

A color photograph of four people in traditional Balkan clothing. Three women stand in the background, wearing headscarves, beaded necklaces, and embroidered vests over white blouses. A man sits in the foreground, wearing a red t-shirt with white stripes on the sleeves. They are positioned in front of a dense green vineyard.

Владимир Гудошник

**Первая поездка
в Югославию
1977 год**

Владимир Гудошник

Первая поездка в Югославию 1977 год

<https://litres.ru/74358869>

SelfPub; 2026

Аннотация

Первое знакомство с Югославией, да и вообще с заграницей, скрытой "железным занавесом".

Содержание

Глава	4
Конец ознакомительного фрагмента.	9

Владимир Гудошник

Первая поездка в Югославию 1977 год

Глава

Из Крыма в Югославию. На авто! "Железный занавес" нам не помеха, хотя... 1977 год.

Жили мы в 70 х годах в своём Советском Союзе, и жили неплохо, "за железным" занавесом, но в основной массе, наверно, об этом и не догадывались.

Но, как внезапно оказалось, что есть на свете и другая жизнь, не то чтобы лучшая, но "кардинально" отличалась от нашей..

Нежданно - негаданно моя сестричка - двойняшка Валя выходит замуж за иностранного гражданина, из "братской" Югославии.

Подозреваю, что это наш папуля подал некую идею, вот и получили мы с ним от новых родственников приглашение посетить их страну. Так что начали мы собираться с папой в Югославию.

"Добыли"(!) загранпаспорта, что было весьма непросто,

ведь самое не смешное это необходимость положительного решения общего(!) партийного собрания коммунистов трудового коллектива предприятий, где мы тогда трудились.

К чему это? Я и коммунистом в то время не был, как и наш папа.

Следущая проблема - надо поставить в загранпаспорте "визу". Здесь два варианта. Первый - в Киеве есть консульство, если добираться поездом - как раз есть время при пересадке на поезд до Загреба. А можно сгонять в Москву на самолёте. Билет туда - обратно - в районе 50 рублей.

Вообще то, я хотел лететь самолётом вместе с сестрой и зятем, который нам и сделал приглашения. Но тут папаня мне предложил, отдайте, говорит, мне деньги, которые вы потратите на самолёт, и все вместе поедem на машине. Я конечно, на дыбки, ах так, деньги! Я на самолёт и никаких! Ещё подумал, как я это Драгомиру сообщил бы, зятю. Но я был на работе, когда сестра собралась слетать в Москву в посольство Югославии поставить себе визу и хотела взять и мой паспорт, но мобильную связь тогда ещё не изобрели, а папа ей сообщил, что я с ним еду на машине и мы заедем в Киев..

Кстати, о визах. Наша мама часто ездила потом в Югославию на поезде, визу ставила в консульстве, при пересадке в Киеве. Один раз ошибочно мы купили ей билет с пересадкой в воскресенье. Не стали менять билет, я - прыг за руль, что такое тысяча км туда, тысяча обратно..

Во были времена! Финансовые проблемы такого плана

не существовали! Была сберегательная книжка, там всегда несколько тыщенок "валялось".

У родителя ВАЗ 2106, (новая модель, - так шеф говорил в «Бриллиантовой руке») только купил, диковинка в те времена! Попробуй повтори, только через восемь лет мне удалось такое (речь идёт, конечно, о новых машинах). Ну, за две цены не проблема, наверно. Но тогда и на одну собирать надо было чуть ли не годами.

А папуля новое авто выхлопотал так, - оформил матушке своей, нашей бабушке инвалидность и взял через СОБЕС. Хотя, конечно, и это было весьма непросто, инвалидов - то везде хоть отбавляй.

Хотя, конечно, и «благодарность» нужным людям в конверте, вероятно, сыграла свою роль, но официально всё выглядело безупречно. Так что наша «шестёрка» цвета «коррида» была не просто средством передвижения, а настоящим символом статуса, объектом зависти соседей и предметом бесконечной папиной гордости.

Идём в ГАИ, сдаём номерные знаки, техпаспорт, получаем знаки № 11-51 ВЕК. На номерах такой серии передвигались за границей все советские граждане, хоть на автобусах, хоть на грузовиках.

Подготовка к такому вояжу в 1977 году напоминала военную операцию. Маршрут прокладывали по потрёпанным бумажным картам, где границы социалистических стран каза-

лись незыблемыми, а сама дорога — приключением длиною в жизнь.

Вот и трогаемся, впереди тысячи две-три километров. До Полтавы дорога была мне знакома по работе на рейсовом автобусе, города Киева я тоже не остерегался: приходилось фланировать три дня в 1974 году, будучи участником турпоезда Симферополь — Донецк — Киев — Львов.

Едем до Киева без событий, впрочем, как и всё наше путешествие прошло туда и обратно. Папа на Чонгаре, за Крымом, побежал и купил у бабушек на обочине ведро яблок. Садится, трогаемся, он говорит:

— Ты записывай расходы, чтобы не быть друг другу должны.

Я чуть яблоком не подавился, оскомины до самого Киева не проходила. Сейчас подумал: может, это шутка была? Я ведь тоже грешен, бывает, такое отколешь, что через десятки лет стыдно.

Так вот, эти яблоки мы благополучно доставили в Чоп, на границу с Венгрией, совершенно целыми, кроме одного, «понадкусанного». В Чопе на ж.-д. станции мы сдали в сберкассу наличные рубли — такой был порядок, — и тут же пе-

реночевали, сняв на ночь не гостиничный номер, а не только щётки стеклоочистителей, но и зеркала. Кстати, у нас в Симферополе умельцы делали на продажу специальные салазки: зеркало снимается, на его месте крепится эта конструкция на тех же винтах, на салазки вдвигается зеркало и стопорится одним болтиком. Снять — поставить секундное дело. Впрочем, жуликам тоже не менее удобно, это если подзабудешь.

И вот утром цепляю на свои места дворники и зеркала, спрашиваю:

— Ну что, ничего не пропало? (У нас в Симферополе по ночам не только молдинги сдирали, бампера умудрялись снимать, ну а колёса — это же классика жанра).

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.