

12+

Игорь Алясьев

Ваш первый автодом

Гид по системам,
покупке и альтернативам



Игорь Алясьев
Ваш первый автодом.
Гид по системам, покупке
и альтернативам.

<https://litres.ru/74340428>

ISBN 9785007094740

Аннотация

Мечтаете об автодоме, но пугают термины и цены? Расслабьтесь! Эта книга — понятный гид для новичков «без воды» и страха. Вы разберётесь в классах техники, узнаете как работает газ, электрика, вода и отопление. Подскажем как избежать ошибок при покупке нового или б/у кемпера. Чек-листы, сравнения, советы по обслуживанию и альтернативы караванам — всё в одной книге. Практичный инструмент для осознанного выбора и уверенного старта в путешествиях. Свобода без лишних тревог! Есть с чего начать!

Содержание

ОТ АВТОРА	5
Введение. Почему эта книга нужна Вам именно сейчас?	7
Основные понятия	10
Типы техники	11
ГЛАВА 1. КАКИЕ БЫВАЮТ АВТОДОМЫ?	15
ПРОСТАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ	
Интегрированные автодома (Класс А / «Люкс»)	16
Полу интегрированные автодома (Класс В).	20
Кемпервэны / Цельнометаллические фургоны (условный Класс В+ / Kastenwagen)	23
Автодома специального назначения	30
ГЛАВА 2. Система отопления в автодоме. Как не замерзнуть в дороге?	42
Газ или дизель? Что выбрать?	44
Дизельные отопители. Почему их не ставят на европейских заводах-изготовителях автодомов?	46
Конец ознакомительного фрагмента.	47

Ваш первый автомобил. Гид по системам, покупке и альтернативам.

Игорь Алясьев

© Игорь Алясьев, 2026

ISBN 978-5-0070-9474-0

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ОТ АВТОРА

Несколько лет назад интерес к путешествиям на домах на колёсах в России вырос в разы. Сегодня это уже не экзотика, а удобный и комфортный способ исследовать нашу страну. Огромные расстояния, которые раньше казались препятствием, теперь преодолеваются с домашним уютом в дороге. Но когда вы впервые сталкиваетесь с выбором, легко запутаться: почему внешне похожие модели стоят по-разному? В чём разница между автодомом и жилым прицепом? Как не ошибиться при покупке новой или подержанной техники?

Эта книга создана, чтобы ответить на эти вопросы простым языком. Вы узнаете, как устроен дом на колёсах, какие бывают планировки, как выбрать модель под ваши задачи и бюджет, и на что обязательно обратить внимание при осмотре. Я пошагово проведу вас от первого вопроса «а с чего начать?» до момента, когда ключи уже в ваших руках.

Особое внимание уделено практике: в книге вы найдёте подробные чек-листы проверки техники (для новых и подержанных моделей) и рекомендации, которые редко дают в автосалонах. Это издание логически продолжает мою предыдущие книги.

Надеюсь, эти страницы помогут вам сделать осознанный выбор и отправиться в путешествие без лишних тревог. В добрый путь!

И. В. Алясьев

Введение. Почему эта книга нужна Вам именно сейчас?

Жизнь в мегаполисе давно превратилась в марафон: бесконечный поток новостей, пробки, суета и ощущение, что вы управляете не своим временем, а расписанием. Прибавьте к этому вопросы экологии, желание быть ближе к природе и естественное стремление к безопасности и предсказуемости. В такие моменты автомобиль перестаёт быть просто средством передвижения. Он становится пространством, где вы сами решаете: куда ехать, где остановиться и когда остаться на ночь.

Автодом или караван — это не роскошь и не хобби для избранных. Это рабочий инструмент для тех, кто хочет вернуть себе контроль над маршрутом, бюджетом и качеством отдыха. Но стоит только начать искать информацию, как включается тревога: десятки классов техники, непонятные аббревиатуры (AGM, LiFePO₄, Frost Control,), пугающие истории о дорогих ремонтах, разряженных аккумуляторах и «зимних» проблемах. Отсюда и возникает та самая паника, которую мы вынесли в название книги.

Эта книга создана, чтобы её убрать.

Мы не будем перегружать вас инженерными чертежами или маркетинговыми лозунгами. Вместо этого вы получите:

- Чёткую классификацию техники с простыми пояснениями, какой класс подходит именно вам;
- Пошаговые инструкции по проверке газа, электрики, воды и отопления;
- Готовые чек-листы;
- Разбор типичных ошибок новичков и способов их избежать без лишних затрат.

Я провёл сотни часов в сервисном центре, где работал руководителем по ремонту обслуживанию и сдачи в аренду техники для автопутешествий, чтобы собрать в одном месте только то, что действительно работает в российских реалиях. Здесь нет теории ради теории. Каждый раздел заканчивается практическим инструментом: таблицей сравнения, алгоритмом выбора или списком проверок.

Вам не нужно быть механиком, электриком или экспертом по туризму. Достаточно быть внимательным, задавать правильные вопросы и действовать последовательно. К концу книги вы будете знать, как отличить надёжный автодом от «кота в мешке», как рассчитать автономность и где найти поддержку, если что-то пойдёт не так.

Дверь в караванинг открывается не ключом от автосалона, а пониманием того, как всё устроено. Переверните страницу. Паника останется позади. Впереди — дорога.

P.S. Эта книга — «выжимка» из моей предыдущей работы «Дом на колесах. О чем не расскажут в автосалоне». Если вам интересно более подробно узнать об автодомах и углу-

бится в эту тему, то я рекомендую ознакомиться с ней, как с первоисточником.

Основные понятия

Дом на колёсах — это общее название для любого транспорта, где есть условия для жизни: спальное место, кухня, душ, туалет, горячая и холодная вода.

Синонимы, которые вы встретите:

— **Автодом** (в России так часто называют все типы жилых автомобилей).

— **Кемпер** (разговорный термин для всей техники для путешествий).

— **RV** (американское название — Recreational Vehicle).

— **Автодача** (может относиться и к автодомам, и к жилым прицепах).

Запомните: в России слова «кемпер» и «автодом» часто используют как взаимозаменяемые, хотя технически «кемпер» — это более широкое понятие.

Типы техники

Тип	Что это	Как используется
Автодом	Жилой автомобиль с двигателем	Едет сам по себе, не требует тягача
Жилой прицеп (караван)	Прицеп без двигателя	Буксируется автомобилем
Жилой модуль	Съёмная кабина, которая ставится на кузов	Устанавливается на пикап или грузовую платформу

Автодом — это транспортное средство, где кабина водителя и жилая зона объединены. В России выделяют несколько типов:

- Интегрированные (похожи на автобус).
- Полу интегрированные (кабина частично выступает).
- На базе фургонов (цельнометаллический кузов).
- На базе минивэнов (компактные модели).

Жилой прицеп (караван) — это прицеп, который не имеет собственного двигателя. Его буксирует обычный автомобиль. Для этого нужен фаркоп и определённая категория прав.

Жилой модуль — это съёмная жилая кабина, которая устанавливается на кузов автомобиля (чаще всего на пикап).

География: популярны в США и Австралии, в Европе встречаются реже, в России — пока экзотика, но производство уже налажено.

Кто есть кто и что есть что.

Караванер — человек, который путешествует на доме на колёсах, живёт в нём и эксплуатирует технику.

Караванинг — само путешествие с проживанием в авто-доме, прицепе или модуле.

Важно: караванингом можно назвать и поездку на обычном автомобиле, если вы ночуете в автокемпингах и посещаете несколько пунктов назначения.

Кемпинг

Кемпинг (от англ. *camping* — «проживание в лагере») — оборудованная территория для автотуристов.

Что там есть:

- Места для палаток или лёгких домиков.
- Стоянки для автодомов и прицепов (с подключением к электричеству и воде).
- Душевые и туалеты.
- Зоны для приготовления пищи.
- Иногда: магазины, мойки, эстакады для осмотра авто.

Как это работает: в основном самообслуживание. Вы платите за место и пользуетесь инфраструктурой.

Важно: в русском языке слово «кемпинг» часто понимают шире, чем в английском. У нас так могут называть и вид туризма (проживание в палатках, автодомах), и саму территорию.

На дорогах России кемпинг обозначается знаком **7.10** (Смотрите Правила дорожного движения).

Планировка.

Планировка (раскладка, рассадка) — схема внутреннего пространства: где расположены спальные места, кухня, душ, туалет, диваны.

Почему это важно:

— Один и тот же модельный ряд может иметь 5—10 разных планировок

— От раскладки зависит комфорт вашей семьи

— Планировка влияет на цену и габариты техники

Совет: выбор планировки — один из первых шагов при подборе дома на колёсах. Позже в книге вы найдёте авторское приложение, которое поможет определиться.

Таблица: Быстрый словарь терминов.

Термин	Простыми словами	Пример
Автодом	Жилой автомобиль	Едет сам, внутри всё для жизни
Караван	Жилой прицеп	Прицепил к машине — поехал
Кемпер	Общее название	И автодом, и прицеп
Караванер	Путешественник	Человек с домом на колёсах
Караванинг	Путешествие	Отдых с проживанием в технике
Кемпинг	Автолагерь	Территория с удобствами
Планировка	Схема внутри	Где кровать, где кухня

Что дальше?

Теперь вы знаете базовые термины. В следующих главах

мы разберёмся:

- Как устроен дом на колёсах.
- Чем отличаются новые и подержанные модели.
- Как выбрать планировку под вашу семью.
- На что смотреть при покупке.

В добрый путь!

ГЛАВА 1. КАКИЕ БЫВАЮТ АВТОДОМЫ? ПРОСТАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

Вы наверняка заметили: дома на колёса сильно отличаются друг от друга. Одни похожи на туристические автобусы, другие — на обычные фургоны, третьи напоминают мини-квартиры. Чтобы не путаться в названиях, производители используют классификацию. В США и Европе она немного различается, но для покупателя в России важно понимать суть.

Мы упростим систему: разберём **четыре основных типа**, которые вы встретите на рынке. Для каждого укажем размеры, особенности, плюсы, минусы и для кого он подходит.

Важно: в международной практике используют обозначения «Класс А, В, С, В+». Это не строгие технические стандарты, а сложившиеся на рынке категории. Мы сохраним эти названия, но дадим им чёткие бытовые определения.

Интегрированные автодома (Класс А / «Люкс»)

Что это: Жилой отсек и кабина водителя — единое целое. Кабина «встроена» в кузов, снаружи машина выглядит как цельный автобус или лайнер.

Размеры:

Европа, 8—12 м

США до 15—20 м.



Рисунок 1. Интегрированный автодом «класса А» и вид внутри.



Рисунок 2. Автодом «класса А» американского производства «Fleetwood» с выдвигающими слайдерами (стенами). Один из интерьеров такого дома на колесах.

База: Шасси грузовика или автобуса.

Особенности:

- Максимальный комфорт и площадь жилого пространства.
- Двойной пол, в котором спрятаны коммуникации и баки.
- Утеплённая кабина, двойные стёкла, часто — подогрев пола.



Рисунок 3 Интегрированный автодом «Eura Mobil Terrestre Integrated 660NB». Шасси Fiat-Ducato и опускающаяся кровать в передней части.

- В американских моделях встречаются выдвижные стены (слайдеры), увеличивающие ширину салона на стоянке
- Запасы воды и газа значительно больше, чем у компактных моделей

Плюсы:

- Тишина и тепло в любую погоду.
- Полноценная квартира на колёсах.
- Круглогодичная эксплуатация.
- Много мест для хранения, иногда — гараж сзади.

Минусы:

- Высокая цена.
- Большие габариты: сложнее парковка, ограничения на некоторых дорогах.
- В американских версиях нужна переходная розетка/трансформатор (110В → 220В).

Для кого: Семьи, те, кто планирует долгие поездки, живёт в автодоме постоянно или ценит максимальный комфорт.

Полу интегрированные автодома (Класс В).

Что это: Кабина водителя сохранена от базового фургона (Fiat Ducato, Ford Transit, Mercedes Sprinter и т.д.). Жилой отсек «наращивается» сзади и стыкуется с кабиной.

Размеры: 6—8 м.

База: Цельнометаллический фургон или лёгкий грузовик.

Особенности:

- Баланс цены и комфорта.
- Кабина водителя **не утепляется дополнительно** (зимой может быть прохладно).

Часто встречаются два варианта планировки:

- **С альковым** (надстройка над кабиной со спальным местом)



Рисунок 4. Альковный автодом и вид передней части в сто-

рону кабины.

— **Без алькова** (спальное место опускается над обеденной зоной или в задней части)



Рисунок 5. Без альковный интегрированный автодом и его передняя часть

Плюсы:

- Удобнее в управлении, чем интегрированные.
- Дешевле в покупке и обслуживании.
- Хорошая аэродинамика у без альковых моделей.

Минусы:

- Альков создаёт парусность: крейсерская скорость ~90—110 км/ч, выше — раскачка и перерасход топлива.
- Зимой кабина остаётся «холодной зоной»

Для кого: Пары, небольшие семьи, сезонные путешественники, те, кто ценит универсальность.

Примечание по классификации: в европейской

практике альковные модели часто выделяют в отдельный «**Класс С**», но по конструкции они близки к полуинтегрированным. Мы разобрали их в одном разделе, чтобы не перегружать новичков терминами.

Кемпервэны / Цельнометаллические фургоны (условный Класс В+ / Kastenwagen)

Что это: Переделанный серийный коммерческий фургон. Внешне почти не отличим от обычной грузовой машины. В Европе их называют *Kastenwagen*, в России — кемпервэнами или мини-автодомами.



Рисунок 6. Цельнометаллический фургон «класс В» и его внутреннее убранство.

Размеры: 5—6,5 м.

База: Стандартный фургон (Fiat Ducato, VW Crafter, Ford Transit Custom и др.).

Особенности:

— Компактность и маневренность.

— Часто используются как обычные семейные авто в будни.

— В некоторых моделях задний диван/кровать можно демонтировать для перевозки грузов

— Потолок обычно позволяет стоять в полный рост.

— Иногда устанавливают **подъёмную крышу** (pop-top): на стоянке крыша поднимается, добавляя высоту и спальное место. Лидер направления — линейка *Westphalia James Cook*.



Рисунок 7. Поколение автодомов на базе минивэна «Volkswagen». Внизу: одна из модификаций внутреннего пространства.

Плюсы:

- Не привлекает лишнего внимания на дороге и в городе.
- Легко парковать, проезжать по узким улицам.
- Ниже цена, проще обслуживание.
- Подходит для коротких выездов и путешествий «на вы-

ХОДНЫХ».

Минусы:

- Мало места для хранения вещей.
- Ограниченные запасы воды и газа → сложнее жить автономно дольше 3—5 дней.
- Компактная кухня и санузел

Для кого: Одиночки, пары, те, кто хочет «автомобиль + дача», не хочет отказываться от городской мобильности.

Миникемперы на базе «каблучков» (Class C / Camper Van).

Что это: Маленькие грузовые фургоны (Citroën Berlingo, Renault Kangoo, Peugeot Partner, Lada Largus), переделанные под автомобилем.

Как устроены:

— Спальное место монтируется на уровне задних сидений.

— Кухонный блок часто **выдвижной**: выдвигается из багажника на «салазках» при открытых задних дверях.

— Вода — из канистры с погружным насосом.

— Санузел отсутствует (некоторые возят биотуалет + палатку для душа).

Вместимость: 2 человека (если поставить автопалатку на крышу — до 4-х).



Рисунок 8. Городской грузовой фургон «Renault-Kangoo», с походным боксом для автопутешествий промышленного производства.

Плюсы:

- Самый доступный вход в караванинг.
- Полная незаметность на дороге.
- Можно использовать как обычный автомобиль.
- Всё оборудование демонтируется за 30—60 минут.

Минусы:

- Нет душа и туалета.
- Очень мало места для вещей.
- Комфорт минимальный

Для кого: Одиночки, пары, энтузиасты, охотники, рыболовы, те, кто хочет попробовать караванинг без больших вложений.

Факт: европейские производители выпускают готовые «походные боксы» для таких фургонов — их можно установить и снять самостоятельно.

Но есть симбиоз легкового автомобиля, жилого модуля и полу интегрированного дома на колесах, где существенным минусом является то, что нельзя перейти из кабины в жилую зону. Это идеальный автодом для семейной пары или двух путешественников: в нем оборудованы два спальных места, кухня, шкаф, туалет и душевая. Производится в подмосковной Коломне.



Рисунок 9. «Lada-Granta» — самый маленький автодом, Российского производства. Справа внутреннее убранство.

Автодома специального назначения

Эти машины созданы не просто для отдыха, а для решения конкретных задач.



Рисунок 10. Экспедиционный автодом немецкой фирмы «Vimobil» и один из вариантов интерьера внутри. Кабина не соединяется с жилым отсеком.

1. ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ АВТОДОМА.

Что это: Автодома повышенной проходимости для путешествий там, где нет дорог.

Особенности:

- Колёсная формула: **4×4, 6×6, 8×8.**
- База: грузовое шасси (Mercedes Unimog, MAN, Iveco, КАМАЗ).
- Кузов: сэндвич-панели с усиленным утеплением.
- **Автономность:** огромные баки для воды (300—1000

л), топлива, газа.

— Генератор, солнечные панели, усиленные аккумуляторы.

— Интерьер: спартанский, без излишеств.

— Мебель: специальная фурнитура с фиксаторами (чтобы не разбилась на бездорожье).

— Зимняя эксплуатация: подогрев баков, жилого отсека, двигателя.

Задача: максимальная проходимость + автономность + базовый комфорт в условиях, где обычный автодом не проедет.

Плюсы:

- Проедет там, где другие застрянут.
- Можно жить неделями без подключения к внешним источникам.
- Круглогодичная эксплуатация.

Минусы:

- Очень высокая цена.
- Большие габариты и вес.
- Сложное обслуживание
- Расход топлива 20—40 л/100 км

Для кого: Исследователи, экспедиции, съёмочные группы, те, кто планирует путешествия в удалённые регионы (Си-

бирь, Арктика, пустыни).

Автодома с гаражом для техники.



Рисунок 11. Интегрированный автодом «класса А», Европейского производства, на базе грузового автомобиля. В задней части, под спальным местом — гараж для перевозки автомобиля класса «mini».

Что это: Автодома с отсеком для перевозки мотоциклов, квадроциклов, снегоходов или даже маленьких автомобилей.

Как устроены:

— Гараж расположен в задней части (иногда под спальным местом).

Спальное место часто находится над гаражом.

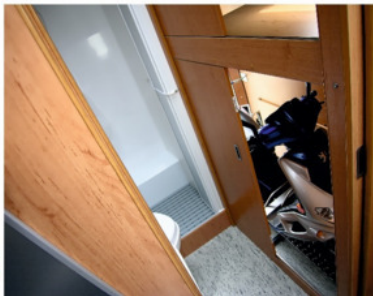


Рисунок 12. Верхнее фото: место для квадроцикла или двух мотоциклов. Спальное место опускается сверху. И вид со стороны кабины. Нижнее фото: автодом с возможностью перевозки скутера. Спальное место над гаражом.

— Внутри: полный комплект автодома (душ, туалет, кухня, отопление).

— Встречаются во всех классах: А, В, В+..

Плюсы:

- Не нужно искать аренду техники на месте.
- Можно участвовать в гонках, ралли, экспедициях.

- Полный комфорт + своя техника.

Минусы:

- Увеличенная длина и вес.
- Меньше места для вещей.
- Выше цена.

Для кого: Мотогонщики, участники ралли, любители активной техники, семьи с увлечениями.

Автодома с функцией перевозки животных (коневозы).



Что это: Специализированные машины, где кузов разделён на две зоны:

- Жилая зона для людей.
- Отсек для лошадей (стойла).

Особенности:

- База: грузовое шасси.
- Просторные стойла с вентиляцией и амортизацией.

- Запасы воды и корма.
- Полноценный жилой отсек для длительного автономного проживания.

Для кого: Конники, участники соревнований, конные клубы, ветеринарные службы.

Жилые модули на пикап (Truck Camper).

Что это: Съёмный жилой отсек, который устанавливается в кузов пикапа.

Варианты исполнения:

Тип	Описание	Для каких пикапов
Лёгкий (летный)	Подъёмная крыша, тканевые стенки	Европейские пикапы (VW Amarok, Ford Ranger)
Жёсткий	Стены и крыша из сэндвич-панелей	Американские и усиленные европейские
Со слайдерами	Выдвижные стены (увеличивают пространство на стоянке)	Только американские пикапы (Ford F-250/350, RAM 2500/3500)

Что внутри:

- Спальное место, кухня, холодильник.
- Отопление, вода (горячая/холодная).
- Иногда: санузел, компактный душ.
- Меньше места для багажа.

Важно: европейские пикапы (Amarok, Ranger, Hilux) **не рассчитаны** на тяжёлые американские модули! Их грузоподъёмность и длина кузова существенно меньше. Для европейских машин нужны

специальные облегчённые модули.



Рисунок 15. Слева: жилой модуль на пикап «WV Amarok» с жесткими стенами и крышей Немецкого производства. Справа — на ту же марку автомобиля установлен модуль с подъемной крышей, изготовленный в России.

Плюсы:

- Модуль можно снять и использовать пикап как обычный автомобиль.
- Проходимость пикапа + комфорт автодома.
- Компактнее полноценного автодома.

Минусы:

- Меньше места, чем в интегрированных автодомах.
- Нагрузка на подвеску пикапа.
- В России выбор пикапов с подходящей грузоподъёмностью ограничен.

Для кого: Любители бездорожья, охотники, рыболовы, те, кто хочет универсальность.

Автопалатки (ROOF TOP TENTS).

Что это: Палатка, которая крепится на крышу автомобиля (на рейлинги или экспедиционный багажник).

Два основных типа:

Тип	Как открывается	Плюсы	Минусы
Жёсткая (пластиковая)	Как ракушка (с одной стороны) или сэндвич (крыша поднимается параллельно дну)	Быстрая установка (30–60 сек), защита от влаги, матрас в комплекте	Тяжелее, дороже, занимает больше места на крыше
Тканевая	Раскладывается как обычная палатка	Лёгкая, дешевле, больше места внутри	Долже установка (3–5 мин), меньше защита от холода



Рисунок 16. Авто палатки: слева — жесткий тип и крыша. Справа: полностью тканевая с приставным тентом.

Преимущества автопалаток:

- Не нужно искать ровную площадку (ставите на любой автобагажник).
- Защита от змей, скорпионов, муравьёв, влаги.
- Быстрая установка/сборка.
- Не занимает место в багажнике.

Недостатки:

- Нет кухни, душа, туалета.
- Зависимость от погоды (сильный ветер усложняет установку).
- Увеличивает расход топлива (парусность).

Для кого: Охотники, рыболовы, любители активного отдыха, экспедиционники, те, кто ночует «перекати-полем».

Факт: большинство автопалаток производится в Китае, но встречаются качественные европейские бренды (James Baroud, Terui, iKamper).

Сводная таблица: какой автодом подойдет вам?

Тип автодома	Габариты	Комфорт	Автономность	Цена	Лучше всего подходит для
Интегрированный (А)	8-15+ м	□□□□□	Высокая	Высокая	Долгих поездок, семьи, круглогодичного использования
Полуинтегрированный (В)	6-8 м	□□□□	Средняя	Средняя	Сезонных путешествий, пар, небольших семей
Альковный (С)	6-7,5 м	□□□□	Средняя	Средняя	Тех, кому нужно 4-6 спальных мест без увеличения длины
Кемпервэн (В+ / Kastenwagen)	5-6,5 м	□□□□	Низкая/Средняя	Низкая/Средняя	Городских жителей, коротких выездов, пар/одиночек

Минивэн с подъёмной крышей	4,5–5,5 м	Низкая	□□□	Средняя	Городских жителей, коротких поездок
Мини-кемпер («каблук») □	4–4,5 м	Очень низкая	□□	Низкая	Энтузиастов, охоты, рыбалки
Экспедиционный автодом	6–10+ м	Очень высокая	□□□	Очень высокая	Удалённых экспедиций, бездорожья
Автодом с гаражом	7–12 м	Средняя/Высокая	□□□□	Высокая	Мотогонщиков, активной техники
Коневоз	6–10 м	Высокая	□□□	Высокая	Для соревнований
Модуль на пикап	2–4 м (модуль)	Средняя	□□□	Средняя/Высокая	Универсальности, бездорожья
Автопалатка	2×1,5 м (на крыше)	Отсутствует	□	Низкая/Средняя	Активного отдыха, минимализма

Чек-лист: предварительный выбор автодома?

Попробуйте ответить на вопросы:

— **Сколько человек будет ехать?**

— 1—2 → мини-кемпер, минивэн, автопалатка.

— 2—4 → полуинтегрированный, модуль на пикап.

— 4+ → интегрированный, автодом с гаражом.

— **Где будете путешествовать?**

— Город + трасса → минивэн, кемпервэн.

— Грунтовки, лёгкое бездорожье → модуль на пикап, полуинтегрированный 4×4.

— Серьёзное бездорожье, удалённые регионы → экспедиционный автодом.

— **Как часто будете использовать?**

— Несколько раз в год → автопалатка, мини-кемпер.

— Каждый отпуск → полуинтегрированный, минивэн.

— Постоянно / долгосрочно → интегрированный, экспедиционный.

— **Нужен ли душ и туалет?**

— Да, обязательно → интегрированный, полуинтегрированный.

— Желательно, но не критично → минивэн, модуль на пикап.

— Нет, обойдусь кемпингом → автопалатка, мини-кемпер.

— **Бюджет?**

— До 500 тыс. руб. → автопалатка, б/у «каблучок».

— 500 тыс. — 2 млн руб. → минивэн, кемпервэн, модуль на пикап.

— 2—5 млн руб. → полуинтегрированный, автодом с гаражом.

— 5+ млн руб. → интегрированный, экспедиционный.

Быстрый выбор (кому надо по-быстрее):

— Сколько человек будет ехать регулярно?

— Планируете ли вы ночевать в автодоме зимой?

— Готовы ли вы управлять машиной длиной более 7 метров?

— Важнее ли вам комфорт в дороге или маневренность в городе?

Ответы на эти вопросы сразу сузят выбор до одного типа.

ГЛАВА 2. Система отопления в автодоме. Как не замерзнуть в дороге?



Рисунок 17. Двойной пол в доме на колесах и система отопления между полами.

Без отопления автодом превращается в холодный фургон уже при температуре ниже $+10^{\circ}\text{C}$. Поэтому выбор и понимание системы обогрева — один из первых шагов при подготовке к путешествиям в межсезонье или зимой.

В автодомах используют два основных типа отопления:

— **Жидкостное** (как в обычном автомобиле: греет этиленгликоль (теплоноситель не вредный для здоровья), а тот отдаёт тепло через радиаторы). Встречается редко, в основном в премиум-сегменте.

— **Воздушное** (самый распространённый вариант). Котёл нагревает воздух и прогоняет его по гибким трубам прямо в жилую зону. Параллельно может нагревать воду для душа и кухни.

Простыми словами: воздушное отопление в автодоме — это компактная «печка + бойлер + вентилятор» в одном корпусе. Работает тихо, быстро прогревает помещение и не требует сложного монтажа.

Газ или дизель? Что выбрать?

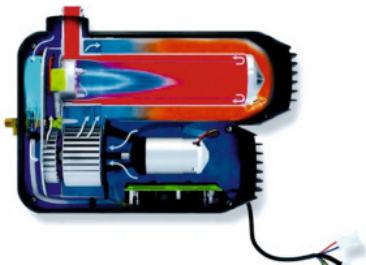


Рисунок 18. Внешний вид отопителя «Trumatic E» и принцип его работы

Большинство автодомов комплектуются газовыми котлами. Дизельные («сухие фены») обычно идут как опция. Разберёмся, почему.

Критерий	Газ (пропан-бутан)	Дизель (из бака авто)
Доступность	Заправки есть в большинстве регионов, но в отдалённых районах могут быть редки	Доступен на любой АЗС, но нужен отдельный трубопровод от основного бака
Работа в горах	Современные котлы автоматически компенсируют перепад давления до 3500 м	Требуется настройки высоты (в старых моделях). В новых — автоматическая коррекция
Расход электричества	Низкий (0,5–1,5 А/ч). Аккумулятора хватает на 1–2 суток без подзарядки	Выше (5–9 А/ч из-за вентилятора и топливного насоса). АКБ садится за 10–15 часов
Ремонт в России	Сервисы есть, но запчасти иногда под заказ	Очень распространён (Webasto, Планар, Бинар). Запчасти и мастера доступны почти везде
Универсальность	Один источник энергии для отопления, плиты и холодильника	Требуется отдельного контура. Не подходит для бытовой техники

Дизельные отопители. Почему их не ставят на европейских заводах-изготовителях автодомов?

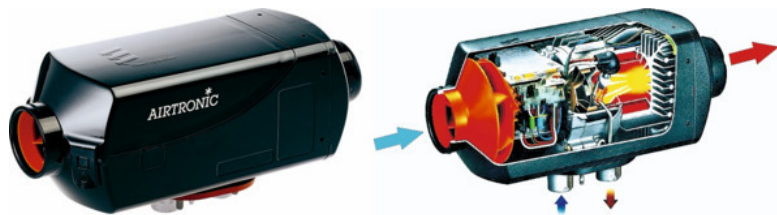


Рисунок 21. Внешний вид отопителя «Eberspaecher» и принцип его работы.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.