

18+ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

НА ДОРОГЕ ПРОСВЕТЛЕНИЯ
ПРИ ВЗЛЕТЕ, ПОЛЕТЕ И ПРИЗЕМЛЕНИИ



ТАТЬЯНА АРЖАЕВА

Татьяна Аржаева
Техника безопасности
на дороге просветления
при взлете, полете
и приземлении

<https://litres.ru/74341013>
ISBN 9785007097598

Аннотация

Тайное становится явным — Процесс идёт постепенно.
Секрет о безопасности Стоит узнать первым.
Мир струн и вибраций, Чтоб Оно, играя, звучало.
Этот путь трансформаций — Новым качеством создавало.

Содержание

1. Запретить нельзя	5
2. Что сложнее — взлететь, лететь или приземлиться?	9
3. Революция, реформы или эволюция — последствия	12
4. Галлюцинации, визуализации и сознание — что развиваем?	16
5. Правила и свобода —	20
6. Риски путника, или то, Конец ознакомительного фрагмента.	25 30

Техника безопасности на дороге просветления при взлете, полете и приземлении

Татьяна Аржаева

Тайное становится явным —

Процесс идёт постепенно.

Секрет о безопасности

Стоит узнать первым.

© Татьяна Аржаева, 2026

ISBN 978-5-0070-9759-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

1. Запретить нельзя

Главная техника безопасности — нельзя запрещать, изолировать знание. Ни у кого нет монополии на знание. Тем более если речь идёт о духовном развитии.

Это я говорю для тех, кто попытается использовать мою книгу во вред, а не во благо.

На протяжении огромного количества времени техники духовного роста были большинству людей недоступны. Одна из причин — низкий уровень доступности общих знаний, низкий уровень образованности. XX век стал переломным. Огромное количество людей получили возможность учиться. И духовное знание следом хлынуло в массы. Это — естественный процесс.

Однако представьте себе картину — жёсткая плотина (из невежества, эго, жажды власти, контроля и пр.) сдерживала на протяжении долгого времени невероятное количество воды, которая наконец пробилась. Этот поток огромный, стремительный, и в нём всё, что накопилось, всё, что он по пути смыкает и сносит. Плотину строить бессмысленно. Бороться с самой жизнью может только глупец. Но вот крепкий корабль, чтоб плыть, возможно построить. Или сидя на берегу, наблюдая, что этот поток прибывает к берегу, выбирать что-то действительно ценное и безопасное тоже возможно. А вот

бросаться в этот поток, особенно не умея плавать (неважно, в какой роли вы бросились — путника, или проводника, или во всех ролях сразу), точно не стоит — это очередная глупость, в которой виноват вовсе не поток, а нехватка знаний об этом потоке и о том, что он может принести. Поэтому нужно не поток запрещать, а восполнять недостаток знаний и разума.

Этому и посвящена книга — предоставлению техники безопасности на духовном пути, какой бы путь, какую бы традицию, учение вы ни выбрали.

Духовные практики в любой традиции — мощный инструмент. Но... сама духовность всегда полна сострадания, заботы, действует исключительно в режиме «достаточно-сти», столько, сколько нужно, не больше, не меньше. Реальный проводник — действует точно так же. А вот как будут действовать остальные — это большой вопрос. Но повторюсь — это не повод запретить, построить плотину по новой. Это повод — научить и научиться основам безопасности проводников, путников. Это повод внести ясность и прозрачность.

Знание (та самая теория) нарабатывается методом проб и ошибок. За теорией в любой деятельности (духовная не исключение) стоит опыт огромного количества людей. Сколько времени нужно, чтоб наработать свою личную теорию? Если учесть версию с перевоплощениями — время есть, и его

очень много. Но если вспомнить это — то оно хочет всё здесь и сейчас (ещё чуть-чуть, и оно станет просветлённым). Поэтому люди идут к проводникам, как бы они себя ни называли при этом. Идут в надежде, что раз они назвались груздем, то они груздем и являются. Но... это не факт. Реальных проводников — то есть тех, кого их практика и теория привели к положительному результату, мало, обычно их на всех не хватает. Остальные проводники сами в пути, а значит, есть риск ошибок, неудачных проб и для них самих, и для путников. А путник далеко не всегда может отличить одно от другого. Поэтому хорошо бы знать на этом пути технику безопасности. Ещё лучше с неё начать. Тогда даже если путник пришёл к незнающему проводнику — он сможет избежать многих неудачных проб. Тогда проводник сможет избежать неудачных проб своих и своих путников.

Да, у кого-то возникнет вопрос — разве есть, нужна техника безопасности на пути духовного развития? Это же духовный путь. Нужна. И она действительно есть. Именно потому, что это духовный путь. И неважно, в какой традиции вы идёте и как именно у вас называется «просветление».

Духовное развитие человека — это путь, который запускает процессы настолько мощные, что их можно сравнить с переходом от обычной печки с дровами к АЭС (а может, и чему-то большему). Но согласитесь, АЭС не стоит закрывать. Нужно научиться её правильно строить и корректно эксплу-

атировать.

Вопрос: какие фундаментальные законы мироздания запечатаны в тексте этой главы?

2. Что сложнее — взлететь, лететь или приземлиться?

Говорят, у пилотов признаком мастерства являются не взлёт и полёт, а навык безопасной, комфортной посадки самолёта.

Конечно, важно взлететь. Нужно и это уметь делать, не все умеют, поэтому не все взлетают.

Конечно, важно летать. Нужно и это уметь делать, не все умеют, поэтому не все летают, даже если всё же взлетели...

Но... если всё же взлетели, если всё же есть полёт, то было бы хорошо приземлиться. Желательно безопасно, желательно с комфортом.

Чтоб однажды снова взлететь, чтобы снова летать.

Чтобы делать это снова и снова... Пока это не станет привычным, обыденностью. Пока это не станет устойчивым навыком.

Посмотрите на птиц. Они спокойно взлетают, летают, приземляются. Конечно, бывают форс-мажоры. Браконьеры, хищники, непогода. Это — исключения. Норма — взлетать, летать, приземляться. Понаблюдайте за птицами. Они умеют делать всё это. На какую бы высоту они ни взлетели, они знают, как вернуться в гнездо. Они могут это сделать. Они

это делают.

Аналогично и на пути духовного развития. Должно быть чёткое понимание, как безопасно взлететь, как летать и как приземляться. Комфорт во всём этом — приятный бонус.

Да, есть лётчики-испытатели. Но они рискуют своей жизнью, а не жизнями других людей.

Да, духовное знание и духовный опыт находятся за пределами материальных наук, алгоритмов. Хотя не стоит забывать о тех, кто и в материальных науках и задачах парадоксальные совершал открытия, переворачивая существующие представления.

Скажу ещё больше — духовное знание и духовный опыт находятся и за пределами духовных правил и догм (что, кстати, порой кому-то весьма не нравится). Однако это не отменяет знание, технику безопасности и здравый смысл. Полёты (в нашей метафоре) стали массовым и привычным явлением, потому что как раз были и есть знание, техника безопасности и здравый смысл. Было бы неплохо, чтоб подобное произошло и в духовной сфере.

Летайте за пределы материи,
соблюдая безопасность духа.

Вопрос: как сделать полёт безопасной нормой?

3. Революция, реформы или эволюция — последствия

Духовное развитие человека может идти разными способами:

- эволюционно — шаг за шагом, темпом, который позволяет ему адаптироваться под его новые осознания, знания, жизненный опыт.
- реформаторский путь — когда при помощи умелых действий проводника эволюционный путь путника ускоряется. Ускоряется, а не замедляется, не откладывается и не откатывается значительно назад.
- революционно — через тяжёлые испытания, но важно понимать: таков узор жизни человека. Узор жизни от мироздания, а не нарушение техники безопасности проводником, или путником, или всеми сразу.
- революционно — через работу реального проводника, который видит задачу своего путника на эту жизнь, которую он должен успеть решить. То есть действия проводника согласованы и одобрены мирозданием, путником, хотя последний об этом может пока ещё не знать или не помнить.

Какие последствия во всех этих случаях?

При эволюционном пути развития — процесс идёт мед-

ленно, но верно. Зависит от способностей человека учиться на своих ошибках, у самой жизни, его наблюдательности, внимательности.

Прогресс в случае реформаторского пути зависит от того, у кого и как учится путник. Поэтому последствия могут быть весьма разные. Человек может ожидать одно, а получить совершенно другое. И в целом ему очень повезло, если вместо удовлетворения своего праздного любопытства он случайно стал просветлённым (хотя мы понимаем, что случайности не случайны). А вот если вместо просветления он получил протенение (это не опечатка, это намёк на то, что протемнение — оборотная сторона медали, которая нужна для постижения единства мироздания, божественного, в отличие от протенения — от слова «тень»), что является деградацией.

При революционном пути развития — всегда есть договорённость путника с мирозданием и, если необходимо, проводником. До рождения. Да, она забыта путником. Но она была. Мироздание всё помнит. И реальный проводник либо сразу помнит, либо вспоминает, когда встречается путника. Какое отношение имеют к революционному пути для путника все остальные проводники? Никакого. А значит, весьма желательно этим не заниматься, так как за несогласованные действия полагается ответственность. Причём весьма серьёзная. И речь не про мирские законы, а про духовные. Это, кстати, то, почему мирским «защитникам» (то есть тем, кто хочет всех или многих запереть, закрыть, запретить и на-

казать) переживать совсем не надо, ибо это только раздувает их гордыню и эго — духовное, мироздание, божественное (как бы мы ни назвали) прекрасно справится без них.

Переживать надо проводникам и путникам. Проводникам — так как отвечать придётся. И не потому, что мироздание сердится. Мироздание никогда не сердится. Оно всегда страдает, оно всегда в глубочайшем принятии доброй воли человека. Оно всегда в смирении. И терпеливо ждёт, когда человек откроет дверь со своей стороны. Но именно потому, что оно страдает, оно оберегает человека, в том числе и через способ «не подпустить». Как мама с ребёнком — не подпускает ребёнка к яме. Он может сердиться на маму, ему может быть очень любопытно. Но мама видит и понимает риски, поэтому оберегает его и не даёт подойти слишком близко. Хотя некоторые умудряются настоять на своей версии развития событий со всеми вытекающими последствиями. А как же путники? А путникам переживать стоит, так как придётся выбираться оттуда, куда они попадут. Это в некотором смысле тоже полезно, когда не получается учиться через голову, можно учиться через другую часть тела. Но желательно не сильно часто, хотя кому как нравится — разные предпочтения бывают.

Поэтому выбирая дорогу духовного роста, стоит задуматься, как именно вы хотите расти. Оценить и принять все риски. Возможно, узнав базовые основы техники безопасно-

сти.

Поэтому выбирая быть проводником, стоит задуматься, как именно вы хотите её пройти. Готовы ли к ней? Знаете ли риски на этом пути? Знаете ли те самые основы безопасности?

Вопрос: какой способ движения по пути ближе вам?

4. Галлюцинации, визуализации и сознание — что развиваем?

С учётом того, сколько в информационном поле предложений по духовному развитию, именно по этому маркеру можно весьма неплохо сократить свои риски. Не убрать все риски, а именно сократить.

С галлюцинациями в конечном итоге работают психиатры. Поэтому всё, что их вызывает, должно исключиться без каких-либо обсуждений. Если человек видит что-то своими глазами, слышит что-то своими ушами в результате каких-то практик или приёма каких-то веществ — с этим работают именно эти специалисты, и этому человеку нужно лечение, которое необходимо начать как можно раньше. Да, может быть такое, что проводник реальный, а у человека манифестация болезни. Вопрос не к проводнику, вопрос к тому, что человеку нужно идти лечиться. Может быть такое, что проводник сам не достиг просветления, но работает, всё-таки соблюдая базовые правила, тогда снова — к нему нет вопросов, а человеку нужно посоветовать обратиться к специалисту. А вот если проводник (к счастью, это очень и очень редко встречается) использует запрещённые вещества и пр., то тогда, конечно, нужно как можно скорей уходить оттуда.

Просветлённые люди, конечно, немного не от мира сего — простые, спокойные, добрые, юморные весьма, но невероятно адекватные и психически здоровые. Чтоб стать просветлённым, нужен предельно чистый контакт с реальностью. Галлюцинации — это про отсутствие этого контакта с реальностью. Путь духовного роста развивает, корректирует, оздоравливает разум человека (не надо это трактовать как метод лечения — это другое), а не делает его больным.

Визуализации — это инструмент, который реальные проводники практически не используют. Только в особо тяжёлых случаях — нового реального проводника надо пробудить, времени мало. Во всех остальных случаях никакой спешки нет. Дао никуда не спешит — всё в нём, всё сейчас. Реальные проводники знают — визуализации приводят к росту эго, причём очень большому, а это усложняет работу. Смысла создавать искусственные и ненужные сложности нет никакого. Реальные проводники — конструктивно ленивые люди. Они не усложняют задачу ни себе, ни путникам. Тем более она и без этого сложная. Они ищут способы её упростить.

Сознание. Развивать нужно его. Когда оно развивается — видит, слышит, чувствует, осязает и вкушает оно. Не материальное тело. Именно так человек сохраняет и развивает предельно чистый контакт с реальностью и при этом духовно

развивается и может находиться одновременно в материальном мире и считывать информацию более тонкую.

Почему именно эта глава отсеивает большое количество рисков. Всё очень просто — многие продают визуализацию, а не сознание. Они подменяют понятия, потому что не знают, что такое сознание (не обрели его у себя), и не знают, как с ним работать, а работать и, возможно, зарабатывать очень хочется. Возможно, когда-то с ними поступили точно так же. И они подумали, что так оно и должно быть. Не должно быть. Визуализация уводит в иллюзии, а от них можно и к галлюцинациям прийти при желании.

Да, есть психологи, которые используют визуализацию в терапии. Но... это психология. Да, психология — это наука о душе. Инструменты психологии и духовного роста могут пересекаться. Но... далеко не всегда. И очень важно то, когда они пересекаться не должны. Визуализация не является инструментом духовного роста. Лечения души, выхода из какой-то драматичной ситуации, инструментом терапии — может быть. Инструментом духовного роста визуализация выступает лишь как редкое исключение в тяжёлых случаях (путника надо быстро сделать проводником).

Теперь сознание... А что это такое? А как оно видит, слышит, чувствует, осязает и вкушает? Хорошие вопросы. Задайте их своему проводнику и посмотрите — он знает ответ?

Он знает, как работать с сознанием? Не с разумом, не с чувствами, не с телом (хотя с ними тоже порой надо работать). Речь про сознание.

Предположим, не знает. Если он не предлагает вам визуализировать, можно и позаниматься с ним, поучиться у него. Понаблюдать, и если есть толк, почему нет. Но если он не знает ответов на эти вопросы, но при этом использует визуализации, да ещё весьма активно, то подумайте — нужно вам это или нет. Возможно, как терапия для каких ситуаций, но уж точно не как путь духовного роста.

Запомните — реальные проводники, хоть порой и забавные, но всё же — весьма здоровые разумом люди. То, что они воспринимают сознанием, значительно превосходит визуализации и галлюцинации вместе взятые — так что им хватает развлечений.

Вопрос: что вы развиваете и что хотите развивать?

5. Правила и свобода — когда и что уместно?

Выбор идти по пути духовного роста — это добровольный выбор человека. Нельзя заставить человека духовно расти, развиваться. Нельзя его заставить через страх, наказание — это путь рабов. Нельзя заставить его идти этим путём через награду — это путь торговца и наёмника.

Путь свободного человека — это его искренняя добрая воля. Его честный выбор этого пути.

Аналогично касается и традиции, через которую он пойдёт. Выбор традиции — добрая воля человека. Захочет — выберет одну. Захочет — выберет несколько. Захочет — будет менять в течение жизни. Мирозданию, божественному всё равно, какой именно дорогой человек идёт. Важно, что идёт, и важно, как он идёт.

Также нельзя человеку запретить духовно расти или мыслить. Это как запретить солнцу светить. Хотя в истории человечества, к сожалению, всегда были безумцы, пытающиеся это сделать.

Эта свобода дана человеку самим мирозданием, как бы

его в разных традициях ни называли.

Но это не означает отсутствие правил. Они есть. Они есть и у мироздания, божественного. Эти правила исходят из заботы и безопасности, любви и сострадания. Они наполнены смыслом, разумностью, а не безумием и алчностью до ресурсов, власти или всего сразу.

Если вам навязывают путь — подумайте. Вас лишают свободы, и не важно, под каким предлогом это делают.

Если правила исходят из ненависти, алчности и прочих пороков — подумайте. Вас лишают безопасности и любви. И предлог не имеет значения.

Правила, безопасность — защищают проводника и путника, помогают скорректировать путь, направить его более точным и эффективным образом. Цель этого пути — привести человека к свободе, а не к рабству.

Реальный проводник примет ваш приход как путника. Но как ученика он примет вас не сразу. Он должен убедиться, и вы должны убедиться в своём добром выборе. Реальный проводник знает — что если он будет навязывать и заставлять выбирать путь, запрещать уходить с него, ему придётся за это ответить. Но когда делает выбор сам путник — то за свой выбор несёт ответственность он сам. Реальный про-

проводник знает, зачем нужны правила. И со своей стороны он соблюдает и обозначает их. Это его ответственность. Так же как и его ответственность, если он не знает правил и/или не обозначает их. Если путнику были обозначены правила, но он не стал соблюдать их — это уже его ответственность.

Проводник примет уход путника — на всё воля человека. Но уход должен быть сделан грамотно. С чистой благодарностью.

Мироздание принимает волю человека с состраданием, смирением и создаёт возможности и условия для роста. Проводник действует так же — принимает добрую волю человека с уважением, действует из заботы, сострадания и создаёт возможности и условия для роста...

И здесь возникает путаница... Даже две. Первая — когда путники думают, что проводник должен быть таким милым, терпеливым созданием. Не должен быть. И возможно (смотря какая ситуация и какой путник), не будет. Неважно, какого он пола, возраста, расы, нации, статуса, телесной комплекции и пр. За спиной реального проводника как минимум десятки жизней в пути, испытаний, трудностей, ошибок и пр. Его воля и сила огромны. А то, как его защищает мироздание... Именно поэтому он, находясь в этом потоке силы, бывает милым. Он знает, что в огромном количестве случаев ему не надо даже шевелить пальцем. Возможно, его уровень

таков, что ему уже не надо даже шевелить мыслью. Защита или что-либо другое уже случилось. Видя милого реального проводника, нужно понимать, что у него внутри. Милый вид — это не маска. Он правда такой. Но помимо этой милоты в нём есть и другое — сила, которой он научился управлять. Проводник не должен тешить эго своего путника или путников или соответствовать его, их ожиданиям. Наоборот. А потому, если нужно быть жёстким и требовательным, он легко будет жёстким и требовательным. Но исходить это будет из сострадания. Он может быть даже грубым и много чего ещё. Но исходить это будет из чистого сострадания.

Вторая путаница возникает, когда путники сталкиваются с жёсткостью, требовательностью правил, суровыми наказаниями за их нарушение и думают, что это нормально. Хотя на самом деле перед ними нет реального проводника, а есть человек, который играет эту роль, причём вовсе не из любви и сострадания, а из эго, невежества, алчности ресурсов и власти, ненависти и агрессии.

Умение отличить одно от другого — очень важное умение. Умение смотреть не только на форму, но и в суть, видеть игру сути и формы — это очень важное умение. Которое, кстати, некоторые проводники специально тренируют у путников.

Умение понять, где есть свобода, а где правила, где должно быть одно, а где другое. Умение видеть широкую суть и

рамки формы. Свободу внутри и разумные правила снаружи. Умение понять, когда правила ограничивают свободу, а когда они её оберегают и защищают. Реальный проводник не даст прыгнуть в пропасть, он выставит чёткое правило по этому поводу и будет требовать его соблюдения. Возможно, жёстко. Но при этом он не нарушит свободу выбора человека. Тот, кто играет в проводника, будет жёстко ограничивать свободу. Например, нельзя выйти из пути, но вести себя безнравственно с кем-то или со всеми в нём можно.

Свобода выбора и разумность правил — это тонкий, но очень важный элемент техники безопасности (и не только) при выборе пути, при выборе проводника и на пути в целом.

Вопрос: что ещё развивает умение видеть, когда нужна свобода выбора, а когда важна разумность правил?

6. Риски путника, или то, чего не знают, или то, о чём не говорят

Практики — сами по себе прекрасны. Метафора — стол, масса фруктов, овощей, специй, различных продуктов питания. Кто-то приготовит из этого вкусный обед, а кто-то приготовит то, что невозможно будет есть.

Практики многое меняют. Энергию человека, разум и чувства, возможно, работают с сознанием (смотря какой проводник). Но как происходят эти изменения? Мягко, плавно, гармонично, в балансе или через боль, разрушение тела, жизни и пр.? В первом случае есть техника безопасности, во втором случае есть вопросы по ней.

Да, даже при наличии техники безопасности возможен второй сценарий, но он будет всё же исключением. А вот при отсутствии техники безопасности первый сценарий является исключением.

Так каковы же риски путника на пути, если нет техники безопасности?

Нарушение энергетического баланса — чего-то стало слишком много, чего-то стало слишком мало или всё сра-

зу. Это как если в фитнес-зале человек всё время будет качать одну руку, игнорируя всё остальное. Любой более-менее профессиональный фитнес-тренер расскажет о последствиях этого, возможно, даже свяжет с возможными последующими заболеваниями.

То же самое происходит и на уровне энергии.

Если проводник не знает и не даёт балансирующих и выравнивающих техник, то у путника этот перекос закрепляется раз за разом после каждой практики.

Красивое тело — тело в балансе. Это верно и для энергетической структуры — ей для роста нужен не перекос, ей сначала нужен баланс. Причём баланс этот должен формироваться мягким способом, а не экстренным. Экстренная балансировка бывает нужна, но... в очень редких случаях. Во всех остальных случаях — это стресс, огромный стресс, у которого тоже есть свои последствия.

Например, сейчас модны такие тренинги, ретриты и пр., на которых у людей забирают телефоны, на территории действует правило тишины, тихих разговоров или молчания, строгая вегетарианская еда и пр. Это — не релакс. Это — жёсткий стресс, потому что это резкий переход из одного состояния в другое. А если человек приехал впервые... Это ломка человека, а не его развитие.

У реальных проводников есть навык переключения своих

структур из одного режима в другой мгновенно и безопасно. У обычных людей такого нет, у них даже реальных знаний порой об этом нет, не говоря о навыках безопасного переключения.

Да, люди чувствуют потом прилив энергии. Но... не потому, что её реально стало много. Увы. Реально её стало мало! Только об этом не все знают. Потому что её забрали из хранилищ (метафора). Она лежала там на будущее, а её забрали сейчас. Теперь давайте подумаем, что будет, если человек раз за разом берёт из своих хранилищ энергию, при этом реально её не создавая и не увеличивая? Что его ждёт в будущем? Отсутствие сил, энергии, потеря здоровья (потому что не из чего его поддерживать), разрушение жизни, потому что нет энергии. Человек и его жизнь высыхают или сгорают.

Есть ли другие схемы? Конечно, их много. Например, когда в обычную печь вместо дров кладут атомную энергию. Что будет с обычной печью? Или когда по проводу, рассчитанному на одну пропускную способность, пускают в сотни раз большую. Что случится с проводом? Есть разные варианты и схемы. Также есть вариант — когда делают всё сразу со всеми вытекающими последствиями.

Говорят ли об этом? Нет. Потому что не знают. И это полбеды. Беда полная — когда знают и молчат, видят и молчат. Но все равно делают с нарушениями.

Инструменты безопасности в этом ключе можно структурировать в большие три группы: баланс, заземление, единство. Первая группа гармонизирует потоки энергии, что создаёт возможность для накопления и роста энергии (теперь не нужно компенсировать нарушения баланса), вторая группа техник заземляет, укореняет, концентрирует, не даёт энергии рассеиваться, а ещё (что самое главное) адаптирует (или трансформирует) как энергии к телу, так и тело к энергиям, а третья группа техник закрепляет это всё на очень глубоком уровне, что даёт возможность мягко и бережно сделать реальный скачок в развитии, но при этом без стресса и революций. Все эти группы взаимосвязаны, особенно первая и вторая.

Когда эти практики в арсенале проводника есть, то ему не нужно в пространстве создавать искусственную тишину (или что-то другое) — в этом нет никакой необходимости. Он просто даёт техники безопасности, и этого достаточно, чтоб появилось внутреннее состояние и оно начало перетекать во внешнее. Но когда этих практик нет в арсенале, то проводнику нужны костыли. Однако здоровому человеку костыли не нужны — они ему будут мешать ходить, что и происходит. Костыли нужны больному — тогда они помогают, а не вызывают стресс.

Следующая зона риска — это узор жизни человека. Мо-

гут ли быть после практик изменения в этом узор? Трансформации? Да. Возможно, даже очень сильные. Но не драматичные разрушения. Очень важно уметь отличать изменения от трансформации, а трансформации от драм-разрушений. Как я уже ранее отметила — в исключительных случаях реальный проводник по заранее достигнутой договорённости от мироздания и с путником может запустить такой механизм для скорейшего пробуждения. Но посмотрите, сколько в этом условий. Вероятность, что это ваш случай — минимальна. И этому нужно радоваться, а не огорчаться. Что это означает? Что если вместо изменений и трансформаций пошли разрушения, то происходит что-то не то. Конечно, это может быть реальная случайность. Конечно, это может идти по плану жизни. Конечно, может быть много этих «конечно». И важно их иметь в виду, потому что нельзя перекладывать ответственность за свою жизнь на проводника, каким бы он ни был (хоть святым, хоть подлецом). Однако задуматься о том, а не поторопились ли с какой-то практикой, лишним не будет.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.