свет фар и мигалок сине-красных. Иду под 140, догнать не могут, вдалеке мигают. Смотрю на приборы: вода 100 градусов, сейчас мотор мы умолотим! Ваня советует: «Вороти, мол, налево, в Гвардейское, там затеряемся!»

Только через ж.-д. переезд перелетели, именно перелетели, так подбросило, что трамблёр выскочил, мотор заглох. Пока мотоцикл подъезжал, Иван отнял у меня документы.

17 км уходил от погони, дурачок, документы в порядке, трезвый...

Я выскочил, даже капот задрать не успел, подлетает мотоцикл с коляской, белый, с красными звёздами! Инспектор вытащил пистолет, спросил документы, Ваня шепчет: «Скажи, что нету».

Лейтенант говорит:

— Ясно, будете дёргаться — первая пуля твоя, остальные — твоих дружков.

Тут подъезжает второй мотоцикл, уже чёрный, опять один инспектор. Тоже вынул пистолет. Поднять капот не дали.— Заводи давай так.

Аккумулятор сел.

Хотел ручкой крутить — шархнулись, тоже не дали.

— Трос есть?

А я и знать не знаю — подменный водитель, два дня на этом «Москвиче» работал. Полез в багажник — есть трос!

Как в фильме «Берегись автомобиля»!

Только у нас «Москвич» не завёлся, и нас этот чёрный мотоцикл так и дотянул в ГАИ, на улицу Куйбышева.

Вынул тут я путевой лист, техпаспорт, удостоверение, свернули путёвку.

— А ну, дыхни! О, трезвый!

ут инспектор, младший лейтенант Пейк (запомнилась фамилия), на меня:— Ах ты, салага! Да я тебя сейчас!.

.Гаишники хохочут:— А ты думал медаль получить?

Но накатали протокол знатный, конечно, ничего не забыли: «превышение скорости в зоне действия знака ограничения», «не остановился на жест инспектора», «превышение скорости в опасных условиях», «превышение скорости». Пообещали лишение прав на управление.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.