

A vibrant, painterly illustration of a red Soviet-era bus, likely a ZIL-158, driving on a narrow, winding road. The bus is viewed from a front-three-quarter angle, showing its large windshield and multiple headlights. The road is flanked by lush green trees and foliage. In the background, a clear blue sky with scattered white clouds is visible, and a glimpse of the sea can be seen on the right side. The overall style is reminiscent of a classic travel poster or a detailed digital painting.

Владимир Гудошник

# Крым. Особенности национального вождения

18+



Владимир Гудошник

**Крым. Особенности  
национального вождения**

«Автор»

2026

**Гудошник В. С.**

Крым. Особенности национального вождения / В. С. Гудошник —  
«Автор», 2026

Не всегда всё чинно и благородно в жизни крымского водителя автобуса.  
Неприятностей хоть отбавляй. Вот две из многих.

# Содержание

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Глава                             | 5 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 7 |

# Крым. Особенности национального вождения

## Глава

КРЫМ. Особенности национального вождения в летний период.

**Южный берег Крыма.**

**2 засады, но обошлось малой кровью.**

Место событий - Санаторий «Украина» посёлок Гаспра, Большая Ялта, и посёлок Фрунзенское( сейчас Партенит).

Осень 1986 год.

Эвакоприёмник 9 военных санаториев Южного берега Крыма.

Прибыл поезд Москва – Симферополь. Вот отдыхающие заполнили автобус – пора отправляться. Маршрут - Алуштинский военный санаторий, ещё куча военных мест отдыха, и наконец Алушкинский, как и все предыдущие - военный санаторий.

Время в пути часа четыре, бывает меньше, бывает больше. Зимой, если «Ангарский» перевал приходится преодолевать на "цепях противоскольжения", дольше, летом меньше. Если отдыхающих много, тогда и автобусов выделяется в каждый санаторий. Ночевать приходится в санатории «Жемчужина», это в Гаспре, а утром надо вывозить уже "отдохнувших" отдыхающих. Ночует два автобуса, интервал движения 2 часа.

11.30. Выехали, едем уже вдоль Южного берега Крыма. Заезжаю в «Жемчужину», теперь осталась Алушка. В автобус заходит Саня Бородин, он уже пару часов мается в одиночку, приехал раньше, это мой стародавний напарник по рыбалкам.

- Поеду, -говорит, - с тобой в Алушку, за компанию.

Проезжаем санаторий «Днепр», скоро будет санаторий «Украина», в начале 70 х он входил в состав «Интуриста», на крыше главного корпуса несколько немаленьких скульптур, вроде за эти проделки Хрущёв лишил архитектора работы с формулировкой «за архитектурные излишества». Это я наслушался экскурсоводов раньше десятью годами, когда экскурсии возил. Была "Украина", теперь "Родина".

Но идиллия обрывается внезапно! Из-за крутого левого поворота вылетает самосвал КАМАЗ – прямо мне в лоб, я начинаю тормозить, принимая вправо, мало! Надо бы ещё, притираюсь к бетонной стене, мало! КАМАЗ бьёт правым углом своей кабины точно по центру левого лобового стекла нашего автобуса.

- Хрясь! Выскочили с Сашкой, видим - лобовое стекло целое, под ним приличная вмятина, дворник стеклоочистителя умер смертью храбрых. Правое зеркало заднего вида не пострадало от касания со стеной, хотя было в опасности. Вот из КАМАЗа вываливается какое – то коротконогое недоразумение, ещё и кричит на меня, – Ты чиво мне удалил? – ещё и с матерком.

Я, признаться, опешил. Правда опыт подобных ситуаций у меня был обширный. Ну, думаю, сейчас можно и поразвлечься!

Говорю ему,

- Ты мол, поостынь, а то я могу и в голову зарядить. А если имеешь ко мне претензии, сейчас мы сообщим в ГАИ, они и разберутся, что и как.

Но видать рыльце - то в пуху,

– Не надо!

- Тогда давай 200!

– Ты сто, окуел? ( ну вы понимаете).

Ага. – Тогда 300!

Саня, до этого молча наблюдавший за сценой, подошёл, потирая затылок. Он был мужик спокойный, но в таких делах — надёжный, как скала. Встал рядом, сложив руки на груди, и посмотрел на водителя КАМАЗа так, что тот сразу сник, перестав размахивать руками.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.