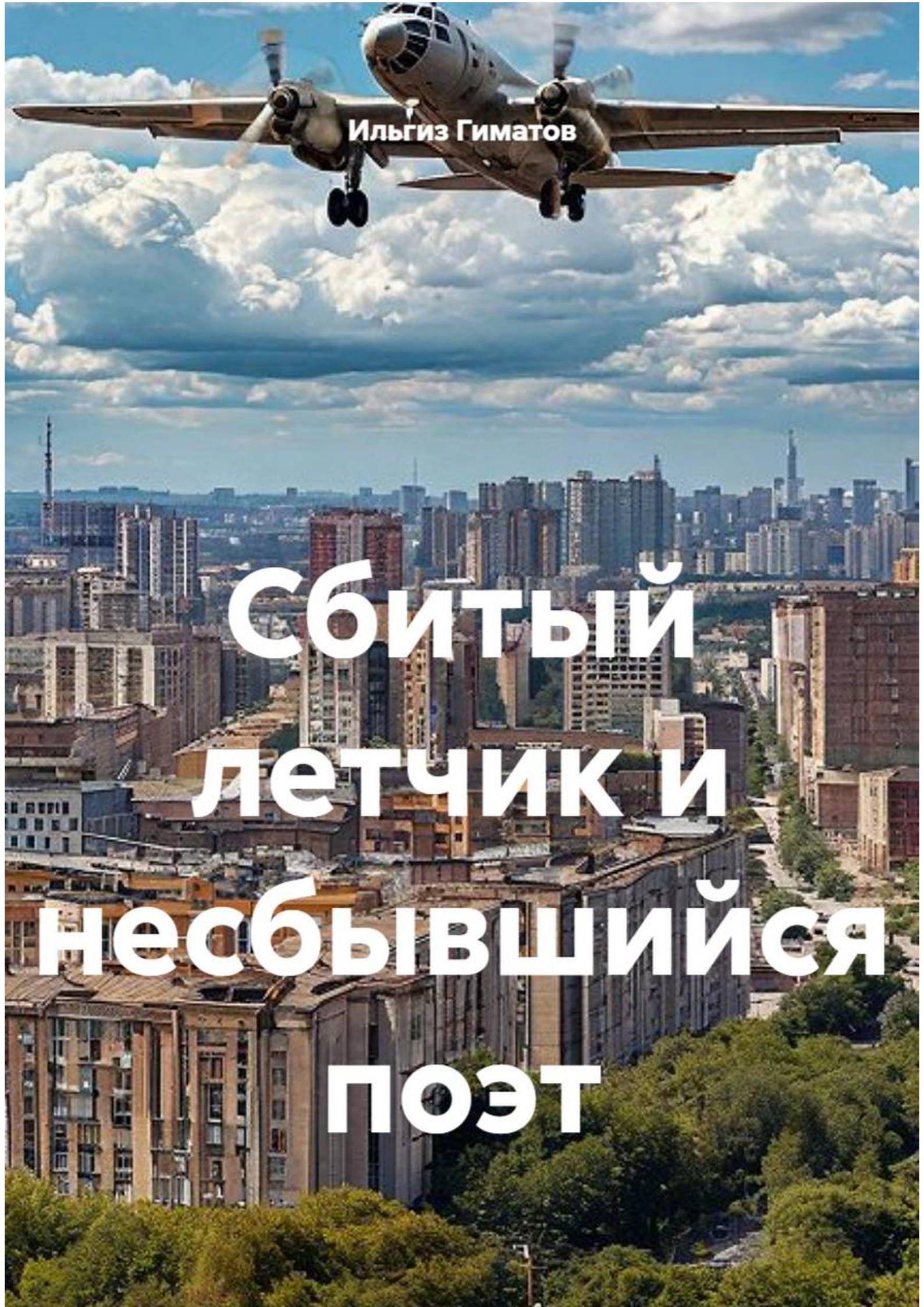


A vintage four-engine propeller airplane, likely a Tupolev Tu-4, is shown in flight against a backdrop of a city skyline. The plane is positioned in the upper half of the frame, flying towards the viewer. Below it, a dense urban landscape with numerous high-rise buildings is visible, with a line of green trees in the foreground. The sky is filled with large, white, fluffy clouds.

Ильгиз Гиматов

Сбитый летчик и несбывшийся поэт

Ильгиз Гиматов

**Сбитый летчик и
несбывшийся поэт**

«Автор»

2026

Гиматов И. И.

Сбитый летчик и несбывшийся поэт / И. И. Гиматов — «Автор»,
2026

Много офицерских судеб было сломано в в 90-е годы прошлого века, когда разрушалась армия СССР. Особенно больно пришлось тем, для кого выполнение воинского долга было превыше всего. Друзья детства - списанный в запас летчик-бортмеханик и доморощенный кухонный циник, возмнивший себя поэтом, в мужской беседе "за рюмкой чая" рассуждают о жизни. Каждый говорит о своем. Стихи были написаны тридцать лет тому назад. Автор понимает, что реакция читателей будет неоднозначной и готов к любым отзывам.

© Гиматов И. И., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Закон есть высший на земле	5
Конец ознакомительного фрагмента.	6

СБИТЫЙ ЛЕТЧИК И НЕСБЫВШИЙСЯ ПОЭТ

Закон есть высший на земле

Он бортмехаником на «Анке» лет двадцать где-то пролетал. Потом томился на гражданке в отставке brave капитан.

Служил, как видимо, не резво – виски седые, а не майор. Мы часто с ним вели нетрезвый один и тот же разговор.

Свинцовой водочкой стаканы, наполнив плотно до краев, мы говорили беспрестанно... И каждый только о своем.

Стихами губы я слюнявил. А он о службе вспоминал – как командир задачи ставил, как он приказы выполнял, какие приходилось грузы ему по небушку возить, какие в грозы перегрузы и как вновь хочется служить....

Играл при этом желваками. Твердил, что перестройки пресс, что был затеян чудаками на букву «м», поставил крест на славной воинской карьере... Какие дыни в Душанбе ел экипаж в СССРе! Что благодарен он судьбе за офицерские погоны – а это главный капитал... Что спирта перевел вагоны он – бортмеханик - капитан, чтобы контакты всех приборов не скоропили в нужный час... Что без сомнений и укоров готов был выполнить приказ... Без лишних всяких разговоров, что он трудяга а не ас... Тянул прилежно лямку службы и долг свой Родине отдал... Любовь познал и силу дружбы за те служебные года... Что очень горд своей дорогой... Что нам гражданским не понять, как упираться надо рогом, чтоб самолет с земли поднять, чтобы количество посадок равнялось взлетам каждый раз... Бывал и спирт порой не сладок. Но крепче спирта был приказ!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.